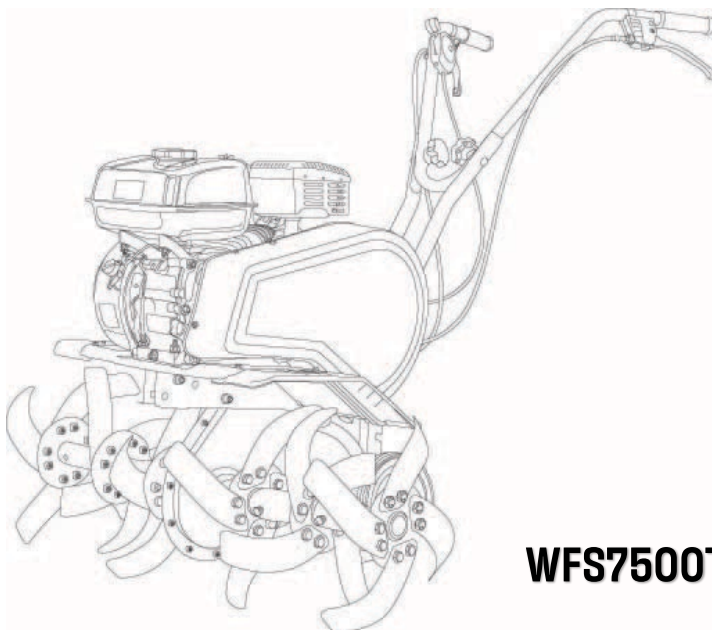


Wolfson[®] *Super Power*

IMPERIO



WFS7500T

MOTOSAPATOARE

Manual de utilizare



ATENȚIONARE



Gazele de eșapament ale motorului acestui produs conțin substanțe chimice despre care se știe că provoacă cancer, malformații congenitale sau alte efecte nocive asupra reproducerii.

Păstrați acest manual de utilizare la îndemână, astfel încât să îl puteți consulta oricând.

Felicitări pentru alegerea unui motocultor al companiei noastre. Suntem siguri că veți fi mulțumit de achiziția acestei freze

Dorim să vă ajutăm să obțineți cele mai bune rezultate de la noua dvs. freză și să o folosiți în siguranță. Acest manual conține toate informațiile despre cum să faceți acest lucru; vă rugăm să îl citiți cu atenție.

Pe măsură ce citiți acest manual, veți găsi informații precedate de un simbol. Aceste informații sunt menite să vă ajute să evitați deteriorarea motosapatoarei, a altor bunuri sau a mediului.

NOTICE

Atunci când motosapatoarea dvs. are nevoie de întreținere, apălați ;a un service calificat.

INTRODUCERE

CÂTEVA CUVINTE DESPRE SIGURANȚĂ

Siguranța dvs. și siguranța celorlalți sunt foarte importante. Iar utilizarea în siguranță a acestui motocultor este o responsabilitate importantă.

Pentru a vă ajuta să luați decizii în cunoștință de cauză cu privire la siguranță, am furnizat proceduri de operare și alte informații pe etichete și în acest manual. Aceste informații vă avertizează cu privire la pericolele potențiale care vă pot afecta pe dvs. sau pe alții.

Desigur, nu este practic sau posibil să vă avertizăm cu privire la toate pericolele asociate cu utilizarea sau întreținerea unui motocultor. Trebuie să vă folosiți propriul bun simț.

Veți găsi informații importante privind siguranța într-o varietate de forme, inclusiv:

- **Etichete de siguranță** - pe ghidon.
- **Mesaje de siguranță** - precedate de un simbol de alertă de siguranță  și de unul dintre cele trei cuvinte de avertizare: PERICOL (DANGER), AVERTISMENT (WARNING) sau ATENȚIE (CAUTION).

Aceste cuvinte înseamnă:



Veți fi UCIȘI sau GRAV
RĂNITI dacă nu urmați instrucțiunile.



Poți fi OMORÂT sau GRAV
RĂNITI dacă nu urmați instrucțiunile.



Puteți fi rănit dacă nu urmați instrucțiunile.

- **Rubrici de siguranță** - cum ar fi *INFORMAȚII IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ*.
- **Capitolul Siguranță** - cum ar fi *TILLER SAFETY*.
- **Instrucțiuni** - cum să utilizați acest motocultor corect și în siguranță.

Această carte este plină de informații importante privind siguranța - vă rugăm să o citiți cu atenție.

SIGURANȚA

INFORMAȚII IMPORTANTE PRIVIND SIGURANȚA

Motosapatoarele sunt concepute pentru cultivarea pământului în aer liber. Alte utilizări pot duce la rănirea operatorului sau la deteriorarea frezei și a altor bunuri.

Majoritatea rănilor sau pagubelor materiale pot fi prevenite dacă respectați toate instrucțiunile din acest manual și de pe motocultor. Cele mai frecvente pericole sunt discutate mai jos, împreună cu cea mai bună modalitate de a vă proteja pe dvs. și pe alții.

Responsabilitatea operatorului

- Să știți cum să opriți rapid motocultorul în caz de urgență.
- Să înțeleagă utilizarea tuturor comenzilor frezei.
- Țineți ferm ghidonul. Acestea pot avea tendința de a se ridica în timpul activării ambreiajului.
- Asigurați-vă că patina de adâncime este în poziție și reglată corespunzător.
- Asigurați-vă că orice persoană care manevrează freza primește instrucțiuni corespunzătoare. Nu lăsați copiii să opereze freza. Țineți copiii și animalele de companie departe de zona de funcționare.

Pericolul monoxidului de carbon

- Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon otrăvitor, un gaz incolor, inodor. Respirația monoxidului de carbon poate provoca pierderea cunoștinței și poate duce la deces.
- Dacă folosiți motocultor într-o zonă închisă sau chiar parțial închisă, aerul pe care îl respirați poate conține cantități periculoase de monoxid de carbon. Pentru a împiedica acumularea de monoxid de carbon, asigurați o ventilație adecvată.

SIGURANȚA

Riscuri de incendiu și arsuri

- Sistemul de evacuare devine suficient de fierbinte pentru a aprinde unele materiale.
 - Țineți freza la cel puțin 1 metru distanță de clădiri și alte echipamente în timpul funcționării.
 - Țineți materialele inflamabile departe de motocultor.
- Toba de eșapament devine foarte fierbinte în timpul funcționării și rămâne fierbinte o perioadă după oprirea motorului. Aveți grijă să nu atingeți toba de eșapament în timp ce aceasta este fierbinte. Lăsați motorul să se răcească înainte de a depozita motocultorul în interior.

Alimentați cu grijă

Benzina este extrem de inflamabilă, iar vaporii de benzină pot exploda. Lăsați motorul să se răcească dacă motocultorul a fost în funcțiune. Alimentați numai în aer liber, într-o zonă bine ventilată, cu motorul oprit. Nu umpleți excesiv rezervorul de combustibil. Nu fumați niciodată în apropierea benzinei și țineți la distanță alte flăcări și scânteii.

Depozitați întotdeauna benzina într-un recipient aprobat. Asigurați-vă că orice combustibil vărsat a fost șters înainte de a porni motorul.

Evitați rotirea dinților

Dinții rotativi pot provoca tăieturi grave și chiar amputarea unor părți ale corpului. Stați departe de zona dinților ori de câte ori motorul este pornit. Dacă trebuie să lucrați în jurul dinților pentru a îndepărta acumularea de obiecte sau pentru orice alt motiv, opriți întotdeauna motorul. Deconectați capacul bujiei și purtați mănuși groase atunci când trebuie să curățați zona dinților sau să manevrați dinții.

Zonă liberă de cultivare

Un dinte poate arunca pietre și alte obiecte cu suficientă forță pentru a provoca răni grave. Înainte de cultivare, inspectați cu atenție zona și îndepărtați toate pietrele, bețele, oasele, cuiele, bucățile de sârmă și alte obiecte libere. Fiți atenți dacă sunt copii în zonă; opriți freza. Nu acționați niciodată dinții peste pietriș.

Păstrați scuturile în poziție

Apărătorile și scuturile sunt concepute pentru a vă proteja împotriva loviturilor de obiecte aruncate și pentru a vă împiedica să atingeți piesele fierbinți ale motorului și componentele în mișcare.

Pentru siguranța dumneavoastră și a celorlalți, păstrați toate scuturile la locul lor atunci când motorul este pornit.

Purtați îmbrăcăminte de protecție

Purtarea hainelor de protecție vă va reduce riscul de rănire. Pantalonii lungi și protecția ochilor reduc riscul de rănire de la obiectele aruncate. Pantofii rezistenți cu talpă agresivă asigură o tracțiune mai bună.

Opriți motorul atunci când nu folosiți freza

Dacă trebuie să lăsați cârma din orice motiv, chiar și doar pentru a inspecta zona din față, opriți întotdeauna motorul.

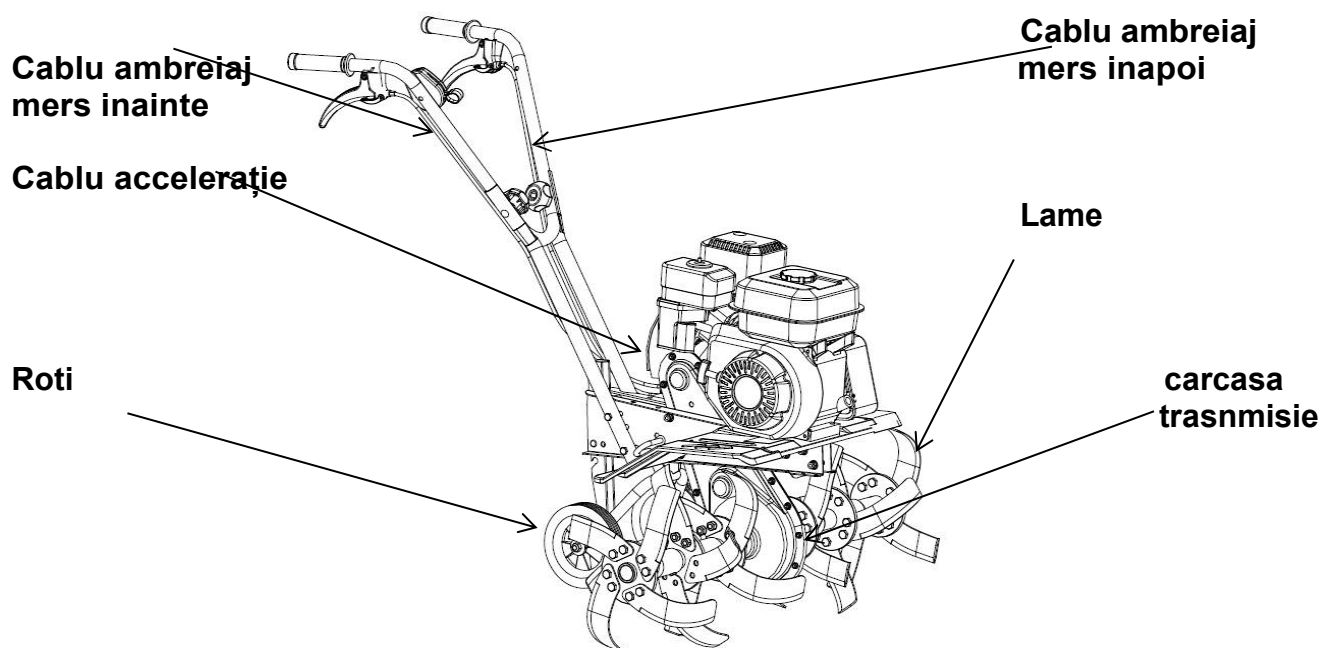
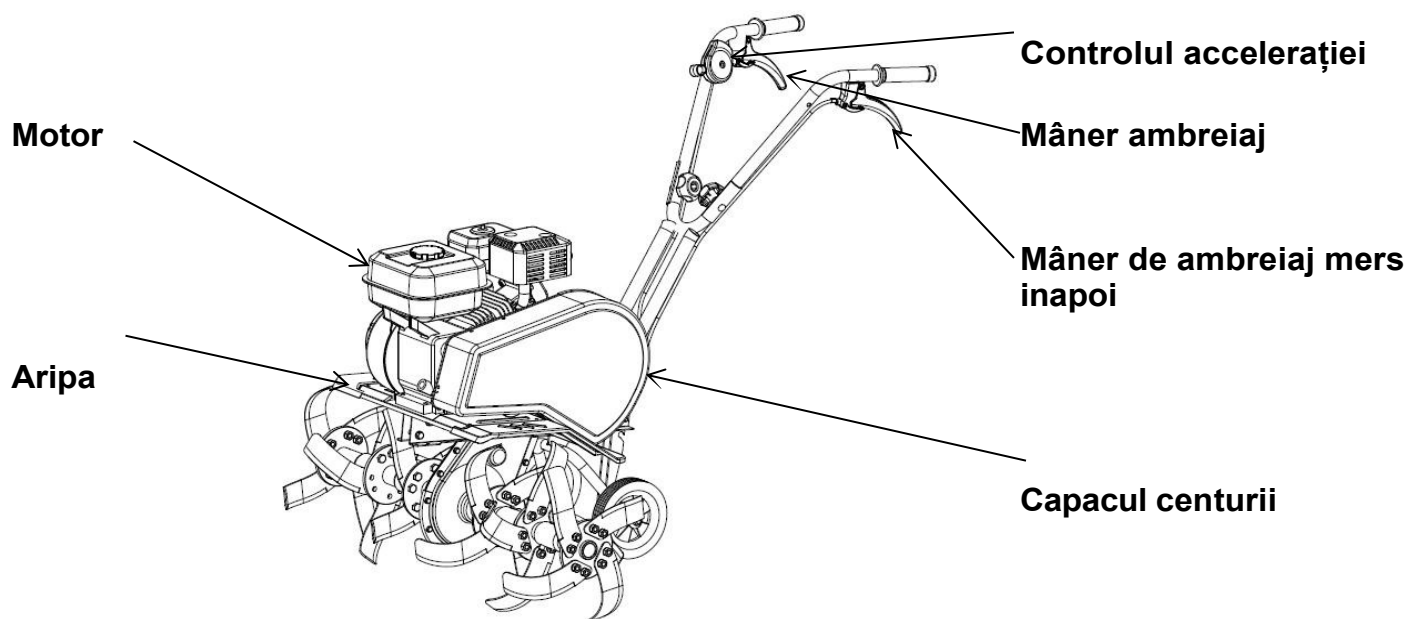
Exploatarea pantei

- Atunci când lucrați pe pante, mențineți rezervorul de combustibil mai puțin de jumătate plin pentru a reduce la minimum scurgerile de combustibil.
- Trageți în lungul pantei (la intervale egale) mai degrabă decât în sus și în jos.
- Fiți foarte atent atunci când schimbați direcția timonului pe o pantă.
- Nu utilizați freza pe o pantă mai mare de 10°. Înainte de a porni motorul, verificați dacă freza nu este deteriorată și este în stare bună. Pentru siguranța dumneavoastră și a celorlalți, aveți mare grijă atunci când utilizați motocultor pe o pantă.

Condiții de cultivare

Folosiți freza numai la lumina zilei. Nu folosiți freza pe timp de noapte sau în condiții de lumină slabă.

LOCAȚII COMPONENTE&CONTROL



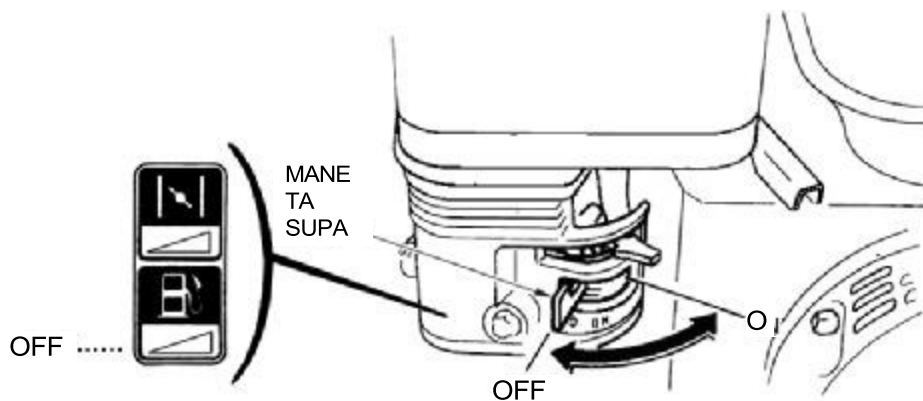
CONTROALE

CONTROALE

Levierul supapei de combustibil

Supapa de combustibil deschide și închide trecerea dintre rezervorul de combustibil și carburator. Maneta supapei de combustibil trebuie să fie în poziția ON pentru ca motorul să funcționeze.

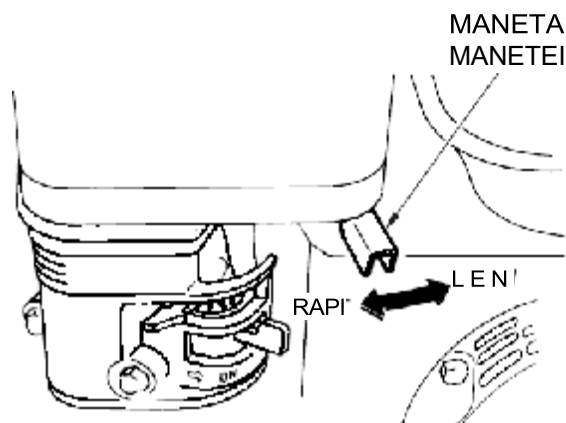
Atunci când motorul nu este utilizat, lăsați maneta supapei de combustibil în poziția OFF pentru a preveni inundarea carburatorului și pentru a reduce posibilitatea scurgerilor de combustibil.



Levierul de accelerație

Maneta accelerației controlează turația motorului.

Mișcarea manetei accelerației în direcțiile indicate face ca motorul să funcționeze mai repede sau mai încet.

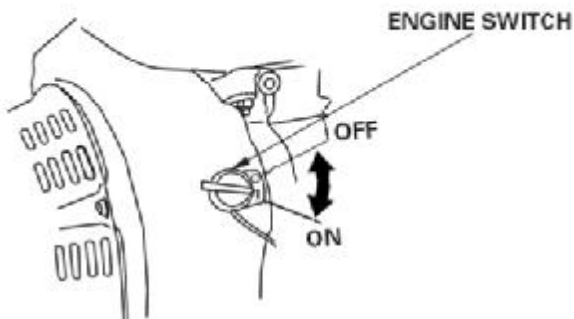


Comutator motor

Comutatorul motorului activează și dezactivează sistemul de aprindere.

Întrerupătorul motorului trebuie să fie în poziția ON pentru ca motorul să funcționeze. Rotirea comutatorului motorului în poziția OFF oprește motorul.

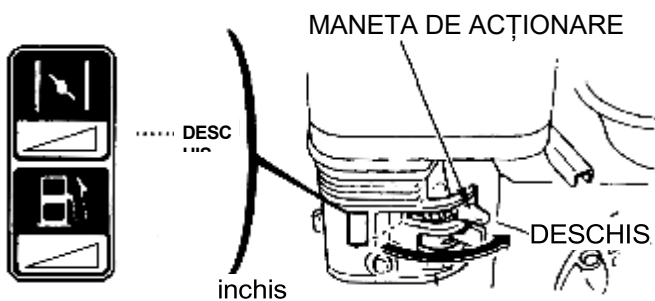
ALL ENGINES EXCEPT D TYPE



Maneta starterului deschide și închide supapa starterului din carburator.
Poziția CLOSE îmbogățește amestecul de combustibil pentru pornirea unui motor rece.

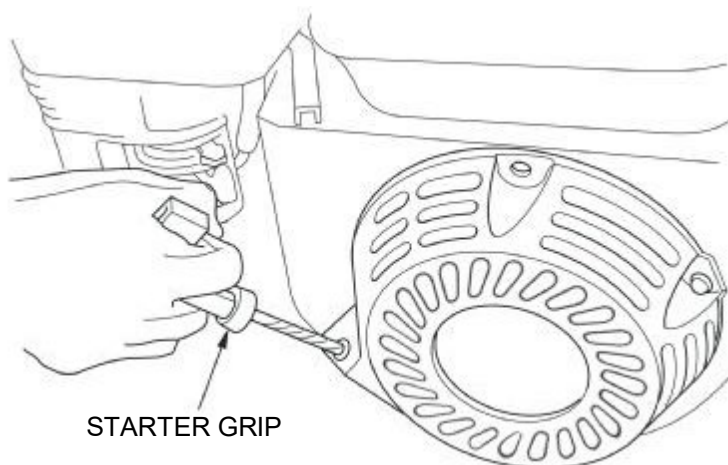
Poziția OPEN asigură amestecul corect de combustibil pentru funcționare după pornire și pentru repornirea unui motor cald.

Unele aplicații de motor utilizează un control al starterului montat la distanță, mai degrabă decât maneta starterului montată pe motor prezentată aici.



Grip de pornire

Prin tragerea mânerului de pornire se acționează demarorul cu recul pentru a porni motorul.



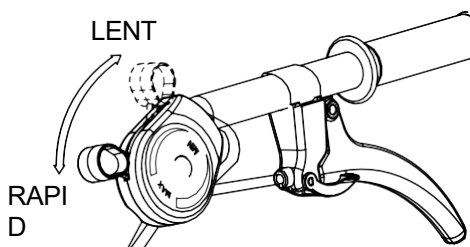
Levierul de accelerație

Maneta accelerației controlează turația motorului.

Mișcarea manetei accelerației în direcțiile indicate face ca motorul să funcționeze mai repede sau mai încet.

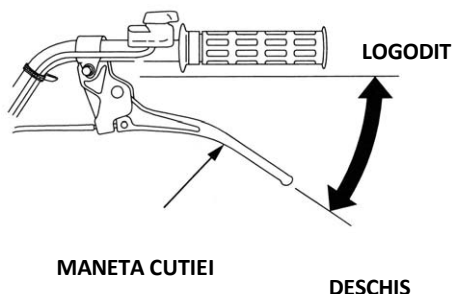
Viteza dinților este controlată prin reglarea manetei de accelerație. La poziția maximă a accelerației, dinții se vor roti la cea mai mare viteză.

Deplasarea manetei de accelerație spre poziția de ralanti va reduce viteza dinților.



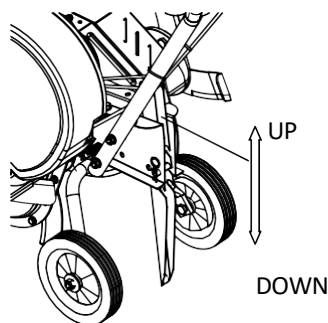
Ambreiaj principal

Pârghia principală de ambreiaj cuplează și decuplează transmisia care acționează dinții.



Adâncime

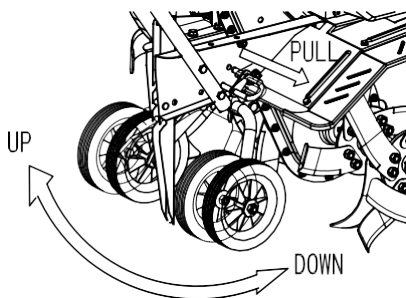
Patina de adâncime controlează adâncimea de afânare și trebuie utilizată întotdeauna la afânare. Acesta vă permite să compensați duritatea solului. Înălțimea ideală a patinei de adâncime depinde de tipul de sol cultivat și de condițiile solului în momentul cultivării. În general, patina de adâncime trebuie reglată astfel încât freza să fie ușor înclinată în spate.



Roți

Roata este utilizată pentru a ajuta la deplasarea frezei dintr-un loc în altul.

Întoarceți roata în poziția ridicată înainte de a lucra. Opriți întotdeauna motorul înainte de coborârea sau ridicarea roții.



SUNTEȚI GATA SĂ ÎNCEPEȚI ?

Siguranța dumneavoastră este responsabilitatea dumneavoastră. Puțin timp dedicat pregătirii vă va reduce semnificativ riscul de accidentare.

Cunoștințe

Citiți și înțelegeți acest manual. Știți ce fac comenzile și cum să le utilizați.

Familiarizați-vă cu freza și cu funcționarea acesteia înainte de a începe să o utilizați. Știți cum să opriți rapid freza în caz de urgență.

Pentru siguranța dumneavoastră, pentru a asigura conformitatea cu reglementările de mediu și pentru a maximiza durata de viață a echipamentului dumneavoastră, este foarte important să vă acordați câteva momente înainte de a utiliza motocultorul pentru a verifica starea acestuia. Asigurați-vă că vă ocupați de orice problemă pe care o găsiți sau cereți dealerului de service să o corecteze, înainte de a utiliza freza.

WARNING

Întreținerea
necorespunzătoare a
acestui motocultor sau
necorectarea unei
probleme înainte de
utilizare poate cauza o
defecțiune în care puteți

Nu amplasați obiecte inflamabile în apropierea motorului.

Înainte de a începe verificările preoperaționale, asigurați-vă că motocultorul se află pe o suprafață plană, iar comutatorul motorului este în poziția OFF.

Verificați motorul

Verificați nivelul uleiului

Verificați filtrul de aer. Un filtru de aer murdar va restricționa fluxul de aer către carburator, reducând performanțele motorului și ale frezei.

Verificați nivelul combustibilului (consultați pagina 25). Pornirea cu un rezervor plin va ajuta la eliminarea sau reducerea întreruperilor de funcționare pentru realimentare.

FUNCȚIONARE ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ PRECAUȚII

Înainte de a folosi motocultor pentru prima dată, vă rugăm să citiți atât capitolul *SIGURANȚA motocultorului*, cât și capitolul intitulat *ÎNAINTE DE UTILIZARE*.

Pentru siguranța dumneavoastră, nu porniți și nu folosiți motocultor într-o zonă închisă, cum ar fi un garaj. Gazele de eșapament ale frezei dvs. conțin monoxid de carbon otrăvitor, care se poate acumula rapid într-o zonă închisă și poate provoca îmbolnăvirea sau moartea.

WARNING

Gazul monoxid de carbon este toxic. Respirarea acestuia vă poate provoca pierderea cunoștinței și chiar moartea.

Evitați orice spații închise sau activități care vă expun la monoxid

PORNIREA MOTORULUI

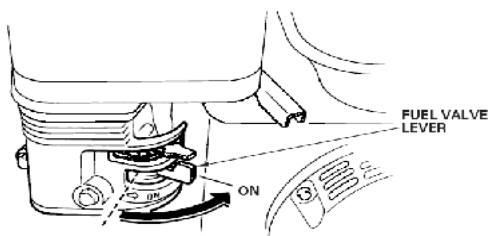
WARNING

Dinții sunt ascuțiți și se rotesc rapid.

Dinții care se învârt vă pot tăia grav și vă pot amputa părți ale corpului.

- Purtați încălțăminte de protecție.
- Țineți-vă mâinile și picioarele departe de dinți în timp ce motorul este în funcțiune.
- Opiți motorul înainte de a efectua orice reglare, inspecție sau întreținere.

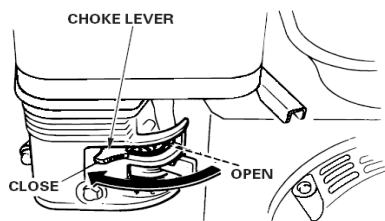
1. Rotiți robinetul de combustibil în poziția ON.



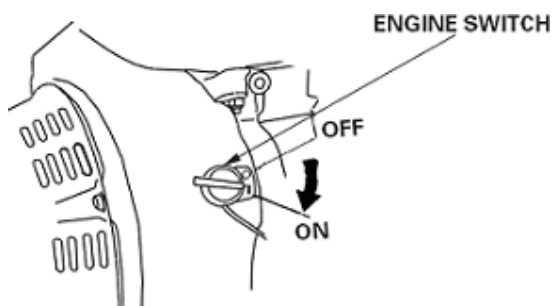
2. Deplasați maneta starterului la Poziție ÎNCHISĂ pentru a porni la rece motor.

PORNIT

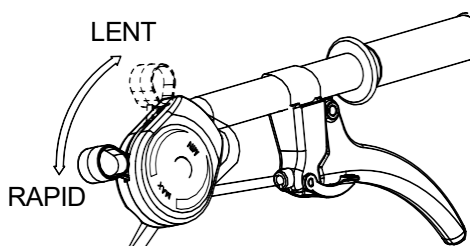
Lăsați maneta starterului în poziția OPEN pentru a reporni un motor cald.



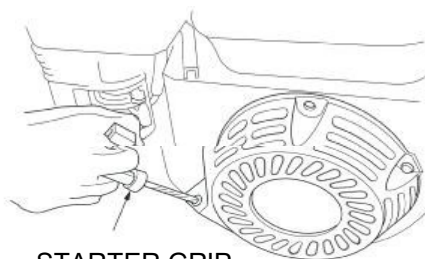
3. Treceți comutatorul motorului în poziția ON.



4. Deplasați maneta de accelerație de la poziția SLOW (lent), la aproximativ 1/3 din cursă spre poziția FAST (rapid).



5. Trageți ușor de mânerul demarorului până când simțiți rezistență, apoi trageți



NOTICE

Nu permiteți ca mânerul demarorului să se lovească înapoi de motor. Întoarceți-l ușor pentru a preveni deteriorarea starterului.

6. Dacă maneta starterului a fost mutată în poziția CLOSED pentru a porni motorul, mutați-o treptat în poziția OPEN pe măsură ce motorul se încălzește.



OPERAREA COMENZILOR PENTRU FREZAREA

Ambreiaj

Când maneta principală a ambreiajului este apăsată, ambreiajul este cuplat, iar puterea este transmisă transmisiei.

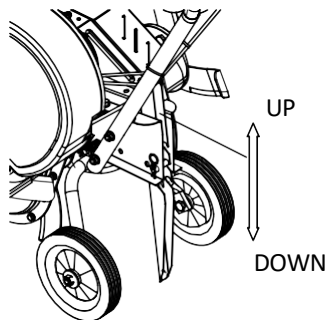
Atunci când pârghia este eliberată, ambreiajul este dezactivat, iar puterea nu este transmisă.

MANETA AMBREIAJULUI PRINCIPAL

Reglarea adâncimii plăcilor

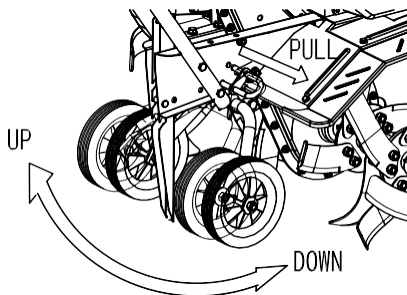
Patina de adâncime este utilizată pentru a controla adâncimea de frezare, care poate fi reglată prin scoaterea patinei în sus și în jos

În timpul funcționării, dacă mașina se mișcă brusc înainte în timpul lucrării solului, apăsați în jos pe ghidon. Acest lucru va determina patina de adâncime să sape mai adânc în sol.



După ce ajungeți la locul de tasare, trageți de Ulock și puneți roata în poziția ridicată înainte de tasare. Opriți întotdeauna motorul înainte de a coborî sau ridica roata.

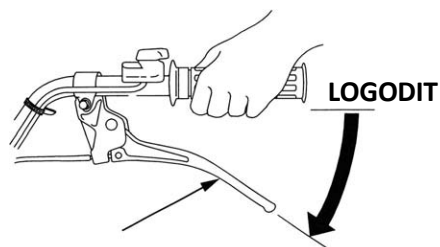
Pentru a ridica sau a coborî roata, trageți blocajul U, deplasați roata în sus și în jos, apoi eliberați roata când ajungeți la poziția corectă



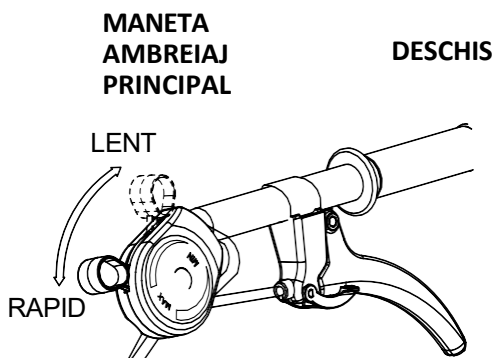
OPRIREA MOTORULUI

Pentru a opri motorul în caz de urgență, pur și simplu rotiți comutatorul motorului în poziția OFF. În condiții normale, utilizați următoarea procedură.

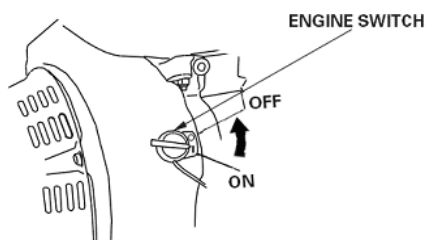
1. Eliberați maneta ambreiajului principal în poziția DISENGAGED.



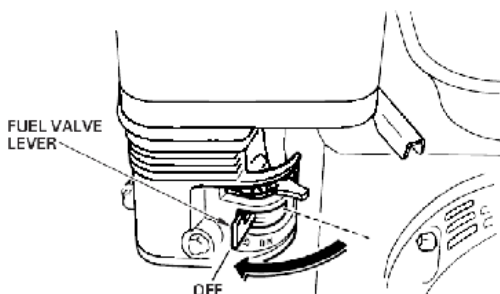
2. Mutați maneta accelerației în poziția cea mai lentă.



3. Puneți comutatorul motorului în poziția OFF.



4. Rotiți robinetul de combustibil în poziția OFF.



IMPORTANȚA ÎNȚEȚINERII

O bună întreținere este esențială pentru o funcționare sigură, economică și fără probleme.

De asemenea, va contribui la reducerea poluării aerului.

Pentru a vă ajuta să vă îngrijiți corespunzător freza, paginile următoare includ un program de întreținere, proceduri de inspecție de rutină și proceduri simple de întreținere utilizând unelte manuale de bază. Alte sarcini de întreținere care sunt mai dificile sau necesită unelte speciale sunt mai bine gestionate de profesioniști și sunt efectuate în mod normal de un tehnician sau alt mecanic calificat.

Programul de întreținere se aplică condițiilor normale de funcționare. Dacă utilizați motocultorul în condiții neobișnuite (cum ar fi funcționarea susținută la sarcini mari sau la temperaturi ridicate, sau utilizarea în condiții de praf), consultați dealerul de service pentru recomandări aplicabile nevoilor și utilizării dumneavoastră individuale.

WARNING

Întreținerea necorespunzătoare sau necorectarea unei probleme înainte de utilizare poate cauza o defecțiune în care puteți fi rănit grav sau ucis.

Respectați întotdeauna recomandările și programele de

Nu uitați că dealerul de service vă cunoaște cel mai bine freza și este complet echipat pentru a o întreține și repara.

Pentru a asigura cea mai bună calitate și fiabilitate, utilizați pentru reparații și înlocuiri numai piese noi, ale companiei noastre sau echivalente ale acestora.

Întreținerea, înlocuirea sau repararea dispozitivelor și sistemelor de control al emisiilor pot fi efectuate de orice atelier de reparat motoare sau de orice persoană fizică, utilizând piese "certificate" conform standardelor EPA.

ÎNȚREȚINERE SIGURANȚĂ

Urmează câteva dintre cele mai importante măsuri de siguranță. Cu toate acestea, nu vă putem avertiza cu privire la toate pericolele imaginabile care pot apărea în timpul efectuării întreținerii.

Numai dumneavoastră puteți decide dacă trebuie sau nu să îndepliniți o anumită sarcină.

 WARNING
Nerespectarea corectă a instrucțiunilor de întreținere și a măsurilor de precauție vă poate răni grav sau vă poate ucide.
Respectați întotdeauna procedurile și măsurile de precauție din

Precauții de siguranță

- Asigurați-vă că motorul este oprit înainte de a începe orice lucrări de întreținere sau reparații. Acest lucru va elimina mai multe pericole potențiale:
 - **Intoxicație cu monoxid de carbon de la gazele de eșapament ale motorului.**
Asigurați-vă că există o ventilație adecvată ori de câte ori folosiți motorul.
 - **Arsuri de la părțile fierbinți.**
Lăsați motorul și sistemul de evacuare să se răcească înainte de a le atinge.
 - **Leziuni provocate de piese în mișcare.**
Nu porniți motorul decât dacă vi se solicită acest lucru.
- Citiți instrucțiunile înainte de a începe și asigurați-vă că dispuneți de unelte și competențele necesare.
- Pentru a reduce posibilitatea unui incendiu sau a unei explozii, aveți grijă când lucrați în apropierea benzinei. Utilizați numai un solvent neinflamabil, nu

benzină, pentru a curăța piesele. Țineți țigările, scânteile și flăcările departe de toate piesele legate de combustibil.

- Deconectați capacul bujiei și purtați mănuși groase atunci când lucrați în apropierea lamei cu dinți.

ÎNTREȚINERE PROGRAM

PERIOADA OBIȘNUITĂ DE SERVICIU (2) Efectuați această operațiune la fiecare lună indicată sau la fiecare interval de ore de funcționare, oricare dintre acestea intervine mai întâi.		Înainte de sezon	Fiecare utilizare	Prima lună sau 20 de ore.	La fiecare 3 luni sau 50 de ore.	La fiecare 6 luni sau 100 ore.	În fiecare an sau 300 de ore.
ITEM							
Ulei de motor	Verificați nivelul		○				
	Schimbare	○		○		○ (4)	
Filtru de aer	Verificare		○				
	Curat				○ (1)		
	Înlocuiți						○
Tiller exterior	Verificare		○				
Funcția manetei	Verificare		○				
Funcționarea motorului	Verificare		○				
Cablare și cabluri	Verificare		○				
Șuruburi și piulițe	Verificarea etanșeității		○				
Ulei de transmisie	Verificare	○					
Bujie	Verificare-reglare					○	
	Înlocuiți						○
Arzător de scânteii (piesă opțională)	Curat					○	
Sabot de ambreiaj	Verificare						○ (3)
Cablu de ambreiaj	Verificare-reglare			○		○	
Cablu accelerație	Verificare-reglare						○
Rezervor de combustibil (filtru de combustibil)	Curat	○ (3)					○ (3)
Jocul supapei	Verificare-						○ (3)

	reglare					
Camera de combustie	Curat	După fiecare 300 de ore (3)				
Tub de combustibil	Verificare	La fiecare 2 ani (înlocuiți dacă este necesar) (3)				

- (1) Efectuați întreținerea mai frecvent în cazul utilizării în zone cu praf.
- (2) Înregistrați orele de funcționare pentru a determina intervalele de întreținere adecvate.
- (3) Aceste elemente ar trebui să fie reparate de către dealerul de service, cu excepția cazului în care dispuneți de unelte corespunzătoare și sunteți expert în mecanică.
- (4) Schimbați uleiul de motor la fiecare 50 de ore atunci când este utilizat sub sarcină mare sau la temperaturi ambientale ridicate.

Nerespectarea acestui program de întreținere poate duce la defecțiuni care nu pot fi garantate.

REFULARE

Îndepărtați capacul rezervorului de combustibil și verificați nivelul combustibilului cu bara pe o suprafață plană.

Dacă nivelul combustibilului este scăzut, realimentați într-o zonă bine ventilată, cu motorul oprit. Dacă motorul a fost pornit, lăsați-l să se răcească mai întâi. Nu realimentați niciodată motorul în interiorul unei clădiri unde vaporii de benzină pot ajunge la flăcări sau scântei. Nu umpleți peste linia de limită superioară.

WARNING

Benzina este foarte inflamabilă și explozivă.

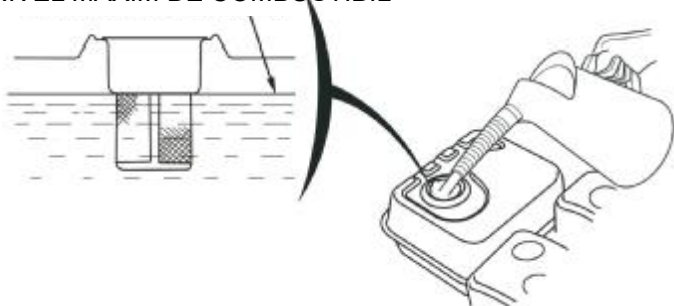
Puteți să vă ardeți sau să vă răniți grav atunci când manipulați combustibilul.

- Opriți motorul și țineți la distanță căldura, scântelele și flăcările.
- Alimentați numai în aer liber.
- Ștergeți imediat scurgerile.

NOTICE

Combustibilul poate deteriora vopseaua și plasticul. Aveți grijă să nu vărsați combustibil atunci când umpleți rezervorul de combustibil. Daunele cauzate de combustibilul vărsat nu sunt acoperite de garanție.

NIVEL MAXIM DE COMBUSTIBIL



După realimentare, reinstalați bine capacul rezervorului de combustibil.

Combustibilul vărsat nu este doar un pericol de incendiu, ci și un pericol pentru mediu. Ștergeți imediat scurgerile.

COMBUSTIBIL RECOMANDĂRI

Acest motor este certificat să funcționeze cu benzină fără plumb cu o cifră octanică la pompă de 86 sau mai mare.

Nu utilizați niciodată benzină veche sau contaminată sau un amestec ulei/benzină. Evitați să introduceți murdărie sau apă în rezervorul de combustibil.

Puteți utiliza benzină obișnuită fără plumb care nu conține mai mult de 10% etanol (E10) sau 5% metanol în volum. În plus, metanolul trebuie să conțină cosolvenți și inhibitori de coroziune.

Utilizarea de carburanți cu un conținut de etanol sau metanol mai mare decât cel indicat mai sus poate cauza probleme de pornire și/sau de performanță. De asemenea, poate deteriora piesele din metal, cauciuc și plastic ale sistemului de alimentare.

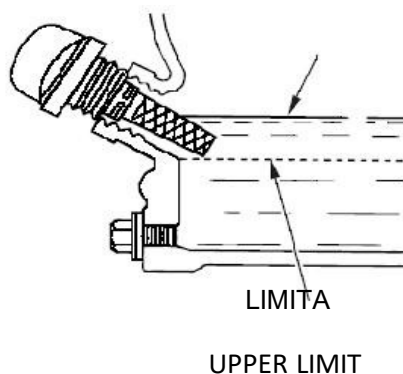
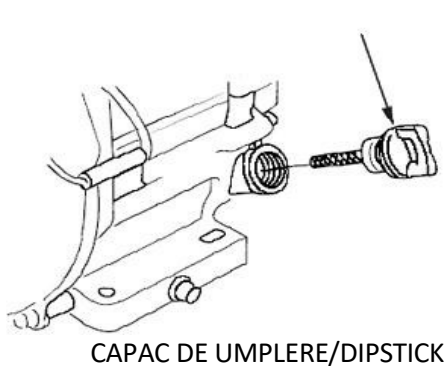
Deteriorarea motorului sau problemele de performanță care rezultă din utilizarea unui carburant cu procente de etanol sau metanol mai mari decât cele indicate mai sus nu sunt acoperite de garanție.

Dacă echipamentul dvs. va fi utilizat rar sau intermitent, consultați secțiunea combustibil din capitolul DEPOZITARE (pagina 34) pentru informații suplimentare privind deteriorarea combustibilului.

NIVELUL ULEIULUI DE MOTOR VERIFICARE

Verificați nivelul uleiului de motor cu cârma pe o suprafață plană și cu motorul oprit.

1. Scoateți capacul de umplere cu ulei. Verificați dacă nivelul uleiului este la limita superioară a indicatorului de nivel al uleiului.
2. Dacă nivelul uleiului este scăzut, umpleți până la limita superioară a indicatorului de nivel cu uleiul recomandat (consultați pagina 29).
3. Înșurubați bine capacul de umplere cu ulei.



ULEI DE MOTOR SCHIMBARE

Goliți uleiul în timp ce motorul este cald pentru a asigura o golire rapidă și completă.

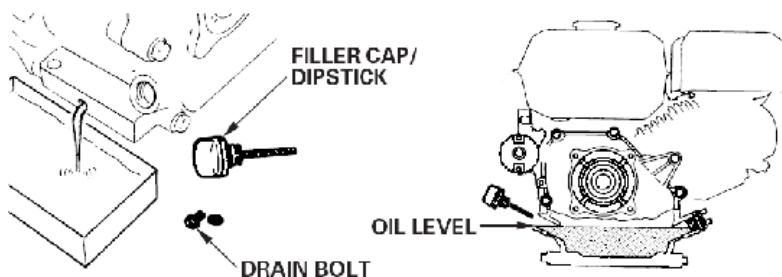
1. Așezați un recipient adecvat sub motor pentru a colecta uleiul uzat, apoi scoateți capacul de umplere, bușonul de scurgere și șaiba de etanșare.
2. Lăsați uleiul uzat să se scurgă complet, apoi reinstalați dopul de scurgere cu o nouă șaibă de etanșare. Strângeți bine bușonul.

NOTICE

Eliminarea necorespunzătoare a uleiului de motor poate fi dăunătoare pentru mediu. Dacă vă schimbați singur uleiul, vă rugăm să eliminați corect uleiul uzat. Puneți-l într-un recipient sigilat și duceți-l la un centru de reciclare. Nu îl aruncați la gunoi, nu îl turnați pe jos și nu îl turnați într-o canalizare.

NOTICE

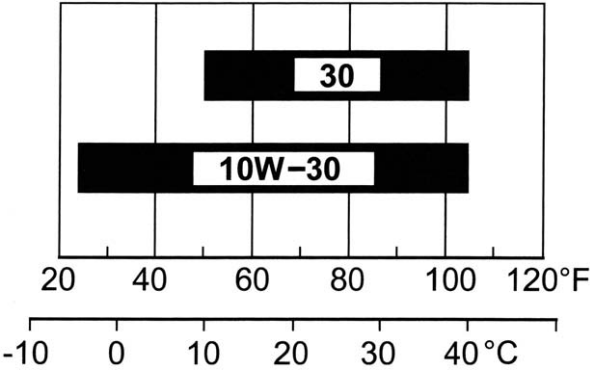
3. Cu cârma în poziție orizontală, umpleți cu uleiul recomandat până la limita superioară a indicatorului de nivel (consultați pagina 27).
Funcționarea motorului cu un nivel scăzut al uleiului poate cauza deteriorarea motorului.
Acest tip de deteriorare nu este acoperit de garanția limitată a distribuitorului.
4. Înșurubați bine capacul de umplere.



ULEI DE MOTOR RECOMANDĂRI

Uleiul este un factor major care afectează performanța și durata de viață. Utilizați ulei auto detergent în 4 timpi.

SAE 10W-30 este recomandat pentru utilizare generală. Alte vâscozități indicate în grafic pot fi utilizate atunci când temperatura medie din zona dumneavoastră se încadrează în intervalul recomandat.



TEMPERATURA AMBIANTĂ

Vâscozitatea uleiului SAE și categoria de service sunt în eticheta API de pe recipientul de ulei. Vă recomandăm să utilizați ulei API categoria SERVICE SJ sau ulterioară (sau echivalent).

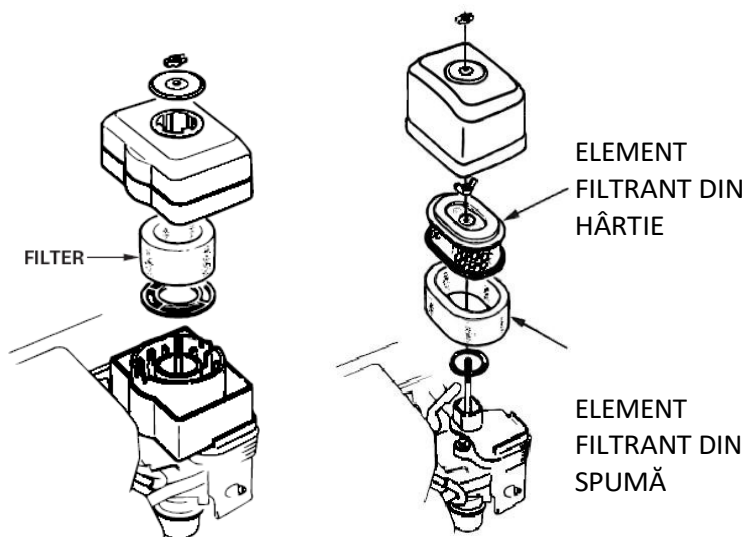
FILTRU DE AER INSPECȚIE

Scoateți capacul filtrului de aer și inspectați filtrul.

Curățați sau înlocuiți elementele de filtrare murdare. Înlocuiți întotdeauna elementele de filtrare deteriorate. Dacă este echipat cu un filtru de aer cu baie de ulei, verificați și

NOTICE

Funcționarea motorului fără un filtru de aer sau cu un filtru de aer deteriorat va permite murdăriei să pătrundă în motor, cauzând uzura rapidă a motorului. Acest tip de deteriorare nu este acoperit de garanția limitată a distribuitorului.



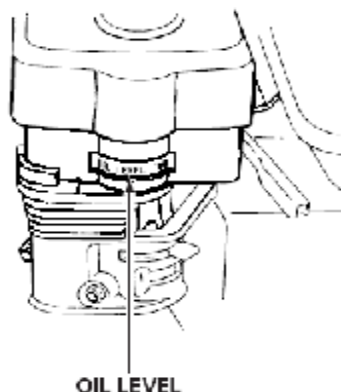
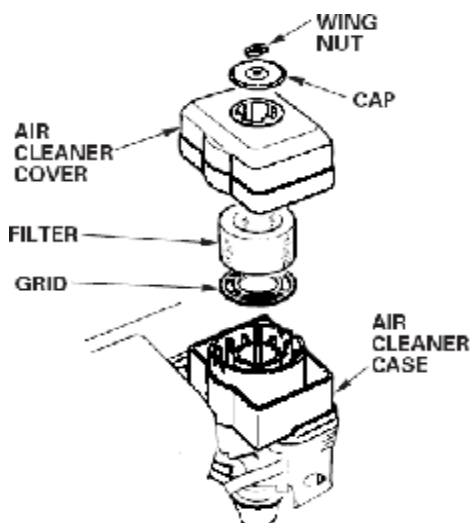
ÎNȚREȚINEREA FREZEI DVS.

FILTRU DE AER CURĂȚARE

Un filtru de aer murdar va restricționa fluxul de aer către carburator, reducând performanța motorului. Dacă folosiți motocultor în zone foarte prăfuite, curățați filtrul de aer mai frecvent decât se specifică în *Programul de întreținere*.

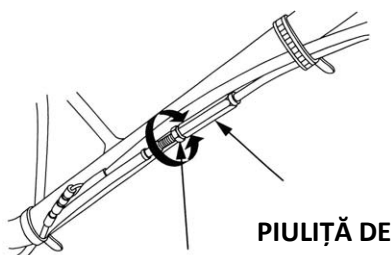
Tip baie de ulei

1. Îndepărtați piulița batantă și scoateți capacul și capacul filtrului de aer.
2. Scoateți filtrul de aer din capac, spălați capacul și filtrul în apă caldă cu săpun, clătiți și lăsați să se usuce bine. Sau curățați în solvent neinflamabil și lăsați să se usuce.
3. Scufundați filtrul în ulei de motor curat și apoi stoarceți tot excesul de ulei. Motorul va scoate fum dacă rămâne prea mult ulei în spumă.
4. Goliți uleiul uzat din carcasa filtrului de aer, spălați orice murdărie acumulată cu solvent neinflamabil și uscați carcasa.
5. Umpleți carcasa filtrului de aer până la marcajul OIL LEVEL cu același ulei care este recomandat pentru motor. Capacitatea uleiului: 2.0 US oz (60 cm³)
6. Reasamblați filtrul de aer și strângeți bine piulița cu aripi.



REGLAREA CABLULUI DE AMBREIAJ

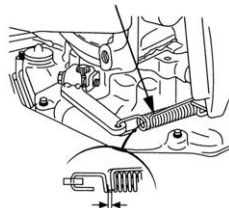
1. Setați înălțimea ghidonului în poziția centrală (consultați pagina 19).
2. Arcul ambreiajului trebuie să se extindă $2,0 \pm 0,5$ mm ($0,08 \pm 0,02$ in) atunci când maneta principală a ambreiajului este mutată din poziția DEBLOCATĂ în poziția BLOCATĂ.
3. Dacă lungimea de extensie a arcului este incorectă, slăbiți piulița de blocare și rotiți piulița de reglare în interior sau în exterior suficient pentru a extinde arcul. Nu strângeți prea tare. După reglare, strângeți piulița de blocare.



REGLARE PIULIȚĂ DE

BLOCARE

CAPĂT ARC AMBREIAJ



$0,08 \pm 0,02$ in
($2,0 \pm 0,5$ mm)

DEPOZITARE

DEPOZITARE PREPARARE

Pregătirea adecvată pentru depozitare este esențială pentru a vă păstra freza fără probleme și cu un aspect plăcut. Următorii pași vă vor ajuta să împiedicați rugina și coroziunea să afecteze funcționarea și aspectul motocultorului și vor face motorul mai ușor de pornit atunci când îl veți folosi din nou.

Curățare

1. Spălați freza, inclusiv partea inferioară.

Motor

Spălați motorul cu mâna și aveți grijă să împiedicați pătrunderea apei în filtrul de aer.

NOTICE

- *Utilizarea unui furtun de grădină sau a unui echipament de spălare sub presiune poate forța pătrunderea apei în filtrul de aer. Apa din filtrul de aer va îmbiba elementul filtrant și poate intra în carburator sau în cilindrul motorului, provocând daune.*
- *Apa care intră în contact cu un motor fierbinte poate provoca daune. Dacă motorul a fost pornit, lăsați-l să se răcească timp de cel puțin o jumătate de oră înainte de spălare.*

Tiller

Dacă utilizați un furtun de grădină sau un echipament de spălare sub presiune pentru a curăța freza, aveți grijă să evitați pătrunderea apei pe curele.

NOTICE

Pulverizarea apei pe rulmenții arborelui cu dinți fierbinți poate cauza deteriorarea acestora din cauza răcirii prea rapide.

2. După spălarea frezei, uscați toate suprafețele accesibile.
3. Porniți motorul în aer liber și lăsați-l să funcționeze până când ajunge la temperatura normală de funcționare pentru a evapora apa rămasă pe motor.
4. În timp ce motorul funcționează, acționați maneta ambreiajului pentru a expulza apa din scripeți, curele și alte elemente mobile.
5. Opriți motorul și lăsați-l să se răcească.
6. După ce timona este curată și uscată, retușați orice vopsea deteriorată și acoperiți alte zone cu un strat ușor de ulei. Lubrifiați miezul cablului accelerației cu un lubrifiant siliconic pulverizat.

NOTICE

Combustibil

În funcție de regiunea în care vă folosiți echipamentul, formulele de combustibil se pot deteriora și oxida rapid. Deteriorarea și oxidarea combustibilului pot apărea în doar 30 de zile și pot cauza deteriorarea carburatorului și/sau a sistemului de combustibil. Vă rugăm să consultați dealerul de service pentru recomandări locale de depozitare.

Benzina se oxidează și se deteriorează în timpul depozitării. Benzina veche va provoca o pornire dificilă și lasă depuneri de gumă care înfundă sistemul de alimentare. Dacă benzina din motocultor se deteriorează în timpul depozitării, este posibil să fie necesară întreținerea sau înlocuirea carburatorului și a altor componente ale sistemului de combustibil.

Perioada de timp în care benzina poate fi lăsată în rezervorul de combustibil și în carburator fără a cauza probleme funcționale variază în funcție de factori precum amestecul de benzină, temperaturile de depozitare și dacă rezervorul de combustibil este parțial sau complet umplut. Aerul dintr-un rezervor parțial umplut favorizează deteriorarea combustibilului. Temperaturile foarte ridicate de depozitare accelerează deteriorarea combustibilului. Problemele de deteriorare a combustibilului pot apărea în câteva luni sau chiar mai puțin dacă benzina nu a fost proaspătă atunci când ați umplut rezervorul de combustibil.

Garanția limitată a distribuitorului nu acoperă deteriorarea sistemului de combustibil sau problemele de performanță ale motorului care rezultă din pregătirea neglijentă a depozitării.

Puteți prelungi durata de depozitare a combustibilului prin adăugarea unui stabilizator de benzină formulat în acest scop sau puteți evita problemele de deteriorare a combustibilului prin golirea rezervorului de combustibil și a carburatorului.

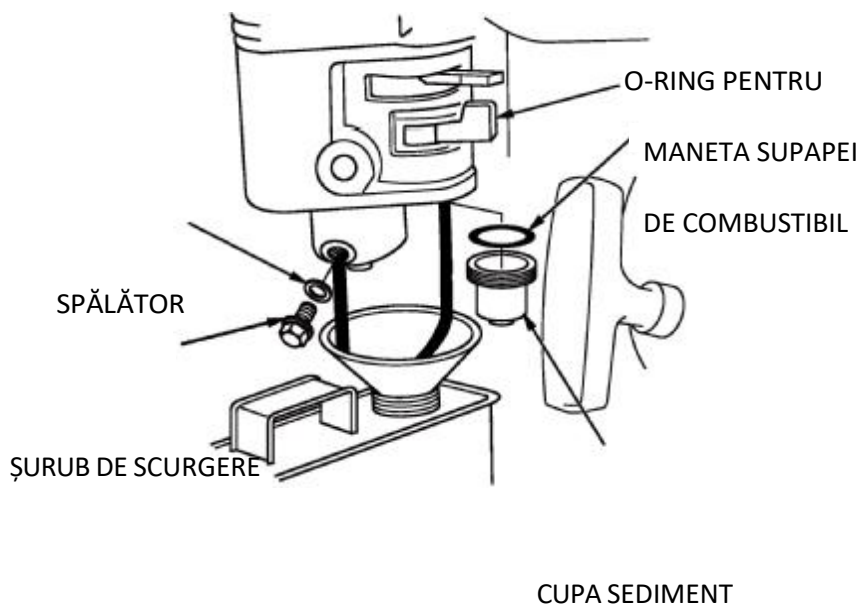
Adăugarea unui stabilizator de benzină pentru prelungirea duratei de depozitare a combustibilului

Atunci când adăugați un stabilizator de benzină, umpleți rezervorul de combustibil cu benzină proaspătă. Dacă este umplut doar parțial, aerul din rezervor va favoriza deteriorarea combustibilului în timpul depozitării. Dacă păstrați un recipient de benzină pentru realimentare, asigurați-vă că acesta conține numai benzină proaspătă.

1. Adăugați stabilizator de benzină conform instrucțiunilor producătorului.
2. După adăugarea unui stabilizator de benzină, porniți motorul în aer liber timp de 10 minute pentru a vă asigura că benzina tratată a înlocuit benzina netratată din carburator.
3. Opriți motorul și rotiți robinetul de combustibil în poziția OFF.

Golirea rezervorului de combustibil și a carburatorului

1. Plasați un recipient de benzină aprobat sub carburator și utilizați o pâlnie pentru a evita vărsarea combustibilului.
2. Îndepărtați șurubul de golire a carburatorului și cupa pentru sedimente, apoi deplasați maneta supapei de combustibil în poziția ON.



3. După ce tot combustibilul s-a scurs în rezervor, reinstalați șurubul de scurgere și cupa pentru sedimente și strângeți-le bine.

Motor Ulei

1. Schimbați uleiul de motor
2. Turnați o linguriță (5 cc) de ulei de motor curat în cilindru.
3. Trageți ușor de mai multe ori de mânerul demarorului pentru a distribui uleiul în cilindru.
4. Reinstalați bujia și capacul bujiei.
5. Trageți încet mânerul demarorului până când simțiți rezistență, apoi întoarceți ușor mânerul demarorului. Acest lucru va închide supapele, astfel încât umezeala să nu poată intra în cilindrul motorului.

DEPOZITARE PRECAUȚII

Dacă freza dvs. va fi depozitată cu benzină în rezervorul de combustibil și în carburator, este important să reduceți pericolul de aprindere a vaporilor de benzină. Alegeți o zonă de depozitare bine ventilată, departe de orice aparat care funcționează cu flacără, cum ar fi un cuptor, un încălzitor de apă sau un uscător de rufe. De asemenea, evitați orice zonă cu un motor electric care produce scântei sau în care sunt utilizate unelte electrice.

Dacă este posibil, evitați zonele de depozitare cu umiditate ridicată, deoarece aceasta favorizează rugină și coroziunea.

Dacă nu a fost golit tot combustibilul din rezervor, lăsați robinetul de combustibil în poziția OFF pentru a reduce posibilitatea scurgerilor de combustibil.

Așezați freza pe o suprafață plană. Înclinarea poate cauza scurgeri de

combustibil sau de ulei. Cu motorul și sistemul de evacuare răcite, acoperiți

freza pentru a împiedica pătrunderea prafului.

Un motor și un sistem de evacuare fierbinți pot aprinde sau topi unele materiale. Nu utilizați folii de plastic pentru acoperirea prafului. Un capac neporos va reține umezeala în jurul ghidonului, favorizând rugină și coroziunea.

SCOATEREA DIN DEPOZITARE

Verificați motocultorul conform descrierii din capitolul *Înainte de utilizare* al acestui manual (consultați pagina 13).

Dacă combustibilul a fost golit în timpul pregătirii pentru depozitare, umpleți rezervorul cu benzină proaspătă. Dacă păstrați un recipient de benzină pentru realimentare, asigurați-vă că acesta conține numai benzină proaspătă. Benzina se oxidează și se deteriorează în timp, cauzând o pornire dificilă.

Dacă cilindrul a fost acoperit cu ulei în timpul pregătirii pentru depozitare, motorul poate scoate fum pentru scurt timp la pornire. Acest lucru este normal.

REZOLVAREA PROBLEMELOR NEAȘTEPTATE

MOTOR PROBLEME

Motorul nu pornește	Cauză posibilă	Corecție
1. Verificați pozițiile de control.	Supapa de combustibil OFF.	Porniți supapa.
	Strangulator deschis.	Treceți la CLOSE (Închidere) dacă motorul nu este cald.
	Comutator motor oprit.	Porniți comutatorul motorului pe ON.
2. Verificați combustibilul.	Fără combustibil.	Realimentați (p. 25).
	Combustibil necorespunzător; motocultor depozitat fără tratarea sau golirea benzinei sau alimentat cu benzină necorespunzătoare.	Goliți rezervorul de benzină și carburatorul (p. 36) Alimentați cu benzină proaspătă (p. 25).
3. Scoateți și inspectați bujia.	Bujie defectă, murdară sau distanțată necorespunzător.	Curățați, separați sau înlocuiți bujia
	Bujie umedă cu combustibil (motor inundat).	Uscați și reinstalați bujia. Porniți motorul cu maneta de accelerație în poziția FAST.
4. Duceți freza la un dealer de service sau consultați manualul de service.	Filtru de combustibil înfundat, carburator defect, aprindere defectă, supape blocate etc.	Înlocuiți sau reparați componentele defecte după cum este necesar.

REZOLVAREA PROBLEMELOR NEPREVĂZUTE

Motorul este lipsit de putere	Cauză posibilă	Corecție
1. Verificați filtrul de aer.	Filtru de aer înfundat.	Curățați sau înlocuiți aerul filtru(p.31)
2. Verificați combustibilul.	Combustibil necorespunzător; motocultorul depozitat fără tratarea sau golirea benzinei sau alimentat cu benzină necorespunzătoare.	Goliți rezervorul de combustibil și carburator (p. 36) Alimentați cu benzină proaspătă (p. 25).
3. Duceți freza la un distribuitor autorizat Honda sau consultați manualul de atelier.	Filtru de combustibil înfundat, carburator defect, aprindere defectă, supape lovite, etc.	Înlocuiți sau reparați componentele defecte după cum este necesar.

REZOLVAREA PROBLEMELOR

CULTIVARE PROBLEME

Calitate slabă a arăturii	Cauză posibilă	Corecție
1. Verificați dacă maneta de accelerație este în poziția FAST.	Turația motorului este prea mică pentru condițiile de sol.	Mutați accelerația în poziția FAST (p.11).
2. Reduceți viteza de înaintare.	Freza se mișcă prea repede pentru condițiile de sol.	Reduceți turația accelerației (p. 11).
3. Verificați setarea adâncimii barei de tracțiune.	Reglarea barei de tracțiune setată prea sus.	Reglarea barei de tracțiune inferioare (p. 20).
4. Verificați dinții.	Dinții sunt tociți, uzați sau deteriorați.	Înlocuiți dinții dacă este necesar.
	Au fost instalate dinți greșiți.	Instalați dinții corecți.
	Dinți instalați corect.	Instalați corect dinții.

INFORMAȚII TEHNICE ȘI PENTRU CONSUMATORI

Modificarea carburatorului pentru funcționarea la mare altitudine

La altitudine mare, amestecul aer-combustibil al carburatorului standard va fi prea bogat. Performanțele vor scădea, iar consumul de combustibil va crește. De asemenea, un amestec foarte bogat va murdări bujia și va provoca o pornire dificilă. Funcționarea la o altitudine diferită de cea la care a fost certificat acest motor, pentru perioade lungi de timp, poate crește emisiile.

Performanțele la altitudini mari pot fi îmbunătățite printr-o modificare specifică a carburatorului. Dacă utilizați întotdeauna motocultorul la altitudini mai mari de 1.500 de metri (5.000 de picioare), solicitați dealerului service să efectueze această modificare a carburatorului. Acest motor, atunci când funcționează la altitudine mare cu modificările carburatorului pentru utilizarea la altitudine mare, va respecta fiecare standard de emisii pe toată durata sa de viață utilă.

Chiar și cu modificarea carburatorului, puterea motorului va scădea cu aproximativ 3,5% pentru fiecare creștere de 300 de metri (1.000 de picioare) a altitudinii. Efectul altitudinii asupra cailor putere va fi mai mare decât acesta dacă nu se efectuează nicio modificare a carburatorului.

NOTICE

Atunci când carburatorul a fost modificat pentru funcționarea la altitudini mari, amestecul aer-combustibil va fi prea slab pentru utilizarea la altitudini mici. Funcționarea la altitudini mai mici de 1.500 de metri (5.000 de picioare) cu un carburator modificat poate cauza supraîncălzirea motorului și deteriorarea gravă a motorului. Pentru utilizarea la altitudini joase, solicitați dealerului service să readucă carburatorul la specificațiile originale din fabrică.

INFORMAȚII TEHNICE ȘI PENTRU

Specificații

	BK-55	BK-55-2BS
Tip	Motocultor pe benzină	
Dimensiunea cutiei	58*40.5*74cm	
Masa uscată [greutate]	54 KGS	55KGS
Lungime	1280mm	
Lățime	870mm	
Înălțime	1000mm	
Modelul motorului	168FB	13R2
Tipul motorului	Monocilindru, 4 timpi, răcire forțată cu aer, supapă în plafon, benzină	
Deplasare	196 cm ³	208 cm ³
Alezaj x cursă	68*54mm	70*54mm
Sistemul de aprindere	Magneto cu tranzistor	
Capacitatea uleiului	0.6 L	
Capacitatea rezervorului de combustibil	3.6L	3.0L
Ambreiaj	Curea și lanț	

NOTĂ: Specificațiile se pot modifica fără notificare prealabilă.

CERTIFICAT DE GARANȚIE DE CONFORMITATE

PRODUS

NUME CLIENT

DATA ACHIZIȚIEI

TELEFON

FACTURĂ/BF

VÂNZĂTOR: RIVIERA BIKE SRL, Str. Lt. Maj. Av. Tanase Banciu 12 C, Popești Leordeni, județul Ilfov, website@blademotor.ro 0371238441

Unitati service autorizate RIVIERA BIKE SRL: Sediul Ilfov - Popești Leordeni, Str. Tanase Banciu nr.13, Magazin TOTAL Bacau - Calea Republicii, nr.163 (0374300161), Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr.1A (0741273366)

Numele clientului, denumirea bunului, data și dovezile achiziționării, ce fac obiectul acordării drepturilor privind garanția sunt menționate inclusiv în documentele fiscale de achiziție ce dovedesc calitatea dvs de consumator/client, documente care completează acest certificat de garanție și pe care trebuie să le păstrați pentru a demonstra calitatea dvs de cumpărător în caz de solicitare a garanției. **În cazul în care bunul achiziționat face obiectul unei achiziții online, prezentul document care prezintă drepturile dvs privind acordarea garanției vă este oferit pe un suport durabil fără a fi necesare în mod obligatoriu aplicarea de semnături sau menționarea informațiilor anterioare.** Pentru acordarea garanției este necesară prezentarea dovezii faptului că ați achiziționat bunul de la societatea noastră, motiv pentru care vă recomandăm să păstrați aceste documente pe toată perioada de garanție.

GARANȚIA DE CONFORMITATE (2 ANI)

Garanția de conformitate pentru bunuri noi de folosință îndelungată se acordă persoanelor fizice (consumatori) **pe o perioadă de 2 ani** de la momentul livrării, respectiv de 1 an pentru un bun de ocazie/resigilat. Garanția este oferită de societatea noastră în calitate de vânzător în concordanță cu prevederile OUG 140/2021 și OG 21/1992, (r2) acte normative destinate clienților persoane fizice și pe teritoriul României. În cazul persoanelor juridice, garanția de conformitate oferită de vânzător este de 1 an și se acordă conform art 1707-1718 din Codul Civil. Constatarea neconformităților și asigurarea garanției sunt în responsabilitatea noastră. Durata medie de funcționare a produsului este de 3 ani.

Modalități de asigurare a garanției de conformitate

În caz de neconformitate, beneficiați de următoarele **măsuri corective** (în această ordine):

- aducerea la conformitate prin **reparare** sau prin **înlocuire** (dacă bunul nu poate fi reparat),
- reducerea proporțională a prețului** (dacă neconformitatea este minoră) sau **încetarea contractului și returnarea contravalorii** (dacă repararea sau înlocuirea nu pot fi efectuate).

Ca particularitate, în cazul apariției unei neconformități (ce este constatată și confirmată de unitatea service/vânzător) în primele 30 zile de la achiziționare, se va dispune direct înlocuirea produsului

a) Măsuri corective prin aducerea în conformitate prin reparare sau înlocuire

Aducerea la conformitate se realizează **într-un termen maxim de 15 zile calendaristice** din momentul în care am fost informați de către dvs ca și consumator cu privire la neconformitate. Trebuie să ne transmiteți bunul prin curier (cu opțiunea deschidere la livrare pentru a se putea efectua constatarea integrității bunului) pentru efectuarea diagnosticării și expertizării aspectelor reclamate și pentru a se constata dacă bunul face sau nu obiectul acordării garanției. De asemenea va puteți adresa și preda personal produsele la unul din service-urile autorizate ale vânzătorului menționate la finalul prezentului document. În cazul în care neconformitatea se confirmă și este remediată prin reparație, garanția se prelungește cu timpul de nefuncționare a bunului și va fi menționată în procesul verbal de intervenție service. Curierul contactat va prelua produsul reclamat defect precum și accesoriile, garanția nefiind condiționată de păstrarea ambalajelor originale, fără costuri suplimentare (dacă veți alege alt curier decât cel agreat de către vânzător, veți suporta costul transportului). Dacă sunt respectate prevederile certificatului de garanție, reparația produsului se va realiza gratuit, dvs fiind scutit de cheltuielile pentru diagnosticare, de costul pieselor de schimb, al manoperei și al transportului. În celelalte situații (inclusiv al unor solicitări dovedite a fi neîntemeiate), cheltuielile (manoperă, componente/piese și transport etc.) vor fi suportate de către dvs. La finalizarea reparației, produsul va fi înapoiat către dumneavoastră prin curier. Veți fi informat despre stadiul reparației prin e-mail și/sau telefon, pentru această procedură legală de notificare fiind absolut necesar să ne indicați o adresă validă de corespondență și/sau un număr de telefon valabil. În măsura în care refuzați livrarea/preluarea produsului reparat, unitatea de service va avea dreptul de retenție asupra produsului până la plata integrală a costurilor suportate cu depozitarea produsului, în virtutea art. 2495 Cod Civil. 6. În cazul în care neconformitatea nu poate fi soluționată prin reparare și este remediată prin înlocuire, va fi acordat un nou termenul de garanție de 2 ani pentru bunul înlocuit, aspecte care vor fi menționate în procesul verbal de service. Produsele sau piesele înlocuite intră în proprietatea vânzătorului.

b) Măsuri corective prin reducerea proporțională a prețului sau returnarea integrală a contravalorii bunului

Avem posibilitatea de a refuza aducerea în conformitate a bunului prin reparare sau înlocuire dacă aceasta operațiune ne-ar impune costuri care ar fi disproporționate, luând în considerare toate circumstanțele, inclusiv valoarea bunurilor în cazul în care nu ar fi existat neconformitatea precum și gravitatea neconformității.

În acest caz al refuzului, precum și dacă o neconformitate continuă să existe în pofida eforturilor noastre de a o remedia sau dacă reparația / înlocuirea sunt imposibile și/sau nu pot fi finalizate în termenul de 15 zile, dvs. aveți dreptul:

- fie să obțineți o reducere proporțională** a prețului achitat dacă neconformitatea este minoră (caz în care dvs rămâneți în posesia bunului cu neconformități) nemaifiind nevoie ca bunul să fie predat către societatea noastră pentru constatare service),
- fie să obțineți încetarea contractului** de vânzare și implicit **returnarea contravalorii bunului** (caz în care bunul neconform trebuie să intre/rămână în posesia societății noastre).

Dvs. nu aveți dreptul de a obține direct returnarea contravalorii dacă neconformitatea este minoră, sarcina probei cu privire la caracterul minor al neconformității revenindu-i societății noastre în calitate de vânzător. În cazul în care dispunem acordarea **reducerii de preț**, aceasta este proporțională cu diminuarea valorii bunului cauzată de neconformitate în comparație cu valoarea pe care bunul ar avea-o dacă ar fi în conformitate. În cazul în care dispunem **încetarea contractului de vânzare**, vă vom rambursa prețul plătit pentru bunul achiziționat, folosind aceleași modalități de plată ca și cea folosită de dvs pentru tranzacția inițială (cu excepția cazului în care sunteți de acord cu o altă modalitate de plată și fără plata de comisioane suplimentare.)

ACEST PRODUS ESTE CONCEPUT ȘI DESTINAT UTILIZĂRII EXCLUSIVE PENTRU UZUL CASNIC/DOMESTIC, NU PENTRU OPERAȚIUNI INDUSTRIALE SAU PROFESIONALE. RESPECTAȚI ÎNTOCMAI INSTRUCȚIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL PRODUSULUI.

Nu fac obiectul acordării garanției acele bunuri, componente și accesorii, vândute ca piese de schimb, care sunt considerate consumabile sau bunurile care nu sunt constituite din piese și subansambluri și asupra cărora nu pot fi efectuate operațiuni de întreținere sau reparare, **din gama accesorii, garnituri, cabluri, componente plastic și cauciuc, filtre, uleiuri, carburanți, lichide, becuri, etc, printre care:**

- pinion de antrenare lant (sprocket), șină de ghidaj, sită moară/tocătoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
- becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuțuri, roți sau role din plastic ;
- aprinderile și releele (în cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, întrerupătoare, cabluri electrice;
- amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, accelerație, masa cosit, tractiune, etc),
- saboți și plăcuțe frână, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
- elementele componente ale sistemului de taiere, ex: lant motofierastrau, disc motocosoitoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.; tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter, masa cosit, cutit masa cosit, pinteni, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bieleta (întreg lantul cinemat)

Condiții generale de neacordare a garanției:

- bunul a fost **utilizat sau întreținut necorespunzător/impropriu fiind, după caz,** expus la foc sau apă, suprasarcini de tensiune, suprasolicitare tehnică fără un nivel optim de răcire, temperaturi de îngheț sau extrem de calde, presiuni ridicate/scăzute, lovituri, zgârieturi, șocuri mecanice, substanțe chimice corozive, produse de curățare abrazive, impurități, poziționări greșite (în afara parametrilor privind planeitatea și curba de lucru), etc cauzând deteriorarea mecanică, termică, electrică, electronică, plastică a suprafeței și materialului de bază sau a pieselor/componentelor din interior, (contrar instrucțiunilor certificatului de garanție, instrucțiunilor specifice sau condițiilor de operare menționate în manualul bunului sau pe eticheta ce însoțesc bunul).
- bunul a fost supus unor **lucrări de montaj, instalare, intervenții service neautorizate,** cu/fără deteriorarea sau înlocuirea pieselor/componentelor sau cu piese de schimb, lubrefianți, combustibili, consumabile, accesorii diferite de cele recomandate de producător / importator
- bunula fost **utilizat în alt scop decât cel casnic** (utilizare excesivă, comercială sau industrială) ce conduce la anularea calitatății de consumator sau în alte scopuri decât cele pentru care a fost construit/fabricat.
- bunul a fost utilizat și îngrijit/întreținut necorespunzător sau defectuos contrar instrucțiunilor specifice din manualul de utilizare
- bunul prezintă deteriorări, precum zgârieturi sau fisuri ale produsului care nu au fost aduse la cunoștință vânzătorului în momentul achiziționării, fiind neconformități acceptate de către dvs.
- Bunul prezintă doar o **uzură/exploare normală,** conform scopului și destinației pentru care a fost produs precum și nivelului de utilizare a acestuia (uzură specifică în funcție de tipul de bun), mentenanța și reglajele periodice nefăcând obiectul garanției.
- Bunul nu este însoțit de dovada documentelor care să ateste calitatea de client (certificat de garanție completat sau factură/bonului) sau seria și tipul produsului menționate pe etichetă nu au fost protejate (nu sunt lizibile), sau au fost modificate, șterse sau înlocuite.

Condiții specifice de neacordare a garanției:

- filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datorează utilizării unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
- ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datorează lipsei filtrului de aer sau folosirii unuia necorespunzator, ori in cazul unor detonatii produse în urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori când defecțiunea survine din cauza nerespectării regimului de turație ori n cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzină cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzină, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
- componente electrice sau electronice, când defecțiunile survin din cauza lipsei împământării, utilizarea sau expunerea în condiții de mediu improprie (umezeală excesivă, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuantă (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
- presetupa, turbina, carcasa turbina (când defecțiunea a survenit în urma impurităților din pompa sau a presiunii create în pompa de alte utilaje);

Informare privind datele cu caracter personal.

Colectăm, înregistrăm, utilizăm, stocăm și distribuim date cu caracter personal de tipul: nume și prenume, telefon și/sau adresă de email doar în scopul bunei gestionări a relației contractuale precum și obligației legale de a întocmi documente care să ateste acordarea drepturilor la garanția produselor conform OG 21/1992 privind protecția consumatorilor și OUG 140/2021 privind anumite aspecte referitoare la contractele de vânzare de bunuri. Conform Regulamentului 2016/679/UE beneficiați de următoarele drepturi cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal care va privesc: dreptul de informare, dreptul de acces la datele dvs personale, dreptul de intervenție, dreptul la opoziție, dreptul de a nu fi supus unei decizii individuale și dreptul de a va adresa justiției sau de a depune o plângere. Pentru orice solicitare privind prelucrarea datelor dvs vă rugăm să ne scrieți pe email sau la adresa poștală menționată anterior.

Informare privind deșeurile de echipamente electronice

Aveți un rol deosebit în reutilizarea, reciclarea și alte forme de valorificare a echipamentelor electrice și electronice (DEEE) astfel ca va recomandăm să vă informați cu privire la centrele de predare și colectare existente, puse la dispoziția dvs în zona unde locuiți. DEEE-urile nu se elimină ca deșeurile municipale nesortate, ci se colectează selectiv, utilizatorii de EEE având obligația de a colecta separat DEEE și de a nu elimina DEEE împreună cu deșeurile municipale nesortate. DEEE sunt nocive și nu sunt biodegradabile. Nu depozitați DEEE în locuri nesupravegheate (langa ghelele de gunoi sau în alte locuri publice). Acestea nu numai că sunt un pericol pentru mediu, dar iau și drumul unei valorificări necorespunzătoare, care implică consecințe uneori incalculabile pentru sănătatea umană. Reciclează împreună cu noi!

Aspecte valabile doar pentru bunuri achizionate exclusiv din magazine fizice S-a efectuat proba de funcționare a produsului și s-a prezentat modul de utilizare și întreținere. S-au predat instrucțiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare și transport în limba română. Cumpărătorul a luat la cunoștință de prezentul certificat de garanție, a verificat completarea integrală și corectă a datelor și a primit produsul.	Semnătură client
---	-------------------------