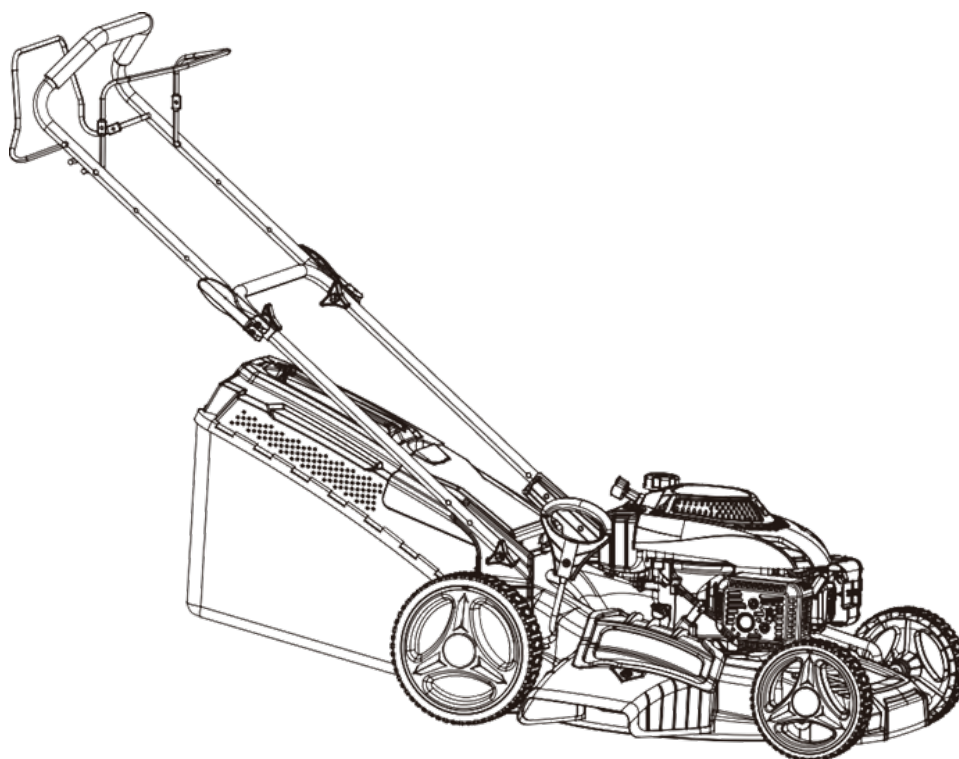


Wolfson®

Super Power



WFS4100
WFS4600
WFS5100

MAȘINĂ DE TUNS IARBA PE BENZINĂ

ATENȚIE!

Înainte de a utiliza mașina de tuns iarba pe benzină, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual pentru a înțelege modul de utilizare corespunzătoare a unității dumneavoastră. Păstrați acest manual la îndemână.

DESCRIEREA PIESELOR PRODUSULUI

După cum se arată în Fig 1

1. Maneta de antrenare (Maneta ambreiaj)

2. Prindere moale

3. Mâner superior

4. Levier de frână

5. Mâner de blocare rapidă

6. Mâner inferior

7. Cutie de iarba

8. Capac rezervor de combustibil

9. Grund

10. Capac decorativ frontal

11. Mâner de reglare a înălțimii

12. Roata spate

13. Capac ulei de motor

14. Capac de descărcare laterală

15. Jgheab de descărcare laterală

16. Puntea

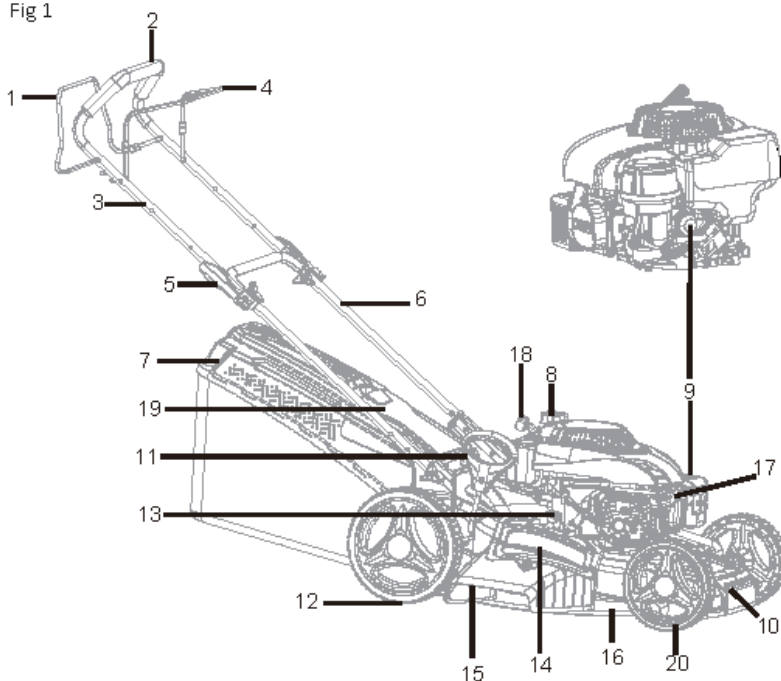
17. Bujie

18. Mâner demaror

19. Capac de descărcare din spate

20. Roata față

Fig 1



SPECIFICAȚII TEHNICE

Model	WFS4100	WFS4600	WFS5100
Tipul de unitate	Autopropulsat	Autopropulsat	Autopropulsat
Modelul motorului	DVO130	DVO150	DVO175
Cilindreea motorului	132 cc	150 cc	173 cc
Puterea motorului	2.5 kw	2.7 kw	3.3 kw
Viteza motorului	2800 rpm	2800 rpm	2800 rpm
Lățimea de tăiere	410mm	460mm	510mm
Înălțimea de tăiere	25-75mm	25-75mm	25-75mm
Roata față/spate:	7/8 inci	7/10 inci	8/10 inci
Capacitate sac de iarba	45L	61L	65L
Sunet garantat nivel de putere (LWA)*	96 dB(A)	96 dB(A)	98 dB(A)

UTILIZAREA PREVĂZUTĂ

Această mașină de tuns iarba pe benzină a fost proiectată pentru tăierea zonelor de gazon din case private și grădini de hobby.

Aparatul trebuie utilizat numai în scopul prescris. Orice altă utilizare este considerată a fi un caz de utilizare greșită. Utilizatorul/operatorul și nu producătorul va fi responsabil pentru orice daune sau vătămări de orice fel cauzate ca urmare a acestora.

Vă rugăm să rețineți că echipamentul nostru nu a fost proiectat pentru utilizare în aplicații comerciale, comerciale sau industriale. garanția noastră va fi anulată dacă mașina este utilizată în afaceri comerciale, comerciale sau industriale sau în scopuri echivalente.

INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ IMPORTANT

Vă rugăm să citiți în întregime aceste instrucțiuni înainte de asamblare și utilizare.

Descrierea simbolurilor

Simbolurile sunt folosite în acest manual pentru a vă atrage atenția asupra posibilelor riscuri.

Simbolurile de siguranță și explicațiile care le însoțesc trebuie să fie perfect înțelese. Avertismentul în sine nu previne riscurile și nu poate fi un substitut pentru metodele adecvate de evitare a accidentelor.



Simboluri de avertizare pe mașină



ATENȚIE - Pentru a reduce riscul de rănire, utilizatorul trebuie să citească manualul de instrucțiuni.

Acest simbol, înaintea unui comentariu de siguranță, indică o precauție, o avertizare sau un pericol. Ignorarea acestui avertisment poate duce la un accident pentru tine sau pentru alții. Pentru a limita riscul de rănire, incendiu sau electrocutare, aplicați întotdeauna recomandările indicate.



Țineți trecătorii departe.



Atenție la lamele ascuțite – scoateți cablul bujiilor înainte de întreținere.



Nu alimentați niciodată în timp ce motorul este pornit.



Risc de rănire. Nu deschideți și nu îndepărtați scuturile de siguranță în timp ce motorul funcționează.



Purtarea de protecție pentru urechi, protecție pentru ochi în timpul funcționării.



Suprafețele fierbinți vor arde degetele sau palmele.



Avertizare! Gazele de evacuare ale mașinii de tuns iarba conțin substanțe toxice. Nu porniți motorul în zone închise sau slab ventilate.



Nivel de putere sonoră garantat



Conform standardelor relevante de siguranță.



Produsele electrice uzate nu trebuie aruncate împreună cu deșeurile menajere. Vă rugăm să reciclați acolo unde există facilități. Consultați autoritatea locală sau vânzătorul cu amănuntul pentru sfaturi privind reciclarea.

Instructiuni de siguranta

Instruire

1. Citiți cu atenție instrucțiunile. Să fie familiarizat cu comenzile și cu utilizarea corectă a echipamentului;
2. Nu permiteți niciodată copiilor sau persoanelor care nu sunt familiarizate cu aceste instrucțiuni să folosească mașina de tuns iarba. Reglementările locale pot limita vârsta operatorului;
3. Nu tundeți niciodată în timp ce oamenii, în special copiii, sau animalele de companie sunt în apropiere;
4. Rețineți că operatorul sau utilizatorul este responsabil pentru accidente sau pericolele care apar asupra altor persoane sau proprietății acestora.

Pregătirea

1. În timpul cositului, purtați întotdeauna încălțăminte substanțială și pantaloni lungi. Nu utilizați echipamentul când sunteți desculți sau purtați sandale deschise;
2. Inspectați cu atenție zona în care va fi utilizat echipamentul și îndepărtați toate obiectele care pot fi aruncate de mașină;
3. Avertisment - benzina este foarte inflamabilă.
 - Depozitați combustibilul în containere special concepute pentru acest scop;
 - Alimentați numai în aer liber și nu fumați în timpul realimentării;
 - Adăugați combustibil înainte de a porni motorul. Nu scoateți niciodată capacul rezervorului de combustibil și nu adăugați benzină în timp ce motorul funcționează sau când motorul este fierbinte;
 - Dacă s-a vărsat benzină, nu încercați să porniți motorul, ci îndepărtați mașina de zona de scurgere și evitați crearea oricărei surse de aprindere până când vaporii de benzină s-au disipat;
 - Înlocuiți bine toate capacele rezervorului de combustibil și ale containerului;
4. Înlocuiți amortizoarele defecte;
5. Înainte de utilizare, verificați întotdeauna vizual pentru a vă asigura că lamele, șuruburile și ansamblul tăietorului nu sunt uzate sau deteriorate. Înlocuiți lamele și șuruburile uzate sau deteriorate în seturi pentru a păstra echilibrul;
6. La mașinile cu mai multe lame, aveți grijă deoarece rotirea unei lame poate determina rotirea altor lame.

Operațiune

1. Nu utilizați motorul într-un spațiu închis unde se pot acumula vapori periculoși de monoxid de carbon;
2. Cosi numai la lumina zilei sau la lumina artificială bună;
3. Evitați operarea echipamentului în iarbă umedă, acolo unde este posibil;
4. Asigurați-vă întotdeauna că vă poziționați pe pante;
5. Merge, nu alerga niciodată;
6. Pentru mașinile rotative cu roți, cosiți pe suprafața pantelor, niciodată în sus și în jos;
7. Fiți extrem de precauți când schimbați direcția pe pante;
8. Nu cosiți pante excesiv de abrupte;
9. Fiți extrem de precaut când faceți marșarier sau trageți mașina de tuns iarba spre dvs.;
10. Opriți lama(le) dacă mașina de tuns iarba trebuie să fie înclinată pentru transport atunci când traversați alte suprafețe decât iarba și când transportați mașina de tuns iarba către și dinspre zona de tuns;

11. Nu utilizați niciodată mașina de tuns iarba cu apărătoare defecte sau fără dispozitive de siguranță, de exemplu deflectoare și/sau colectoare de iarbă, în loc;
12. Nu modificați setările regulatorului motorului sau turația excesivă a motorului;
13. Decuplați toate lamele și ambreiajele de antrenare înainte de a porni motorul;
14. Porniți motorul sau porniți-l cu atenție conform instrucțiunilor și cu picioarele departe de lamă(e);
15. Nu înclinați mașina de tuns iarba la pornirea sau la pornirea motorului, cu excepția cazului în care mașina de tuns iarba trebuie să fie înclinată pentru pornire. În acest caz, nu o înclinați mai mult decât este absolut necesar și ridicați doar partea care se află departe de operator;
16. Nu porniți motorul când stați în fața jgheabului de refulare;
17. Nu puneți mâinile sau picioarele lângă sau sub piesele rotative. Țineți departe de orificiul de evacuare în orice moment;
18. Nu ridicați sau transportați niciodată o mașină de tuns iarba în timp ce motorul este pornit;
19. Opriți motorul și deconectați firul bujiei, asigurați-vă că toate piesele în mișcare s-au oprit complet și, dacă este montată o cheie, scoateți cheia:
 - Înainte de curățarea blocajelor sau desfundarea jgheabului;
 - Înainte de a verifica, curăța sau lucra la mașina de tuns iarba;
 - După lovirea unui obiect străin. Inspectați mașina de tuns iarba pentru deteriorări și efectuați reparații înainte de a reporni și de a utiliza mașina de tuns iarba;
 - Dacă mașina de tuns iarba începe să vibreze anormal (verificați imediat);
20. Opriți motorul și deconectați firul bujiei, asigurați-vă că toate piesele în mișcare s-au oprit complet și, dacă este montată o cheie, scoateți cheia:
 - Ori de câte ori părăsiți mașina de tuns iarba;
 - Înainte de realimentare;
21. Reduceți setarea accelerației în timpul opririi motorului și, dacă motorul este prevăzut cu o supapă de închidere, opriți combustibilul la încheierea cositului;
22. Mergeți încet când utilizați un scaun trasat.

Întreținere și depozitare

1. Păstrați toate piulițele, șuruburile și șuruburile strânse pentru a vă asigura că echipamentul este în condiții de funcționare sigură;
2. Nu depozitați niciodată echipamentul cu benzină în rezervor în interiorul unei clădiri în care fumul poate ajunge la o flacără deschisă sau o scânteie;
3. Lăsați motorul să se răcească înainte de a-l depozita în orice carcasă;
4. Pentru a reduce pericolul de incendiu, mențineți motorul, amortizorul, compartimentul bateriei și zona de depozitare a benzinei fără iarbă, frunze sau grăsimi excesivă;
5. Verificați frecvent colectorul de iarbă pentru uzură sau deteriorare;
6. Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate pentru siguranță;
7. Dacă rezervorul de combustibil trebuie golit, acest lucru trebuie făcut în aer liber.

ASAMBLARE

Asamblarea mânerului

După cum se arată în Figurile 3 și 4

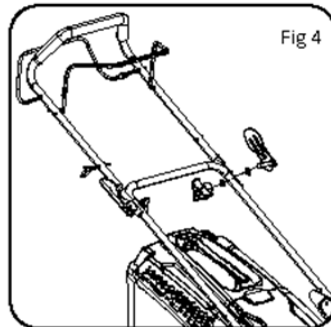
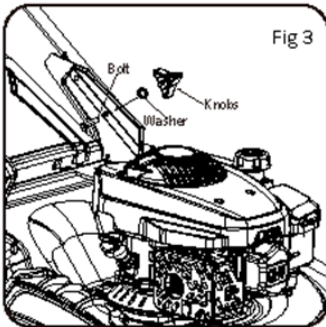


Fig.3:
Bolt = Bolț (Șurub)
Washer = Spălător
Knobs = Rotita

1. Fixați mânerul inferior de dispozitiv folosind două pete și două butoane mici pe fiecare parte.
2. Desfaceți mânerul superior și fixați-l pe mânerul inferior, folosind butoanele mari și petele de pe fiecare parte.

NOTĂ!

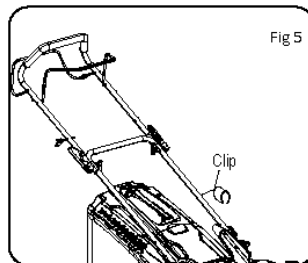
Asigurați-vă că ghidajul frânghiei este pe mânerul din dreapta, atunci când stați în spatele mașinii de tuns iarba.

Curățați cablul de conectare

După cum se arată în Fig 5

Fig.5:

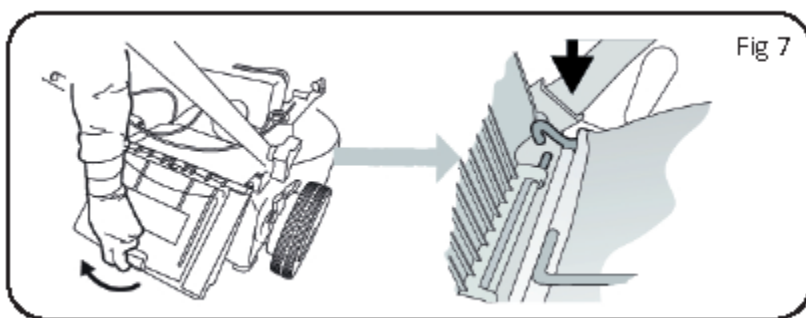
Clip = Clemă



Fixați cablul de conectare la mâner cu clemă pentru cablu .(furnizat)

Asamblarea sacului de iarbă pe mașina de tuns iarbă

După cum se arată în Fig 7



1. Ridicați capacul de descărcare din spate cu o mână și agățați-l în sacul de iarbă .
2. Eliberați capacul de descărcare din spate pentru a fixa sacul de iarbă în poziție.

Fig.8:

Mulching plug = Dop de mulcire

Asamblarea dopului de mulcire

După cum se arată în Fig 8

1. Scoateți sacul de iarbă
2. Împingeți dopul de mulcire din plastic în jgheabul de descărcare
Până când este blocat pe loc.
3. Apoi eliberați clapeta, aceasta se va închide
înapoi pentru a acoperi dopul de mulcire.

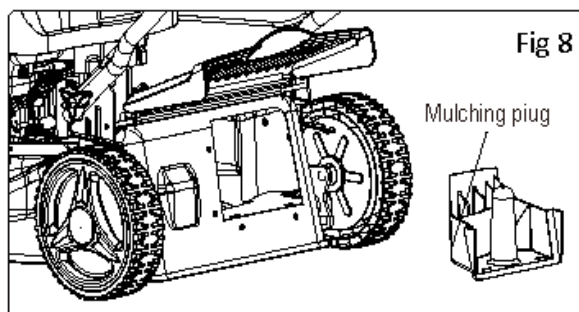
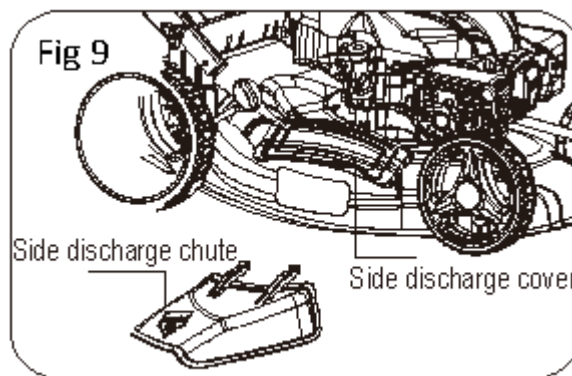


Fig.9:

Side discharge chute = Jgheab de descărcare laterală

Side discharge cover = Capac de descărcare laterală



NOTA!

Când utilizați funcția de descărcare laterală, mai întâi trebuie să îndepărtați iarbă

Bagați și conectați dopul de mulcire.

1. Conform imaginilor arată calea,
Ridicați capacul de descărcare laterală cu
O mână și cârlig în canalul de evacuare lateral cu cealaltă mână.
2. Eliberați capacul de evacuare lateral pentru a fixa conducta în poziție.

Fig.10:

Engine oil filler neck = Gât de umplere cu ulei de motor

Verificarea nivelului uleiului de motor Și umplerea cu ulei de motor

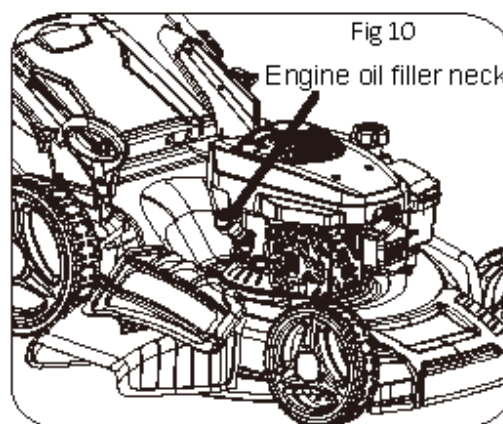
După cum se arată în Fig 10-11

Atenție!

Următoarele proceduri și ajustări trebuie efectuate înainte de pornirea motorului.

Nu încercați să efectuați niciuna dintre aceste ajustări în timp ce motorul este pornit.

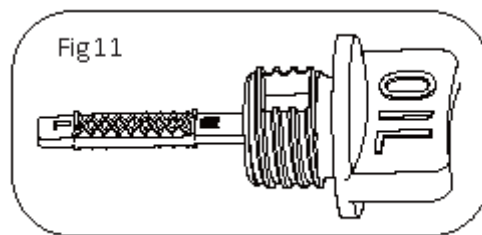
Atenție!



Pentru a preveni deteriorarea motorului, motorul este livrat fără ulei sau benzină. Motorul trebuie umplut cu ulei și benzină de calitate corectă înainte de a porni motorul.

Notă:

Pornirea motorului cu un nivel scăzut de ulei va cauza deteriorarea motorului. Se recomandă folosirea uleiului de motor în 4 timpi de calitate superioară cu detergent bogat. Utilizarea uleiului nedetergent poate scurta durata de viață a motorului, iar utilizarea uleiului în 2 timpi va deteriora motorul.



Atenție!

Utilizați întotdeauna ulei detergent de înaltă calitate, clasificat SAE30 (sau echivalent, de exemplu SAE 10W/30, adesea denumit ulei de tuns iarba în 4 timpi).

Nu utilizați niciodată aditivi cu uleiul recomandat.

Pentru a prelungi durata de viață a motorului dumneavoastră este important ca uleiul să fie schimbat după primele 5 ore de utilizare.

Notă:

Pentru a verifica nivelul uleiului de motor, opriți motorul și așezați mașina de tuns iarba pe o suprafață plană.

1. Scoateți joja de umplere cu ulei și ștergeți uleiul de pe ea cu o cârpă curată.
 2. Introduceți joja în gâtul de umplere cu ulei, dar nu o întoarceți.
 3. Apoi scoateți joja și verificați nivelul uleiului. nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max de pe joja. Dacă este aproape de nivelul inferior, umpleți până la pârgă superioară cu ulei recomandat ((SAE30 sau echivalent).
- Nu supraîncărcați. Ștergeți orice ulei vărsat.)
4. Aliniați nervurile capacului cu canelura gâtului de umplere. apoi rotiți 1/4 de tură pentru a-l fixa.

Umplerea cu combustibil pentru motor

După cum se arată în Fig 12.

Atenție!

Utilizați întotdeauna benzină curată, proaspătă, fără plumb. Achiziționați combustibil în cantități care pot fi utilizate în 30 de zile. Nu amestecați niciodată uleiul cu benzina.

Atenție!

Nu umpleți baza gâtului pentru a permite dilatarea combustibilului. Nu umpleți excesiv rezervorul de combustibil.

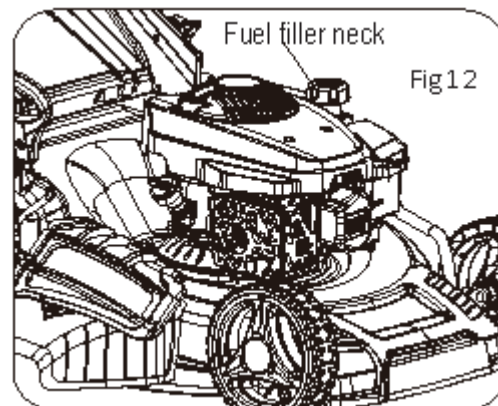
Atenție! Avertisment!

Benzina este foarte inflamabilă și trebuie luate precauții extreme atunci când manipulați sau lucrați cu ea. A nu se lăsa la îndemâna copiilor.

Atenție!

Pentru a preveni deteriorarea motorului, motorul este livrat fără ulei sau benzină. Motorul trebuie umplut cu ulei și benzină de calitate corectă înainte de a porni motorul.

Fig.12: Fuel filler neck = Gât de umplere a combustibilului



Avertisment!

Alimentați cu combustibil într-o zonă bine ventilată, cu motorul oprit. Nu fumați și nu lăsați flacără sau scânteie în zona în care este alimentat motorul sau unde este depozitată benzină. Evitați contactul repetat sau prelungit cu pielea sau inhalarea vaporilor.

1. Curățați zona din jurul capacului rezervorului de benzină înainte de a scoate capacul. Scoateți eticheta de avertizare, verificați nivelul combustibilului.
2. Umpleți rezervorul dacă nivelul de combustibil este scăzut.
3. Alimentați cu atenție pentru a evita umplerea excesivă sau vărsarea combustibilului. Nu ar trebui să existe combustibil în gâtul de umplere.
4. Curățați orice preaplin sau stropi de benzină înainte de a porni motorul.
5. Strângeți capacul de umplere după umplere, strângeți cu degetele.

AJUSTARE

Setarea înălțimii de tăiere

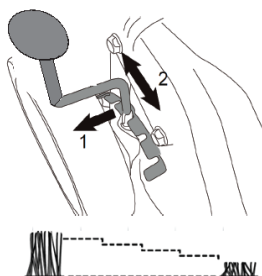
După cum se arată în Fig 13

Atenție!

Reglați înălțimea de tăiere numai când motorul este oprit. Bujia a fost trasă.

Înălțimea de tăiere este reglată central cu mânerul de reglare a înălțimii de tăiere. Pot fi selectate diferite înălțimi de tăiere.

Trageți mânerul de reglare și selectați înălțimea de tăiere dorită. Mânerul se fixează în poziția dorită.



OPERARE

Porniți și opriți motorul

Avertisment: lama începe să se rotească imediat ce motorul este pornit.

Notă: nu utilizați mașina în spații închise sau slab ventilate deoarece gazele de evacuare conțin substanțe toxice. Țineți mâinile, picioarele, părul și îmbrăcămintea departe de Toate părțile mobile ale mașinii. evacuarea și alte părți ale mașinii vor deveni fierbinți în timpul utilizării. Asigurați-vă că lama este bine fixată înainte de a porni motorul.

Notă: pentru a porni motorul, asigurați-vă că capacul bujiei este amplasat pe bujie și că mașina este plină cu suficient ulei și benzină.

Pentru a porni motorul

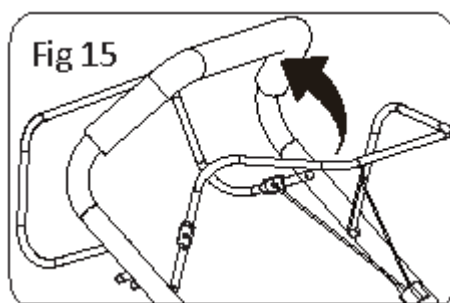
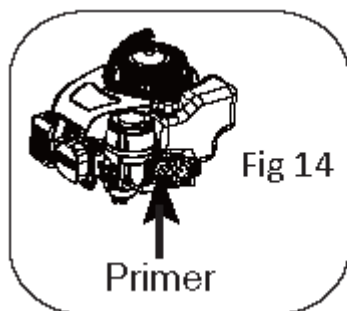
După cum se arată în Fig 14-16.

1. Când porniți un motor rece, apăsați complet amorsa de 3-5 ori.
(Pentru mașina de tuns iarba cu control al accelerației Trebuie să puneți pârghia de control al accelerației pe Poziția START înainte de pornire)

Avertisment!

Prea multe apăsări pe grund poate cauza inundarea motorului. Când pornirea unui motor cald, amorsa nu trebuie folosită. Dacă motorul se oprește din cauza lipsei de benzină, reumpleți și apăsați în jos amorsa de 3-5 ori.

2. Stați în spatele mașinii de tuns iarbă. Trageți maneta de pornire/oprire a motorului spre mânerul superior Cu o mână . Și puneți cealaltă mână pe mânerul demarorului.
3. Trageți mânerul demarorului în afară aproximativ 10-15 cm până când simțiți o rezistență și apoi porniți motorul cu o tragere puternică.



Notă: Dacă motorul nu pornește după trei trageri, repetați procesul.

4. Odată ce motorul este pornit, introduceți cablul de pornire în ghidajul cablului. După cum se arată în Fig 16.

Pentru a opri motorul

După cum se arată în Fig 17

Eliberați maneta de pornire/oprire a motorului, acesta va reveni la poziția inițială, motorul se va opri automat.

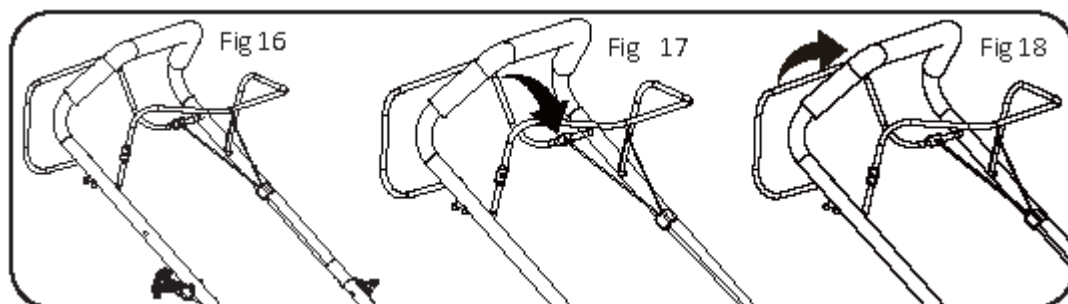
Pentru a curăța un motor inundat

Notă: dacă motorul nu pornește după ce ați operat de mai multe ori demarorul, motorul poate fi inundat cu exces de combustibil. Utilizați următoarea procedură pentru a curăța și a porni un motor inundat.

1. Eliberați maneta de pornire/oprire a motorului pentru a opri motorul.
2. Scoateți bujia, uscați-o și apoi reinstalați-o.

Notă: Instalați bujia cu atenție manuală, pentru a evita filetarea încrucișată. După ce bujia este așezată, strângeți cu 1/8 până la 1/4 de tură cu cheia tubulară a bujiei pentru a comprima șaiba.

3. Trageți maneta de pornire/oprire a motorului spre mânerul superior.
4. Acționați demarorul așa cum este descris mai sus.



Folosind funcția Autopropulsare

După cum se arată în Fig 18

Această unitate este echipată cu sistem autopropulsat. Dacă apăsați pârghia de antrenare (maneta de ambreiaj), ambreiajul pentru acționare va fi închis și mașina de tuns iarba va începe să se miște cu motorul pornit.

Pentru a opri mașina de tuns iarba în mișcare, eliberați pur și simplu maneta de antrenare în timp util.

Avertisment!

Respectați întotdeauna cele mai stricte proceduri de siguranță atunci când utilizați mașina de tuns iarba. Citiți cu atenție instrucțiunile de siguranță din acest manual înainte de a utiliza mașina de tuns iarba.

Avertisment!

Nu deschideți niciodată clapeta ejectorului când sacul de iarbă a fost desprins (de golit) și motorul este încă pornit. Lama rotativă poate provoca răni grave!

1. Selectați setarea dorită.
2. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze și setați-l la turația necesară. Consultați „pentru a porni motorul”.
3. Țineți o strângere fermă de mânerul superior cu maneta de oprire/pornire a motorului și maneta de antrenare (maneta de ambreiaj) închise și mergeți împreună cu acesta autopropulsându-vă pentru a începe cosirea.

Sfaturi de lucru

1. Mergeți, nu alergați niciodată cu mașina de tuns iarbă, fiți foarte atenți când cosiți terenuri denivelate sau accidentate.
2. Cosiți pe pante, niciodată în sus și în jos.
3. Aveți grijă când schimbați direcția mașinii de tuns iarbă pe o pantă.
4. Nu tundeți pante excesiv de abrupte.
5. Cel mai bun rezultat se va obține dacă iarba este uscată. Iarba umedă va tinde să înfunde lama și sistemul de colectare a ierbii.
6. Iarba crește în ritmuri diferite în diferite perioade ale anului. Nu utilizați niciodată cea mai mică înălțime de tăiere pentru prima tăiere a sezonului sau în condiții de secetă.
7. Doar aproximativ o treime din înălțimea ierbii trebuie tăiată.
8. Când tundeți cu mulci, pentru a vă asigura că iarba tăiată poate fi împrăștiată eficient, nu tăiați iarba înaltă sau umedă. Când tăiați câteva minute, vă rugăm să opriți mașina de tuns iarbă și să curățați lama și platforma.
9. Nu îndepărtați resturile de iarbă din carcasa mașinii de tuns iarbă sau de pe lamă cu mâna sau cu picioarele. În schimb, folosiți unelte adecvate, cum ar fi o perie sau o mătură.

Golirea sacului de iarbă

Imediat ce iarba tăiată începe să urmeze mașina de tuns iarbă, este timpul să goliți sacul de iarbă.

Notă: Înainte de a scoate sacul de iarbă, opriți motorul și așteptați până când lama se oprește.

1. Pentru a scoate sacul de iarbă, folosiți o mână pentru a ridica clapeta ejectorului și cealaltă pentru a prinde mânerul de transport. Clapeta ejectorului cade automat după îndepărtarea sacului de iarbă și închide deschiderea jgheabului din spate.

2. Goliți resturile de iarbă din sacul de iarbă și remontați sacul de iarbă.

Notă: Dacă se prinde reziduuri de iarbă în jgheabul de evacuare, curățați-l cu o perie. Nu îndepărtați resturile de iarbă din carcasa mașinii de tuns sau de pe lamă cu mâna sau cu picioarele. În schimb, folosiți unelte adecvate, cum ar fi o perie sau o mătură. Pentru a vă asigura că iarba tăiată poate fi colectată în sacul de iarbă, orificiul de evacuare și interiorul carcasei mașinii de tuns tunsoare trebuie să fie îndepărtate de orice blocaj.

DEPOZITARE ȘI ÎNTREȚINERE

Avertisment!

Înainte de a efectua orice lucrări de întreținere sau curățare, opriți motorul și așteptați până când lama se oprește.

Curățenie generală

Mașina de tuns iarba trebuie curățată temeinic de fiecare dată după ce a fost utilizată. Curățați întotdeauna mașina de tuns iarba imediat după utilizare.

Nu lăsați iarba tăiată și alte resturi să se usuce și să devină dure pe oricare dintre suprafețele mașinii de tuns iarba.

Resturile de iarbă uscată și murdăria pot afecta operațiunea de cosire.

Verificați dacă toboganul pentru iarbă nu are iarbă reziduală. Îndepărtați orice astfel de reziduuri. Verificați partea inferioară a mașinii de tuns iarba și suportul lamei. În acest scop, înclinați mașina de tuns iarba pe partea stângă (opus gâtului de umplere a uleiului).

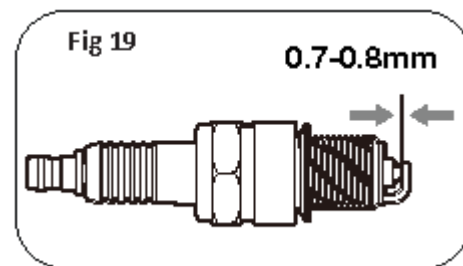
Notă: Înainte de a pune mașina de tuns iarba pe o parte, goliți complet rezervorul de combustibil folosind o pompă de extracție a benzinei.

Nu înclinați mașina de tuns iarba cu mai mult de 90 de grade.

Întreținerea bujiei.

După cum se arată în Fig 19

1. Odată ce motorul s-a răcit, trageți bujia cu o răsucire.
2. Scoateți bujia folosind o cheie pentru bujii
3. Curățați bujia cu o perie de sârmă (nu este furnizată).
4. Folosind un calibrator, setați distanța la 0,75 mm
5. Instalați bujia cu atenție manuală, pentru a evita încrucișarea.
6. După ce bujia este așezată, strângeți cu cheia pentru a comprima șaiba.



Cum se întreține filtrul de aer

După cum se arată în Fig 21-26

Filtrele de aer murdare reduc puterea motorului prin furnizarea prea puțin de aer la carburator. dacă aerul conține mult praf, filtrul de aer trebuie verificat mai des.

Avertisment!

Nu porniți niciodată motorul fără elementul filtrului de aer instalat.

1. Scoateți capacul exterior al filtrului de aer. Aveți grijă să preveniți căderea murdăriei și a resturilor în ansamblul filtrului de aer.
2. Separați filtrul de aer de carcasa filtrului de aer.
3. Inspectați filtrul de aer. Curățați filtrul de aer murdar cu apă caldă și săpun delicat. Lăsați filtrul de aer uscat bine înainte de reinstalare

4. Instalați ansamblul filtrului de aer pe carburator și fixați-l cu șurubul.

Notă: Nu utilizați aer sub presiune sau solvenți pentru a curăța filtrul. Aerul sub presiune poate deteriora filtrul, iar solvenții vor dizolva filtrul.

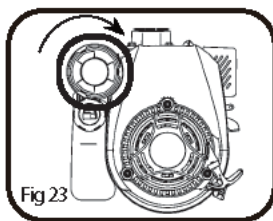
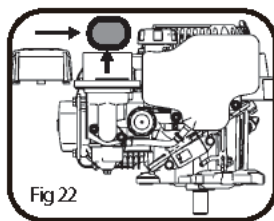
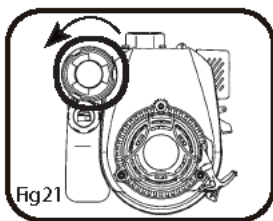
Schimbarea uleiului de motor

Înclinați mașina de tuns iarba spre umplerea cu ulei, pregătiți un recipient pentru a capta uleiul și scoateți joja. odată ce uleiul a fost golit, înlocuiți joja și ștergeți eventualele scurgeri.

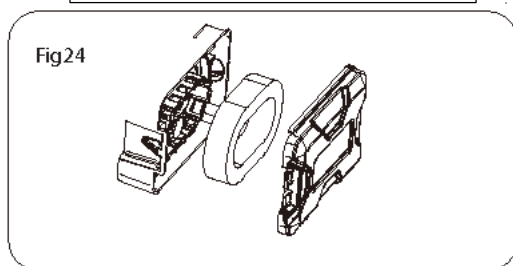
Umpleți cu ulei SAE30 sau echivalent i. e SAE5W/30, SAE10W/30. Când joja este sprijinită pe conducta de umplere (adică nu se întoarce în ritm), nivelul uleiului trebuie să fie între marcasele minim și maxim de pe joja.

Consultați „Verificarea nivelului uleiului de motor și umplerea cu ulei de motor” Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze pentru scurt timp.
Opriți motorul, așteptați un minut și verificați nivelul uleiului. reîncărcați dacă este necesar. Notă ! vezi mai multe în manualul motorului.

Pentru modelele: WFS4100 SI WFS4600



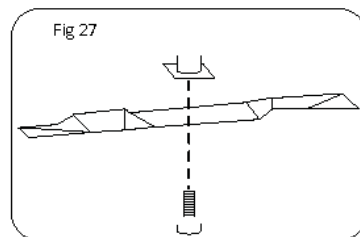
Pentru modelul: WFS5100



Înlocuirea lamei

Din motive de siguranță, trebuie să vă ascuțiți, echilibrați și montați lama numai de către un atelier de service autorizat. Pentru rezultate optime, se recomandă ca lama să fie inspectată o dată pe an.

Instalați o lamă nouă cu toate feronerie de montare; strângeți șurubul lamei rotind în sensul acelor de ceasornic. (Fig: 27).



Avertisment!

Înainte de a scoate sacul de colectare a ierbii, opriți motorul și așteptați până când lama se oprește complet.

Avertisment!

Veți avea nevoie de mănuși de grădină (nu sunt furnizate) și de o cheie cheie (nu este furnizată) pentru a scoate lama.

Notă: Nu inversați mașina de tuns iarbă. Înclinați-l ușor spre conducta de umplere cu ulei și ajungeți sub punte.

Avertisment!

Manevrați întotdeauna lama cu grijă, marginile ascuțite pot provoca vătămări **UTILIZAȚI MĂNUȘI**. Reînnoiește-ți lama de metal după 50 de ore de cosit sau 2 ani, oricare este mai devreme, indiferent de stare.

Avertisment!

Dacă lama este crăpată sau deteriorată, înlocuiți-o cu una nouă.

Avertisment!

Nu țineți lama direct cu mâna.

Notă: Mențineți ascuțitul lamei atunci când tăiați iarba. Dacă lama s-a uzat excesiv și s-a tăiat și tocit, trebuie înlocuită sau ascuțită. Ascuțirea lamei va afecta performanța mașinii de tuns iarba.

Depozitarea mașinii de tuns iarba pentru perioade scurte

Mașina de tuns iarba poate fi depozitată pentru perioade scurte de timp (mai puțin de 15 zile) fără a efectua nicio întreținere de depozitare. Înainte de a depozita mașina de tuns iarba, efectuați întotdeauna următoarele:

1. Lăsați motorul să se răcească complet.
2. Asigurați-vă că sacul de iarbă este gol.
3. Curățați toate resturile de sub platforma cositoarei.
4. Depozitați mașina de tuns iarba pe o suprafață plană și plană, cu mașina de tuns iarba în poziție verticală.
5. Depozitați într-un loc sigur, care nu este accesibil copiilor sau persoanelor care nu sunt familiarizate cu operarea.

Depozitarea mașinii de tuns iarba pentru perioade prelungite

Dacă mașina de tuns iarba urmează să fie depozitată mai mult de 15 zile, întreținerea depozitării trebuie efectuată pe mașina de tuns iarba. Dacă nu sunt efectuate următorii pași, la următoarea exploatare a mașinii de tuns iarba este posibil ca aceasta să nu pornească corect și să necesite service-ul.

Atenție!

Nu goliți rezervorul de benzină în spații închise, lângă foc sau când fumați. Fumul de benzină poate provoca explozii și incendii.

1. Goliți rezervorul de benzină cu o pompă de aspirare a benzinei, dacă este disponibilă.
2. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze până când se epuizează benzina rămasă.
3. Schimbați uleiul la sfârșitul fiecărui sezon. Pentru a face acest lucru, scoateți uleiul de motor uzat dintr-un motor cald și completați cu ulei proaspăt
4. Curățați aripioarele de răcire ale cilindrului și ale carcasei
5. Asigurați-vă că curățați întreaga mașină pentru a proteja vopseaua.
6. Depozitați mașina într-un loc bine ventilat.

Program de întreținere

Efectuarea corectă a întreținerii de rutină a mașinii de tuns iarba vă va asigura că veți beneficia de ani de utilizare fără probleme.

Vă rugăm să păstrați acest manual în siguranță pentru referințe ulterioare.

Se recomandă respectarea următorului program de întreținere. Acest lucru va asigura că mașina de tuns iarba funcționează corect și este sigură de utilizat.

	12 ore de utilizare	24 ore de utilizare	36 ore de utilizare
Filtru de aer	Curat	Curat	Înlocuit
Bujie	Verificat	Curat	Înlocuit
Ulei de motor	Verificat	Înlocuit	Verificat

Uleiul de motor trebuie schimbat după primele 5 ore.

Transport

Goliți rezervorul de benzină

Lăsați întotdeauna motorul să funcționeze până când a consumat restul de benzină din rezervor. Goliți uleiul de motor din motorul cald. Scoateți capacul bujiei de la bujie. Curățați aripioarele de răcire ale cilindrului și ale carcasei. Folosiți ambalajul original pentru a expedia ori de câte ori este posibil.

DEPANARE

Avertisment! Înainte de a efectua orice lucrări de întreținere sau curățare, opriți motorul și așteptați până când lama se oprește.

Atenție!

Reparațiile necorespunzătoare pot duce la funcționarea nesigură a produsului. Acest lucru vă pune în pericol pe dumneavoastră și mediul dumneavoastră.

Defecțiunile care nu pot fi remediate cu ajutorul tabelului următor pot fi remediate numai de către o firmă specializată (centru de asistență pentru clienți).

Vă rugăm să rețineți că orice reparație necorespunzătoare va anula, de asemenea, garanția și pot fi suportate costuri suplimentare.

Folosiți numai piese de schimb originale. Doar aceste piese de schimb sunt proiectate și potrivite pentru produs. Utilizarea altor piese de schimb nu numai că anulează garanția, dar vă puteți pune în pericol și mediul înconjurător.

Defecțiune/funcționare defectuoasă	Cauză	Remediu
Mult zgomot în timpul rularii, mașina vibrează puternic	Șuruburile sunt slăbite	Verificați șuruburile
	Elementele de fixare ale lamei sunt slăbite	Verificați elementele de fixare ale lamei
	Lama este dezechilibrată	Înlocuiți lama
Motorul nu pornește	Maneta de pornire/oprire nu este apăsată	Apăsați pârghia de pornire/oprire
	Bujia este defectă	Înlocuiți bujia
	Lama de tăiere este uzată sau deteriorată?	Înlocuiți-l la centrul de servicii pentru clienți
	Rezervorul de combustibil este gol	Completați cu combustibil
	Motorul poate fi inundat	Scoateți dopul și uscați

Motorul merge instabil	Filtrul de aer este murdar	Curățați filtrul de aer
	Bujia este murdară	Curățați bujia
Uneven mowing results	Lama este tocită	Ascuțiți lama
	Înălțimea de tăiere este prea mică	Setați înălțimea corectă
Sacul de iarbă nu este umplut suficient	Lama este uzată	Înlocuiți lama
	Sacul de iarbă este înfundat	Goliți sacul de iarbă
	Înălțimea de tăiere este corectă?	Corectați înălțimea de tăiere
	Gazonul/iarba este uda?	Lăsați gazonul să se usuce
	Canalul de descărcare/carcasa este blocat?	Curățați canalul/carcasa de refulare
	Partea inferioară a platformei de tuns tunsoare a fost înfundată?	Curățați partea inferioară a platformei de tuns iarba