

Wolfson[®] *Super Power* **IMPERIO**



WFS10000

WFS15000

MOTOCULTOARE

MANUAL DE UTILIZARE

Petru a obține maximum de la mașina dvs., ar trebui să citiți cu atenție aceste instrucțiuni de utilizare. Acordați o atenție deosebită instrucțiunilor de siguranță, care sunt marcate cu acest simbol. ⚠



Capitolul 1 Profilul motocultorului

I Specificații:

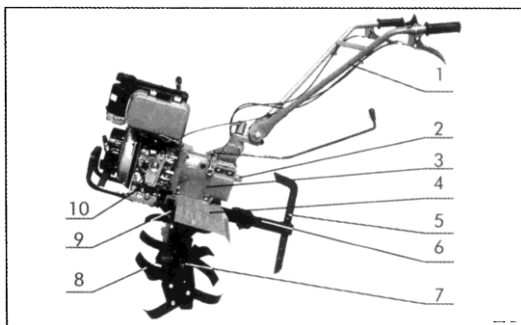
	Articole și modele	WFS10000	WFS15000
Cultivatoare	Lățimea maximă de lucru (mm)	1400	1400
	Adâncimea de afânare (mm)	100~300	100~300
	Schimbarea vitezelor	0, 1, 2, -1	0, 1, 2, -1
	Distanța dintre angrenaje (mm)	500	500
	Productivitate (m ² /h)	500-1000	500-1500
	Modelul motorului	178F-2P	HL190F

Motor	Tipul motorului	Monocilindru, vertical, răcit cu aer, 4 timpi	
	Capacitate cilindrica	270CC	420CC
	Putere (max) CP / turație	10CP / 3600rpm	15CP / 3600rpm
	Sistemul de pornire	Start cu recul	
	Capacitatea rezervorului de combustibil (L)	6	6
	Capacitate de lubrifiere (L)	1.1	1.1
	Lubrifiant adecvat	SAE10W, peste clasa CC (10W30)	

II Imaginea generală:

Imagine 1:

- 1: ansamblul ghidonului
- 2: capacul de protecție PTO
- 3: ansamblul cutiei de viteze
- 4: aripa
- 5: levier de adancime
- 6: bara de tracțiune
- 7: componentele dispozitivului rotativ
- 8: lamele rotative
- 9: ansamblul carcasei de rulare
- 10: motor



Capitolul 2 Funcția principală a motocultorului

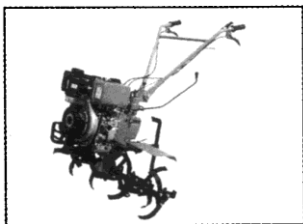
I Lucrarea de sapare a solului:

Lamele rotative sunt instalate pe ambele părți ale arborelui de acționare al trenului de rulare al motosapătoarei. Strângeți arborele cu două șuruburi M8×55. Apoi motosapătoarea poate funcționa. (Uitați-vă la tabelul 2 și la imaginea 2).

Tabelul 2:

Modul dispozitivului de afânare	3 grupuri	4 grupuri	5 grupuri
	4 lamele	4 lamele	4 lamele
Lame de cultivat	6×4	8×4	10×4
Lățimea maximă de lucru (mm)	765	1050	1400
Sol adecvat	Sol moale/solid	Sol moale/solid	Sol moale/solid

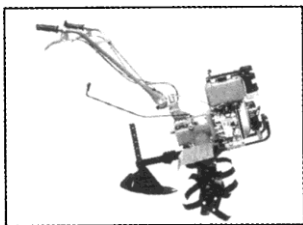
Imagine2: dispozitiv de săpare



II Șanțuri și formarea creștelor

Scoateți levierul de adancime, instalați rarița și reglați lățimea și înălțimea dispozitivului (Imagine3)

Imagine3: dispozitiv pentru șanț (rariță)



III Transport pe distanțe scurte

Instalați brațul remorcii motocultorului pe bara de tracțiune și roțile pe arborele motor. Sarcina nominală este de 250 kg. La viteza nominală a motorului, viteza de deplasare rapidă este de aproximativ 10 km/h, iar viteza de deplasare lentă este de 5 km/h.

IV Lucru multifuncțional

Îndepărtați capacul de protecție PTO (nr. 2 din imaginea 1), șurubul din spate al arborelui principal, manșonul cheii arborelui, apoi instalați fulia curelei de fixare și cuplajul pe arborele principal al cutiei de viteze și fixați cu șuruburi.

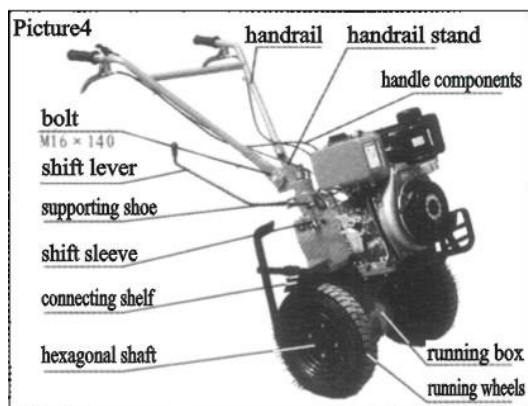
Pentru secțiunea transversală a fuliei se utilizează o curea trapezoidală obișnuită model A. Viteza nominală a fuliei este de 3000r/m. Atunci când este atașat la mașinile-

unelte aferente, la uneltele auxiliare, puteți efectua astfel de lucrări multifuncționale: curățare, stropire, pulverizare chimică, treierat, recoltare și generare de energie.

Capitolul 3 Funcționarea și utilizarea motosapătoarei

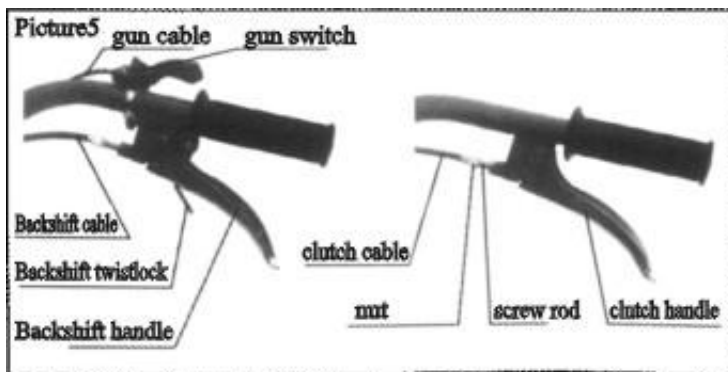
I. Ansamblare (Imagine4)

1. Fixați corpul motocultorului, instalați roțile de rulare pe ambele părți ale arborelui hexagonal și fixați roțile cu 2 șuruburi M8×55, 2 piulițe M8.
2. Instalarea ghidonului:
Așezați discurile canelate de pe ghidon cu canelurile suportului. Acordați atenție ajustării poziției ghidonului. Conectați-l cu șuruburile auxiliare M16×140 și cu piulița M16, apoi fixați cablul ambreiajului, cablul de accelerație și cablul manetei de mers înapoi pe ghidon cu un colier de plastic.
3. Instalarea manetei schimbătorului de viteze: îndepărtați știfturile dintre maneta schimbătorului și a suportului de conectare pentru a ajunge la pârghia schimbătorului de viteze și reglați direcția acesteia la 180°.
4. Instalarea apărătorii de noroi: instalați suportii de pe ambele părți și componentele acestora. Apoi, instalați panourile de protecție.

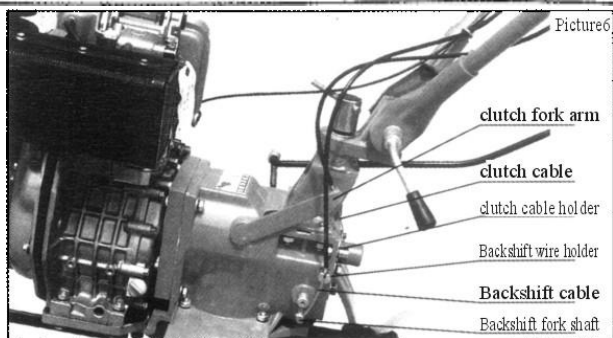


II. Instalarea și reglarea cablurilor

1. reglarea cablului de ambreiaj (a se vedea imaginile 5 și 6)

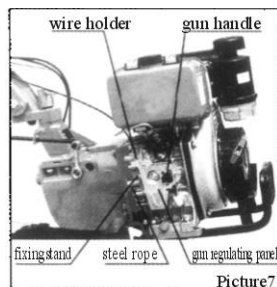


Imagine 6:



2. Deblocați piulițele de pe tija cu șurub.
3. Rotiți tija cu șurub instantaneu pentru a arăta partea cea mai mică a ghidonului.
4. Înșurubați capul cablului în fișa ambreiajului din spatele ansamblului cutiei de viteze și asigurați-vă că capul este în gaura mare a fișei.
5. Introduceți cablul de oțel în orificiul M8 al fișei brațului, apoi apăsați corect pe brațul furcii ambreiajului pentru a introduce cablul în priză.
6. Rotiți tija cu șurub și fixați-o în mod repetat, deblocați ghidonul ambreiajului până când forța de resort a ambreiajului poate repositiona bara, apoi fixați piulițele.
7. reglarea cablului de mers înapoi (imaginea 5 și 6).
8. Deblocați piulițele de fixare de pe tija cu șurub.
9. Rotiți tija cu șurub instantaneu pentru a arăta partea cea mai mică a ghidonului.
10. Înfiletați cablul în axul de mers înapoi de pe partea laterală a cutiei de viteze și asigurați-vă că capul cablului este în gaura mare a axului.

11. Rotiți corect în sens invers acelor de ceasornic axul furcii de mers înapoi, înfiletați cablul în fanta îngustă a fișei de mers înapoi prin partea laterală a cutiei de viteze și asigurați-vă că capul cablului este în gaura mare a fișei.
 12. Rotiți tija cu șurub și fixați-o în mod repetat, deblocați bara de retrogradare. Când forța arcului poate re poziționa bara, trebuie să fixați piulițele.
 13. reglarea cablului de accelerație (a se vedea imaginea 7)
- Diagrama
14. Rotiți tija de accelerație în poziția necesară.
 15. Introduceți cablul de accelerație în panoul de reglare al carburatorului.
 16. Fixați cablul de oțel și strângeți șurubul.
 17. Reglați cablul în mod repetat până când tija de accelerație este în poziția corectă.



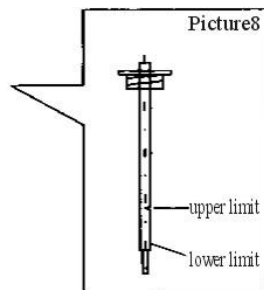
III. Verificarea și realimentarea

1. Verificați dacă șuruburile de conectare sunt slăbite și fixați șuruburile slăbite în conformitate cu valoarea cuplului șuruburilor din tabelul următor3 („Cuplul șuruburilor și al piulițelor motorului” este în instrucțiunile motorului).

2. Tabelul 3

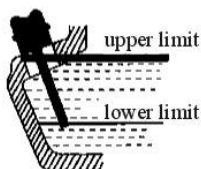
Nume și prenume	Moment (N.M)
Flanșă și motor	20~25
Flanșă și cutie de viteze	35~40
Șuruburi în spatele arborelui principal al cutiei de viteze	10~12
Șuruburi pe arborele schimbătorului de viteze al cutiei de viteze	26~40
Șuruburi între cadrul motorului și carcasa de rulare	35~40
Șuruburi pe capacul de capăt al trenului de rulare	10.6~15
Bolțuri pe bara de tracțiune a trenului de rulare	50~60
Șuruburi între trenul de rulare și cutia de viteze	35~40
Bară de tracțiune	45~60
Șuruburi pe placa inferioară a motorului	35~40
Șuruburi pe cadrul ghidonului	35~40

3. Verificați dacă ghidonul sistemului de operare (manetă, ambreiaj, levier de schimbare a vitezelor, manetă de mers înapoi) este flexibil. Dacă acestea nu sunt în pozițiile lor, vă rugăm să le reglați.
4. Așezați maneta în poziția neutră.
5. Realimentare:
6. Este recomandat uleiul SAE10W-40(benzină/diesel). Vă rugăm să consultați imaginea9.
7. Umpleți cutia de viteze cu ulei num20. Așezați mașina și realimentați prin orificiul superior al cutiei de viteze.
Verificarea nivelului de ulei cu ajutorul joiei (atenție: nu rotiți joja de ulei). Nivelul uleiului trebuie să se afle în intervalul de măsurare al joiei indicat în imagine.
8. Alimentați filtrul de aer cu ulei, scoateți capacul din plastic de sub filtru și alimentați cu 0,1L ulei num.20.
9. Alegeți uleiul pentru motor în funcție de mediul de lucru (Imagine9)

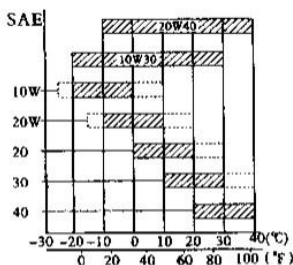


lube entrance

put the diesel engine in the smooth place and check the oil level when filling; pay attention to insert the oil sticker lightly and not to rotate the sticker



Capacity	Model	178F
gallon		1.1 (0.24)



recommended value
usable limit
A.P.I classification of diesel engine
maintenance
lube must contain CC or CD grade
Picture9

10. Alimentați rezervorul de ulei cu ulei ușor num.0, num.-10 sau num.-20 (consultați instrucțiunile motorului).

Atenție: nivelul uleiului nu trebuie să depășească marcajul maxim

11. Efectuați pregătirile pentru pornire în conformitate cu instrucțiunile.

IV. Pornire

(Atenție: maneta schimbătorului de viteze trebuie să fie în poziția neutră)

1. Porniți motorului în conformitate cu procedura.
2. Motorul trebuie să funcționeze 2-3 minute la turația de ralanti (1500-2000r/m) fără sarcină.
3. Verificați dacă motorul funcționează normal. În caz contrar, acesta trebuie oprit din funcțiune și inspectat.

V. Funcționare

(atenție: motocultorul trebuie să treacă prin rodaj înainte de funcționare. Vă rugăm să consultați capitolul 4)

1. Deplasare lentă

- ①. Țineți maneta de ambreiaj cu mâna stângă pentru a decupla ambreiajul.
- ②. Trageți înapoi maneta de schimbare a vitezelor cu mâna dreaptă, între timp, fiți atenți dacă este în poziția **(1)** , apoi țineți bara din dreapta cu mâna dreaptă (atenție: nu apăsați maneta de mers înapoi).
- ③. Eliberați încet maneta de ambreiaj pentru a începe deplasarea. În această situație, motocultorul poate funcționa cu viteză redusă.
- ④. Accelerați cu mâna dreaptă, apoi motocultorul poate rula la o viteză mică de 5km/h.

2. Deplasare rapidă

- ①. Țineți maneta de ambreiaj cu mâna stângă pentru a decupla ambreiajul.
- ②. Împingeți maneta de schimbare a vitezelor în față cu mâna dreaptă, între timp, acordați atenție dacă este în poziția **(2)** , apoi țineți maneta cu mâna dreaptă (atenție: nu apăsați maneta de mers înapoi)
- ③. Eliberați încet maneta de ambreiaj pentru a începe deplasarea. În această situație, motocultorul poate funcționa cu viteză mare.
- ④. Accelerați cu mâna dreaptă, apoi motocultorul poate rula la o viteză de 10 km/h.

3. Deplasare în spate

- ①. Țineți maneta de ambreiaj cu mâna stângă pentru a decupla ambreiajul.
- ②. Reglați maneta schimbătorului de viteze la poziția neutră **(0)** cu mâna dreaptă.
- ③. Eliberați încet maneta de ambreiaj pentru a începe deplasarea, apoi motocultorul va merge înapoi.(atenție: nu eliberați maneta de mers înapoi)
- ④. Dacă nu este necesar să vă depărtați cu spatele, trebuie să țineți încet maneta de ambreiaj cu mâna stângă, apoi să eliberați maneta de mers înapoi cu mâna dreaptă.

4. Atunci când schimbați viteza în timpul mersului, apăsați maneta de ambreiaj, schimbați viteza, apoi decuplați ambreiajul.
5. Atunci când schimbați direcția, trebuie să rotiți ghidonul la stânga sau la dreapta
6. Opriți lucrul
 - ①. Țineți maneta de ambreiaj cu mâna stângă pentru a decupla ambreiajul.
 - ②. După poziționarea manetei de schimbare a vitezelor în poziția neutră, trebuie să eliberați maneta de ambreiaj pentru a opri funcționarea.
 - ③. Atunci când este necesară oprirea funcționării, procedura trebuie efectuată în conformitate cu instrucțiunile (atenție: această lucrare se efectuează de obicei pe sol neted).

VI. Conectarea uneltelor suplimentare

1. La montarea săpătoarelor, trebuie să scoateți roțile, să fixați manșonul hexagonal al dispozitivului rotativ pe ambele părți ale arborelui hexagonal cu șuruburi M8×55. Atenție: există lame pe ambele părți; asigurați-vă că muchia de tăiere a lamei este poziționată spre partea din față. Atunci când motocultorul funcționează. După ce lamele rotative sunt instalate, trebuie să instalați discul metalic de siguranță pentru a preveni rănirea. Adâncimea de frezare poate fi reglată prin ajustarea levierului de adâncime și a unghiului unghiului acestuia inclus față de sol.
2. Când săpați șanțul, trebuie să scoateți levierul de adâncime, să instalați accesoriul pentru șanț (rărița) și să-i reglați lățimea și înălțimea. După ce ați terminat aceste operații, puteți efectua lucrările dorite (a se vedea imaginea 3).
Domeniul de aplicare a lucrărilor: 14cm - 40cm
Adâncimea șanțului: 11cm - 25cm
3. Transport pe distanțe scurte
Instalați brațul remorcii motoculturului pe bara de transport a trenului de rulare și instalați roțile pe puntea de rulare. După finalizarea acestora, puteți efectua transportul. Sarcina nominală este de 250 kg. Sub viteza nominală de rotație a motorului, viteza rapidă este de aproximativ 10 km/h și viteza lentă de 5 km/h.
4. Lucru multifuncțional
Îndepărtați capacul de siguranță al cutiei de viteze, șurubul din spate al arborelui principal, manșonul cheii arborelui, apoi instalați fulia curelei de fixare și cuplajul pe arborele principal al cutiei de viteze și fixați cu șuruburi.

Pentru secțiunea transversală a fuliei se utilizează o curea trapezoidală obișnuită model A. Viteza nominală a fuliei este de 3000r/m. Atunci când este atașat la mașinile-unelte aferente, la uneltele auxiliare, puteți efectua astfel de lucrări multifuncționale: curățare, stropire, pulverizare chimică, treierat, recoltare și generare de energie.

VII. Atenție la elementele de utilizare a motocultorului

1. Atunci când utilizați motocultor, trebuie să acordați atenție situației de lucru și sunetului fiecărei părți, verificați dacă conexiunea este bună. Nu trebuie să existe conexiuni slăbite. Dacă există o situație anormală, trebuie să opriți motocultorul și să verificați...
2. Nu efectuați niciodată lucrări cu încărcătură grea dacă motocultorul nu a fost utilizată pentru o perioadă lungă de timp, în special cele noi sau cele reparate.
3. **Acordați atenție nivelului de ulei al motorului și al cutiei de viteze.**

În cazul în care acestea sunt insuficiente, vă rugăm să le realimentați.

4. Nu răciți niciodată motorul prin stropire cu apă.
5. Preveniți căderea motocultorului atunci când lucrați.
6. Nu utilizați niciodată motocultorul cu lame rotative pe nisip sau piatră pentru a evita deteriorarea lamelor.
7. După cultivare, acordați atenție îndepărtării murdăriei de pe motocultor: noroi, iarbă și pete de ulei.
8. Spălați frecvent buretele din filtrul de aer și schimbați uleiul mai des.

Capitolul 4 Metoda de întreținere a motocultorului

Datorită rotației, a frecării și a schimbării sarcinii motocultorului, șuruburile se vor slăbi și piesele vor fi uzate în timpul lucrului. Aceste modificări vor distruge buna stare de funcționare a motocultorului, vor crea un joc de montare anormal, vor degrada randamentul motorului, vor crește consumul de ulei, vor duce la neajustarea pieselor de schimb, vor crește defecțiunile motocultorului. Toate acestea vor afecta grav eficiența de lucru a motocultorului. Pentru a reduce frecvența accidentelor menționate mai sus, prevenirea lucrărilor de întreținere trebuie efectuată cu strictețe și în mod regulat pentru a menține motocultorul într-o stare tehnică bună și a-i prelungi durata de viață.

I. Introducerea motocultorului:

1. În ceea ce privește punerea în funcțiune motocultorului, vă rugăm să consultați instrucțiunile acestuia.
2. În cazul în care motocultorul este nou sau a fost reparat, acesta trebuie să funcționeze fără sarcină timp de o oră. După ce motocultorul funcționează cu sarcină ușoară timp de cinci ore, tot uleiul din cutia de viteze și din carterul motorului trebuie golit imediat. După aceea, trebuie să alimentați cu ulei curat adecvat, să lăsați să funcționeze motocultorul la ralanti timp de 3-5 minute pentru a-l spăla, apoi să goliți complet uleiul. Umpleți rezervorul de ulei și efectuați rodajul timp de 4 ore în conformitate cu procedura de la capitolul 3. Procedând astfel, motocultorul poate funcționa în condiții normale.

II. Întreținerea tehnică a motocultorului

A. Întreținerea în orice moment (înainte și după lucru):

1. Ascultați și verificați dacă există o defecțiune a fiecărei părți (cum ar fi zgomot anormal, supraîncălzire, șurub slăbit și așa mai departe).
2. Verificați dacă există scurgeri de ulei din motor, cutia de viteze și trenul de rulare.
3. Verificați dacă nivelul de ulei al motorului și al cutiei de viteze se află între limita superioară și cea inferioară a jojei.
4. Curățați în mod regulat întreaga mașină și piesele de schimb care sunt cu noroi, iarbă și pete de ulei.

B. Întreținere primară (pe 150 de ore)

5. Efectuați lucrări de întreținere pe baza întregului conținut al întreținerii periodice.
6. Spălați cutia de viteze, acționați cutia de viteze și schimbați uleiul de lubrifiere.
7. Verificați și reglați ambreiajul, sistemul de schimbare a vitezelor și sistemul de marșarier.

C. Întreținere secundară (pe 800 de ore)

8. Efectuați lucrări de întreținere pe baza întregului conținut al întreținerii primare.
9. Verificați toate angrenajele și rulmenții. În cazul în care acestea sunt foarte afectate, vă rugăm să le înlocuiți.
10. Verificați alte părți ale motocultorului, cum ar fi: lamele rotative sau șuruburile și așa mai departe. Dacă există deteriorări, vă rugăm să le înlocuiți.

D. Inspecție tehnică (pe 1500-2000 ore)

11. Duceți întreaga mașină la stația de întreținere specifică, pentru a efectua o verificare. Dacă piesele de schimb sunt foarte deteriorate, acestea trebuie schimbate sau reparate în funcție de situație.

12. Invitați un tehnician special să verifice placa de fricțiune și ambreiajul.
E. În ceea ce privește întreținerea motorului, vă rugăm să consultați instrucțiunile acestuia.

III. Tabel de întreținere tehnică a mini frezei (marcajul "0" indică conținutul de întreținere)

Intervalele de lucru și conținutul întreținerii	În fiecare zi	Lucrați cu jumătate de sarcină timp de 8 ore	Lucrați timp de o lună sau 20 de ore	Lucrați timp de 3 luni sau 150 de ore	În fiecare an sau 1000 de ore	Pe 2 ani sau 2000 de ore
Verificați și strângeți piulițele, șuruburile	0					
Verificați și realimentați lubrifianțul	0					
Verificați și schimbați lubrifianțul		0 (prima dată)	0 (a doua oară)	0 (a treia oară sau mai mult)		
Verificați dacă există scurgeri de ulei	0					
Curățați noroiul, iarba și petele de ulei	0					
Depanare defecțiune	0					
Reglați piesele de funcționare	0					
Placa de fricțiune a ambreiajului						0
Angrenaje și rulmenți					0	

IV. Depozitarea pe termen lung a motoculturilor

Atunci când motocultorul trebuie depozitată pentru o perioadă lungă de timp, trebuie luate următoarele măsuri pentru a preveni ternirea.

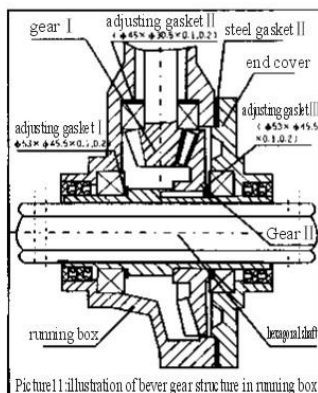
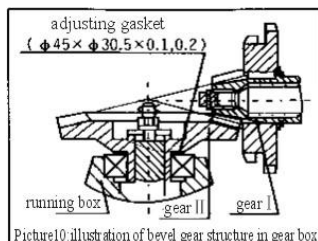
1. Păstrați motorul diesel cu sigiliu în conformitate cu instrucțiunile acestuia.
2. Spălați pata de ulei și curățați praful de pe mașină.
3. Scurgeți uleiul de lubrifiere din cutia de viteze și alimentați cu ulei nou.
4. Vopsiți cu ulei de decapare piesele care nu sunt din aluminiu unde nu există vopsea.
5. Depozitați mini motocultorul într-un loc uscat și sigur, unde există suficientă aerare.
6. Păstrați în mod corespunzător uneltele de atașare, certificatele de conformitate și instrucțiunile de utilizare ale motoculturului.

Capitolul 5 Metoda de depanare a motocultorului

I Metoda de depanare a ansamblului angrenajului conic:

Atunci când angrenajul conic acționează anormal cu zgomot puternic, trebuie să îl verificați și să îl deparați imediat. Metodele de depanare sunt după cum urmează:

1. Depanarea spațiului liber dintre angrenajele conice al cutiei de viteze (uitați-vă la imaginea 10)
 - Dacă distanța dintre angrenaje este $< 0,05$, trebuie să măriți distanța dintre angrenaje folosind o garnitură metalică.
 - Când jocul dintre ansamblul roților conice este $\Delta > 0,3$, trebuie să ajustați intervalul la $0,05 \sim 0,10$ între rulment și axul roții dințate II.
2. Reglajul jocului ansamblului roților conice pentru cutia de viteze în mișcare (consultați imaginea 11).
 - Când jocul roții conice Δ este mai mic de 0,05 mm, trebuie să ajustați garnitura la un interval de 0,2-0,3 mm pentru a crește jocul. În același timp, trebuie să schimbați garnitura metalică II și să ajustați garnitura III pentru a asigura că jocul arborelui angrenajului II este între 0,05-0,15 mm.
 - Când jocul ansamblului roții conice este mai mare de 0,3 mm, trebuie să reduceți garnitura I, asigurând în același timp că jocul arborelui angrenajului II este între 0,05-0,15 mm. Alternativ, puteți mări garnitura II, asigurând că jocul arborelui angrenajului I este între 0,05-0,15 mm.



II Metoda de reglare a mecanismului de mers înapoi și a cablului

În cazul în care funcția de mers înapoi a motocultorului nu funcționează corect, este necesar să ajustați ghidonul mecanismului de schimbare înapoi și cablul. Detalii suplimentare privind această procedură pot fi găsite în **Capitolul 3** din manualul de utilizare.

Atenție: 1. Țineți apăsat, deblocați ghidonul mecanismului de schimbare înapoi de două sau trei ori pentru a pune în viteză. Dacă schimbătorul nu este reglat corect, vă rugăm să îl ajustați până când funcționează corespunzător.

2. Atunci când conduceți motocultorul, asigurați-vă că eliberați ghidonul schimbătorului de viteză. După efectuarea acestei acțiuni, mecanismul de schimbare înapoi trebuie să revină imediat la poziția inițială. Nu trebuie să existe zgomote anormale de coliziune în cutia de viteze; altfel, piesele mecanismului de viteză vor fi deteriorate.

III. Metoda de depanare a cablului de ambreiaj

Datorită uzurii plăcii de frecare și a uzurii furcii de ambreiaj, funcționarea ambreiajului poate deveni deficitară după o perioadă de utilizare. Prin urmare, este necesar să se regleze cablul de ambreiaj. Pentru detalii despre metoda de depanare, consultați Capitolul 3 din manual.

Atenție: 1. Apăsăți și deblocați ghidonul ambreiajului de două sau trei ori. Aceasta este o metodă de verificare a stării de funcționare a ambreiajului. Dacă funcționarea este anormală, va trebui să reglați cablul de ambreiaj.

2. Dacă, după mai multe ajustări, ambreiajul nu funcționează corespunzător, este clar că furca ambreiajului sau discul de frecare sunt uzate sever. În acest caz, trebuie să înlocuiți discul de frecare sau furca ambreiajului cu piese noi într-o stație de întreținere specializată. Evitați mișcarea aleatorie a ambreiajului pentru a preveni distrugerea ambreiajului și a altor piese.

IV. Metoda de depanare a cablului de accelerație

Atunci când schimbați maneta de accelerație și observați că funcțiile de accelerare și decelerare ale motorului nu funcționează corect, trebuie să ajustați cablul de accelerație. Detalii despre metoda de depanare pot fi găsite în Capitolul 3.

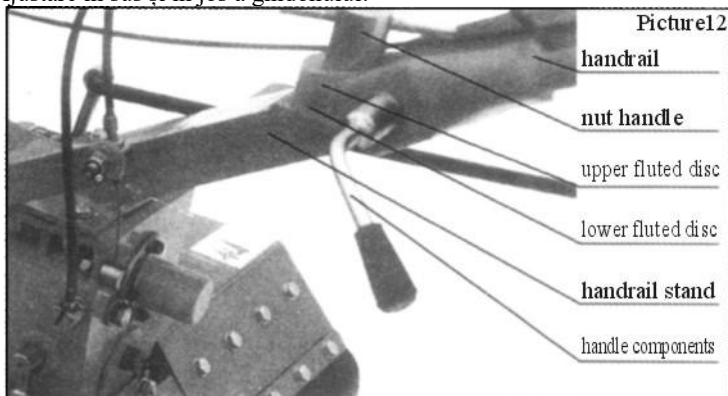
Atenție: 1. Rotiți maneta de accelerație de două sau trei ori și verificați funcțiile de accelerare și decelerare ale motorului.

2. Cablul de accelerație și capul de conexiune trebuie fixate cu șuruburi.

V. Metoda de depanare a ghidonului

Patru direcții ale ghidonului pot fi setate în mod corespunzător în funcție de înălțimea fiecăruia și de cerințele de cultivare. Metoda este următoarea (uitați-vă la imaginea 12)

1. Ajustare în sus și în jos a ghidonului:



- ① Deblocați elementele ghidonului, decuplați colții terminali dintre ghidon și cadrul ghidonului
- ② Setăți poziția ghidonului în funcție de înălțimea fiecăruia.
- ③ Rotiți ghidonul pentru a permite colților terminali să se întâlnească între ghidon și cadrul ghidonului.

2. Ajustare stânga-dreapta:

- ① Deblocați piulița de pe rama mânerului. Aceasta este pentru a debloca colții terminali.
- ② Setăți ghidonul în poziția corectă la stânga sau la dreapta.
- ③ Strângeți piulița pentru a lăsa colții terminali să se întâlnească.

Capitolul 6 Rezolvarea problemelor

I Depanarea motorului (consultați instrucțiunile motorului)

II Depanarea ambreiajului (atenție: nu demontați niciodată singur ansamblul ambreiajului.

Tabelul 6

Fenomenul	Motivul	Soluție
Ambreiajul nu poate fi deschis sau închis.	Defecțiune a ghidonului de ambreiaj	Reparare sau schimbare
	Deteriorarea cablului de ambreiaj	schimbare
	Reglarea greșită a furcii ambreiajului	Reglați cablul sau schimbați furca ambreiajului
	Defecțiune la sudarea axului furcii ambreiajului, brațului și cadrului	Reparare sau schimbare
	Deformarea sau ruperea știfturilor furcii	Schimbați știftul furcii ambreiajului
	Placa de fricțiune devine inutilă	Schimbare
	Arcul este uzat	Schimbare
	Placa de fricțiune nu poate intra în contact cu secțiunea transversală a rulmentului capacului ambreiajului	Puneți garnitura în spatele rulmentului
	Supraîncălzirea rulmentului din ambreiaj	Schimbarea; realimentarea cutiei de viteze
Patinare (motorul funcționează normal după deblocarea manetei, dar arborele principal al cutiei de viteze nu funcționează sau funcționează lent)	Arcul este uzat	Schimbare
	Arborele furcii ambreiajului devine inutilizabil	Verificați secțiunea de îmbinare dintre rulmentul de fixare și împingător pentru a o face flexibilă
	Reglarea greșită a cablului de ambreiaj	Reglați cablul ambreiajului

III. Depanarea cutiei de viteze

Tabelul 7

Fenomenul	Motivul	Soluție
Schimbarea rapidă, lentă și neutră nu poate fi poziționată	Șuruburile și piulițele rotunde din spatele arborelui se slăbesc	Scoateți șuruburile și manșonul cheii din spatele arborelui principal; reinstalați manșonul cheii și șuruburile după strângerea piulițelor rotunde
Angrenajul nu poate fi poziționat	Angrenajula auxiliar este grav uzat	Schimbarea angrenajului
	Angrenajul conic se slăbește	Strângeți piulițele
	Abraziune puternică pe gaura brațului	Schimbarea elementelor brațului
	Arcul din axul principal nu mai funcționează	schimbare
	Arborele principal se mișcă: șuruburile de acoperire din spatele carcasei se slăbesc	Strângeți șuruburile
	Distorsiunea manetei de schimbare a vitezelor	Reglați maneta schimbătorului de viteze; schimbați
Utilajul nu merge înapoi	Uzarea furcii de schimbare a vitezelor	Reglați cablul schimbătorului; schimbați furca schimbătorului
	Cablul de acționare a mersului înapoi este slab	Reglați cablul; schimbați cablul
	Arborele schimbătorului de viteze pentru mersul înapoi se slăbește	Strângeți șuruburile din spatele arborelui schimbătorului
	Furca de de mers înapoi este blocată	Verificați secțiunea dintre furca de mers înapoi și schimbătorul de viteze pentru a nu fi blocată
Schimbătorul de viteze din spate nu poate fi poziționat	Arborele schimbătorului spate se slăbește, ceea ce face ca angrenajul să fie gripat	Strângeți șuruburile din spatele arborelui schimbătorului de viteze
	Arcul de pe arborele schimbătorului de viteze devine inutilizabil	Schimbarea arcului
	Arborele schimbătorului de viteze devine curbat	Schimbarea arborelui schimbătorului de viteze
Arborele schimbătorului de	Șuruburile din spatele arborelui schimbătorului de viteze se slăbesc	Strângeți șuruburile

viteze spate se slăbește	Arborele schimbătorului de viteze și carcasă nu sunt bine montate	Schimbare
Zgomotul transmisiei este prea puternic	Arborele angrenajului conic și arborele schimbătorului devin curbate	Schimbare
	Angrenajele sunt supraîncarcate	Schimbă viteza
	Arborele angrenajului conic și arborele schimbătorului de viteze nu sunt bine montate	Schimbare
Există scurgeri de ulei din capacul din spate pe arborele principal	O-ring-ul de pe arborele principal se uzează	Schimbare O-ringø17×1.8
	Garnitura de ulei de pe arborele principal este uzată	Schimbarea garniturii de ulei B25407
	O-ring-ul de pe capac este uzat	Schimbare O-ringø46×1.8
Există scurgeri de ulei din arborele schimbătorului de viteze	Șuruburile din spatele arborelui schimbătorului de viteze se slăbesc	Strângeți șuruburile
	O-ringul de pe arborele schimbătorului de viteze se uzează	Schimbare O-ringø18×1.8
Există scurgeri de ulei din arborele furcii de mers înapoi	O-ring-ul se uzează	Schimbare O-ringø1.2×2.65
Există scurgeri de ulei din furca de schimbare a ambreiajului	O-ring-ul se uzează	Schimbare O-ringø1.2×2.65
Există scurgeri de ulei din arborele schimbătorului	O-ring-ul se uzează	Schimbare O-ringø1.2×2.65
Există scurgeri de ulei din flanșă	Bolțurile se slăbesc	Strângeți șuruburile
	Garnitura de oțel este deteriorată	Schimbare
Există scurgeri de ulei din carcasă	Există microgăuri ascunse în carcasă	Sudați sau vopsiți pentru a opri scurgerile

IV Depanarea trenului de rulare

Tabelul 8

Fenomenul	Motivul	Soluție
Zgomotul transmisiei este prea puternic	Angrenajul este foarte uzat sau reparat necorespunzător	Reajustați sau schimbați angrenajul
Angrenajul este gripat	Instalarea angrenajului este incorectă	Reinstalați
Supraîncălzire	Lubrifianțul din cutie este insuficient	Alimentați lubrifianțul în funcție de cerințe
	Toleranța laterală a angrenajului este prea mică	Reinstalați
	Toleranța arborelui este prea mică	Readjustare
Există scurgeri de ulei din cutia de viteze	Bolțurile se slăbesc	Strângeți
	Garnitura de etanșare este deteriorată	Schimbare
Există scurgeri de ulei din secțiunea exterioră a arborelui cotit	Garnitura de ulei este deteriorată	Schimbarea garniturii de ulei B45628
Există scurgeri de ulei din orificiul hexagonal al arborelui cotit	Manșonul arborelui este rupt	Schimbare
Există scurgeri de ulei din orificiul de scurgere a uleiului	O-ring-ul este deteriorat	Schimbare O-ring $\varnothing 0 \times 1.8$
	Bolțurile sunt slăbite	Strângeți în conformitate cu cerințele
Există scurgeri de ulei din carcasă	Există microgăuri ascunse în carcasă	Sudurați sau vopsiți pentru a opri scurgerile

V. Depanarea altor piese

Tabelul 9

Fenomenul	Motivul	Metoda de depanare
Lamele rotative sunt rupte	Coliziunea cu pietre în timpul utilizării	Schimbați, acordați atenție să nu vă ciocniți cu pietrele din sol
Cablul de operare este rupt	Perioada lungă de abraziune	Schimbare

VI. Părți ușor deteriorabile ale mini motocultorului

Număr	Nume	Ansamblu
1	Cablu de ambreiaj	Ansamblu cadru mâner
2	Ambreiaj de schimbare înapoi	Ansamblu cadru mâner
3	Ambreiaj pentru pistol	Ansamblu cadru mâner
4	Comutator pentru pistol	Ansamblu cadru mâner
5	Ghidon din cauciuc	Ansamblu cadru mâner
6	Manșon de cauciuc	Maneta schimbătorului, strângeți ghidonul
7	Garnitura de ulei45×62×68	Ansamblu cutie de viteze
8	Garnitura de ulei25×40×7	Ansamblu cutie transmisie
9	Părți ale motorului ușor de deteriorat	Consultați instrucțiunile și imaginea motorului

Capitolul 7 Tabel de instrucțiuni pentru uneltele de atașare

Tabelul 10

Număr	Nume și prenume	Unitate	Utilizare
1	Roți rotative de cultivare a orezării	Set	Arat în câmpul de orez
2	Dispozitiv de pompare a apei (pompa centrifugă de apă în 3 timpi)	Set	Pomparea apei
3	Prășitoare	Set	Prășit

Capitolul 8 Rulmenți ai mini motocultorului

Tabelul 11

Număr	Model	Nume și prenume	Specificații	Cant.	Observație
1	GB276-82	Rulment radial cu bile	6204	1	Folosit pentru arborele principal
			6202	3	Folosit pentru ambreiaj, motor diesel
			6206	1	Folosit pentru motoare diesel
			6307	1	Folosit pentru motoare diesel
			6009	1	Folosit pentru manșonul arborelui cotit
2	GB297-84	Rulment axial	30204	1	Folosit pentru antrenarea angrenajului conicII
		Rulment axial	32009	1	Folosit pentru manșonul arborelui cotit
		Rulment axial	30206	1	Folosit pentru angrenajul conic condus
		Rulment plan	51104	1	Folosit pentru arborele condus
3	GB-5846-86	Rulment cu role cu ace	K182420	2	Folosit pentru antrenarea angrenajului conicI
			HK1512	1	Folosit pentru motoare diesel
			7941/8	2	Folosit pentru motoare diesel

CERTIFICAT DE GARANȚIE DE CONFORMITATE

PRODUS

NUME CLIENT

TELEFON

DATA ACHIZIȚIEI

FACTURĂ/BF

VÂNZĂTOR: RIVIERA BIKE SRL, Str. Lt. Maj. Av. Tanase Banciu 12 C, Popești Leordeni, județul Ilfov, website@blademotor.ro 0371238441

Unitati service autorizate RIVIERA BIKE SRL: Sediul Ilfov - Popești Leordeni, Str. Tanase Banciu nr.13, Magazin TOTAL Bacau - Calea Republicii, nr.163 (0374300161), Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr.1A (0741273366)

Numele clientului, denumirea bunului, data și dovezile achiziționării, ce fac obiectul acordării drepturilor privind garanția sunt menționate inclusiv în documentele fiscale de achiziție ce dovedesc calitatea dvs de consumator/client, documente care completează acest certificat de garanție și pe care trebuie să le păstrați pentru a demonstra calitatea dvs de cumpărător în caz de solicitare a garanției. **În cazul în care bunul achiziționat face obiectul unei achiziții online, prezentul document care prezintă drepturile dvs privind acordarea garanției vă este oferit pe un suport durabil fără a fi necesare în mod obligatoriu aplicarea de semnături sau menționarea informațiilor anterioare.** Pentru acordarea garanției este necesară prezentarea dovezii faptului că ați achiziționat bunul de la societatea noastră, motiv pentru care vă recomandăm să păstrați aceste documente pe toată perioada de garanție.

GARANȚIA DE CONFORMITATE (2 ANI)

Garanția de conformitate pentru bunuri noi de folosință îndelungată se acordă persoanelor fizice (consumatori) **pe o perioadă de 2 ani** de la momentul livrării, respectiv de 1 an pentru un bun de ocazie/resigilat. Garanția este oferită de societatea noastră în calitate de vânzător în concordanță cu prevederile OUG 140/2021 și OG 21/1992, (r2) acte normative destinate clienților persoane fizice și pe teritoriul României. În cazul persoanelor juridice, garanția de conformitate oferită de vânzător este de 1 an și se acordă conform art 1707-1718 din Codul Civil. Constatarea neconformităților și asigurarea garanției sunt în responsabilitatea noastră. Durata medie de funcționare a produsului este de 3 ani.

Modalități de asigurare a garanției de conformitate

În caz de neconformitate, beneficiați de următoarele **măsuri corective** (în această ordine):

- aducerea la conformitate prin **reparare** sau prin **înlocuire** (dacă bunul nu poate fi reparat),
- reducerea proporțională a prețului** (dacă neconformitatea este minoră) sau **încetarea contractului și returnarea contravalorii** (dacă repararea sau înlocuirea nu pot fi efectuate).

Ca particularitate, în cazul apariției unei neconformități (ce este constatată și confirmată de unitatea service/vânzător) în primele 30 zile de la achiziționare, se va dispune direct înlocuirea produsului

a) Măsuri corective prin aducerea în conformitate prin reparare sau înlocuire

Aducerea la conformitate se realizează **într-un termen maxim de 15 zile calendaristice** din momentul în care am fost informați de către dvs ca și consumator cu privire la neconformitate. Trebuie să ne transmiteți bunul prin curier (cu opțiunea deschidere la livrare pentru a se putea efectua constatarea integrității bunului) pentru efectuarea diagnosticării și expertizării aspectelor reclamate și pentru a se constata dacă bunul face sau nu obiectul acordării garanției. De asemenea va puteți adresa și preda personal produsele la unul din service-urile autorizate ale vânzătorului menționate la finalul prezentului document. În cazul în care neconformitatea se confirmă și este remediată prin reparație, garanția se prelungește cu timpul de nefuncționare a bunului și va fi menționată în procesul verbal de intervenție service. Curierul contactat va prelua produsul reclamat defect precum și accesoriile, garanția nefiind condiționată de păstrarea ambalajelor originale, fără costuri suplimentare (dacă veți alege alt curier decât cel agreeat de către vânzător, veți suporta costul transportului). Dacă sunt respectate prevederile certificatului de garanție, reparația produsului se va realiza gratuit, dvs fiind scutit de cheltuielile pentru diagnosticare, de costul pieselor de schimb, al manoperei și al transportului. În celelalte situații (inclusiv al unor solicitări dovedite a fi neîntemeiate), cheltuielile (manoperă, componente/piese și transport etc.) vor fi suportate de către dvs. La finalizarea reparației, produsul va fi înapoiat către dumneavoastră prin curier. Veți fi informat despre stadiul reparației prin e-mail și/sau telefon, pentru această procedură legală de notificare fiind absolut necesar să ne indicați o adresă validă de corespondență și/sau un număr de telefon valabil. În măsura în care refuzați livrarea/preluarea produsului reparat, unitatea de service va avea dreptul de retenție asupra produsului până la plata integrală a costurilor suportate cu depozitarea produsului, în virtutea art. 2495 Cod Civil. 6. În cazul în care neconformitatea nu poate fi soluționată prin reparare și este remediată prin înlocuire, va fi acordat un nou termenul de garanție de 2 ani pentru bunul înlocuit, aspecte care vor fi menționate în procesul verbal de service. Produsele sau piesele înlocuite intră în proprietatea vânzătorului.

b) Măsuri corective prin reducerea proporțională a prețului sau returnarea integrală a contravalorii bunului

Avem posibilitatea de a refuza aducerea în conformitate a bunului prin reparare sau înlocuire dacă aceasta operațiune ne-ar impune costuri care ar fi disproportionale, luând în considerare toate circumstanțele, inclusiv valoarea bunurilor în cazul în care nu ar fi existat neconformitatea precum și gravitatea neconformității.

În acest caz al refuzului, precum și dacă o neconformitate continuă să existe în pofida eforturilor noastre de a o remedia sau dacă reparația / înlocuirea sunt imposibile și/sau nu pot fi finalizate în termenul de 15 zile, dvs. aveți dreptul:

- fie să obțineți o reducere proporțională** a prețului achitat dacă neconformitatea este minoră (caz în care dvs rămâneți în posesia bunului cu neconformități) nemaifiind nevoie ca bunul să fie predat către societatea noastră pentru constatare service),
- fie să obțineți încetarea contractului** de vânzare și implicit **returnarea contravalorii bunului** (caz în care bunul neconform trebuie să intre/rămână în posesia societății noastre).

Dvs. nu aveți dreptul de a obține direct returnarea contravalorii dacă neconformitatea este minoră, sarcina probei cu privire la caracterul minor al neconformității revenindu-i societății noastre în calitate de vânzător. În cazul în care dispunem acordarea **reducerii de preț**, aceasta este proporțională cu diminuarea valorii bunului cauzată de neconformitate în comparație cu valoarea pe care bunul ar avea-o dacă ar fi în conformitate. În cazul în care dispunem **încetarea contractului de vânzare**, vă vom rambursa prețul plătit pentru bunul achiziționat, folosind aceleași modalități de plată ca și cea folosită de dvs pentru tranzacția inițială (cu excepția cazului în care sunteți de acord cu o altă modalitate de plată și fără plata de comisioane suplimentare.)

ACEST PRODUS ESTE CONCEPUT ȘI DESTINAT UTILIZĂRII EXCLUSIVE PENTRU UZUL CASNIC/DOMESTIC, NU PENTRU OPERAȚIUNI INDUSTRIALE SAU PROFESIONALE. RESPECTAȚI ÎNTOCMAI INSTRUCȚIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL PRODUSULUI.

Nu fac obiectul acordării garanției acele bunuri, componente și accesorii, vândute ca piese de schimb, care sunt considerate consumabile sau bunurile care nu sunt constituite din piese și subansambluri și asupra cărora nu pot fi efectuate operațiuni de întreținere sau reparare, **din gama accesorii, garnituri, cabluri, componente plastic și cauciuc, filtre, uleiuri, carburanți, lichide, becuri, etc, printre care:**

- pinion de antrenare lant (sprocket), șină de ghidaj, sită moară/tocătoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
- becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuțuri, roți sau role din plastic ;
- aprinderile și releele (în cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, întrerupătoare, cabluri electrice;
- amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, accelerație, masa cosit, tractiune, etc),
- saboți și plăcuțe frână, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
- elementele componente ale sistemului de taiere, ex: lant motofierastrau, disc motocosoitoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.; tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter, masa cosit, cutit masa cosit, pinteni, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bielea (întreg lantul cinemat)

Condiții generale de neacordare a garanției:

- bunul a fost **utilizat sau întreținut necorespunzător/impropriu fiind, după caz,** expus la foc sau apă, suprasarcini de tensiune, suprasolicitare tehnică fără un nivel optim de răcire, temperaturi de îngheț sau extrem de calde, presiuni ridicate/scăzute, lovituri, zgârieturi, șocuri mecanice, substanțe chimice corozive, produse de curățare abrazive, impurități, poziționări greșite (în afara parametrilor privind planeitatea și curba de lucru), etc cauzând deteriorarea mecanică, termică, electrică, electronică, plastică a suprafeței și materialului de bază sau a pieselor/componentelor din interior, (contrar instrucțiunilor certificatului de garanție, instrucțiunilor specifice sau condițiilor de operare menționate în manualul bunului sau pe eticheta ce însoțesc bunul).
- bunul a fost supus unor **lucrări de montaj, instalare, intervenții service neautorizate,** cu/fără deteriorarea sau înlocuirea pieselor/componentelor sau cu piese de schimb, lubrefianți, combustibili, consumabile, accesorii diferite de cele recomandate de producător / importator
- bunula fost **utilizat în alt scop decât cel casnic** (utilizare excesivă, comercială sau industrială) ce conduce la anularea calitatății de consumator sau în alte scopuri decât cele pentru care a fost construit/fabricat.
- bunul a fost utilizat și îngrijit/întreținut necorespunzător sau defectuos contrar instrucțiunilor specifice din manualul de utilizare
- bunul prezintă deteriorări, precum zgârieturi sau fisuri ale produsului care nu au fost aduse la cunoștință vânzătorului în momentul achiziționării, fiind neconformități acceptate de către dvs.
- Bunul prezintă doar o **uzură/exploare normală**, conform scopului și destinației pentru care a fost produs precum și nivelului de utilizare a acestuia (uzură specifică în funcție de tipul de bun), mentenanța și reglajele periodice nefăcând obiectul garanției.
- Bunul nu este însoțit de dovada documentelor care să ateste calitatea de client (certificat de garanție completat sau factură/bonului) sau seria și tipul produsului menționate pe etichetă nu au fost protejate (nu sunt lizibile), sau au fost modificate, șterse sau înlocuite.

Condiții specifice de neacordare a garanției:

- filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datorează utilizării unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
- ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datorează lipsei filtrului de aer sau folosirii unuia necorespunzator, ori in cazul unor detonatii produse în urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori când defecțiunea survine din cauza nerespectării regimului de turație ori n cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzină cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzină, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
- componente electrice sau electronice, când defecțiunile survin din cauza lipsei împământării, utilizarea sau expunerea în condiții de mediu improprie (umezeală excesivă, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuantă (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
- presetupa, turbina, carcasa turbina (când defecțiunea a survenit în urma impurităților din pompa sau a presiunii create în pompa de alte utilaje);

Informare privind datele cu caracter personal.

Colectăm, înregistrăm, utilizăm, stocăm și distribuim date cu caracter personal de tipul: nume și prenume, telefon și/sau adresă de email doar în scopul bunei gestionări a relației contractuale precum și obligației legale de a întocmi documente care să ateste acordarea drepturilor la garanția produselor conform OG 21/1992 privind protecția consumatorilor și OUG 140/2021 privind anumite aspecte referitoare la contractele de vânzare de bunuri. Conform Regulamentului 2016/679/UE beneficiați de următoarele drepturi cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal care va privesc: dreptul de informare, dreptul de acces la datele dvs personale, dreptul de intervenție, dreptul la opoziție, dreptul de a nu fi supus unei decizii individuale și dreptul de a va adresa justiției sau de a depune o plângere. Pentru orice solicitare privind prelucrarea datelor dvs vă rugăm să ne scrieți pe email sau la adresa poștală menționată anterior.

Informare privind deșeurile de echipamente electronice

Aveți un rol deosebit în reutilizarea, reciclarea și alte forme de valorificare a echipamentelor electrice și electronice (DEEE) astfel ca va recomandăm să vă informați cu privire la centrele de predare și colectare existente, puse la dispoziția dvs în zona unde locuiți. DEEE-urile nu se elimină ca deșeurile municipale nesortate, ci se colectează selectiv, utilizatorii de EEE având obligația de a colecta separat DEEE și de a nu elimina DEEE împreună cu deșeurile municipale nesortate. DEEE sunt nocive și nu sunt biodegradabile. Nu depozitați DEEE în locuri nesupravegheate (langa ghelele de gunoi sau în alte locuri publice). Acestea nu numai că sunt un pericol pentru mediu, dar iau și drumul unei valorificări necorespunzătoare, care implică consecințe uneori incalculabile pentru sănătatea umană. Reciclează împreună cu noi!

Aspecte valabile doar pentru bunuri achizionate exclusiv din magazine fizice S-a efectuat proba de funcționare a produsului și s-a prezentat modul de utilizare și întreținere. S-au predat instrucțiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare și transport în limba română. Cumpărătorul a luat la cunoștință de prezentul certificat de garanție, a verificat completarea integrală și corectă a datelor și a primit produsul.	Semnătură client
---	-------------------------