

Wolfson®

Super Power



MOTOCOASA 4T - WOLFSON

MANUAL DE UTILIZARE

WFS081

ÎNAINTE DE UTILIZARE CITITI CU ATENȚIE ACEST MANUAL



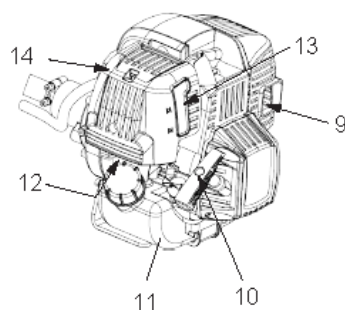
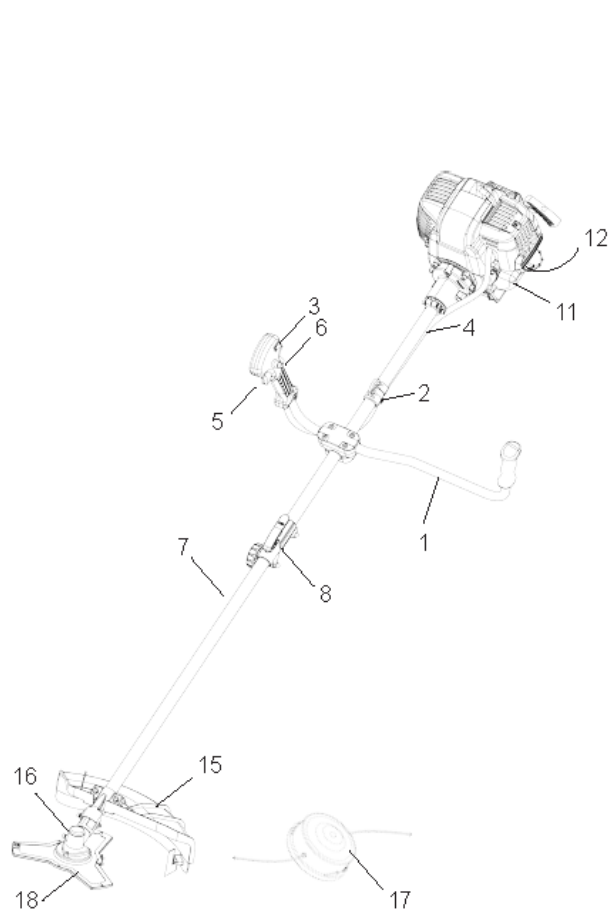
AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsele noastre, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual pentru a înțelege modul de utilizare adecvat a unității dumneavoastră.

Înainte de a utiliza produsele noastre, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual pentru a înțelege utilizarea corectă a unității dumneavoastră.

CUPRINS

1. Localizarea pieselor	01
2. Etichetele de avertizare de pe mașinărie.....	02
3. Simboluri de pe mașinărie.	02
4. Pentru operare în siguranță.	03
5. Configurarea.	06
6. Combustibil și ulei pentru lanț.	08
7. Operațiunea	09
8. Întreținerea.	14
9. Depozitarea.	17
10. Eliminarea.	17
11. Ghid de depanare.	17
12. Garanție limitată.	18

1. Localizarea pieselor



1. Handle
2. Suspension point
3. Stop switch
4. Throttle cable
5. Throttle trigger
6. Throttle set button
7. Shaft tube
8. Knob bolt
9. Spark arrester
10. Starter knob
11. Fuel tank
12. Primer
13. Choke lever
14. Air filter cover
15. Cutting attachment guard
16. Angle transmission
17. Cutting line head
18. Blade

1. Mâner
2. Punct de suspendare
3. Comutator de oprire
4. Cablu de accelerație
5. Declanșatorul de accelerație
6. Buton de reglare a accelerației
7. Tubul arborelui
8. Șurub buton
9. Parascânteii
10. Buton de pornire
11. Rezervor de combustibil
12. Grund
13. Maneta de sufocare
14. Capac filtru de aer
15. Apărătoarea atașamentului de tăiere
16. Transmisie unghiulară
17. Cap de linie de tăiere
18. Lama

2. Etichetele de avertizare de pe mașinărie



- (1) Citiți manualul de utilizare înainte de a utiliza acest aparat.
- (2) Purtați protecție pentru cap, ochi și urechi.
- (3) Purtați protecție pentru picioare.
- (4) Purtați mănuși.
- (5) Atenție la obiectele aruncate.
- (6) Avertisment / Atenție
- (7) Țineți toți copiii, trecătorii și ajutoarele la 15 metri distanță de mașinărie.

Dacă eticheta de avertizare se desprinde sau se murdărește și este imposibil de citit, trebuie să contactați distribuitorul de la care ați achiziționat produsul pentru a comanda noi etichete și a le aplica în locațiile necesare.

Nu vă modificați niciodată mașinăria.

Nu vom garanta mașinăria, dacă utilizați motocoasa modificată sau dacă nu respectați utilizarea corectă a ei înscrisă în manual.

3. Simbolurile de pe mașinărie

Pentru funcționarea și întreținerea în siguranță, simbolurile sunt sculptate în relief pe mașină. Conform acestor indicații, vă rugăm să aveți grijă să nu greșiți.



Direcția de a închide.
Poziție: CAPAC FILTRU DE AER



Direcția de a deschide.
Poziție: CAPAC FILTRU DE AER

4. Pentru operare în siguranță

1. Citiți cu atenție acest manual până când înțelegeți și urmați complet toate instrucțiunile de siguranță și operare.
2. Țineți acest manual la îndemână, astfel încât să îl puteți consulta mai târziu ori de câte ori apar întrebări. De asemenea, rețineți că dacă aveți întrebări la care nu se poate răspunde aici,

contactați dealerul de la care ați achiziționat produsul.

3. Asigurați-vă întotdeauna că includeți acest manual atunci când vindeți, împrumutați sau transferați în alt mod dreptul de proprietate asupra acestui produs.

4. Nu permiteți niciodată copiilor sau persoanelor care nu pot înțelege pe deplin instrucțiunile din manual să utilizeze aparatul.

CONDITII DE LUCRU

1. Când utilizați produsul, trebuie să purtați îmbrăcăminte adecvată și echipament de protecție.

(1) Casca

(2) Protecție pentru urechi

(3) Ochelari de protecție sau protecție facială

(4) Mănuși groase de lucru

(5) Cizme de lucru cu talpă antiderapantă



2. Și ar trebui să porți cu tine.

(1) Instrumente atașate

(2) Combustibil corespunzător de rezervă

(3) Lamă de rezervă

(4) Lucruri de notificat zona de lucru (frânghie, semne de avertizare)

(5) Fluier (pentru colaborare sau urgență)

(6) Secure sau ferăstrău (pentru îndepărtarea obstacolelor)



3. Nu purtați haine largi, bijuterii, pantaloni scurți, sandale și nu mergeți desculț.

Nu purtați nimic care ar putea fi prins de o parte în mișcare a unității.

Asigurați-vă părul astfel încât să fie peste lungimea umerilor.

CIRCUMSTAŢA DE MUNCĂ

1. Nu porniți niciodată motorul într-o încăpere sau o clădire închisă.

Gazele de eşapament conțin monoxid de carbon periculos.

2. Nu utilizați niciodată produsul,

a. când solul este alunecos sau când nu puteți menține o postură stabilă.

b. Noaptea, în momente de ceață puternică sau în orice alte momente în care câmpul dvs. vizual ar putea fi limitat și ar fi dificil să obțineți o vedere clară a zonei de lucru.

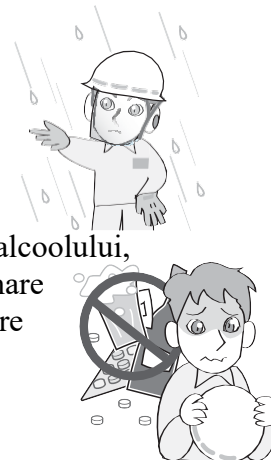
c. În timpul furtunilor de ploaie, în timpul furtunilor cu fulgere, în perioadele de vânturi puternice sau cu furtună sau în orice alte momente în care condițiile meteorologice ar putea face nesigură utilizarea produsului.



PLAN DE LUCRU

1. Nu trebuie să utilizați niciodată produsul atunci când vă aflați sub influența alcoolului, când suferiți de epuizare sau lipsă de somn, când suferiți de somnolență ca urmare a luării medicamentelor pentru răceală sau în orice alt moment când aveți o stare de contact.

- există posibilitatea ca raționamentul dumneavoastră să fie afectat sau este



posibil să nu puteți utiliza produsul în mod corespunzător și într-un mod sigur.

2. Când vă planificați programul de lucru, acordați-vă mult timp să vă odihniți. Limitați timpul în care produsul trebuie utilizat continuu la aproximativ 30 ~ 40 de minute pe sesiune și luați 10 ~ 20 de minute de odihnă între sesiunile de lucru. De asemenea, încercați să mențineți volumul total de muncă efectuat într-o singură zi sub 2 ore sau mai puțin.



AVERTISMENT!

1. Dacă nu respectați timpul de lucru sau modul de lucru (vezi „UTILIZAREA PRODUSULUI”), poate apărea leziunea de stres repetitiv (RSI).

Dacă simțiți disconfort, roșeață și umflare a degetelor sau a oricărei alte părți a corpului, consultați un medic înainte de a se agrava.

2. Pentru a evita plângerile de zgomot, în general, utilizați produsul între orele 8 a.m. și 5 p.m. în zilele lucrătoare și între 9:00 și 17:00. în weekend.



NOTĂ

Verificați și respectați reglementările locale în ceea ce privește nivelul de sunet și orele de funcționare ale produsului.

ÎNAINTE DE PORNIREA MOTORULUI

1. Zona aflată într-un perimetru de 15 m față de persoana care utilizează produsul trebuie considerată o zonă periculoasă în care nimeni nu trebuie să intre. Dacă este necesar, frânghie galbenă de avertizare, semne de avertizare trebuie plasate în jurul perimetrului zonei. Atunci când munca trebuie efectuată simultan de două sau mai multe persoane, trebuie avută grijă, de asemenea, să se uite în mod constant în jur sau să se verifice în alt mod prezența și locațiile altor persoane care lucrează, astfel încât să se păstreze o distanță suficientă între fiecare persoană pentru a asigura siguranța.

2. Verificați starea zonei de lucru pentru a evita orice accident prin lovirea de obstacole ascunse, cum ar fi cioturi, pietre, conserve sau sticlă spartă.



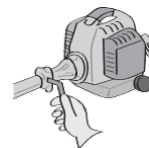
IMPORTANT!

Îndepărtați orice obstacol înainte de a începe lucrul.

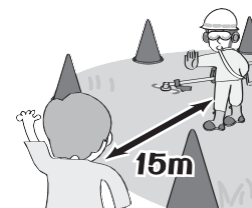
3. Inspectați întreaga unitate pentru elemente de fixare slăbite și scurgeri de combustibil. Asigurați-vă că accesoriul de tăiere este instalat corespunzător și fixat bine.

4. Asigurați-vă că dispozitivul de protecție a atașamentului de tăiere este bine fixat.

5. Folosiți întotdeauna hamul. Reglați cureaua pentru confort înainte de a porni motorul. Cureaua ar trebui ajustată astfel încât mâna stângă să poată ține confortabil mânerul ghidonului aproximativ în sus.



PORNIREA MOTORULUI



1. Țineți trecătorii și animalele la cel puțin 15 m distanță de punctul de operare. Dacă sunteți abordat, opriți imediat motorul.
2. Produsul este echipat cu un mecanism de ambreiaj centrifugal, astfel încât accesoriul de tăiere începe să se rotească imediat ce motorul este pornit, punând accelerația în poziția de pornire. Când porniți motorul, așezați produsul pe sol într-o zonă plată și liberă și țineți-l ferm în poziție, astfel încât să vă asigurați că nici piesa de tăiere și nici clapeta de accelerație nu intră în contact cu nici un obstacol la pornirea motorului.



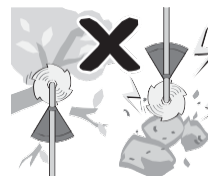
AVERTISMENT!

Nu puneți niciodată clapeta de accelerație în poziția de mare viteză când porniți motorul.

3. După pornirea motorului, asigurați-vă că accesoriul de tăiere nu se mai rotește atunci când clapeta de accelerație este mutată complet înapoi în poziția inițială. Dacă continuă să se rotească chiar și după ce clapeta de accelerație a fost mișcată complet înapoi, opriți motorul și duceți unitatea la dealerul dumneavoastră autorizat pentru reparații.

UTILIZAREA PRODUSULUI IMPORTANT!

Tăiați numai materialele recomandate de producător. Și utilizați numai pentru sarcinile explicate în manual.



1. Prindeți ferm mânerul cu ambele mâini folosind întreaga mână. Așezați picioarele ușor depărtate (puțin mai departe decât lățimea umerilor), astfel încât greutatea să fie distribuită uniform pe ambele picioare și asigurați-vă întotdeauna că mențineți o postură stabilă și uniformă în timpul lucrului.
2. Păstrați accesoriul de tăiere sub nivelul taliei.
3. Mențineți turația motorului la nivelul necesar pentru efectuarea lucrărilor de tăiere și nu ridicați niciodată turația motorului peste nivelul necesar.
4. Dacă unitatea începe să tremure sau să vibreze, opriți motorul și verificați întreaga unitate. Nu îl utilizați până când problema nu a fost corectată în mod corespunzător.
5. Țineți toate părțile corpului departe de accesoriul de tăiere rotativ și de suprafețele fierbinți.
6. Nu atingeți niciodată toba de eșapament, bujia sau alte părți metalice ale motorului în timp ce motorul este în funcțiune sau imediat după oprirea motorului. Procedând altfel, ar putea duce la arsuri grave sau la electrocutare.



AVERTISMENT!

Apropierea sau contactul liniilor electrice cu ferăstrăul de tăiat poate provoca vătămări grave sau moartea prin electrocutare.

Electricitatea poate sări dintr-un punct într-altul prin intermediul arcului sau poate fi condusă prin ramuri umede. Mențineți o distanță de cel puțin 15 m între ferăstrău și orice linie electrică care

transportă curent sub tensiune.

• DACA VINE CINEVA

1. Protejați-vă în orice moment împotriva situațiilor periculoase. Avertizați adulții să țină animalele de companie și copiii departe de zona de lucru. Fii atent dacă ești abordat. Persoanele se pot răni din cauza reziduurilor zburătoare.
2. Dacă cineva vă strigă sau vă întrerupe în alt mod în timpul lucrului, asigurați-vă întotdeauna că opriți motorul înainte de a vă întoarce.

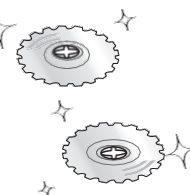
ÎNȚREȚINEREA

1. Pentru a vă menține produsul în stare de funcționare corespunzătoare, efectuați operațiunile de întreținere și verificare descrise în manual la intervale regulate.
2. Asigurați-vă întotdeauna că opriți motorul și deconectați firul bujiei înainte de a efectua orice procedură de întreținere sau verificare.



AVERTISMENT!

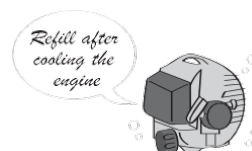
Piesele metalice ajung la temperaturi ridicate imediat după oprirea motorului.



3. În cazul în care orice piesă trebuie înlocuită sau trebuie efectuată orice lucrare de întreținere sau reparație care nu este descrisă în acest manual, vă rugăm să contactați un reprezentant de la cel mai apropiat dealer autorizat de service pentru asistență.
4. În niciun caz nu trebuie să demontați produsul sau să-l modificați în vreun fel. Procedând astfel, produsul poate fi deteriorat în timpul funcționării sau produsul să nu mai poată funcționa corect.

MANIPULAREA COMBUSTIBILULUI

1. Motorul produsului pe care îl oferim este proiectat să funcționeze cu un combustibil și ulei pur, care conține benzină foarte inflamabilă. Nu depozitați niciodată bidoane cu combustibil și nu reumpleți rezervorul unității în niciun loc unde există un cazan, sobă, foc pe lemne, scântei electrice, scântei de sudură sau orice altă sursă de căldură sau foc care ar putea aprinde combustibilul.
2. Nu fumați niciodată în timp ce utilizați unitatea sau umpleți rezervorul cu combustibil.
3. Când umpleți rezervorul, opriți întotdeauna motorul și lăsați-l să se răcească. Priviți cu atenție în jur pentru a vă asigura că nu există scântei sau flăcări deschise în apropiere înainte de a alimenta.
4. Ștergeți complet combustibilul vărsat folosind o cârpă uscată, dacă are loc orice scurgere de combustibil în timpul realimentării.
5. După alimentare, înșurubați strâns capacul rezervorului de combustibil și apoi transportați unitatea într-un loc la 3 m sau mai mult de locul unde a fost alimentat înainte de a porni motorul.



TRANSPORTAREA

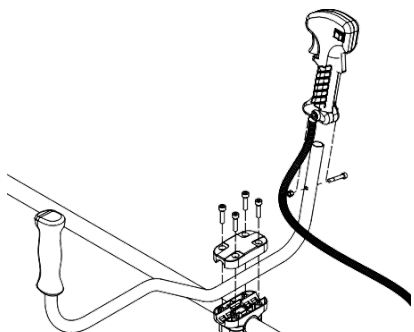


1. Când transportați manual produsul, acoperiți partea de tăiere dacă este necesar, ridicați produsul și transportați-l acordând atenție lamei.
2. Nu transportați niciodată produsul pe drumuri accidentate pe distanțe lungi cu vehiculul fără a scoate tot combustibilul din rezervor. Dacă procedați astfel, combustibilul se poate scurge din rezervor în timpul transportului.

5. CONFIGURAREA IMPORTANT!

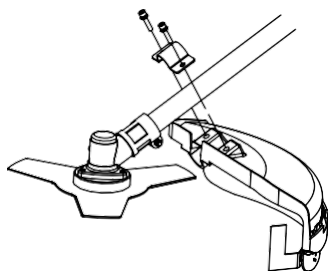
Instalarea mânerului

1. Slăbiți cele 4 șuruburi de pe capacul superior și introduceți mânerul în mod egal. Strângeți din nou șuruburile.
2. Puneți ansamblul mânerului în suport și puneți capacul superior peste el. Strângeți bine capacul.



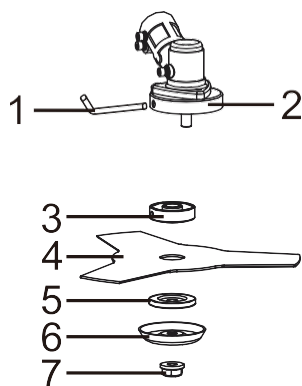
INSTALARE APĂRĂTOAREI ACCESORIULUI PENTRU TĂIERE

- Puneți apărătoarea accesoriului de tăiere pe cutia de viteze, fixați-o cu cele 2 șuruburi și feroneria furnizate.



TĂIETORUL PENTRU PERI ȘI MAȘINA PENTRU TUNS MARGINI

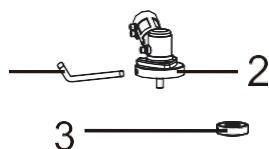
- 1- Așezați inelul colier (3) pe filetul arborelui.
- 2- Introduceți cheia (1) în orificiul de blocare a cutiei de viteze.
- 3- Fixați lama metalică (4) între inelul colier (3) și șaibă (5).
- 4- Fixați șaiba (6)
- 5- Înșurubați piulița (7).



- 1- cheie ;
- 2- cutie de viteze;
- 3- inel colier;
- 4- lamă metalică;
- 5- șaibă;
- 6- șaibă;
- 7- piuliță

INSTALAREA LINIEI DE NAILON (Capul de tăiere a năilonului)

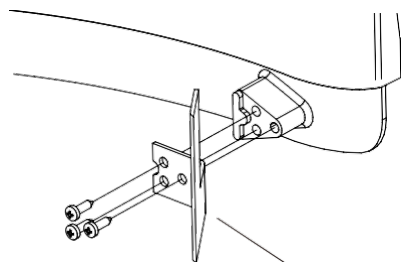
- 1- Așezați inelul colier (3) pe filetul arborelui.
- 2- Introduceți cheia (1) în orificiul de blocare a cutiei de viteze.
- 3- Înșurubați bobina de năilon (8) pe filetul arborelui.
- 4- Verificați ca bobina să fie bine fixată.



- 1- Cheie ;
- 2- Cutie de viteze;
- 3 - Inel colier;
- 8- Bobină de năilon

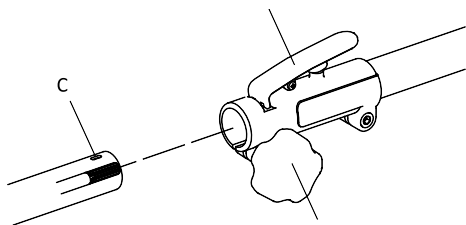
Notă

Înainte de a utiliza capul de tuns, montați cuțitul de tuns cu 3 șuruburi, așa cum este ilustrat mai jos. Când mașina funcționează, bateți capul de tuns de pământ, linia de tuns va ieși automat. Cuțitul de tuns va tăia și va menține linia de tuns la lungimea corectă.



Cuțit de tăiat

CONECTAREA ARBORELUI



Pentru a conecta arborele de lucru la arborele principal

- Slăbiți piulița de rotire (A) și apăsați butonul „Apăsați” Butonul (B).
- Introduceți arborele de lucru în conector și eliberați butonul „Apăsați” (B), asigurați-vă că butoanele „Apăsați” închid orificiul (C) de pe arborele de lucru.
- Fixați piulița de rotire (A).

Hamul

Avertizare!

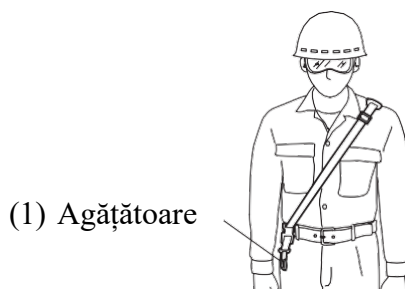
Purtați întotdeauna hamul furnizat când utilizați mașinăria!

Asigurați-vă întotdeauna că mașinăria este prinsă bine de ham.

Dacă nu o faceți, nu veți putea controla aparatul în siguranță. Acest lucru poate duce la rănirea dumneavoastră sau a altora. Nu utilizați niciodată un ham cu eliberare rapidă, defectă sau cu oricare alte deteriorări.

Cum să îl purtați

1. Purtați hamul furnizat fără benzi răsucite, cu agățătoarea pe partea dreaptă.



ECHILIBRAȚI UNITATEA

1. Agățați mașinăria de agățătoare.
2. Reglați benzile hamului pentru a avea lama paralelă cu solul atunci când stați în poziția normală de lucru, pentru a vă oferi cea mai eficientă și mai confortabilă operare a mașinii.
3. Pentru a preveni schimbarea poziției agățătoarei în timpul funcționării, ridicați partea suplimentară

a curelei de la cataramă.

4. Atunci când este reglat corect, verificați funcționarea corectă a DEBLOCĂRII RAPIDE a hamurilor.



ELIBERARE RAPIDĂ

Hamul este echipat cu un dispozitiv "ELIBERARE RAPIDĂ". Pentru a elibera mașina de cablaj în situații de urgență, urmați procedura explicată mai jos.

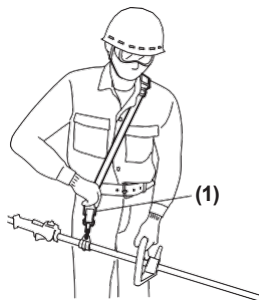
Avertizare!

Asigurați-vă că ați verificat funcționarea corectă a dispozitivului de ELIBERARE RAPIDĂ ÎNAINTE de a utiliza mașinăria.

Asigurați-vă că țineți unitatea în siguranță atunci când utilizați ELIBERAREA RAPIDĂ

În timp ce țineți ferm unitatea de mână dreaptă, apăsați pe ambele părți ale cataramei. Părțile laterale ale cataramei.

(1) Cataramă



6. COMBUSTIBIL ȘI ULEI

• Combustibil

Avertizare!

• Benzina este foarte inflamabilă. Evitați fumatul sau aducerea oricărei flăcări sau scântei în apropierea combustibilului. Asigurați-vă că opriți motorul și lăsați-l să se răcească înainte de a alimenta unitatea. Alegeți un teren liber pentru alimentare și îndepărtați-vă la cel puțin 3 m (10 ft) de

punctul de alimentare înainte de a porni motorul.



- UTILIZAȚI NUMAI COMBUSTIBIL FĂRĂ PLUMB 95 (STANDARD) ȘI ULEI SINTETIC ÎN 4 TIMPI (SAE 30).
- VERIFICAȚI REZERVORUL DE ULEI ÎNAINTE DE A PORNI.
- ADĂUGAȚI ULEI DUPĂ 10 ORE DE UTILIZARE.

- Emisiile de eșapament sunt controlate de parametrii și componentele fundamentale ale motorului (echivalent, carburatie, sincronizare a aprinderii și sincronizare a portului) fără adăugarea vreunui hardware major sau introducerea unui material inert în timpul arderii.
- Aceste motoare sunt certificate pentru a funcționa cu benzină fără plumb.
- Dacă utilizați benzină cu o valoare octanică mai mică decât cea prescrisă, există pericolul ca temperatura motorului să crească și, în consecință, să apară o problemă a motorului, cum ar fi blocarea pistonului.
- Benzina fără plumb este recomandată pentru a reduce contaminarea aerului de dragul sănătății dumneavoastră și al mediului.
- Benzinele sau uleiurile de calitate proastă pot deteriora inelele de etanșare, conductele de combustibil sau rezervorul de combustibil al motorului.

■ ALIMENTAREA UNITĂȚII

1. Desfaceți și scoateți capacul combustibilului. Așezați capacul într-un loc fără praf.
2. Puneți combustibil în rezervorul de combustibil la 80% din capacitatea maximă.
3. Fixați bine capacul combustibilului și ștergeți orice scurgere de combustibil din jurul unității.

AVERTISMENT!

1. Alegeți un teren plat și gol pentru alimentare.
2. Deplasați-vă la cel puțin 10 picioare (3 metri) de punctul de alimentare înainte de a porni motorul.
3. Opriți motorul înainte de a alimenta unitatea. În acel moment, asigurați-vă că agitați suficient amestecul de benzină din recipient.

■ NU UTILIZAȚI:

1. NU UTILIZAȚI COMBUSTIBIL CU ULEI (AMESTEC BENZINĂ) – Va cauza foarte rapid deteriorarea gravă a pieselor interne ale motorului.
2. NU UTILIZAȚI TIP DE COMBUSTIBIL FĂRĂ PLUMB 95-E10 (10%ETANOL)
3. NU UTILIZAȚI BENZINĂ ALCHILATĂ GATA DE UTILIZARE, ACESTE TIPURI DE COMBUSTIBILI SUNT DIFERITE ÎN COMPOZIȚIE ȘI NU SUNT COMPATIBILE CU MAȘINĂRIILE NOASTRE ȘI POT REZULTA ÎN DETERIORAREA TIMPURIE A

MOTORULUI SI/SAU A CARBURATORULUI.

4. NU UTILIZAȚI ULEI ÎN 2 TIMI PENTRU MOTOR – Poate provoca scântei murdărirea dopului, blocarea orificiului de evacuare sau lipirea segmentului pistonului.
5. În cazul depozitării produsului pentru o perioadă lungă de timp, curățați rezervorul de combustibil după ce l-ați golit. Apoi, porniți motorul și goliți carburatorul de combustibilul compozit.

Notă

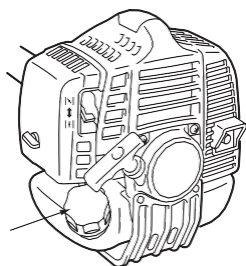
În ceea ce privește detaliile referitoare la asigurarea calității, citiți cu atenție descrierea din secțiunea Garanție limitată. În plus, uzura normală și schimbarea produsului fără influență funcțională nu sunt acoperite de garanție. De asemenea, aveți grijă ca, dacă utilizarea în manualul de instrucțiuni nu este respectată cu privire la amestecul de benzină etc. descris în acesta, este posibil să nu fie acoperit de garanție.

7. OPERAȚIUNEA

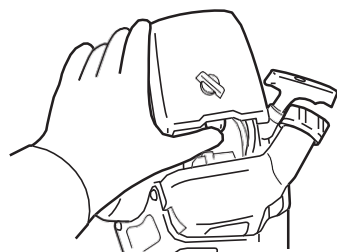
Avertisment!

Capul de tăiere va începe să se rotească la pornirea motorului.

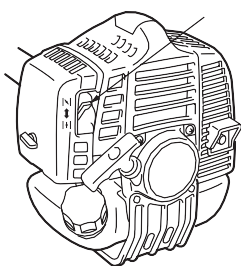
1. Introduceți combustibil în rezervorul de combustibil și strângeți bine capacul.



2. Așezați unitatea pe un loc plat și ferm. Țineți capul de tăiere departe de sol și departe de obiectele din jur, deoarece acesta va începe să se rotească la pornirea motorului.
3. Împingeți amorsa de câteva ori până când combustibilul revărsat curge în tubul transparent.



4. Deplasați maneta de șoc în poziția închis.

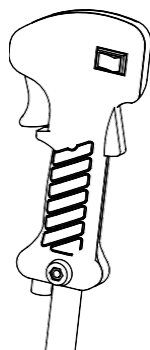


|N| (2)



|H| (3)

5. Setați comutatorul de oprire în poziția „-”. Setați declanșatorul de accelerație în poziția de pornire. Așezați unitatea pe un loc plat și ferm. Țineți capul de tăiere departe de tot ce îl înconjoară.

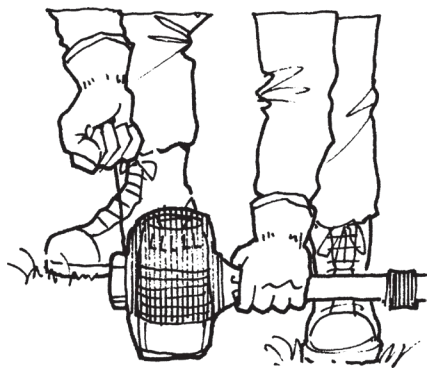


(A) → (B)
○ —

(A) Oprire

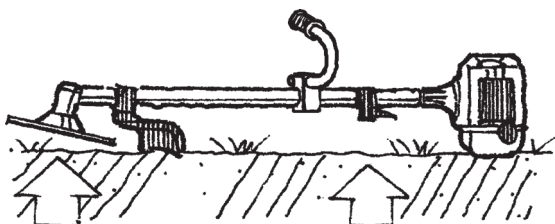
(B) Pornire/start

6. În timp ce țineți ferm unitatea, trageți rapid cablul de pornire până când motorul pornește.



Avertisment!

Produsul este echipat cu un mecanism de ambreiaj centrifugal, astfel încât accesoriul de tăiere începe să se rotească de îndată ce motorul este pornit, punând accelerația în poziția de pornire. La pornirea motorului, așezați produsul pe sol într-o zonă netedă și țineți-l ferm în poziție, astfel încât să vă asigurați că nici piesa de tăiere și nici clapeta de accelerație nu intră în contact cu niciun obstacol la

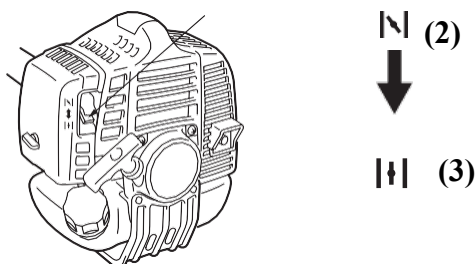


pornirea motorului.

Important!

- Evitați să trageți frânghia până la capăt sau să o întoarceți prin eliberarea butonului. Astfel de acțiuni pot cauza defecțiuni ale starterului.

7. Deplasați pârghia de strângere în jos pentru a deschide. Și reporniți motorul.



(1) Maneta de șoc (2) Închidere (3) Deschidere

8. Lăsați motorul să se încălzească câteva minute înainte de a-l porni în lucru.

Notă

1. Când reporniți motorul imediat după oprire, lăsați șocul deschis.
2. Suprasufocarea poate face motorul greu de pornit din cauza excesului de combustibil. Când motorul nu a pornit după mai multe încercări, deschideți șocul și repetați tragerea de frânghie sau scoateți bujia și uscați-o.

OPRIREA MOTORULUI

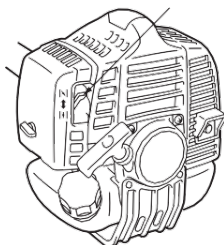
1. Eliberați maneta de accelerație și porniți motorul timp de o jumătate de minut.
2. Mutați comutatorul de oprire în poziția STOP.

Important!

- Cu excepția unei situații de urgență, evitați oprirea motorului în timp ce trageți maneta de accelerație.

Important!

- Când nu se oprește la comutatorul de oprire, mutați nivelul de șoc în poziția închis.

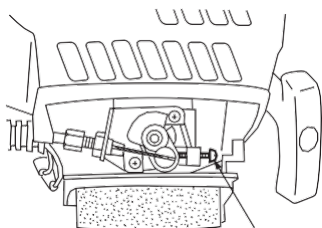


(1) Maneta de sufocare

REGLARE CABLU REGULATOR

- Jocul normal este de 1 sau 2 mm atunci când este măsurat la capătul lateral al carburatorului. Reajustați cu ajutorul cablului de reglare după cum este necesar.

REGLAREA VITEZEI DE RELANTI



(1) Șurub de reglare a relantiului

1. Când motorul tinde să se oprească frecvent în modul de relanti, rotiți șurubul de reglare în sensul acelor de ceasornic.
2. Când capul de tăiere continuă să se rotească după eliberarea declanșatorului, rotiți șurubul de reglare în sens invers acelor de ceasornic

Nota

- Încălziți motorul înainte de a regla turația la relanti.

LUCRARE DE TĂIERE (UTILIZARE CAP DE LINIE)

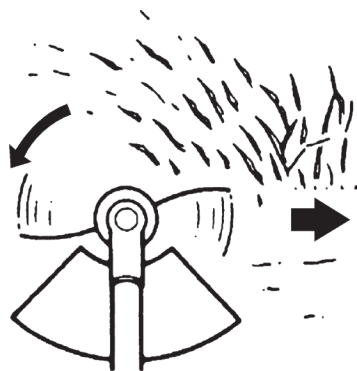
Avertisment!

1. Purtați întotdeauna protecție pentru ochi, cum ar fi ochelari de protecție. Nu vă aplecați niciodată peste capul de tăiere rotativ. Pietrele sau alte resturi pot fi aruncate în ochi și față și pot provoca vătămări corporale grave.
2. Mențineți dispozitivul de protecție a atașamentului de tăiere în poziție în orice moment când unitatea este folosită.

Tăierea ierbii și a buruienilor

- Amintiți-vă întotdeauna că vârful liniei face tăierea. Veți obține rezultate mai bune dacă nu înghesuiți linia în zona de tăiere. Lăsați unitatea să taie în propriul ritm.

1. Țineți unitatea astfel încât capul să fie pe sol și să fie înclinat cu aproximativ 20 de grade înspre direcția de tăiere.



2. Puteți evita molozul aruncat prin tăierea de la stânga la dreapta.

3. Folosiți o acțiune lentă și deliberată pentru a reduce creșterea. Viteza mișcării de tăiere va depinde de materialul tăiat. Creșterea grea va necesita o acțiune mai lentă decât creșterea ușoară.

4. Nu balansați niciodată unitatea prea tare, deoarece riscați să vă pierdeți echilibrul sau controlul asupra unității.

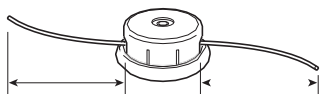
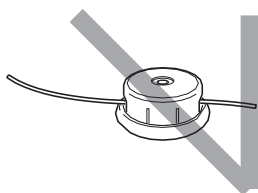
5. Încercați să controlați mișcarea de tăiere cu șoldul, mai degrabă decât să plasați întreaga sarcină de lucru pe braț și mâini.

6. Luați măsuri de precauție pentru a evita ca sârma, iarba și buruienile moarte, uscate și cu tulpină lungă să se înfășoare în jurul capului arborelui. Astfel de materiale pot bloca capul și pot cauza alunecarea ambreiajului, ducând la deteriorarea sistemului de ambreiaj dacă se repetă frecvent.

REGLAREA LUNGIMII LINIEI

• Mașinile dvs. de tuns sunt echipate cu un cap de fir de nailon de tip semi-auto, care permite operatorului să avanseze firul fără a opri motorul. Când linia devine scurtă, bateți ușor cu capul pe pământ în timp ce porniți motorul la accelerație maximă.

• De fiecare dată când capul este lovit, linia avansează cu aproximativ 1 inch (25,4 mm). Pentru un efect mai bun, bateți capul pe ciment sau pe pământ dur. Evitați lovirea în grosime.



TABEL DE FOLOSIRE CUTTER	Lamă cu 3 dinți	Trimmer de nailon
Buruieni grele	O	X

Buruieni ușoare		
Iarbă		

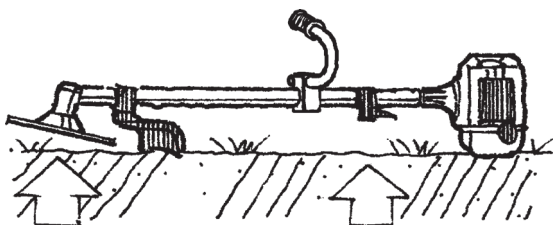
ALEGEȚI LAMA

Alegeți un accesoriu de tăiere recomandat potrivit în funcție de obiectul de tăiat.

Pornirea motorului

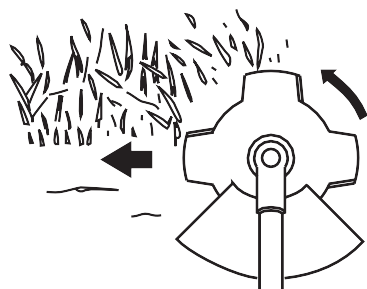
Avertisment!

Produsul este echipat cu un mecanism de ambreiaj centrifugal, astfel încât accesoriul de tăiere începe să se rotească de îndată ce motorul este pornit, punând accelerația în poziția de pornire. Când porniți motorul, așezați produsul pe sol într-o zonă plată și liberă și țineți-l ferm pe loc pentru a vă asigura că nici piesa de tăiere și nici clapeta de accelerație nu intră în contact cu niciun obstacol la pornirea motorului.



Metoda de tăiere

- Utilizați tăierea din partea stângă din față.
- Ghidați lama de la dreapta la stânga cu ea ușor înclinată spre stânga.



Avertisment!

- Dacă iarba sau alt obiect se prind în lamă sau dacă unitatea începe să tremure sau să vibreze, opriți motorul și verificați întreaga unitate. Schimbați lama dacă a fost deteriorată.
- Opriți motorul și asigurați-vă că lama s-a oprit complet înainte de a verifica lama și de a îndepărta orice obiect prins.

Operațiunea

- Verificați șurubul pentru a fixa lama și asigurați-vă că șurubul nu are nici un defect și nici o

abraziune.

2. Asigurați-vă că lama și suportul au fost fixate conform instrucțiunilor și că lama se rotește lin, fără zgomot anormal.



Avertisment!

- Piesele rotative fixate incorect pot provoca accidente grave operatorului.
- Asigurați-vă că lama nu este îndoită, deformată, crăpată, ruptă sau deteriorată.
- Dacă găsiți vreun defect la lamă, aruncați-o și înlocuiți-o cu una nouă.

Folosind cureaua de umăr, atârnați-vă unitatea pe partea dreaptă. Reglați lungimea curelei astfel încât capul de tăiere să devină paralel cu solul.



Avertisment!

Asigurați-vă că utilizați cureaua de umăr și dispozitivul de protecție pentru tăiere. Dacă nu, este foarte periculos când aluneci sau îți pierzi echilibrul.

Important!

CONTROLUL SĂRITURII LAMEI

Împingerea lamei poate provoca vătămări corporale grave. Studiați cu atenție această secțiune. Este important să înțelegeți ce cauzează împingerea lamei, cum puteți reduce șansa de împingere a lamei și cum puteți rămâne în controlul unității dacă apare împingerea lamei.

1. Ce cauzează împingerea lamei:

- Împingerea lamei poate apărea atunci când lama în mișcare atinge un obiect pe care nu îl poate tăia.

Acest contact face ca lama să se oprească pentru o clipă și apoi să se miște brusc sau să „sară” departe de obiectul care a fost lovit. Operatorul poate pierde controlul asupra unității, iar lama poate provoca vătămări personale grave operatorului sau oricărei persoane din apropiere dacă lama intră în contact cu orice parte a corpului.

2. Cum puteți reduce șansa de împingere a lamei:

- Recunoașteți că împingerea lamei se poate întâmpla. Înțelegând și știind despre săritură, puteți ajuta la eliminarea elementului surpriză.
- Tăiați numai buruienile fibroase și iarba. Nu lăsați lama să intre în contact cu materialele pe care nu le poate tăia, cum ar fi viță de vie tare, lemnoase și tufișuri sau pietre, garduri, metal etc.
- Fiți mai pregătiți pentru săritură dacă trebuie să tăiați acolo unde nu puteți vedea lama făcând contact, cum ar fi în zonele cu creștere densă.
- Țineți lama ascuțită. O lamă tocită crește șansa de săritură.
- Evitați să alimentați lama prea repede. Lama poate sări departe de materialul tăiat dacă lama este alimentată mai repede decât capacitatea sa de tăiere.
- Tăiați numai de la dreapta la stânga.
- Păstrați calea de înaintare liberă de materialul care a fost tăiat și alte resturi.

3. Cum puteți menține cel mai bun control:

- Păstrați o strângere bună și fermă a unității cu ambele mâini. O prindere fermă poate ajuta la neutralizarea săriturii. Țineți mâna dreaptă și stângă complet fixate în jurul mânerelor respective.
- Păstrați ambele picioare depărtate într-o poziție confortabilă și totuși pregătite pentru posibilitatea ca unitatea să sară. Nu vă depășiți. Păstrați picioarele ferme și echilibrate.

TRANSPORTUL UNITĂȚII

- Când terminați de tăiat într-un loc și doriți să continuați lucrul în alt loc, opriți motorul, ridicați unitatea și transportați-o, acordând atenție lamei.
- Nu uitați niciodată să puneți capacul de protecție peste lamă.
- Când transportați unitatea pe distanțe lungi, detașați lama și fixați unitatea cu frânghii.

8. ÎNTREȚINEREA

	Sistem/componente	Procedură	Înainte de folosire	La fiecare 25 de ore după	La fiecare 50 de ore după	La fiecare 100 de ore după	Notă
MOTOR	scurgeri de combustibil	ștergeți	✓				
	rezervor de combustibil, filtru de aer, filtru de combustibil	verificați/ curățați	✓	✓			înlocuiți dacă e necesar
	șurub de reglare relanti	vezi ajustare viteza de relanti (pag. 22)	✓				înlocuiți carburatorul dacă este necesar
	bujie	curăță și reajustează fișă bujie			✓		Decalaj: 0,025 in (0,6 ~ 0,7 mm) înlocuiți, dacă este necesar
	aripile cilindrului, aerisire pt. răcirea aerului de admisie	curățați		✓			
	toba de eșapament, opritor de	curățați			✓		

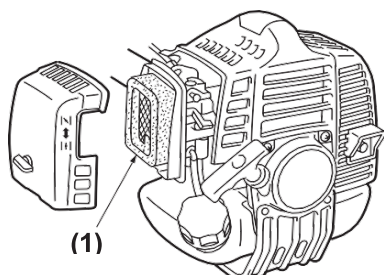
	scântei, orificiul de evacuare al cilindrului						
ARBORE	trăgaci de accelerație, comutator de oprire	verificați operațiune	✓				
	părți pt. tăiere	înlocuiți dacă ceva nu este în regula	✓				
	transmisie	lubrifiant		✓			
	șuruburi/piulițe/bolțuri	strângeți/înlocuiți	✓			✓	fără șuruburi de reglare
	apărătoarea atașamentului de tăiere	asigurați-vă să atașați	✓				

Avertisment!

• Asigurați-vă că motorul s-a oprit și este rece înainte de a efectua orice întreținere a mașinăriei. Contactul cu capul de tăiere în mișcare sau cu toba de eșapament fierbinte poate duce la vătămări corporale.

Filtrul de aer

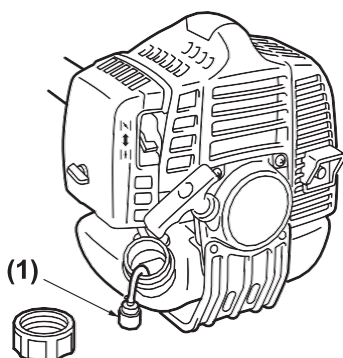
• Filtrul de aer, dacă este înfundat, va reduce performanța motorului. Verificați și curățați elementul de filtru în apă caldă cu săpun, după cum este necesar. Uscați complet înainte de instalare. Dacă elementul este rupt sau micșorat, înlocuiți-l cu unul nou.



(1) Filtrul de aer

Filtrul de combustibil

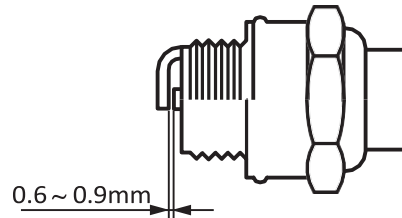
• Când motorul nu mai are alimentarea cu combustibil, verificați dacă capacul de combustibil și filtrul de combustibil sunt blocate.



(1) Filtrul de combustibil

Bujie

- Eșecul la pornire și aprinderea greșită sunt adesea cauzate de o bujie murdară. Curățați bujia și verificați dacă distanța dintre bujii este în intervalul corect. Pentru un ștecher de schimb, utilizați tipul corect.



Important

- Rețineți că utilizarea oricărei altă bujie, altele decât cele desemnate, poate duce la funcționarea incorectă a motorului sau la supraîncălzirea și deteriorarea acestuia.
- Pentru a instala bujia, mai întâi rotiți bujia cât se poate strânge cu degetul, apoi strângeți-o încă un sfert de tură cu o cheie.

CUPLU DE STRÂNGERE: 9,8 ~ 11,8 N.m.
(1 ~ 1.2 kg.m)

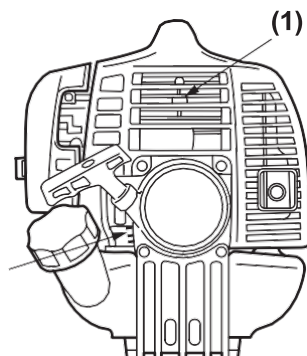
Toba de eșapament

Avertisment!

- Inspectați periodic toba de eșapament pentru elemente de fixare slăbite, orice deteriorare sau coroziune. Dacă se găsește vreun semn de scurgere, de evacuare, opriți utilizarea mașinii și solicitați-i imediat reparația.
- Rețineți că nerespectarea acestui lucru poate duce la arderea motorului.

Important!

- Dacă deșeurile se blochează și provoacă blocaj în jurul orificiului de ventilație de răcire a aerului de admisie sau între aripile cilindrului, poate cauza supraîncălzirea motorului și, la rândul său, aceasta poate provoca defecțiuni mecanice la partea mașinii de tăiat.



- (1) Cilindru
- (2) Orificiul de răcire a aerului de admisie (spate)

PROCEDURI CARE TREBUIE EFECTUATE DUPĂ FIECARE 100 DE ORE DE UTILIZARE



1. Scoateți toba de eșapament, introduceți o șurubelniță în orificiul de ventilație și ștergeți orice acumulare de carbon. Ștergeți orice acumulare de carbon de pe orificiul de evacuare al tobei de eșapament și orificiul de evacuare al cilindrului în același timp.
2. Strângeți toate șuruburile, piulițele și fittingurile.
3. Verificați pentru a vedea dacă a pătruns ulei sau grăsime între căptușeala ambreiajului și tambur și, dacă este, ștergeți folosind benzină fără ulei și fără plumb.

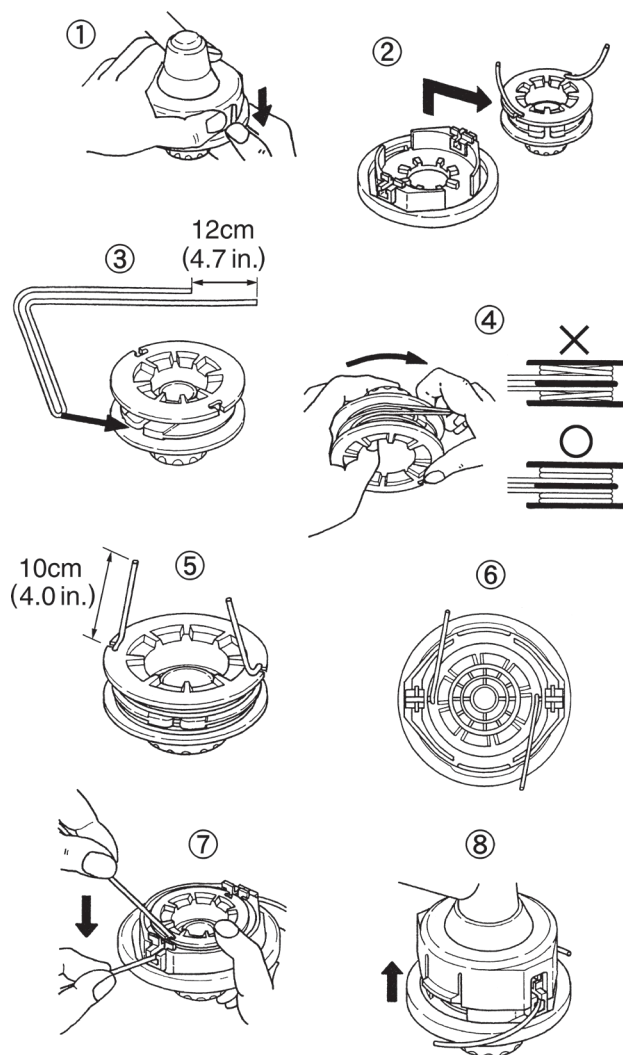
Reumplerea liniei de tăiere

1. Pentru linia de înlocuire, utilizați un diametru de 2,4 mm (0,095 in). Bobina este capabilă pentru o linie de până la 6 m (20 ft) pe cap de 10 cm (4"). Evitați utilizarea unei linii mai mari, deoarece poate reduce performanța de tăiere.

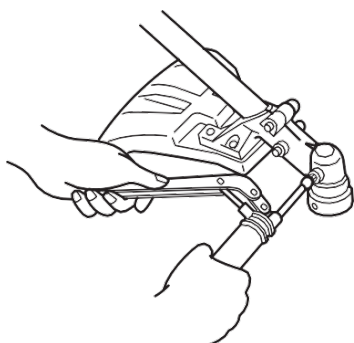
Avertisment!

- **Din motive de siguranță, nu utilizați linie armată cu metal.**

2. Strângeți zona cu fante de pe ambele părți ale carcasei bobinei pentru a desprinde capacul inferior.
3. Scoateți bobina și scoateți linia veche. Puneți un capăt nou al liniei prin orificiile bobinei și trageți-l până când lungimea este egală între fiecare parte a liniei.
4. Înfășurați linia în direcția corectă, așa cum este indicat pe bobină.
5. Agățați fiecare capăt al liniei în fanta de pe marginea bobinei, apoi puneți capetele prin ochiurile de pe carcasă. Asigurați-vă că arcul și șaibele sunt la locul lor.
6. În timp ce țineți bobina de carcasă, trageți de capetele liniei pentru a le elibera din fantă.
7. Aliniați fanta de pe capacul inferior cu cârligul de pe carcasă, apăsați capacul pe carcasă până când se aude un clic.



Transmisia unghiulară



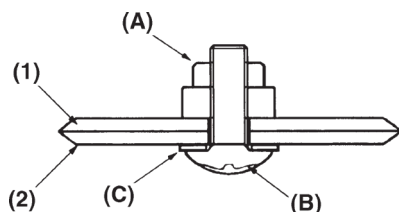
- Reductoarele sunt lubrifiate cu unsoare multifuncțională pe bază de litiu în transmisia unghiulară. Furnizați unsoare nouă la fiecare 25 de ore de utilizare sau mai des, în funcție de starea de lucru.
- Îndepărtați suporturile de tăiere înainte de a instala unsoare nouă pentru a aranja să iasă grăsimea

veche.

8.Întreținere

Lamele

- La reumplerea rezervorului sau la odihnă, este adesea o idee bună să folosiți timpul pentru a unge lamele de tăiere.
- Dacă există un spațiu între lamele superioare și inferioare, urmați procedura de mai jos pentru a le regla astfel încât să se potrivească mai strâns între ele.



- (1) Lama de sus
(2) Lama de jos

1. Slăbiți piulița de blocare (A) așa cum se arată în diagramă.
2. Strângeți complet șurubul (B), apoi rotiți înapoi cu o treime până la jumătate de rotație.
3. În timp ce țineți de șurub pentru a-l menține în poziție, strângeți piulița de blocare.
4. Verificați dacă șaiba plată (C) este suficient de slăbită încât să poată fi rotită apăsând pe ea cu degetul.

9.Depozitarea

Combustibilul învechit este una dintre cauzele majore ale defecțiunii motorului. Înainte de a depozita unitatea, goliți rezervorul de combustibil și porniți motorul până când folosește tot combustibilul rămas în conducta de combustibil și în carburator. Depozitați unitatea în interior, luând măsurile necesare pentru prevenirea ruginii.

10.Eliminarea

Când aruncați mașinăria, combustibilul sau uleiul pentru mașinărie, asigurați-vă că respectați reglementările locale.

11. Ghid de depanare

Cazul 1. Eșecul de pornire

Verificați	Cauze probabile	Acțiune
Rezervor de combustibil	Combustibil incorect	Eliminați-l și puneți combustibilul corect
Filtrul de combustibil	Filtrul de combustibil este înfundat	Curățați
Șurub de reglare a	În afara limitelor normale	Ajustați la limitele normale

carburatorului		
Scântee (lipsă)	- Bujia este murdară/udă -Decalajul fișei este incorect	-Curățați/uscați -Corect (Decalaj:0.6 ~ 0.7 mm)
Bujie	Deconectată	Restrângeți-o

Cazul 2. Motorul pornește, dar nu continuă să funcționeze/repornește greu

Verificați	Cauze probabile	Acțiune
Rezervor de combustibil	Combustibil incorect	Eliminați-l și puneți combustibilul corect
Șurub de reglare a carburatorului	În afara limitelor normale	Ajustați la limitele normale
Toba de eșapament, cilindru (port de evacuare)	Carbonul este acumulat	Ștergeți îndepărtându-l
Filtrul de aer	Îmbâcsit cu praf	Spălați
Aripa cilindrului, capac ventilator	Îmbâcsit cu praf	Curățați

EC Declaratie de conformitate

- A. Numele și adresa producătorului: SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania
Tel: 0374300162

- B. Obiectul declarației:

Numar de identificare	Denumire produs
WFS081	Motocoasa 4T Wolfson

- C. Descriere echipament:

Mașina de tăiat iarba cu operator pedestru sau ambarcat sau o masina cu echipament de tăiat iarba, cu dispozitiv de tăiere rotativ cu rotire în jurul unei axe orizontale, prin forfecare, prin intermediul unei bare fixe port-cuțite sau a unui cuțit (cositoare cu tambur).

- D. Obiectul declarației este în conformitate cu legislația europeană relevantă de armonizare și îndeplinește toate dispozițiile:
Directiva 2006/42/EC
Directivei 2000/14/EC
2016/1628/EU
2017/656/EU

- E. Pentru a îndeplini standardele de securitate și sănătate în muncă menționate în directivele de mai sus, au fost respectate următoarele standarde:
EN ISO 11806- 1A:2011
ISO 22868
ISO 13857: 2008
ISO 7113:1999
ISO 12100:2010

Nivel emisii zgomot conform Directivei 2000/14/EC si ISO 22868

LpA: 104 dB

LWA: 113 dB

EU Type Approval No: e24*2016/1628*2017/656SHA1/P*0083*00

- F. Organismul notificat: TUV SUD Product Service GmbH Ridlerstrabe 65, 80339 Munich, Germania numărul organismului notificat: NB 0123, a efectuat rapoartele de incercare nr: 704031837301-01 pentru legislatia mentionata la punctul D și a emis certificatele nr. M8A 075033 0077 Rev. 01 in data de 17,04,2020,

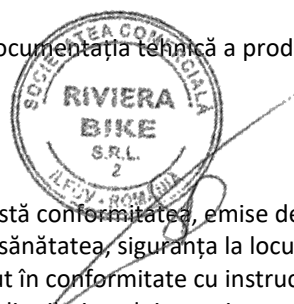
NSAI Certification, 1 Swift Square, Northwood, Santry, Dublin 9,Ireland. Telephone: (+353+1) 807 3800, Facsimile: 01-807 3844 a emis certificatul cu nr. 18-01219-CX-SHA-00 la data: 25.06.2018

- G. Persoana responsabilă pentru documentația tehnică a produsului:

Functia – Director General

Nume - Bogdan Giurgescu

website@blademotors.ro



- H. Conform documentelor care atestă conformitatea, emise de producător, produsele menționate mai sus, livrate în ambalajul original, nu pun în pericol viața, sănătatea, siguranța la locul de muncă și nu produc un impact negativ asupra mediului dacă sunt instalate, utilizate, întreținut în conformitate cu instrucțiunile însoțitoare. În cazul unei modificări a echipamentului, fără acordul producătorului sau distribuitorului autorizat, această declarație își pierde valabilitatea..
Produs fabricat în China.

Semnatura:

SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania

Data: 13.04.2023

Certificat de Calitate si Garantie

Denumire produs:

Cod produs:

Serie produs:

Tip-model:

Declaratie de Conformitate:

Vanzator:

Adresa vanzator:

Cumparator:

Adresa cumparator:

Telefon:

Email:

Factura /bon fiscal:

Data vanzarii:

S-a efectuat proba de functionare a produsului si s-a prezentat modul de utilizare si intretinere. S-au predat instructiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare si transport in limba romana. Cumparatorul a luat la cunostinta de precizarile facute in prezentul certificat de garantie, a verificat completarea integrala si corecta a datelor si a primit produsul.

Prezentul certificat atesta legal ca produsul facturat corespunde documentatiei de executie a producatorului, incadrandu-se in parametrii de calitate functionali si de durabilitate prevazuti, conform Declaratiei de Conformitate emise.

Semnatura cumparator,

Semnatura vanzator,

**ACEST PRODUS A FOST FABRICAT NUMAI PENTRU UZUL CASNIC,
NU PENTRU OPERATIUNI INDUSTRIALE. RESPECTATI INTOCMAI
INSTRUCTIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL
PRODUSULUI**

Reparatii efectuate in perioada de garantie:

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Nu fac obiectul Garantiei

NU fac obiectul garantiei urmatoarele componente si accesorii, ale caror uzuri sunt considerate normale in urma utilizarii:

1. Pinion de antrenare lant (sprocket), sina de ghidaj, sita moara/tocatoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
2. Filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datoreaza utilizarii unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
3. Ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datoreaza lipsei filtrului de aer sau folosirii unuia necorespunzator, ori in cazul unor detonatii produse in urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori cand defectiunea survine din cauza nerespectarii regimului de turatie ori in cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzina cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzina, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
4. Becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuturi, roti sau role din plastic ;
5. Aprinderile si releele (in cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, intreruptoare, cabluri electrice;
6. Amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, acceleratie, masa cosit, tractiune, etc);
7. Saboti si placute frana, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
8. Componente electrice sau electronice, cand defectiunile survin din cauza lipsei impamantarii, utilizarea sau expunerea in conditii de mediu improprie (umezeala excesiva, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuanta (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
9. Presetupa, turbina, carcasa turbina (cand defectiunea a survenit in urma impuritatilor din pompa sau a presiunii create in pompa de alte utilaje, masini, etc);
10. Elementele componente ale sistemului de taiere, ex: lant motofierastrau, disc motocositoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.;
11. Tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter;
12. Masa cosit, cutit masa cosit, pinteri, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bieleta (intreg lantul cinematic al sistemului de taiere la motocositori), cand nu sunt corect exploatate, reglate sau curatite.
13. Alte accesorii consumabile.

Conditii de Garantie

Compania acorda garantie conform legislatiei romane (in conformitate cu prevederile art. 15 din OUG nr 140/2021 privind anumite aspecte referitoare la contractele de vanzare de bunuri si este valabil pentru defectiunile aparute in exploatarea normala a produselor), pe baza certificatului de garantie si a dovezii de cumparare (factura/ bon fiscal).

Produsele achizitionate prin comert la distanta (online) se supun termenilor directivei 2011/83/UE a Parlamentului European, transpusa prin OUG nr. 34/2014 si pot fi returnate in termen de 14 de zile, indiferent de motiv.

Drepturile conferite prin lege consumatorului nu sunt afectate prin garantia oferita.

Garantia se acorda numai pentru defecte de material sau de fabricatie.

Perioada de garantie incepe de la data vanzarii si depinde de tipul de utilizare astfel:

- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 24 luni in cazul achizitionarii de catre persoane fizice si utilizarii pentru mesterit si uz casnic.
- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 12 luni in cazul achizitionarii de catre persoane juridice.
- Perioada de garanție începe în momentul cumpărării de către primul utilizator final. Concludentă este data specificată pe documentul de cumpărare original (bon sau factură fiscală).

Garantia nu acopera:

- Componentele ce sunt subiectul uzurii cauzate de utilizarea in concordanta cu instructiunile de folosire
- Defectele cauzate de suprasolicitare, utilizare incorecta sau in alte scopuri decat cele prevazute in manualul de utilizare a produsului, intretinere defectuoasa sau pastrarea in conditii neadecvate.
- Produse la care s-au facut modificari sau adaugiri de catre client.

Defectele recunoscute ca fiind acoperite de garantie vor fi remediate prin reparare gratuita sau prin inlocuirea cu un produs in stare perfecta de functionare (poate fi un model ulterior).

Pretenția de acordare a garanției trebuie declarată în perioada de garanție. Produsul respectiv împreună cu bonul de cumpărare, care trebuie să conțină data cumpărării și denumirea produsului, și dacă este necesar, certificatul de garanție, trebuie predate sau expediate integral vânzătorului sau unuia dintre centrele de service menționate în instrucțiunile de utilizare. Expedierea se va face prin intermediul unui curier agreat de vânzător. Garanția oferită acoperă toate costurile legate de aducerea unui produs dovedit defect la conformitate cu specificațiile sale originale, prin repararea sau înlocuirea oricărei părți defecte, precum și costurile de transport, manipulare, diagnosticare, expertizare, demontare, montare, manoperă, materiale utilizate și reambalare.

Remediarea defectăunilor recunoscute de noi ca fiind în garanție se face, în funcție de opțiunea noastră, prin repararea gratuită a produsului defect sau prin înlocuirea acesteia cu un alt produs (dacă este cazul, chiar cu un model mai nou). Produsele sau piesele înlocuite intră în proprietatea noastră.

Alte pretenții în afara dreptului de remediere a defectăunilor produsului respectiv menționat în condițiile de garanție nu au justificare în baza garanției noastre. În special, nu se acorda un produs de inlocuire pe perioada reparatiei.

În urma prestațiilor executate în garanție, timpul de nefuncționare din cauza lipsei de conformitate apărute în cadrul termenului de garanție prelungește termenul de garanție și se calculează, după caz, din momentul la care a fost adusă la cunoștința vânzătorului lipsa de conformitate a produsului sau din momentul prezentării produsului la vânzător/unitatea de service până la aducerea produsului în stare de utilizare normală și, respectiv, al notificării în

scris în vederea ridicării produsului sau predării efective a produsului către consumator. Produsele de folosință îndelungată care înlocuiesc produsele defecte în cadrul termenului de garanție vor beneficia de un nou termen de garanție care curge de la data preschimbării produsului.

Este exclusă cesiunea drepturilor ce rezultă din această garanție. Această garanție nu se aplică produselor achiziționate la mâna a doua.

Această garanție este valabilă pentru sculele care sunt achiziționate și utilizate în Uniunea Europeană (inclusiv Marea Britanie, Norvegia, Elveția).

Pentru această garanție este valabil dreptul român, fiind exclus Acordul Națiunilor Unite privind contractele internaționale de cumpărare a mărfurilor (CISG). Această alegere a legii nu înseamnă că poți fi lipsit de protecția care îți este conferită de normele de la care, conform legislației statului în care ai domiciliul stabil, nu se poate face derogare prin acord (principiul normei mai favorabile).

Conform legislației în vigoare, schimbarea produsului în termenul de garanție se va efectua doar în următoarele situații:

- Produsul are vicii de fabricație;
- Produsul are o defectiune ce nu se poate repara;
- Nerespectarea termenului de reparație;

Durata medie de funcționare a produsului este de 3 ani. Perioada maximă pentru repararea sau înlocuirea produsului este de 15 zile calendaristice de la data prezentării produsului cu deficiențe. Garanția se pierde dacă:

- Seria și tipul produsului menționate pe etichetă nu au fost protejate (nu sunt lizibile)
- Produsul a fost demontat de către personal neautorizat
- Nu sunt completate toate rubricile certificatului de garanție

Returnarea produsului este obligatoriu să se facă cu toate accesoriile livrate inițial.

În cazul în care produsul nu a fost utilizat conform specificațiilor de utilizare din manual, clientul va suporta contravaloarea serviciilor de diagnosticare și transport. Agentul economic are aceleași obligații pentru produsul înlocuit ca și pentru produsul vândut inițial.

Riviera Bike prelucrează următoarele date cu caracter personal ale clienților: nume, prenume, adresă, telefon și e-mail, în conformitate cu prevederile Regulamentului European 679/2016, pentru a gestiona corect perioada de garanție acordată clienților săi, pentru echipamentele comercializate. Eliminarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE) alături de deșeurile menajere nesortate este interzisă. Acestea vor fi predate punctelor specializate de colectare, societăților autorizate de colectare/reciclare, etc.

Riviera Bike SRL - Service jud Ilfov, loc. Popești Leordeni, Str. Tanase Banciu nr.13

Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL Bacău, Calea Republicii, nr.163

Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr.1A

Wolfson®

Super Power



WFS081

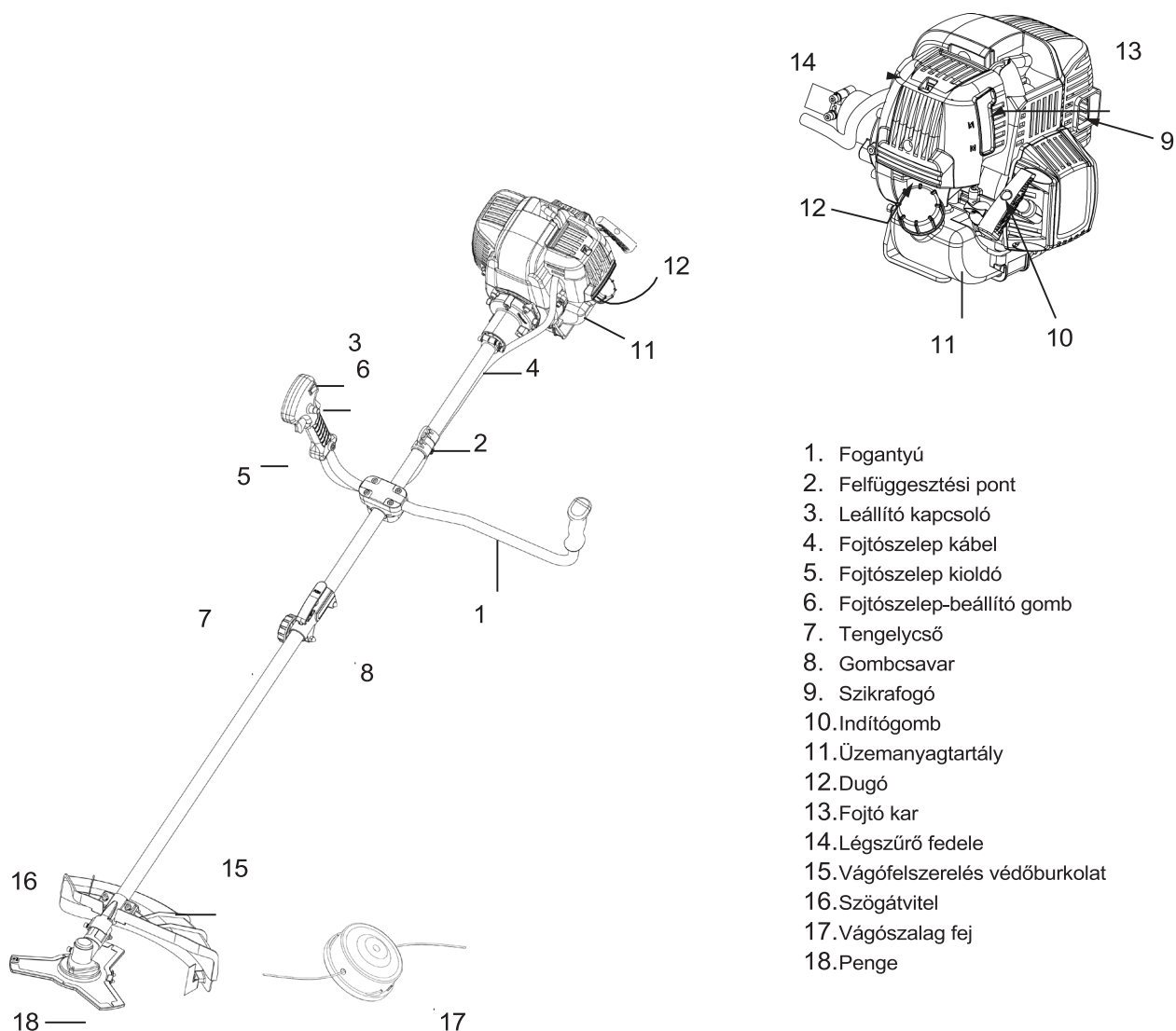
FIGYELMEZTETÉS: Termékeink használata előtt kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet, hogy megértse készüléke helyes használatát.



Tartalomjegyzék

1. Alkatrészek elhelyezkedése.....	01
2. Figyelmeztető címkék a gépen.....	02
3. Szimbólumok a gépen.....	02
4. Biztonságos működési eljárások.....	03
5. Beállítások.....	06
6. Üzemanyag és láncolaj.....	08
7. Működés.....	09
8. Karbantartás.....	14
9. Tárolás.....	17
10. Ártalmatlanítás.....	17
11. Hibaelhárítási útmutató.....	17
12. Korlátozott garancia.....	18

1. Alkatrészek elhelyezkedése



2. Figyelmeztető címkék a gépen



- (1) A gép használata előtt olvassa el a használati útmutatót.
- (2) Viseljen fej-, szem- és fülvédőt.
- (3) Viseljen lábvédőt.
- (4) Viseljen kesztyűt.
- (5) Óvakodjon a kihajított tárgyaktól.
- (6) Figyelmeztetés / Figyelem
- (7) Minden gyermeket, járókelőt és segítőt tartson 15 méterre a géptől.



Ha a figyelmeztető címke leválik vagy elszennyeződik és nem olvasható, vegye fel a kapcsolatot azzal a kereskedővel, akitől a terméket vásárolta, és rendeljen új címkéket, és ragassza fel azokat a kívánt hely(ek)re.



Soha ne módosítsa a gépet.

Nem vállalunk garanciát a gépre, ha az átalakított bozótvágót használja, vagy ha nem tartja be a kézikönyvben leírt helyes használatot.

3. Szimbólumok a gépen

A biztonságos üzemeltetés és karbantartás érdekében a gépen domborúan bevésett szimbólumok találhatók. Ezen jelzéseknek megfelelően, kérjük, legyen óvatos, nehogy hibát kövessen el.



A fojtószelep zárásának iránya
Pozíció: LÉGTISZTÍTÓ FEDÉL



A fojtószelep nyitásának iránya
Pozíció: LÉGTISZTÍTÓ FEDÉL

4. Biztonságos működési eljárások

1. Olvassa el figyelmesen ezt a kézikönyvet, amíg teljesen meg nem érti és betartja az összes biztonsági és üzemeltetési utasítást.
2. Tartsa kéznél ezt a kézikönyvet, hogy később bármilyen felmerülő kérdés esetén hivatkozhatson rá. Vegye figyelembe azt is, hogy ha olyan kérdései vannak, amelyekre itt nem kaphat választ, forduljon ahhoz a kereskedőhöz, akitől a terméket vásárolta.
3. A termék eladásakor, kölcsönadásakor vagy más módon történő tulajdonjog-átruházásakor mindig mellékelje ezt a kézikönyvet.
4. Soha ne engedje, hogy gyermekek vagy olyan személyek használják a gépet, akik nem képesek teljesen megérteni a kézikönyvben megadott utasításokat.



- b. Éjszaka, erős köd esetén, vagy bármely más olyan időszakban, amikor a látómező korlátozott lehet, és nehéz lenne tisztán látni a munkaterületet.
- c. Felhőszakadás, villámlás, erős vagy orkán erejű szél, vagy bármely más olyan időpontban, amikor az időjárási körülmények miatt nem biztonságos a termék használata.

MUNKATERV

1. Soha ne használja a terméket alkoholos befolyásoltság alatt, kimerültség, alváshiány, megfázás elleni gyógyszer bevétele miatti álmosság esetén vagy bármely más olyan időpontban, amikor fennáll annak a lehetősége, hogy ítélőképessége károsodhat, vagy hogy nem lesz képes a terméket megfelelően és biztonságosan kezelni.
2. A munkarend megtervezésekor hagyjon elegendő időt a pihenésre. Korlátozza a termék folyamatos használatának időtartamát ülésenként 30-40 percre, és a munkamenetek között 10-20 perc pihenőidőt tartson. Igyekezzen az egy nap alatt végzett munka teljes mennyiségét 2 óránál nem többre, vagy kevesebbre csökkenteni.



MUNKA FELTÉTELEK

1. A termék használata során megfelelő ruházatot és védőfelszerelést kell viselnie.
 - (1) Védősisak
 - (2) Fülvédő
 - (3) Védőszemüveg vagy arvédő
 - (4) Vastag munkáskesztyűk
 - (5) Csúszásmentes talpú munkabakancsok
2. Ugyanakkor magaddal kell vinned:
 - (1) Csatolt szerszámok
 - (2) Megfelelően tartálékolt üzemanyag
 - (3) Tartalék penge
 - (4) A munkaterület megjelölésére alkalmas dolgok (kötél, figyelmeztető táblák)
 - (5) Síp (együttműködéshez vagy vészhelyzet esetére)
 - (6) Fejsze vagy fűrész (az akadályok eltávolításához)



3. Ne viseljen bő ruházatot, ékszereket, rövidnadrágot, szandált, és ne járjon mezítláb. Ne viseljen semmi olyat, ami a készülék mozgó részei közé akadhat. A haját rögzítse úgy, hogy az a vállá fölé érjen.

MUNKAKÖRÜLMÉNYEK

1. Soha ne indítsa el a motort zárt helyiségben vagy épületben. A kipufogógázok veszélyes szén-monoxidot tartalmaznak.
2. Soha ne használja a terméket:
 - a. ha a talaj csúszós, vagy ha nem tudod megtartani a stabil testtartást.



FIGYELMEZTETÉS

1. Ha nem tartja be a munkaidőt vagy a munkavégzés módját (lásd "A TERMÉK HASZNÁLATA"), ismétlődő stressz-sérülés (ISS) léphet fel. Ha kellemetlen érzést, bőrpírt és duzzanatot érez az ujjain vagy bármely más testrészén, forduljon orvoshoz, mielőtt rosszabbodna a helyzet.
2. A zajpanaszok elkerülése érdekében a terméket általában hétköznapokon 8 és 17 óra között, hétvégén pedig 9 és 17 óra között üzemeltesse.



MEGJEGYZÉS

Ellenőrizze és kövesse a helyi előírásokat a termék zajszintjére és üzemidejére vonatkozóan.

⚠ 4. Biztonságos^{HU 3} működési eljárások

⚠ 4. Biztonságos működési eljárások

A MOTOR BEÜZEMELTETÉSE ELŐTT



1. A terméket használó személy 15 méteres körzetében lévő terület veszélyes területnek minősül, ahová senki sem léphet be. Szükség esetén sárga figyelmeztető kötelet, figyelmeztető táblákat kell elhelyezni a terület peremén. Ha a munkát egyidejűleg két vagy több személynek kell végeznie, ügyelni kell arra is, hogy folyamatosan körülnézzenek, vagy más módon ellenőrizzék a többi dolgozó jelenlétét és helyét, hogy az egyes személyek között elegendő távolság legyen a biztonság érdekében.
2. Ellenőrizze a munkaterület állapotát, hogy elkerülje a rejtett akadályok, például tuskók, kövek, konzervdobozok vagy törött üvegek okozta baleseteket.

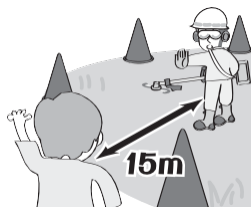
❗ FONTOS

Amunka megkezdése előtt távolítsa el minden akadályt.

3. Ellenőrizze az egész egységet laza kötőelemek és üzemanyag-szivárgás szempontjából. Győződjön meg arról, hogy a vágófelszerelés megfelelően van felszerelve és biztonságosan rögzítve van-e.
4. Győződjön meg róla, hogy a vágófelszerelés védőburkolata szilárdan a helyén van.
5. Mindig használja a hámot. A motor beindítása előtt állítsa be a hevedert a kényelem érdekében. A hevedert úgy kell beállítani, hogy a bal kéz kényelmesen, körülbelül derékmagasságban tudja tartani a markolatot.

A MOTOR BEÜZEMELÉSE

1. Tartsa a járókelőket és az állatokat legalább 15 m távolságra a kezelési ponttól. Ha megközelítik, azonnal állítsa le a motort.
2. A termék centrifugális tengelykapcsoló mechanizmussal van felszerelve, így a vágószerkezet azonnal forogni kezd, amint a gázpedál indítóállásba helyezésével a motor beindul. A motor indításakor a terméket egy sík, tiszta területen helyezze a földre, és tartsa szilárdan a helyén, hogy a motor indításakor sem a vágófej, sem a gázkar ne érintkezzen semmilyen akadállyal.



⚠ FIGYELMEZTETÉS

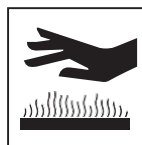
Soha ne tegye a gázkart nagy sebességű állásba a motor indításakor.

3. A motor beindítása után ellenőrizze, hogy a vágófelszerelés megáll-e a forgásban, amikor a gázkart teljesen visszaviszi az eredeti állásba. Ha a gázkar teljes visszavezetése után is tovább forog, állítsa le a motort, és vigye a készüléket javításra a hivatalos szervizkereskedőhöz.

A TERMÉK HASZNÁLATA

❗ FONTOS

Csak a gyártó által ajánlott anyagokat vágjon. És csak a kézikönyvben ismertetett feladatokhoz használja.



1. Fogja meg a fogantyúkat erősen mindkét kezével, az egész kezét használva. Lábfejét kissé távolabb helyezze egymástól (kissé távolabb, mint a vállszélessége), hogy a súlya egyenletesen oszljon el mindkét lábán, és mindig ügyeljen arra, hogy munka közben stabil, egyenletes testtartást tartson.
2. Tartsa a vágószerkezetet derékmagasság alatt.
3. Tartsa a motor fordulatszámát a vágási munka elvégzéséhez szükséges szinten, és soha ne emelje a motor fordulatszámát a szükséges szint fölé.
4. Ha a készülék rázkódni vagy vibrálni kezd, állítsa le a motort, és ellenőrizze az egész készüléket. Ne használja addig, amíg a hibát megfelelően meg nem szünteti.
5. Tartsa távol minden testrészét a forgó vágófelülettől és a forró felületektől.
6. Soha ne érintse meg a kipufogót, a gyújtógyertyát vagy a motor egyéb fém alkatrészeit működés közben vagy közvetlenül a motor leállítása után. Ellenkező esetben súlyos égési sérülések vagy áramütés következhet be.

⚠ 4. Biztonságos működési eljárások



FIGYELMEZTETÉS

Az elektromos vezetékek megközelítése vagy érintkezése a metszőfűrészszel súlyos sérülést vagy áramütéses halált okozhat.

Az elektromos áram ívek révén egyik pontról a másikra ugorhat, vagy nedves ágakon keresztül vezethet. Tartson legalább 15 m távolságot a fűkasza és a feszültség alatt álló elektromos vezetékek között.

• HA VALAKI KÖZEL JÖN

1. Mindig óvakodjon a veszélyes helyzetektől. Figyelmeztesse a felnőtteket, hogy tartsák távol a háziállatokat és a gyermekeket a területtől. Legyen óvatos, ha megközelítik. A repülő törmelékek sérülést okozhatnak.
2. Ha valaki munka közben kiabál, vagy más módon megzavarja önt, mindig győződjön meg róla, hogy leállította a motort, mielőtt megfordulna.

KARBANTARTÁS

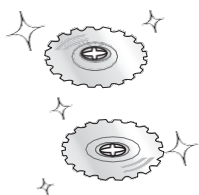
1. A termék megfelelő működésének fenntartása érdekében rendszeres időközönként végezze el a kézikönyvben leírt karbantartási és ellenőrzési műveleteket.
2. Mindig győződjön meg róla, hogy a karbantartási vagy ellenőrzési eljárások elvégzése előtt leállította a motort, és kihúzta a gyújtógyertya vezetékeit.



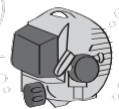
FIGYELMEZTETÉS

A fém alkatrészek közvetlenül a motor leállítása után magas hőmérsékletet érnek el.

3. Abban az esetben, ha bármely alkatrészt ki kell cserélni, vagy a jelen kézikönyvben le nem írt karbantartási vagy javítási munkálatokat kell elvégezni, kérjük, forduljon a legközelebbi hivatalos szervizkereskedő üzlet képviselőjéhez segítségért.



Refill after cooling the engine

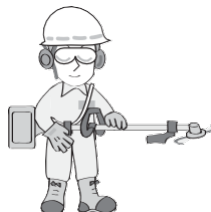


ÜZEMANYAG KEZELÉSE

1. Az általunk kínált termék motorját úgy tervezték, hogy tiszta üzemanyaggal és olajjal működjön, amely erősen gyúlékony benzint tartalmaz. Soha ne tárolja az üzemanyaggal teli kannákat, illetve ne töltsen fel a készülék tartályát olyan helyen, ahol kazán, kályha, fatűz, elektromos szikra, hegesztőszikra vagy bármilyen más hő- vagy tűzforrás van, amely meggyújthatja az üzemanyagot.
2. Soha ne dohányozzon a készülék üzemeltetése vagy az üzemanyagtartály feltöltése közben.
3. A tartály újratöltésekor mindig állítsa le a motort, és hagyja lehűlni. A tankolás előtt alaposan nézzen körül, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a közelben nincsenek-e szikrák vagy nyílt lángok.
4. Törölje fel teljesen a kifolyt üzemanyagot egy száraz rongy segítségével, ha üzemanyag ömlik ki a tankolás során.
5. A tankolás után csavarja vissza szorosan az üzemanyagtartályra annak kupakját, majd vigye a készüléket a tankolás helyétől legalább 3 m távolságra, mielőtt a motort bekapcsolja.

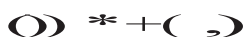
SZÁLLÍTÁS

1. A termék kézi hordozásakor szükség esetén takarja le a vágó részt, emelje fel a terméket, és a pengére figyelve hordozza.
2. Soha ne szállítsa a terméket járművel hosszabb távolságokra, egyenetlen utakon anélkül, hogy az üzemanyagtartályból az összes üzemanyagot eltávolítaná. Ellenkező esetben, a szállítás során üzemanyag szivároghat a tartályból.

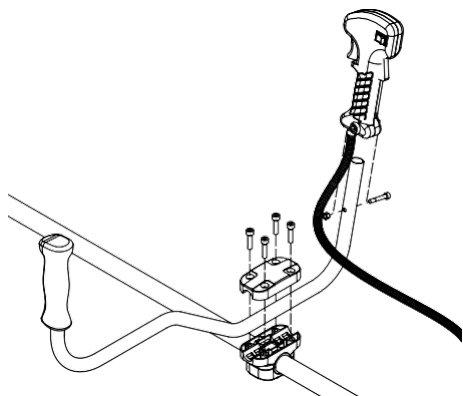


5. Beállítások

❗ FONTOS

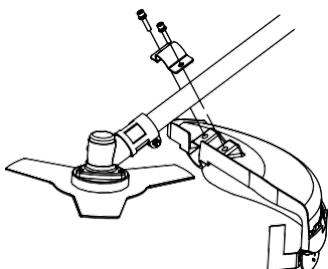


- 1 Lazítsa meg a felső kupak 4 csavarját, és helyezze be a fogantyúkat egyformán. Húzza meg a csavarokat.
- 2 Helyezze a fogantyúkat a hajtóműházra, és rögzítse a csavarokkal. Húzza meg a csavarokat.



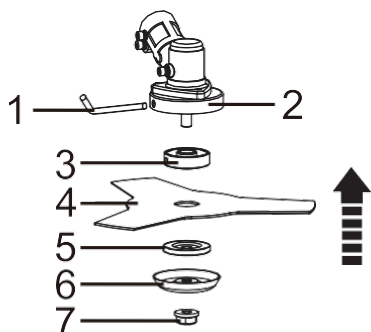
A VÁGÓSZERKEZET VÉDŐBURKOLATÁNAK FELSZERELÉSE

- Helyezze a vágófelszerelés védőburkolatát a hajtóműre, rögzítse a mellékelt 2 csavarral és vasalattal.



BOZÓTVÁGÓ ÉS SZEGÉLYVÁGÓ FÉM PENGE FELSZERELÉSE

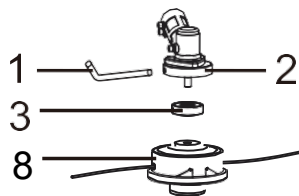
- 1- Helyezze a gallérgyűrűt (3) a tengelymenetre.
- 2- Helyezze be a kulcsot (1) a hajtóműház reteszelőnyílásába.
- 3- Rögzítse a fémpengét (4) a gallérgyűrű (3) és az alátét (5) közé.
- 4- Helyezze be az alátétet (6)
- 5- Csavarja be az anyát (7).



- 1- Kulcs ;
- 2- fogaskerékház;
- 3- gallérgyűrű;
- 4- fémpenge;
- 5- alátét;
- 6- alátét;
- 7- anya

A NEJLONZSINÓR FELSZERELÉSE (NEJLON VÁGÓFEJ)

- 1- Helyezze a gallérgyűrűt (3) a tengelymenetre.
- 2- Helyezze be a kulcsot (1) a hajtóműház reteszelőnyílásába.
- 3- Csavarja a nylon orsót (8) a tengelymenetre.
- 4- Ellenőrizze, hogy az orsó szorosan rögzítve van-e

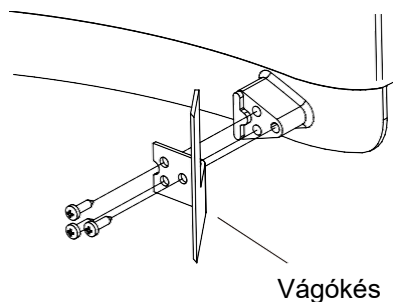


- 1- Kulcs ;
- 2- Fogaskerékház;
- 3 - gallérgyűrű;
- 8 - nylon orsó

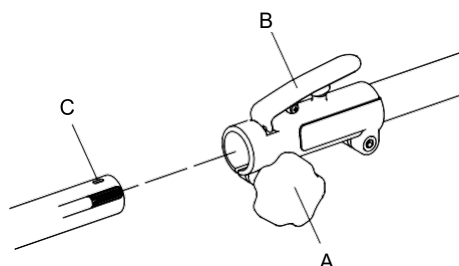


MEGJEGYZÉS

A vágófej használata előtt szerelje fel a vágókést 3 csavarral az alábbi ábrán látható módon. Amikor a gép működik, érintse a vágófejet a talajhoz, a vágószál automatikusan kijön. A vágókés levágja, és megfelelő hosszúságban tartja a vágózsínort.



A TENGE LY CSATLAKOZTATÁSA



A munkatengely főtengelyhez történő csatlakoztatásához:

- Lazítsa meg a forgatóanyát (A), és nyomja meg a „Nyomó” gombot (B).
- Illessze be a munkatengelyt a csatlakozóba, és engedje el a „Nyomó” gombot (B), győződjön meg arról, hogy a „Nyomó” gombok reteszelik a lyukat (C) a munkatengelyen.
- Rögzítse a forgatóanyát (A).

5. Beállítások

HÁM

FIGYELMEZTETÉS

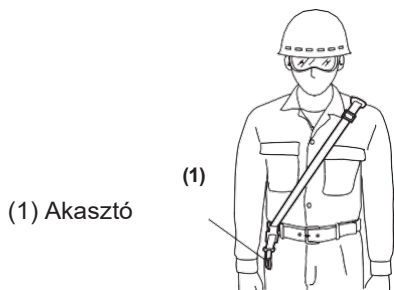
A GÉP HASZNÁLATAKOR MINDIG VISELJE A MELLÉKELT HÁMOT!

Mindig győződjön meg róla, hogy a gép biztonságosan be van kötve a hevederbe.

Ha nem így tesz, nem tudja biztonságosan irányítani a gépet. Ez az ön vagy mások sérüléséhez vezethet. Soha ne használjon olyan hevedert, amelynek hibás a gyorskioldója vagy bármilyen más sérülése van.

HOGYAN VISELJÜK

1. A mellékelt hámot csavart pántok nélkül, a jobb oldalon lévő akasztóval viselje.



AZ EGYSÉG KIEGYENSÚLYOZÁSA

1. Akassza a gépet az akasztóhoz.
2. Állítsa be a heveder szalagjait úgy, hogy a penge párhuzamos legyen a talajjal, amikor normál munkapozícióban áll, hogy a legnagyobb hatékonyságot és kényelmet biztosítsa a gép működtetése során.
3. Annak érdekében, hogy az akasztó pozíciója ne változzon működés közben, fordítsa felfelé a pánt további részét a csatból.
4. A megfelelő beállítás után ellenőrizze a hevederek GYORS KIOLDÓJÁNAK megfelelő működését.



GYORS KIOLDÓ

A heveder "GYORS KIOLDÓ" eszközzel van felszerelve. Vészhelyzetben a gépet a hevederről való leoldásához kövesse az alábbiakban ismertetett eljárást.

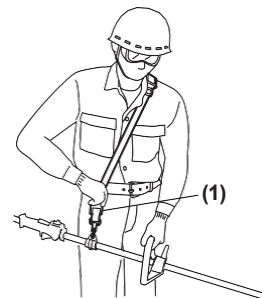
FIGYELMEZTETÉS

A gép üzemeltetése ELŐTT ellenőrizze a GYORS KIOLDÁS eszközének megfelelő működését.

Ügyeljen arra, hogy a GYORS KIOLDÁS használatakor biztonságosan tartsa a készüléket.

Miközben a jobb kezével biztonságosan tartja a készüléket, nyomja meg a csat mindkét oldalát.

(1) Csát



6. Üzemanyag és olaj

■ ÜZEMANYAG



FIGYELMEZTETÉS

- **A benzin nagyon gyúlékony. Kerülje a dohányzást, és ne vigyen lángot vagy szikrát az üzemanyag közelébe. Ügyeljen arra, hogy a készülék feltöltése előtt állítsa le a motort, és hagyja kihűlni. A tankoláshoz válasszon kültéri csupasz talajt, és a motor beindítása előtt legalább 3 m-re távolodjon el a tankolás helyétől.**



- CSAK ÓLOMMENTES 95 ÜZEMANYAGOT (STANDARD) ÉS SZINTETIKUS 4 ÜTEMŰ OLAJAT (SAE 30) HASZNÁLJ.
- INDÍTÁS ELŐTT ELLENŐRIZZE AZ OLAJTARTÁLYT.
- 10 ÓRA HASZNÁLAT UTÁN TÖLTÖN OLAJAT.

- **A kipufogógáz-kibocsátást a motor alapvető paramétereit és komponenseit (egyenletek, porlasztás, gyújtásidőztetés és nyílásidőztetés) szabályozzák anélkül, hogy bármilyen jelentős hardverelemeket kellene hozzáadni, vagy inert anyagot kellene bevinni az égés során.**
- Ezek a motorok ólommentes benzinnel való működésre vannak gyártva.
- Ha az előírtnál alacsonyabb oktánszámú benzint használ, fennáll a veszélye annak, hogy a motor hőmérséklete megemelkedik, és ennek következtében olyan motorproblémák léphetnek fel, mint például a dugattyúk megrekedése.
- Az ólommentes benzin használata az ön egészsége és a környezet védelme érdekében ajánlott a levegő szennyezettségének csökkentése érdekében.
- A rossz minőségű benzin vagy olajok károsíthatják a tömítőgyűrűket, az üzemanyag-vezetéseket vagy a motor üzemanyagtartályát.

■ A KÉSZÜLÉK ÜZEMANYAGGAL VALÓ FELTÖLTÉSE

1. Csavarja ki és vegye le az üzemanyagkupakot. Tegye a kupakot egy pormentes helyre.
2. Töltsön üzemanyagot az üzemanyagtartályba a teljes kapacitás 80%-áig.
3. Rögzítse biztonságosan az üzemanyagkupakot, és törölje fel a készülék körül kifolyt üzemanyagot.



FIGYELMEZTETÉS

1. Válasszon sík és csupasz talajt a tankoláshoz.
2. A motor beindítása előtt legalább 3 méterre (10 láb) távolodjon el a tankolás helyétől.
3. Állítsa le a motort a tankolás előtt. Ekkor győződjön meg róla, hogy a tartályban lévő kevert benzint kellőképpen felkavarja.

■ NE HASZNÁLJ:

1. NE HASZNÁLJON ÜZEMANYAGOT OLAJJAL (KEVERT BENZIN) – Ez nagyon gyorsan súlyos károkat okoz a motor belső alkatrészeiben.
2. NE HASZNÁLJON ÓLOMMENTES 95-E10 (10% ETANOL) TÍPUSÚ ÜZEMANYAGOT.
3. NE HASZNÁLJON KÉSZ ALKILÁT BENZINT, AZ ILYEN TÍPUSÚ ÜZEMANYAGOK ÖSSZETÉTELE ELTÉRŐ, NEM KOMPATIBILISEK A GÉPEINKKEL, ÉS A MOTOR ÉS/VAGY A KARBURÁTOR KORAI KÁROSODÁSÁT EREDMÉNYEZHETIK.
4. NE HASZNÁLJON OLJAT 2-ÜTEMŰ MOTOROKHOZ – Ez a gyújtógyertya, a kipufogónyílás eltömődését vagy a dugattyúgyűrű beragadását okozhatja.
5. Hosszabb ideig tartó tárolás esetén az üzemanyagtartályt az ürítés után tisztítsa ki. Ezután indítsa be a motort, és ürítse ki a karburátort a kompozit üzemanyagtól.



MEGJEGYZÉS

Ami a minőségbiztosítás részleteit illeti, olvassa el figyelmesen a Korlátozott jótállás fejezetben található leírást. Ezen túlmenően a termék normál elhasználódására és a termék funkcionális befolyással nem járó változásaira a garancia nem terjed ki. Arra is ügyeljen, hogy ha a használati utasításban leírt használat nem felel meg az ott leírt kevert benzin stb. használatának, akkor előfordulhat, hogy a garancia nem terjed ki rá.

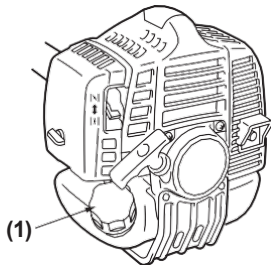
7. Működtetés



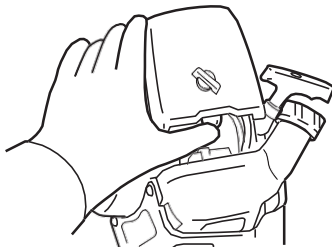
FIGYELMEZTETÉS

A vágófej a motor indításakor elkezd forogni.

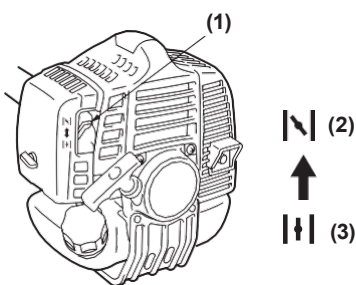
1. Töltsön üzemanyagot az üzemanyagtartályba, és szorosan húzza meg a kupakot.



2. Helyezze a készüléket egy lapos, szilárd helyre. Tartsa a vágófejet a földtől távol és a környező tárgytól távol, mivel a motor indításakor forogni kezd.
3. Nyomja meg többször a gyújtószerkezetet, amíg a túlfolyó üzemanyag ki nem folyik az átlátszó csőben.



4. Állítsa a fojtókart zárt állásba.

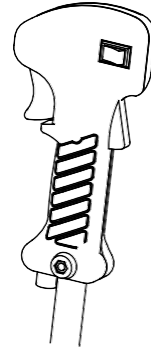


(1) Fojtókar (2) Zár (3) Nyit

5. Állítsa a leállító kapcsolót "-" állásba. Állítsa a gázpedál kioldóját indító állásba.

Helyezze a készüléket egy sima, szilárd helyre.

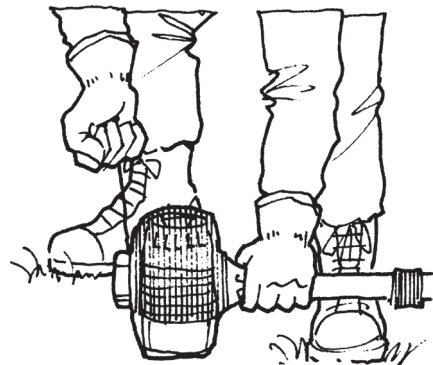
Tartsa távol a vágófejet mindentől, ami körülötte van.



(A) (B)
○ → —

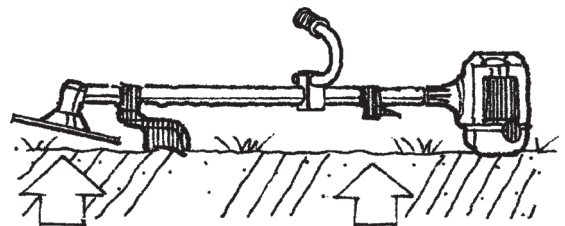
(A) Leállít
(B) Működés/indítás

6. Miközben erősen tartja a készüléket, gyorsan húzza ki az indítókötelet, amíg a motor be nem indul.



FIGYELMEZTETÉS

A termék centrifugális tengelykapcsoló mechanizmussal van felszerelve, így a vágószerkezet azonnal forogni kezd, amint a gázpedál indítóállásba helyezéseével a motor beindul. A motor indításakor a terméket egy sík, tiszta területen helyezze a földre, és tartsa szilárdan a helyén, hogy a motor indításakor sem a vágófej, sem a gázkar ne érintkezzen semmilyen akadállyal.

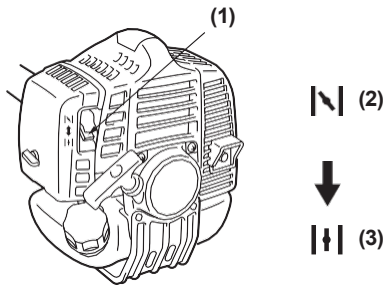


! FONTOS

- Kerülje el a kötel végére való húzását, vagy a gomb elengedésével történő visszahúzását. Az ilyen műveletek az indító meghibásodását okozhatják.

7. Működtetés

7. A fojtókar lefelé mozgatásával nyissa ki a fojtószelepet. És indítsa újra a motort.



(1) Fojtókar (2) Zár (3) Nyit

8. A művelet megkezdése előtt hagyja a motort néhány percig bemelegedni.



MEGJEGYZÉS

1. Ha a motort leállítása után azonnal újraindítja azt, hagyja nyitva a fojtószelepet.
2. A túlhevítés miatt a motor a felesleges üzemanyag miatt nehezen indul. Ha a motor többszöri próbálkozás után sem indult be, nyissa ki a fojtószelepet, és ismétlje meg a kötél meghúzását, vagy vegye ki a gyújtógyertyát, és szárítsa meg.

A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

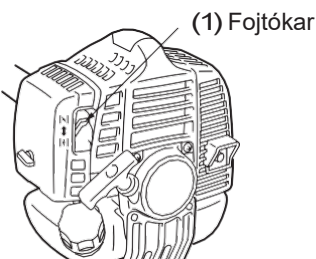
1. Engedje el a gázkart, és járassa a motort fél percig.
2. Állítsa a leállító kapcsolót STOP állásba.

❗ FONTOS

- Vészhelyzet kivételével kerülje a motor leállítását a gázkar meghúzása közben.

❗ FONTOS

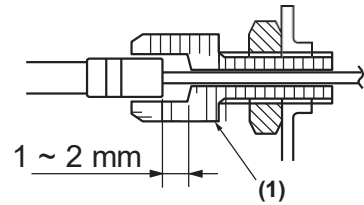
- Ha nem áll meg a stop-kapcsolónál, állítsa a fojtószelepet zárt állásba.



(1) Fojtókar

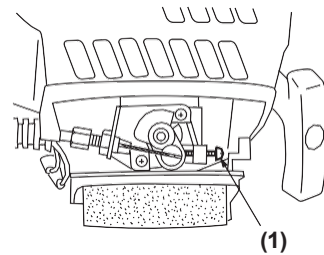
A GÁZKÁBEL BEÁLLÍTÁSA

- A normális játék 1-2 mm a karburátor oldalsó végénél mérve. Szükség szerint állítsa be újra a kábelbeállítóval.



(1) Kábel beállító

ÜRESJÁRATI FORDULATSZÁM BEÁLLÍTÁSA



(1) Üresjárat-beállító csavar

1. Ha a motor üresjáratú üzemmódban hajlamos gyakran leállni, forgassa el a beállító csavart az óramutató járásával megegyező irányba.
2. Ha a vágófej a kioldó felengedése után tovább forog, forgassa el a beállító csavart az óramutató járásával ellentétes irányba.



MEGJEGYZÉS

- Az üresjáratú fordulatszám beállítása előtt melegítse be a motort.

7. Működtetés

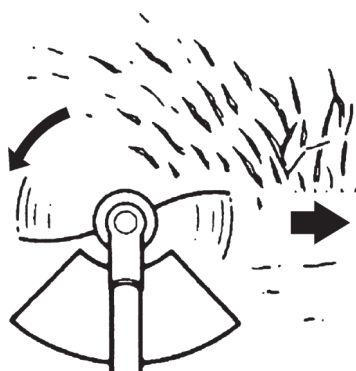
VÁGÁSI MUNKA (SORFEJEK HASZNÁLATA)

FIGYELMEZTETÉS

1. Mindig viseljen szemvédőt, például védőszemüveget. Soha ne hajoljon a forgó vágófej fölé. Kövek vagy más törmelék repülhetnek a szembe és az arcba, és súlyos személyi sérülést okozhatnak.
2. A vágószerkezet védőburkolatát a készülék működtetése közben mindig tartsa a helyén.

FŰ ÉS GAZ NYÍRÁSA

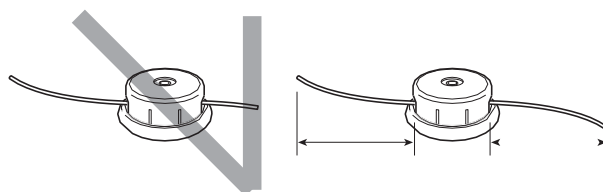
- Mindig emlékezzünk arra, hogy a sorfej HEGYE vág. Jobb eredményt érhet el, ha nem szorítja be a sorfejet a vágási területre. Hagyja, hogy a készülék a saját tempójában vágjon.
1. Tartsa a készüléket úgy, hogy a fej a földtől távol legyen, és kb. 20 fokban döntse meg a söprés irányába.



2. A feldobott törmelék balról jobbra söpréssel kerülheted el.
3. Lassú, megfontolt mozdulatokkal vágja le az erős növényzetet. A vágómozgás sebessége a vágandó anyagtól függ. Az erős növényzet lassabb mozdulatot igényel, mint a gyengébb növényzet.
4. Soha ne lendítse a készüléket olyan erősen, hogy fennálljon a veszélye az egyensúly vagy a készülék feletti uralom elvesztésének.
5. Próbálja meg a vágómozgást a csípőjével irányítani, ahelyett, hogy a teljes terhelést a karra és a kezekre helyezné.
6. Tegyen óvintézkedéseket annak elkerülése érdekében, hogy a drót, a fű és az elhalt, száraz, hosszú szárú gyomok ne tekeredjenek a fejtengely köré. Az ilyen anyagok megakaszthatják a fejet és a tengelykapcsoló megcsúszását okozhatják, ami gyakori ismétlődés esetén a tengelykapcsoló rendszer károsodását eredményezi.

A DAMILHOSSZ BEÁLLÍTÁSA

- Az ön bozótívágói félautomata típusú nejlonszinórfejjel vannak felszerelve, amely lehetővé teszi a kezelő számára a zsinór előrehaladását a motor leállítása nélkül. Ha a zsinór rövidül, enyhén koppintsa a fejet a talajhoz, miközben a motor teljes gázzal jár.
- A fej minden egyes ütközésénél a zsinór kb. 1 inch (25,4 mm) sebességgel halad előre. A jobb hatás érdekében koppintsa a fejet a csupasz vagy kemény talajhoz. Kerülje a kemény talajon történő ütögetést.



VÁGÓKÉSZÜLÉK ALKALMAZÁSI TÁBLÁZATA

3 fogú penge



Nylon Vágózsínór



Erős
gyomok



Gyengébb
gyomok



Fű



A PENGE KIVÁLASZTÁSA

Válassza ki a megfelelő ajánlott vágófelszerelést a vágandó tárgynak megfelelően.

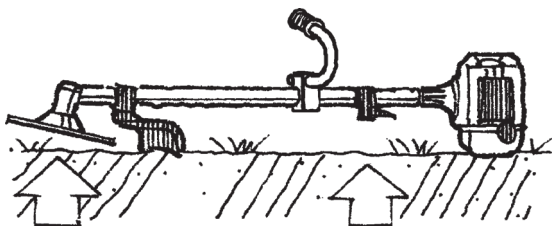
7. Működtetés

A MOTOR BEINDÍTÁSA



FIGYELMEZTETÉS

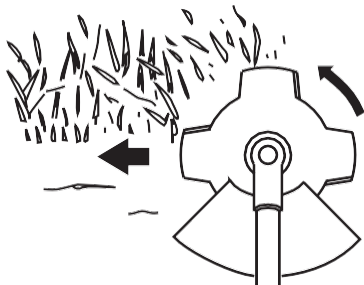
A termék centrifugális tengelykapcsoló mechanizmussal van felszerelve, így a vágószerkezet azonnal forogni kezd, amint a gázpedál indítóállásba helyezésével a motor beindul. A motor indításakor helyezze a terméket a földre egy sík, tiszta területen, és tartsa szilárdan a helyén, hogy a motor indításakor sem a vágófej, sem a gázkar ne érintkezzen semmilyen akadállyal.



VÁGÁSI MÓDSZER

a) Használja a bal első oldali vágást.

b) Vezesse a pengét jobbról balra, enyhén balra dőlve.



c) Széles terület kaszálásakor balról kezdje a munkát, hogy elkerülje a levágott fű zavaró hatását.

d) A pengét megragadhatja a gyom, ha a motor fordulatszáma túl alacsony, vagy ha a penge túl mélyen vág a gyomnövénybe. Állítsa be a motor fordulatszámát és a vágási mélységet a tárgy állapotának megfelelően.



FIGYELMEZTETÉS

- Ha fű vagy más tárgy akad bele a pengébe, vagy ha a készülék rázkódni vagy vibrálni kezd, kapcsolja ki a motort, és ellenőrizze az egész készüléket. Cserélje ki a kést, ha az megsérült.
- Állítsa le a motort, és győződjön meg róla, hogy a penge teljesen leállt, mielőtt ellenőrizné a pengét, és eltávolítaná a beleakadt tárgyakat.

MŰKÖDTETÉS

1. Ellenőrizze a penge rögzítésére szolgáló csavart, és győződjön meg róla, hogy a csavar nem hibás, és nincs kopás.
2. Győződjön meg arról, hogy a penge és a tartó az utasításoknak megfelelően be van rögzítve, és hogy a penge egyenletesen, rendellenes zaj nélkül forog.



FIGYELMEZTETÉS

- A helytelenül rögzített forgó alkatrészek súlyos balesetet okozhatnak a kezelőnek.
- Győződjön meg róla, hogy a penge nem hajlott, vetemedett, repedt, törött vagy sérült.
- Ha bármilyen hibát talál a pengén, dobja ki, és cserélje ki egy újjal.

A vállpánt segítségével akassza a készüléket a jobb oldalára. Állítsa be a heveder hosszát úgy, hogy a vágófej párhuzamos legyen a talajjal.



7. Működtetés



FIGYELMEZTETÉS

Győződjön meg róla, hogy használja a vállpántot és a vágófelszerelés védőjét. Ellenkező esetben nagyon veszélyes, ha megcsúszik vagy elveszíti az egyensúlyát.



FIGYELMEZTETÉS

A PENGÉ UGRÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA

A penge tolóereje súlyos személyi sérülést okozhat. Figyelmesen tanulmányozza át ezt a szakaszt. Fontos, hogy megértse, mi okozza a penge lökését, hogyan csökkentheti annak esélyét, és hogyan maradhat a készülék irányítása alatt, ha a penge lökése mégis bekövetkezik.

1. Mi okozza a penge lökését:

- a pengetolódás akkor fordulhat elő, amikor a mozgó penge olyan tárgyhoz ér, amelyet nem tud elvágni. Ez az érintkezés hatására a penge egy pillanatra megáll, majd hirtelen elmozdul vagy "elpattan" az eltalált tárgytól. A kezelő elveszítheti az irányítást a készülék felett, és a penge súlyos személyi sérülést okozhat a kezelőnek vagy a közelben tartózkodó személynek, ha a penge a test bármely részével érintkezik.

2. Hogyan lehet lecsökkenteni a penge ellökésének esélyét:

- Ismerje fel, hogy a penge tolóereje megtörténhet. Ha megérti és ismeri az ugrást, segíthet kiküszöbölni a meglepetés bekövetkeztét.
- Csak a szálas gyomokat és a fűvet vágja le. Ne hagyja, hogy a penge olyan anyagokkal érintkezzen, amelyeket nem tud levágni, mint például kemény, fás szőlő és bokrok, vagy sziklák, kerítések, fémek stb.
- Legyen extra felkészült a felpattanásra, ha olyan helyen kell vágnia, ahol nem látja, hogy a penge ilyen dolgokkal érintkezhet, például sűrű növényzettel borított területeken.
- Tartsa a pengét élesen. A tompa penge növeli a felpattanás esélyét.
- Kerülje a penge túl gyors adagolását. A penge elpattanhat a vágandó anyagtól, ha a pengét a vágási képességénél gyorsabban adagolja.
- Csak jobbról balra vágjon.
- Tartsa szabadon a haladási útvonalát a vágott anyagtól és egyéb törmeléktől.

3. Hogyan tarthatja fenn a legjobb szabályozást:

- Mindkét kezével jól és határozottan fogja meg a készüléket. A szilárd fogás segíthet semlegesíteni a felpattanást. Tartsa a jobb és a bal kezét teljesen a megfelelő fogantyú körül.
- Tartsa mindkét lábát széttárva, kényelmes testtartásban, ugyanakkor támaszkodjon arra, hogy az egység felpattanhat. Ugyanakkor ne nyúljon túl magasra. Tartsa szilárdan a lábát és az egyensúlyát.

AZ EGYSÉG SZÁLLÍTÁSA

- Ha befejezte a vágást egy helyen, és egy másik helyen szeretné folytatni a munkát, állítsa le a motort, emelje fel a készüléket, és úgy vigye azt, ügyelve a pengére.
- Soha ne felejtse el a védőburkolatot a pengékre helyezni.
- Ha a készüléket nagyobb távolságra szállítja, szedje le a pengét, és rögzítse a készüléket kötelekkel.

8. Karbantartás

	Rendszer/összetevők	Eljárás	Használat előtt	Minden 25 óra után	Minden 50 óra után	Minden 100 óra után	Megjegyzés
MOTOR	üzemanyag-szivárgás, üzemanyag kifolyás	Törölje ki	✓				
	üzemanyagtartály, légszűrő, üzemanyagszűrő	ellenőrizze/tisztítsa meg	✓	✓			Cserélje ki, ha szükséges
	Alapjárat beállító csavar	lásd az üresjárat fordulatszám beállításokat (22. oldal)	✓				Cserélje ki a karburátort, ha szükséges
	Gyújtógyertya	tisztítsa és állítsa be újra a gyertyahézagot			✓		GAP: 0,6 ~ 0,7 mm (0,025 in) szükség esetén cserélje ki
	hengerbordák, szívólevegő-hűtőnyílás	Tisztítsa meg		✓			
	kipufogó, szikraelszívó, henger kipufogónyílás	Tisztítsa meg			✓		
TENGE LY	gázpedál kioldó, leállító kapcsoló	ellenőrző művelet	✓				
	Vágó részek	cserélje ki, ha valami baj van	✓				
	Tengelykapcsolás	zsírozza meg		✓			
	csavarok/anyák/csavarok	Húzza meg/cserélje ki	✓			✓	nem állítócsavarok
	vágószerkezet védőburkolata	győződjön meg róla, hogy csatolva van	✓				

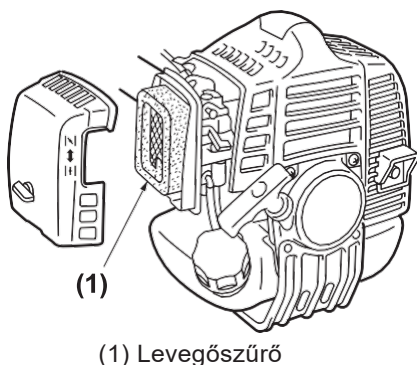


FIGYELMEZTETÉS

- Győződjön meg róla, hogy a motor leállt és lehűlt, mielőtt bármilyen szervizmunkát végez a gépen. A mozgó vágófejjel vagy a forró kipufogóval való érintkezés személyi sérülést okozhat.

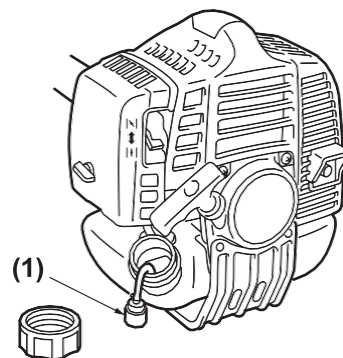
LEVEGŐSZŰRŐ

- A légszűrő, ha eltömődik, csökkenti a motor teljesítményét. Ellenőrizze, és szükség szerint tisztítsa meg a szűrőbetétet meleg, szappanos vízben. Beépítés előtt teljesen szárítsa meg. Ha az elem törött vagy összezsugorodott, cserélje ki egy újjal.



ÜZEMANYAGSZŰRŐ

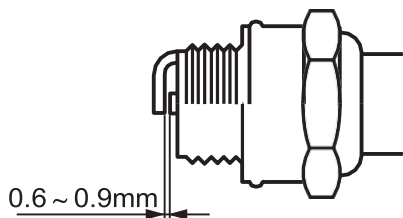
- Ha a motorból kifogy az üzemanyag-utánpótlás, ellenőrizze a tanksapka és az üzemanyagszűrő eltömődését.



8. Karbantartás

GYÚJTÓGYERTYA

- Az indítási hibát és a gyújtáskimaradást gyakran egy elszenesedett gyújtógyertya okozza. Tisztítsa meg a gyújtógyertyát, és ellenőrizze, hogy a gyertyahézag a megfelelő tartományban van-e. Cseregyertya esetén használja a megfelelő típust.



❗ FONTOS

- Vegye figyelembe, hogy a kijelöltektől eltérő gyújtógyertyák használata a motor nem megfelelő működéséhez vagy a motor túlmelegedéséhez és károsodásához vezethet.
- A gyújtógyertya beszereléséhez először forgassa el a gyertyát ujjnyira, majd egy dugókulccsal húzzon még egy negyed fordulatot.

MEGHÚZÁSI NYOMATÉK: 9.8 ~ 11.8 N.m.
(1 ~ 1.2 kg.m.)

KIPUFOGÓ

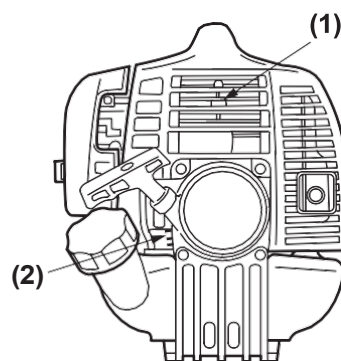
⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Rendszeresen ellenőrizze a kipufogót a laza rögzítő elemek, sérülések vagy korrózió szempontjából. Ha a kipufogó szivárgásának bármilyen jelét észleli, hagyja abba a gép használatát, és azonnal javíttassa meg.
- Vegye figyelembe, hogy ennek elmulasztása a motor kigyulladásához vezethet.

8. Karbantartás

❗ FONTOS

- Ha a hulladék megakad és eltömődést eredményez a szívólevegő hűtőnyílás körül vagy a henger lamellái között, az a motor túlmelegedését okozhatja, ami viszont a bozótvágógép mechanikai meghibásodását eredményezi.



(1) Henger
(2) Szívólevegő hűtőnyílás (hátsó)

100 ÓRÁNYI HASZNÁLAT UTÁN ELVÉGZENDŐ ELJÁRÁSOK



- Vegye ki a kipufogót, dugjon be egy csavarhúzó a szellőzőnyílásba, és törölje le a felgyülemlett szénét. Egyszerre törölje le a kipufogó kipufogónyílásán és a henger kipufogónyílásán lévő szénlerakódásokat.
- Húzza meg az összes csavart és alkatrészt.
- Ellenőrizze, hogy nem került-e olaj vagy zsír a kuplungbetét és a dob közé, és ha igen, törölje le olaj- és ólommentes benzinnel.

8. Karbantartás

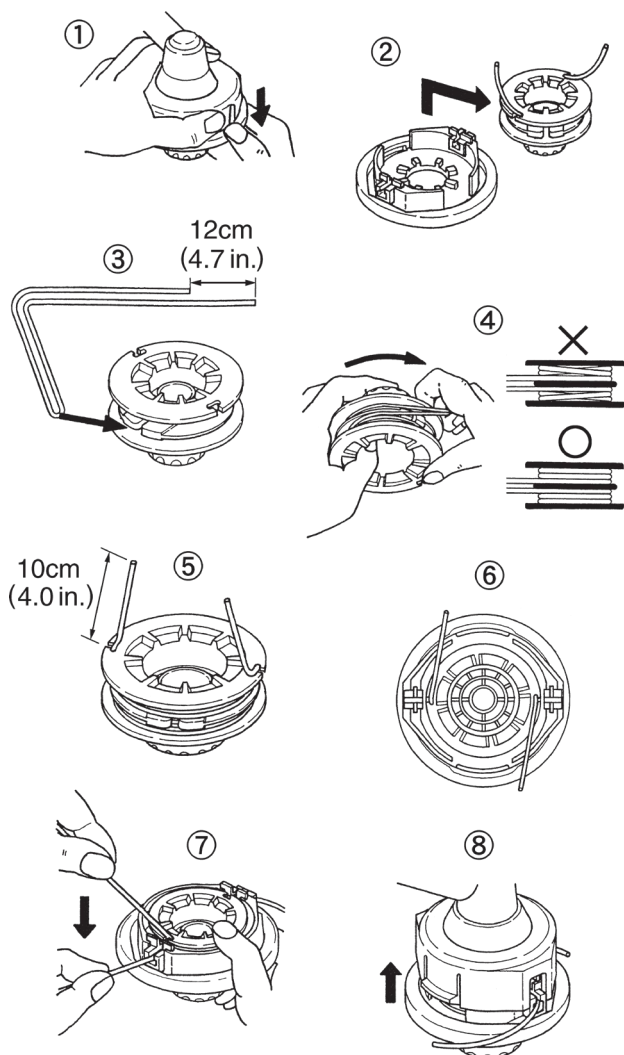
VÁGÓZSINÓR UTÁNTÖLTÉSE

1. A csere zsinórként használjon 2,4 mm (.095in) átmérőt. Az orsó a 10 cm-es (4") fejjel 6 m (20 láb) hosszúságú zsinórra alkalmas. Kerülje a nagyobb zsinór használatát, mivel az csökkentheti a vágási teljesítményt.



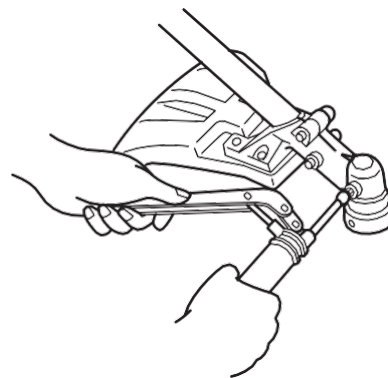
FIGYELMEZTETÉS

- Biztonsági okokból ne használjon fémmel erősített zsinórt.
2. Csípje meg az orsóház mindkét oldalán lévő réses területet az alsó sapka kiakasztásához.
 3. Vegye ki az orsót, és húzza le a régi zsinórt. Az új zsinór egyik végét dugja át az orsó furatain, és húzza addig, amíg a zsinór mindkét része egyenlő hosszúságú nem lesz.
 4. Tekerje fel a zsinórt az orsón feltüntetett irányban.
 5. Akassza be a zsinór mindkét végét az orsó szélén lévő nyílásba, majd dugja át a végeket a házban lévő szemekbe. Győződjön meg róla, hogy a rugó és az alátét a helyükön vannak.
 6. Miközben az orsót a házhoz tartja, húzza meg a zsinórvégeket, hogy kiszabadítsa őket a nyílásból.
 7. Igazítsa az alsó sapkán lévő nyílást a házban lévő kampóhoz, majd nyomja a sapkát a házhoz, amíg be nem kattannak.



8. Karbantartás

SZÖGÁTVITEL

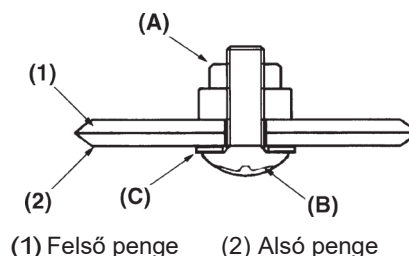


- A redukáló fogaskereket többcélú, lítiumalapú zsírral kenik a szögváltóban. 25 óránként vagy a munkafeltételektől függően gyakrabban kell új zsírt adagolni.
- Az új zsír bevitele előtt távolítsa el a vágótartókat, hogy a régi zsír távozhasson.

8. Karbantartás

PENGÉK

- A tartály feltöltésekor vagy pihentetésekor gyakran jó ötlet kihasználni az időt a vágókések olajozására.
- Ha a felső és az alsó pengék között rés van, az alábbi eljárást követve állítsa be őket úgy, hogy jobban illeszkedjenek egymáshoz.



1. Lazítsa meg a záró anyát (A) az ábrán látható módon.
2. Húzza meg teljesen a csavart (B), majd fordítsa egyharmad-fél fordulatot hátrafelé.
3. Miközben a csavart a helyén tartás érdekében megfogja, húzza meg a reteszelő anyát.
4. Ellenőrizze, hogy a lapos alátét (C) elég laza-e ahhoz, hogy az ujjával megnyomva el lehessen forgatni.

9. Tárolás

Az elöregedett üzemanyag a motorindítás meghibásodásának egyik fő oka. A készülék tárolása előtt ürítse ki az üzemanyagtartályt, és addig járassa a motort, amíg az üzemanyag-vezetékben és a karburátorban maradt üzemanyagot el nem fogyasztja. Tárolja a készüléket beltérben, megtéve a szükséges intézkedéseket a rozsdásodás megelőzésére.

10. Ártalmatlanítás

A gép, a gép üzemanyagának vagy olajának ártalmatlanításakor mindenképpen vegye figyelembe a helyi előírásokat.

11. Hibaelhárítási útmutató

1. eset. Indítási hiba

ELLENŐRIZZE	LEHETSÉGES OKOK	MŰVELET
Üzemanyagtartály	→ Nem megfelelő üzemanyag	→ engedje le és használjon megfelelő üzemanyagot
Üzemanyagszűrő	→ Eltömődött üzemanyagszűrő	→ Tisztítsa meg
Karburátor állító csavar	→ a normál tartományon kívül	→ Állítsa a megfelelő tartományba
szikrázás (nincs szikra)	→ a gyújtógyertya szennyezett/nedves → a gyertyahézag nem megfelelő	→ Tisztítsa/szárítsa meg → megfelelő (hézag: 0.6 ~ 0.7 mm)
Gyújtógyertya	→ Nem csatlakozik	→ Húzza meg

2. eset. A motor beindul, de nem működik tovább/nehezen indul újra.

ELLENŐRIZZE	LEHETSÉGES OKOK	MŰVELET
Üzemanyagtartály	→ nem megfelelő vagy elapadt üzemanyag	→ engedje le és használjon megfelelő üzemanyagot
karburátor állító csavar	→ a normál tartományon kívül	→ állítsa a megfelelő tartományba
kipufogó, henger (kipufogónyílás)	→ a szén felhalmozódott	→ törölje ki
levegőtisztító	→ eltömődött a portól	→ mossa ki
hengerborda, ventilátorfedél	→ eltömődött a portól	→ tisztítsa ki

12. Korlátozott jótállás

Amennyiben a terméken normál üzemi körülmények között, a vonatkozó jótállási időszakon belül bármilyen meghibásodás lép fel, a meghibásodott alkatrészt a TIMBERPRO szerződéses kereskedője díjmentesen kicseréli vagy megjavítja.

GARANCIA IDEJE: 2 év (6 hónap, ha professzionális használatra használják, és 30 nap, ha bérbe adás céljára használják) az eredeti vásárlástól számítva.

MEGHIBÁSODÁS ESETÉN ELSŐSORBAN A HIBÁS ALKATRÉSzt CSERÉJÉT VAGY JAVÍTÁSÁT KELL ELŐNYBEN RÉSZESÍTENI. CSAK A VÁLLALAT VAGY EGY MEGHATALMAZOTT KERESKEDŐ DÖNTHET ARRÓL, HOGY EGY ELEMET TELJES EGÉSZÉBEN KI KELL-E CSERÉLNI. EZ NEM A VÁSÁRLÓ DÖNTÉSE.

A VEVŐ VISELI A KÉSZÜLÉK TIMBWERPRO KERESKEDŐHÖZ / TIMBWERPRO KERESKEDŐTŐL TÖRTÉNŐ SZÁLLÍTÁSÁNAK KÖLTSÉGEIT.

A VÁSÁRLÓT NEM TERHELI A DIAGNOSZTIKAI MUNKA, AMELY A GARANTÁLT ALKATRÉSzt HIBÁJÁNAK MEGÁLLAPÍTÁSÁHOZ VEZET, HA A DIAGNOSZTIKAI MUNKÁT A MÁRKAKERESKEDŐNÉL VÉGZIK EL.

A VÁSÁRLÓ VAGY A TULAJDONOS FELELŐS A GYÁRTÓ ÁLTAL A TULAJDONOSI/ÜZEMELTETÉSI KÉZIKÖNYVBEN MEGHATÁROZOTT ELŐÍRT KARBANTARTÁS ELVÉGZÉSÉÉRT.

MINDEN OLYAN GARANTÁLT ALKATRÉSztRE, AMELYNEK CSERÉJÉT NEM TERVEZIK KÖTELEZŐ KARBANTARTÁSKÉNT, VAGY AMELYET CSAK RENDSZERES JAVÍTÁS VAGY "SZÜKSÉG SZERINTI CSERE" CÉLJÁBÓL TERVEZNEK, A JÓTÁLLÁSI IDŐSZAK ALATT KELL GARANCIÁT VÁLLALNI. MINDEN OLYAN GARANCIÁLIS ALKATRÉSztRE, AMELYNEK CSERÉJÉT SZÜKSÉGES KARBANTARTÁSKÉNT TERVEZIK, AZ ALKATRÉSzt ELSŐ TERVEZETT CSEREPOINTJÁIG TARTÓ IDŐTARTAMRA KELL GARANCIÁT VÁLLALNI.

BÁRMELY, A TELJESÍTMÉNY ÉS A TÖNKREMENETEL SZEMPONTJÁBÓL EGYENÉRTÉKŰ CSEREALKATRÉSzt FELHASZNÁLHATÓ A NEM GARANCIÁLIS KARBANTARTÁS VAGY JAVÍTÁS SORÁN, ÉS NEM CSÖKKENTI A VÁLLALAT JÓTÁLLÁSI KÖTELEZETTSÉGÉT.

A VÁLLALAT FELELŐS A MOTOR EGYÉB ALKATRÉSztZEIBEN A MÉG GARANCIÁLIS ALKATRÉSzt MEGHIBÁSODÁSA MIATT KELETKEZETT KÁROKÉRT.

A GARANCIA NEM VONATKOZIK AZOKRA AZ EGYSÉGEKRE, AMELYEK A TULAJDONOSI/ÜZEMELTETÉSI KÉZIKÖNYVBEN FELSOROLT, AZ EGYSÉGEK MEGFELELŐ HASZNÁLATÁRA ÉS KARBANTARTÁSÁRA VONATKOZÓ UTASÍTÁSOK FIGYELMEN KÍVÜL HAGYÁSA, ROSSZ KEZELÉS, MÓDOSÍTÁS, VISSZAÉLÉS, NEM MEGFELELŐ KENÉS, A

VÁLLALAT ÁLTAL MEGADOTTAKTÓL ELTÉRŐ ALKATRÉSztZEK VAGY TARTOZÉKOK HASZNÁLATA, VAGY EGYÉB, A VÁLLALAT ELLENŐRZÉSI KÖRÉN KÍVÜL ESŐ OKOK MIATT KÁROSODTAK.

EZ A GARANCIA NEM TERJED KI AZOKRA AZ ALKATRÉSztZEKRE, AMELYEKET A NORMÁL KOPÁS VAGY A MEGJELÉNÉSÜKBEN BEKÖVETKEZETT ÁRTALMATLAN VÁLTOZÁSOK MIATT CSERÉLNEK KI.

NINCS EGYÉB KIFEJEZETT GARANCIA.

A HALLGATÓLAGOS JÓTÁLLÁS, BELEÉRTVE AZ ÉRTÉKÁLLÓSÁGOT ÉS A MEGHATÁROZOTT CÉLRA VALÓ ALKALMASSÁGOT IS, AZ EREDETI SZÁLLÍTÁSI DÁTUMTÓL SZÁMÍTOTT KÉT (2) ÉV OTTHONI HASZNÁLATRA [EGY (1) ÉV BÁRMILYEN MÁS HASZNÁLATRA] **KORLÁTOZÓDÍK.**

A VÉLETLEN VAGY KÖVETKEZMÉNYES KÁROKÉRT VALÓ FELELŐSSÉG BÁRMELY ÉS MINDEN GARANCIA ALAPJÁN KIZÁRT.

HA TOVÁBBI INFORMÁCIÓRA VAN SZÜKSÉGE, KÉRJÜK, HÍVJA A LEGKÖZELEBBI SZERVIZKÖZPONTOT, VAGY TEKINTSE MEG A TIMBERPRO WEBOLDALÁT.

Megfelelőségi nyilatkozat

A. A gyártó neve és címe: SC Riviera Bike SRL, Tanase Banciu út, 12, Popesti Leordeni, Ilfov megye, Románia
Tel: 0040374300162

B. A nyilatkozat tárgya

Numar de identificare	Denumire produs
WFS081	MOTOROS FÚKASZ 4T Wolfson

C. A berendezés leírása:

Gyalogos vagy fedélzeti kezelővel ellátott fűnyíró, vagy vízszintes tengely körül, nyírással, rögzített késtartó rúd vagy késsel (dobos kasza) működő forgó fűnyíró.

D. A nyilatkozat tárgya megfelel az erre vonatkozó európai jogszabályoknak és megfelel minden rendelkezésnek:
Directiva 2006/42/EC
Directiva 2014/30/EU
Regulament 2016/1628
Regulament 2017/656

E. A fenti irányelvekben meghatározott munkavédelmi szabványok teljesítése érdekében az alábbi szabványok teljesültek.
EN ISO 11806- 1A:2011
ISO 22868
ISO 13857: 2008
ISO 7113:1999
ISO 12100:2010

Hangkibocsátási szint a következő irányelv alapján: 2000/14/EC si ISO 22868:

LpA: 104 dB

LWA: 113 dB

EU Type Approval No: e24*2016/1628*2017/656SHA1/P*0083*00

F. Értesített szervezet: TUV SUD Product Service GmbH Ridlerstrabe 65, 80339 Munich, Németország. Az értesített szervezet száma: 0123, a jelentés száma: 704031837301-01 a D pontnál található irányelvek alapján a következő igazolványt állította ki. M8A 075033 0077 Rev. 01- 17,04,2020.

NSAI, 1 Swift Square, Northwood, Santry, Dublin 9, Ireland - Telephone: (+353+1) 807 3800, Facsimile: 01-807 3844 a emis raportul de incercare 18-01219-CX-SHA-00 - 25.06.2018.

G. A termék műszaki dokumentációjáért felelős személy:

Tisztség – Vezérigazgató

Név - Bogdan Giurgescu

website@blademotors.ro



H. A gyártó által kiállított megfelelőséget igazoló okmányok szerint a fent említett, eredeti csomagolásban szállított termékek nem veszélyeztetik az életet, az egészséget, a munkahelyi biztonságot és nem károsítják a környezetet, amennyiben beszerelése, használata, karbantartása a rendeletnek megfelelően történik, a kísérő utasítások alapján. A felhatalmazott gyártó vagy forgalmazó hozzájárulása nélküli berendezés módosítása esetén ez a nyilatkozat érvényét veszti. A terméket Kínában gyártották.

Aláírás:

SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania

Data: 13.04.2023

Minőségi tanúsítvány és Garancia

Termék neve: _____

Termékkód: _____

Termék sorozatszáma: _____

Modell típus: _____

Megfelelőségi nyilatkozat: _____

Eladó: _____

Eladó címe: _____

Vásárló: _____

Vásárló címe: _____

Telefon: _____

E-mail: _____

Számla/fiskális nyugta: _____

Eladás dátuma: _____

Megtörtént a termék működésének tesztelése, bemutatásra került a használat és a karbantartás módja. Magyar nyelven elhangzottak a használati, kezelési, tárolási, konzerválási és szállítási utasítások. A vásárló a jelen jótállási jegyben szereplő adatokat tudomásul vette, az adatok hiánytalan és helyes kitöltését ellenőrizte és a terméket átvette.

Jelen tanúsítvány jogilag igazolja, hogy a számlázott termék megfelel a gyártó kiviteli dokumentációjának, a megadott funkcionális minőségi és tartóssági paraméterek közé tartozik, a kiadott Megfelelőségi Nyilatkozat szerint.

Vásárló aláírása,

Eladó aláírása,

A következők nem képezik a garancia tárgyát

A következő alkatrészekre és tartozékokra, amelyek használat utáni elhasználódása normálisnak számít, NEM vonatkozik a garancia:

- 1.** Lánchajtó fogaskerék (lánckerék), vezetősín, malom-/aprítógép szita, olajsűrű, légsűrű, gumi alkatrészek (hengerharang, karburátor könyök, gumigyűrűk, tömlők, tömítések, szíjak stb.)
- 2.** Üzemanyagsűrű, benzinsapka, tartálysűrű, szondák, tartályok, úszók, üzemanyagszelep, pontonszegek, fúvókák, injektorok vagy befecskendező fúvókák, állítórendszerek vagy karok, tömítések vagy a karburátor vagy az alkatrészének tömítőelemei, amelyek kopása a hatályos normának nem megfelelő üzemanyag használata miatt következik be;
- 3.** Ház, henger, dugattyú, szegmensek, szelepek, a kopás a légsűrű hiánya vagy nem megfelelő használata esetén, illetve a hatályban lévő előírásoknak nem megfelelő üzemanyag felhasználása által okozott tűz esetén, vagy ha a meghibásodás a fordulatszám be nem tartása miatt következik be, vagy 2 ütemű motorok esetén a benzin és az olaj nem megfelelő keveréke (keverési arány 30 ml olaj 1 liter benzinhez, a forgalmazótól vásárolt olajoknál);
- 4.** Izzók, ventilátorok, szíjtárcsák, műanyag burkolatok, dugók, fúvókák, műanyag kerekek vagy görgők;
- 5.** Gyújtások és relék (kondenzáció vagy rövidzárlat esetén), gyújtógyertya, gyújtógyertya kábel, kapcsolók, elektromos kábelek;
- 6.** Gumi vagy rugós lengéscsillapítók, kábelek (kuplung, gyorsító, kaszaasztal, tapadás stb.);
- 7.** Fékpofák és fékbetétek, kuplungok, súrlódó fékbetétek, kuplungrugó;
- 8.** Elektromos vagy elektronikus alkatrészek, amikor a meghibásodás földelés hiánya, használat vagy nem megfelelő környezeti feltételeknek való kitettség (túlzott páratartalom, nem megfelelő hőmérséklet, nem megfelelő feszültségű táplálás) vagy ingadozó feszültség miatt (áramgenerátorok esetén, ha a fogyasztók nagyobb, mint a biztosított) adódik;
- 9.** Tömítés, turbina, turbinaház (ha a hiba a szivattyúban lévő szennyeződések vagy a szivattyúban más gépek, stb. által létrehozott nyomás miatt következett be);
- 10.** A vágórendszer alkatrészei, pl.: láncfűrész lánc, láncfűrész tárcsa, fűnyíróasztal kés, fűnyírógép kés, daráló/aprító kés stb.;
- 11.** Indítódob, indítószinór, indítórugó, indítófogantyú;
- 12.** Kaszaasztal, vágóasztal kés, sarkantyúk, ellenkések, fogak, állítótámasz, anyatartó, anya, hajtórúd (a láncfűrészekben a vágórendszer teljes kinematikai lánc), ha azokat nem üzemeltetik, állítják be vagy tisztítják megfelelően.
- 13.** Egyéb fogyóeszközök.

EZT A TERMÉKET KIZÁRÓLAG OTTHONI FELHASZNÁLÁSRA GYÁRTOTTÁK, IPARI MŰVELETEKRE NEM. PONTOSAN KÖVESSE A TERMÉK HASZNÁLATI ÚTMUTATÓJÁNAK UTASÍTÁSÁT.

A garancia feltételei

A társaság a román jogszabályoknak megfelelően garanciát vállal (a 140/2021. számú GEO 15. cikkének rendelkezései szerint az áruk adásvételi szerződéseivel kapcsolatos egyes szempontokra vonatkozóan, és érvényes a termék rendeltetésszerű használata során felmerülő hibákra), a jótállási jegy és a vásárlást igazoló bizonylat (számla/adó bizonylat) alapján.

A távkereskedelemben (online) vásárolt termékekre az Európai Parlament 2011/83/EU irányelvének feltételei vonatkoznak, a GEO 1. sz. 34/2014 szerint, és 14 napon belül visszaküldhetőek, az októbertől függetlenül.

A fogyasztó törvény által biztosított jogait a kínált jótállás nem érinti. A garancia csak anyag- vagy gyártási hibákra vonatkozik.

A jótállási idő az eladás napjától kezdődik, és a felhasználás típusától függ az alábbiak szerint:

- Minden termékre 24 hónapos jótállás vonatkozik fizikai személyek általi vásárlás, kézműves és háztartási felhasználás esetén.
- Minden termék 12 hónapos jótállás vonatkozik jogi személyek általi vásárlás esetén.
- A jótállási időszak az első végfelhasználó általi vásárlás időpontjával kezdődik. Az eredeti vásárlási bizonylaton (nyugtán vagy adószámlán) feltüntetett dátum irányadó.

A garancia nem terjed ki:

- A használati utasításnak megfelelő használat következtében kopásnak kitett alkatrészekre
- Túlerhelésből, helytelen használatból vagy a termék használati útmutatójában foglaltaktól eltérő célokra, hibás karbantartásból vagy nem megfelelő körülmények között történő tárolásból eredő hibákra.
- Olyan termékekre, amelyeken az ügyfél módosított vagy kiegészített.

A jótállás hatálya alá tartozó hibákat ingyenes javítással vagy kifogástalanul működő termékre történő cserével (lehet, hogy későbbi modell is) orvosoljuk.

A jótállási igényt a jótállási idő alatt kell bejelenteni. Az adott terméket a vásárlás dátumát és a termék megnevezését, valamint szükség esetén a jótállási jegyet tartalmazó vásárlási bizonylattal együtt teljes egészében át kell adni vagy el kell küldeni az eladónak vagy a használati utasításban említett szervizek egyikébe. A szállítást az eladó által egyeztetett futárral történik. A termék átvételének megrendelését az eladó hajtja végre, a vásárló kérésére. A felajánlott garancia minden költséget fedez, amely a bizonyítottan hibásnak bizonyult terméket eredeti műszaki állapotba való hozzágazításhoz szükséges, bármely hibás alkatrész javításával vagy cseréjével, valamint a szállítást, kezelést, diagnosztikát, szakértelem, szétszerelést, összeszerelést, munkaerőt, felhasznált anyagokat és újracsomagolás költségeit egyaránt.

A cég által garanciálisnak elismert hibák kijavítása a SC Riviera Bike műszaki osztályának döntésétől függően a hibás termék ingyenes javításával vagy más termékre (adott esetben akár újabb modellel) történő cseréjével történik. A kicserélt termékek vagy alkatrészek a Sc Riviera Bike Srl. tulajdonába kerülnek.

Az adott termék jótállási feltételeiben említett hibák kijavításának jogán kívül egyéb igény a vállalt jótállás alapján nem megalapozott. Különösen a javítási időszak alatt nem biztosítunk csereterméket.

A jótállás teljesítését követően a jótállási időn belül bekövetkezett meg nem felelés miatti állásidő meghosszabbítja a jótállási időt, és az adott esettől függően attól az időponttól kezdve, amikor az eladó értesült a termék meg nem feleléséről, illetve a terméknek az eladóhoz/szervizegységhez történő bemutatásától a termék rendes használatba vételéig, illetve a termék átvételére vonatkozó írásbeli értesítésig, illetve a termék tényleges átadásáig a fogyasztónak történő tényleges átadásáig terjedő időtartamot kell hozzáadni. Azokra a tartós termékekre, amelyek a hibás termékeket a jótállási időn belül kicserélik, új jótállási időszak érvényes, amely a termékcsere dátumától kezdődik.

A jelen garanciából eredő jogok átruházása kizárt. Ez a garancia nem vonatkozik a használtan vásárolt termékekre.

Ez a garancia az Európai Unióban (beleértve az Egyesült Királyságot, Norvégiát és Svájcot) vásárolt és használt szerszámokra érvényes.

Ez a jogválasztás nem jelenti azt, hogy Önt megfoszthatjuk az Önt megillető olyan szabályok által biztosított védelemtől, amelyektől az állandó lakóhelye szerinti ország joga szerint nem lehet megállapodással eltérni (a legkedvezőbb szabály elve).

A hatályos jogszabályok szerint a termék a jótállási időn belül csak a következő esetekben cserélhető ki:

- A termék gyártási hibás;
- A termék hibája nem javítható;
- A javítási határidő elmulasztása;

A termék átlagos élettartama 3 év. A termék javításának vagy cseréjének maximális időtartama a hibás termék bemutatásától számított 15 naptári nap. A garancia érvényét veszti, ha:

- A címkén feltüntetett termék sorozat és típus nem volt megvigyázva (nem olvasható).
- A terméket illetéktelen személyek szétszerelték.
- A jótállási jegy nem minden mezője van kitöltve.

A terméket az eredetileg szállított összes tartozékkal együtt kell visszaküldeni.

Ha a terméket nem a használati útmutatóban szereplő használati utasításoknak megfelelően használták, a vevőnek kell fizetnie a diagnosztikai és szállítási szolgáltatások költségeit. A kereskedőnek a kicserélt termékkel kapcsolatban ugyanazok a kötelezettségei, mint az eredetileg eladott termékkel kapcsolatban.

A Riviera Bike a 679/2016-os európai rendelet rendelkezéseinek megfelelően kezeli a vásárló következő személyes adatait: név, vezetéknév, cím, telefonszám és e-mail cím, annak érdekében, hogy a vásárlóinak nyújtott garancia-időszakot megfelelően kezelje az eladott berendezésekre vonatkozóan. Az elektromos és elektronikus berendezések hulladékának (WEEE) a válogatatlan háztartási hulladékkal együtt történő ártalmatlanítása tilos. Ezeket szakosodott gyűjtőpontoknak, engedélyezett begyűjtő/újrahasznosító cégeknek stb. adják át.

Termék	A panasz nyilvántartásba vételének időpontja	A panasz megoldásának időpontja	A garanciaidő meghosszabbítása	A fogyasztó aláírása

Szervíz: TOTAL áruház, Bákó Románia. Telefon: +40371238441.

Szervízzel kapcsolatos gondjaival, a következő weboldalon nyithat adatlapot: www.emag.hu

Magyarországi Forgalmazó:

SC. RIVIERA BIKE SRL.

Popesti Leordeni, Ilfov megye, Románia.