



WFS080

Motocoasa cu pornire electrica

INAINTE DE UTILIZARE CITITI CU ATENTIE ACEST MANUAL



▲SIGURANTA IN UTILIZARE

Instructiunile din acest manual marcate cu simbolul ▲ au caracter obligatoriu pentru a preveni posibilele accidente de munca grave si din acest motiv sunteti solicitati sa le cititi cu atentie si sa le respectati fara exceptie.

DESPRE TIPURILE DE AVERTIZARI DIN MANUAL

▲ATENTIE

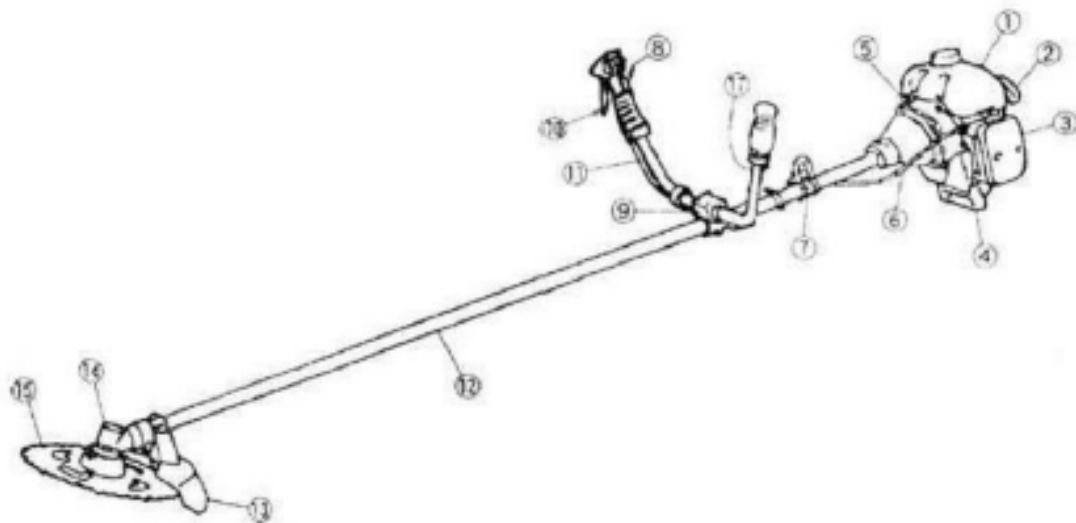
- Acest marcaj indica instructiunile care trebuie urmate pentru a preveni accidentele care pot sa produca rani grave sau decesul.
- Acest marcaj indica instructiunile care trebuie urmate altfel existand riscul unor defectiuni tehnice, blocari sau distrugeri.

NOTA

- Acest marcaj indica sugestii folositoare in utilizarea produsului.

1. Amplasarea componentelor

1. Rezervorul de combustibil
2. Starterul
3. Filtrul de aer
4. Suport
5. Intrerupatorul motorului
6. Carcasa
7. Agatatoare
8. Maner
9. Prinzatoarea ghidonului
10. Manerul acceleratiei
11. Cablul acceleratiei
12. Teava de transmisie
13. Protectia
14. Cutia de viteze
15. Lama



2. Etichetele de avertizare ale utilajului



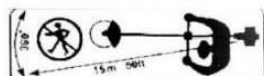
Cititi cu atentie manualul de utilizare inainte de folosirea utilajului prima data



Purtati echipament de protectie pentru cap, ochi si urechi



Atentie/Avertisment



Tineti copii, trecatorii si persoanele care va ajuta la o distanta minima de 1.5 metri de motocositoare in functiune.

Important

Daca etichetele de avertizare se murdaresc si devin imposibil de citit trebuie sa contactati vanzatorul motocositoare pentru a comanda noi etichete si a le amplasa la locurile lor.

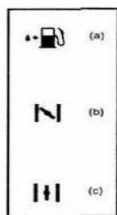
Atentie

Nu faceti modificari motocoasei dumneavoastra Nu asiguram garantie pentru motocositoarele care au suferit modificari sau care nu au fost folosite conform manualului de utilizare

3. Simbolurile de pe utilaj

Pentru utilizarea si intretinerea usoara simbolurile sunt create in relief pe carcasa utilajului.

Conform acestor indicatii va rugam sa nu gresiti la:



(a) Busonul rezervorului de mix de combustibil amplasare: langa busonul rezervorului de mix de combustibil

(b) Sensul de inchidere al socului amplasare: carcasa filtrului de aer

(c) Sensul de deschidere al socului amplasare: carcasa filtrului de aer.

4. MASURI DE SIGURANTA



a. Cititi cu atentie acest manual de utilizare pentru A intelege cum se foloseste in mod corect acest utilaj;



b. Acest produs a fost proiectat pentru taierea ierbii si nu ar trebui sa fie folosit pentru alt scop;

c. Nu trebuie sa folositi acest utilaj cand sunteti sub influenta bauturilor alcoolice sau cand suferiti de oboseala, epuizare, lipsa de somn sau cand aveti ameteli in urma medicatiei sau in orice alta imprejurare cand judecata si reactiile dumneavoastra pot fi afectate si nu puteti opera motocositoarea intr-un mod sigur;



d. Evitati pornirea motorului in spatii inchise gazele de esapament contin monoxid de carbon daunator

e. Nu utilizati niciodata motocositoarea in urmatoarele conditii:

- Cand pamantul este alunecos sau cand exista alte imprejurari care nu va permit sa aveti o pozitie sigura cand utilizati motocositoarea;
- Noaptea sau pe vreme de ceata densa sau in orice alta imprejurare in care raza dumneavoastra vizuala este limitata sau va este dificil sa observati bine zona de actiune;
- Pe timp de ploaie, fulgere, vant puternic, sau in orice alta conditie meteo care poate sa transforme intr-un pericol utilizarea motocositoarei;

f. Cand invatati sa utilizati acest produs pentru prima oara, inainte de a incepe munca efectiva, invatati sa manuiti motocositoarea de la un muncitor cu experienta;



g. Lipsa de somn, oboseala, epuizarea fizica va reduc timpii de reactie si maresc riscul de accidente; Limitati timpul de lucru cu motocositoarea la reprize de 30-40 de minute si luati pauze de 10 - 20 de minute intre aceste reprize de lucru. De asemenea incercati sa mentineti timpul total de lucru sub doua ore pe zi;

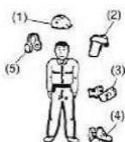
h. Asigurati-va ca aveti acest manual la indemana pentru consultare oricand veti avea nevoie;

i. Asigurati-va ca includeti acest manual de utilizare cand vindeti, imprumutati/inchiriati, atunci cand dati acest utilaj in folosinta la o alta persoana;

j. Nu permiteti niciodata copiilor sau persoanelor care nu pot intelege acest manual sa utilizeze motocositoarea;

Echipamentul de lucru

A. Cand folositi motocositoarea trebuie sa purtati imbracaminte potrivita si echipament de protectie dupa cum urmeaza:



1. Casca
2. Protectie pentru ochi/fata
3. Manusi groase de lucru
4. Incaltaminte de lucru aderenta
5. Protectie pentru urechi

A. Trebuie sa aveti cu dumneavoastra urmatoarele:

- a. Sculele incluse;
- b. Combustibil de rezerva;
- c. Lama de rezerva;
- d. Accesorii pentru marcarea zonei de lucru: semne/benzi de avertizare;
- e. Fluier (pentru coordonari in lucru sau urgente);
- f. Toporisca sau ferastrau pentru inlaturarea obstacolelor;



B. Nu folositi niciodata motocositoarea cand aveti maneci largi, cand sunteti incaltati cu sandale, sau cand aveti picioarele goale.

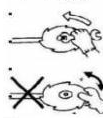
Avertizari privind manipularea combustibilului



- a. Motorul acestui produs este proiectat sa lucreze cu un amestec de combustibil care contine benzina foarte inflamabila. Niciodata sa nu depozitati recipientele cu combustibil in incaperi cu boilere, sobe, foc deschis, scantei electrice, scantei de sudura, sau orice alta sursa de caldura sau scantei care ar putea sa aprinda combustibilul.
- b. Fumatul in timpul operarii motocositoarei sau in timpul reumplerii rezervorului de mix combustibil este extrem de periculos. Asigurati-va permanent ca tigarile aprinse sunt la distanta de motocositoare.
- c. Cand reumpleti rezervorul de mix de combustibil opriti intotdeauna motorul si verificati cu atentie sa nu aveti in apropiere sursa de foc deschis sau scantei
- d. Daca varsati pe alaturi mix combustibil in timpul reumplerii folositi o carpa uscata pentru a inlatura picaturile inainte de a porni motorul din nou.
- e. Dupa reumplere insurubati busonul strans la rezervor si apoi mergeti la o distanta minima de 3m de locul reumplerii pentru a reporni motorul.

Lucrurile pe care trebuie sa le verificati inainte de a folosi motocositoarea:

- a. Inainte sa incepeti lucrul treceti in revista suprafata pe care urmeaza sa lucrati, relieful, iarba si vegetatia care trebuie taiata si eventualele obstacole pe care trebuie sa le inlaturati.
- b. Zona pe o raza de 15m in jurul persoanei care lucreaza cu motocositoarea trebuie considerata ca zona periculoasa in care sa nu se intre cat timp utilajul este in functiune si, daca este necesar, sa se



- amplaseze banda galbena de avertizare si alte semne in jurul zonei de lucru. Cand lucrul se desfasoara cu cel putin doi muncitori simultan, intotdeauna sa verificati locatia colegilor astfel incat sa asigurati siguranta in lucru.
- c. Asigurati-va ca nu sunt suruburi neinsurubate sau alte componente neasigurate, scurgeri de combustibil, rupturi, ciobituri sau alte probleme care ar putea crea nesiguranta in lucru. Fiti in mod special atenti sa va asigurati ca lamele sunt functionale sau prinderile lor sunt bune.
- d. Nu folositi niciodata lame care sunt indoite, deformate, crapate sparte sau defecte in orice alt mod.

- e. Intotdeauna sa ascutiti lamele.
- f. Partile ascutite interioare ale lamei trebuie tinute rotunjite
- g. Verificati tija de fixare a lamei si asigurati-va ca merge fara probleme si fara sunete anormale.

INFORMATII DESPRE PORNIREA MOTORULUI



- a. Uitati-va cu atentie sa nu existe obstacole pe o raza de 15m de jur imprejurul utilajului. b. Asezati motocoasa pe pamant intr-o zona plata si tineti-o ferm in pozitie asigurandu-va ca nici lamele si nici acceleratia nu se ating de nimic cand porniti motorul.

- c. Pozitionati acceleratia la ralanti cand porniti motorul.

- d. Dupa ce ati pornit motorul, daca lamele continua sa se roteasca dupa ce acceleratia a fost retrasa complet, opriți motorul si verificati cablul de acceleratie si alte componente.

MASURI DE SIGURANTA PENTRU RECU.

O reactie periculoasa poate avea loc cand lama loveste un obstacol solid intr-o pozitie critica. Aceasta reactie este denumita recul.

Operatorul este in consecinta in pericol sa piarda controlul motocoasii ceea ce poate duce la raniri grave sau chiar deces. Evitati reculul, luati aminte cu atentie asupra masurilor anti-recul de mai jos:

- a. Inainte sa incepeti lucrul examinati cu atentie zona de lucru si indepartati vegetatia din jurul obstacolelor.
- b. Cand folositi motocoasii tinti-o numai de manere, nu si de alte parti.
- c. Cand folositi motocoasii nu va uitati in alta parte. Daca aveti nevoie sa faceti acest lucru amplasati acceleratia in pozitia de ralanti.
- d. Cand folositi motocoasii nu lasati unitatea taietoare aproape de picioare si nu o ridicati mai sus de nivelul soldurilor.

INFORMATII DESPRE TRANSPORTAREA CORECTA

- a. Asigurati-va ca aveti montata teaca potrivita a lamei
- b. Cand transportati utilajul cu masina, legati-l. Nu transportati motocoasii cu bicicleta sau motocicletă deoarece este periculos.
- c. Nu transportati niciodata motocoasii pe distante lungi pe drumuri accidentate fara a goli in prealabil rezervorul de mix de combustibil. Exista riscul unor scurgeri periculoase.

INFORMATII DESPRE SIGURANTA IN UTILIZARE



- a. Tineti manerele motocoasii ferm cu amandoua mainile. Daca intrerupeti lucrul pozitionati acceleratia in pozitia de ralanti.



- b. Intotdeauna sa stati in, pozitia corecta, dreapta, cand folositi utilajul.



- c. entineti viteza motorului la nivelul cerut de sarcina care trebuie efectuata si nu supraturati. d. Daca iarba se incalceste in lama sau daca trebuie sa verificati nivelul combustibilului

asigurati-va intotdeauna ca motorul este oprit.

- e. Daca lama loveste un obiect tare cum ar fi o piatra, imediat opriți motorul si verificati daca lama este in regula. Daca sunt probleme cu lama inlocuiti-o cu una noua.

- f. Daca cineva va striga in timp ce lucrati intotdeauna sa opriti motorul inainte sa va intoarceti.
- g. Nu atingeti niciodata bujia sau cablul bujiei in timpul functionarii motorului, riscati sa sa suferiti un soc electric puternic.
- h. Nu atingeti niciodata esapamentul, bujia sau orice alta parte metalica a motorului in timp ce motorul este in functiune sau imediat dupa oprire. Riscati arsuri grave.
- Cand ati terminat lucrul intr-o zona si doriti sa lucrati in alta zona, opriti motorul si tineti motocositoarea cu lama la distanta de corpul dumneavoastra.

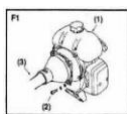
INFORMATII DESPRE INTRETINEREA CORECTA

- a. Efectuati operatiunile de intretinere si verificare in mod regulat. Daca orice parte trebuie inlocuita sau orice alta activitate de intretinere trebuie facuta, nementionata in acest manual, va rugam contactati reprezentantul din zona dumneavoastra sau cel mai apropiat service
- b. Sub nicio forma nu trebuie sa demontati motocositoarea sau sa o modificati in vreun fel. Evitati astfel sa defectati utilajul in timpul lucrului sau sa nu puteti lucra eficient.
- c. Intotdeauna sa opriti motorul cand vreti sa faceti orice operatiune de intretinere sau de verificare d. Cand ascutiti, demontati sau montati lama utilizati echipament de protectie
- e. Cand inlocuiti lama sau orice ala parte componenta sau cand inlocuiti uleiul sau alte lichide folositi numai produse certificate pentru uzul la motocositoare.

5. ASAMBLAREA

MOTORUL SI TEAVA DE GHIDAJ

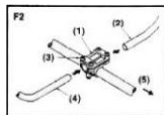
Aliniati agatatoarea si rezervorul de mix combustibil folosind cele 4 suruburi incluse, insurubati uniform



- (F1).
- (1) Rezervorul de mix combustibil
- (2) Flansa de fixare
- (3) Teava de ghidare

MANERELE

- 1. Slabiti cele 4 suruburi ale componentei de Fixare (F2)

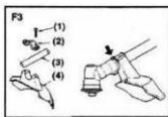


- 2. Inserati manerul drept (cel cu acceleratia atasata) si manerul stang si strangeti bine suruburile la loc (F2).

- (1) elementul de fixare;
- (2) manerul drept;
- (3) surub;
- (4) manerul stang
- (5) directia unde se gaseste motorul

SCUTUL LAMEI

Atasati scutul lamei de cutia cu angrenaj si fixati-l Cu elementul de fixare si 2 suruburi

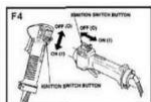


(M5x25). (F3)

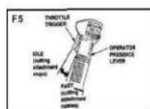
- (1) Surub;
- (2) Element de fixare;
- (3) Teava de ghidaj;
- (4) Scutul lamei

INTRERUPATORUL APRINDERII

Intrerupatorul acceleratiei controleaza aprinderea. Intrerupatorul trebuie sa fie in pozitia ON (1) pentru ca motorul sa poata fi pornit iar daca se doreste oprirea motorului se comuta butonul pe OFF (2).



MANETA DE PREZENTA A OPERATORULUI



Aceasta maneta blocheaza tragaciul acceleratiei. Acest element de siguranta previne actionarea neintentionata a acceleratiei daca motocositoarea sufera un recul iar mana operatorului nu mai este pe maner.

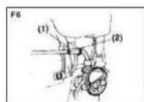
Cand mana operatorului tine manerul atunci este actionata si maneta de prezenta si acceleratia poate fi operata.

TRAGACIUL ACCELERATIEI

Tragaciul acceleratiei controleaza viteza motorului. Apasand tragaciul catre maner se va accelera motorul. Motocositoarea va avea cea mai mare putere de taiere la viteza maxima. Eliberarea tragaciului reduce viteza motorului, la ralanti lama ar trebui sa stea oprita.

BUTONUL DE FIXARE AL ACCELERATIEI

Butonul de fixare al acceleratiei este folosit pentru mentinerea acceleratiei la nivelul de ralanti ridicat. Nu lasati ca niciun obstacol sa atinga lama sau nylonul de taiere cand porniti motorul cu acceleratia fixata. Ca sa actionati acest buton apasati maneta de prezenta a operatorului si acceleratia apoi tineti apasat butonul de fixare al acceleratiei in timp ce eliberati acceleratia. Pentru a dezactiva acest buton, pur si simplu apasati-l si acesta se comuta singur.



AJUSTAREA CABLULUI DE ACCELERATIE

1. Dupa eliberarea manerului acceleratiei trageti de cablul acceleratiei. Cursa normala

este de 1-2mm la carburator.

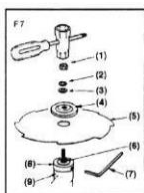
2. Daca aceasta cursa este mai lunga sau mai scurta scoateti carcasa filtrului de aer slabiti surubul de fixare al cablului de acceleratiei si ajustati aceasta prindere.

(F6)

(1) surub de ajustare;

(2) surub de fixare;

INSTALAREA LAMEI DE TAIERE



1. Montati axul lamei de taiere in imbinarea cu roti dintate si insurubati fix cu cheia in forma de L

2. Montati lama in interior cu partea cu scrisul inspre imbinarea mecanica si potriviti gaura lamei cu proiectia gaurii suportului interior.

3. Asezati suportul exterior cu partea concava spre lama.

4. Asezati surubul de fixare pe suportul exterior al lamei si strangeti-l cu surubelnita

(F7).

(1) piulita

(2) saiba

(3) garnitura saibei

(4) suport exterior

(5) lama

(6) axul imbinarii cu roti dintate

(7) cheie

(8) suport interior

(9) carcasa imbinarii cu roti de dintate

(10)

INSTALAREA MOSORULUI CU ATA DE NYLON

1. Asezati corect suporturile interioare si exterioare pe axul imbinarii cu roti dintate

2. Strangeti surubul de fixare (M10 stanga)

3. Insurubati mosorul cu ata de nylon strangand suportul interior cu cheia nimbus. Aveti grija sa nu pierdeti elementele de fixare pentru lama.

NOTA

Aveti grija sa nu pierdeti elementele de fixare pentru lama.

6. DESPRE COMBUSTIBIL



Benzina este extrem de Inflamabila. Evitati fumatul in apropiere si indepartati orice sursa de foc deschis sau scantei Stergeti toate urmele de scurgeri de combustibil inainte sa porniti motorul Opriti motorul si lasati-l sa se raceasca inainte sa realimentati Indepartati sursele

de foc din zona unde se pastreaza combustibilul

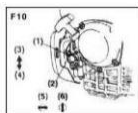
Nu folositi niciodata ulei pentru motoare in 4 timpi sau pentru motoare in 2 timpi racite cu apa - acest lucru poate cauza defectiuni. Mixul combustibil ramas nefolosit timp de o luna sau mai mult poate ineca carburatorul sau poate defecta motorul. Puneti combustibilul ramas intr-un recipient ermetic si tineti-l intr-un loc intunecat si racoros.

PROPORTIA DE AMESTEC RECOMANDATA: BENZINA 25 : 1 ULEI

7. MODUL DE UTILIZARE PORNIREA MOTORULUI

ATENTIE

Inaintea pornirii motorului asigurati-va ca nu aveti imbinari slabite, scurgeri de combustibil si ca elementele de taiere sunt fixate corespunzator



Amplasati utilajul pe o suprafata plana si sigura si tineti capatul taietor ferit de orice obiect

1. Strangeti busonul rezervorului de benzina (F9).

(1) buson

(2) rezervor de mix combustibil

2. Deschideti carcasa rezervorului (F10)

3. Mutati socul in pozitia inchis (F10)

(1) maneta socului

(2) furtun de combustibil

(3) inchis

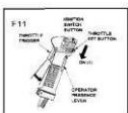
(4) deschis

(5) inchis

(6) deschis

NOTA! Cand reporniti imediat dupa oprirea motorului tineti socul in pozitia deschisa

4. Pozitionati acceleratia in pe pornire (F11).

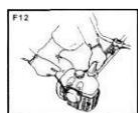


(1) Folositi butonul de fixare al acceleratiei;

(2) pozitionati intrerupatorul aprinderii pe ON;

(3) asezati motocositoarea pe pamant pe scutul lamei si protectia rezervorului de combustibil. Indepartati obiectele care ating ata de nylon sau lama taietoare. Cand porniti motorul tineti utilajul jos pe pamant.

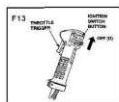
NOTA Cand reporniti motorul imediat dupa oprire tineti acceleratia in pozitia de ralanti.



5. In timp ce tineti bine utilajul trageți puternic de sfoara demarorului (F12).

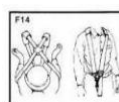
6. După ce motorul a pornit deschideți socul gradual 7. Lăsați motorul să se încălzească câteva minute.

OPRIREA MOTORULUI



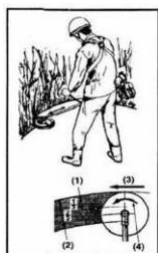
1. Eliberați accelerația.
2. Comutați întrerupătorul aprinderii pe OFF. Așteptați să se oprească și capatul tăietor înainte să permiteți orice contact.

ECHIPAREA HAMULUI DE SUSTINERE



1. Echipați-vă cu hamul de susținere (F14).
2. Porniți motorul țineți accelerația la nivelul cel mai scăzut și agățați utilajul de ham.
3. Ajustați poziția astfel încât partea tăietoare a utilajului să fie paralelă cu suprafața care trebuie lucrată.

OPERATIUNEA DE TAIERE



- Întotdeauna tăiați de la dreapta la stânga;
- Cel mai bun punct de tăiere al lamei este la o treime de marginea exterioară. Pentru vegetație moale de genul ierbii puteți tăia și cu două treimi din lamă.
- Ajustați viteza motorului la materialul de tăiat. Tăiați iarba cu viteză medie iar vegetația rezistentă cu viteză mare:
 - (1) pentru ramuri și arbuști;
 - (2) pentru iarba;

- (3) direcția tăierii;
- (4) direcția rotației;

IMPORTANT

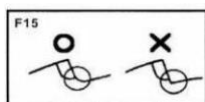
Operând la viteză joasă cresc șansele ca iarba, ramurilele și alta vegetație să se încurce în lamă și crește gradul de uzură al arborelui de transmisie și a îmbinării mecanice.

UTILIZAREA MOSORULUI CU ATA DE NYLON

- Utilizarea aței de nylon consumă mai mult combustibil cu 50% decât utilizarea lamei tăietoare - Tăiați câte un pic treptat;
- Puteți să evitați să vă murdăriți hainele dacă tăiați numai de la dreapta la stânga.

8. INTRETINEREA

LAMA



Ascutiti fiecare margine si asigurati-va ca este rotunjit coltul interior (F15). Nu raciti lama cu apa daca o ascutiti la polizor

FILTRUL DE AER - DUPA 25 DE ORE DE UTILIZARE

Curatati filtrul de aer in apa calda cu sapun. Uscati bine inainte de utilizare. Inlocuiti cu unul nou daca este rupt sau deformat.

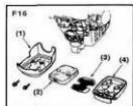
(F16)

- (1) carcasa;
- (2) element;
- (3) protectie;
- (4) rama

IMPORTANT

Un filtru de aer infundat va creste consumul motorului in timp ce ii va reduce si puterea. Lucrul fara filtru de aer sau cu un filtru deformat va distruge rapid motorul.

FILTRUL DE COMBUSTIBIL



Scoatei filtrul din locasul lui cu o sarmulita. Deconectati filtrul de la conducte. Demontati si curatati cu benzina. Un filtru de benzina infundat va scadea acceleratia motorului.

BUJIA

Demontati bujia si curatati electrozii cu o perie de sarma.

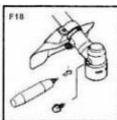
ADMISIA DE AER DE RACIRE

Verificati admisia de aer de racire si lamelele de racire ale pistonului si inlaturati toate resturile daca exista.

IMPORTANT

Este importanta aceasta curatare deoarece esapamentul se poate incinge foarte mult si poate sa aprinda tot utilajul.

IMBINAREA MECANICA



La fiecare 25 de ore de functionare introduceti unsoare universala. Inlaturati suruburile de fixare pentru a permite unsoarii vechi sa iasa. (F18)

ESAPAMENTUL - DUPA 100 DE ORE DE FUNCTIONARE

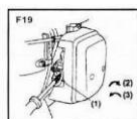
1. Demontati esapamentul, introduceti o surubelnita prin evacuare si curatati depunerile
2. Strangeti toate suruburile
3. Curatati daca este nevoie eventuala grasime care ar putea sa patrunda in ambreiaj intre saboti si oala - folositi benzina
4. Curatati carburatorul

AJUSTAREA CARBURATORULUI

IMPORTANT

O setare proasta poate cauza defectiuni produsului. Daca motorul nu functioneaza bine dupa ajustarea carburatorului va rugam contactati vanzatorul produsului.

AJUSTAREA SURUBULUI DE RALANTI (F19)



Acest surub este pentru potrivirea vitezei motorului cand acceleratia nu este apasata. Daca rotiti spre dreapta viteza creste, la stanga scade. Lama taietoare trebuie sa stea oprită cand acceleratia nu este apasata.

(1) surub de ajustare a ralantiului

(2) viteza mai mare

(3) viteza mai mica

OPERATIUNI DUPA LUCRU

1. Curatati murdaria, verificati fiecare componenta pentru defectiuni vizibile. Daca gasiti lucruri in neregula reparati sau inlocuiti pana la urmatoarea utilizare.
2. Scoateti combustibilul din rezervor, porniti motorul si lasati-l sa se opreasca singur.
3. Demontati bujia si turnati in camera de combustie 1-2 ml de ulei de ungere 2T, actionati energic starterul de cateva ori, insurubati bujia la loc si pozitionati pistonul in pozitia ridicata.
4. Ungeti cu ulei anti-rugina componentele metalice cum ar fi cablul acceleratiei, acoperiti lama si tineti utilajul la interior evitand zonele umede.

1. Ansamblul imbinarii mecanice

2. Saiba 26/28

3. Saiba 10

4. Rulment 6000

5. Roata dintata cu ax

6. Gaura de curatare

7. Surub M5 x 10

8. Carcasa

9. Imbinare dintata tronconica

10. Ax

11. Rulment 6002

12. Saiba de fixare 32

13. Saiba de protectie

14. Suport de ax

15. Suport pentru lama

16. Suport secundar pentru lama

17. Surubul stang M10

18. Gaura de curatare 5

19. Gaura de curatare 5

20. Bolt M5 x 16

21. Lama

22. Bolt M5 x 16

23. Inelul gaurii de curatare 5

24. Gaura de curatare 5

25. Gaura de curatare 5

26. Piulita M5 27. Bolt M5 x 12

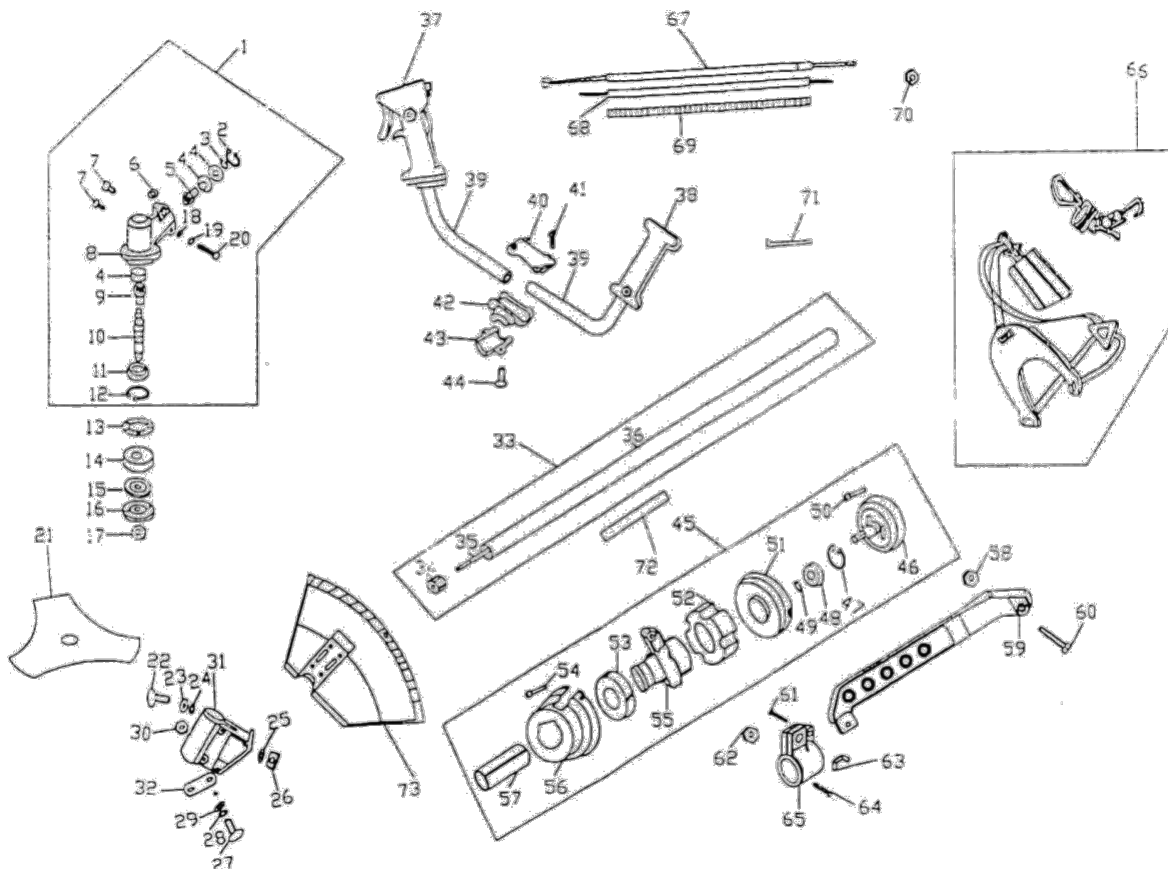
28. Inel de curatare

29. Curatitor

30. Surub M5

31. Suport

32. Scut de plastic



EC Declaratie de conformitate

A. Numele și adresa producătorului: SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania
Tel: 0374300162

B. Obiectul declarației:

Numar de identificare	Denumire produs	Numar de identificare	Denumire produs
R5200	BLADE - MOTOCOASA - ALPIN - 520 - 52cc	GP0002	GP - MOTOCOASA - 520 - 52cc
GP0002.1	GP - MOTOCOASA - GP550 - 52cc	R5201	BLADE - MOTOCOASA - ALPIN - 555 - 52cc
WFS0006	WOLFSON - MOTOCOASA PROFESIONALA TRX-620	WFS0008	WOLFSON - MOTOCOASA PROFESIONALA TRX-720
RXA5200	Motocoasa cu anti-vibratii Blade Industrial 520	WFS080	Motocoasa cu pornire electrica Wolfson

C. Descriere echipament:

Mașina de tăiat iarba cu operator pedestru sau ambarcat sau o masina cu echipament de tăiat iarba, cu dispozitiv de tăiere rotativ cu rotire în jurul unei axe orizontale, prin forfecare, prin intermediul unei bare fixe port-cuțite sau a unui cuțit (cositoare cu tambur).

D. Obiectul declarației este în conformitate cu legislația europeană relevantă de armonizare și îndeplinește toate dispozițiile:
Regulamentul UE 2016/1628
Directiva 2000/14/EC
Directiva 2006/42/EC

E. Pentru a îndeplini standardele de securitate și sănătate în muncă menționate în directivele de mai sus, au fost respectate următoarele standarde.

EN ISO 12100
EN ISO 4254-1
EN 1050
EN ISO 11806-1
EN ISO 3744
EN 14930+A1
ISO 17025
EN 60825

Nivel emisii zgomot conform Directivei 2000/14/EC si ISO 8528-10:1998:

LW =114 dB(A)

EU Type Approval No: e24*2016/1628*2018/989SHB1/P*0473*00

F. Organismul notificat: TUV SUD Product Service GmbH Ridlerstrabe 65, 80339 Munich, Germania numărul organismului notificat: NB 0123, a efectuat raportul de incercare nr:7040319105404-00 pentru legislatia mentionata la punctul D și a emis certificatul nr. M8A 105552 0006 din 27.12.2019.

NSAI, 1 Swift Square, Northwood, Santry, Dublin 9, Ireland. Telephone: (+353+1) 807 3800, Facsimile: 01-807 3844 a emis raportul de incercare 20-00990-CX-SHA-00 in data de 26.08.2021.

G. Persoana responsabilă pentru documentația tehnică a produsului:

Funcția – Director General
Nume - Bogdan Giurgescu
website@blademotors.ro

H. Conform documentelor care atestă conformitatea, emise de producător, produsele menționate mai sus, livrate în ambalajul original, nu pun în pericol viața, sănătatea, siguranța la locul de muncă și nu produc un impact negativ asupra mediului dacă sunt instalate, utilizate, întreținut în conformitate cu instrucțiunile însoțitoare. În cazul unei modificări a echipamentului, fără acordul producătorului sau distribuitorului autorizat, această declarație își pierde valabilitatea.
Produs fabricat în China.

Semnatura:

SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania

Data: 26.08.2021





Blade®

TOTAL
One-Stop Tools Station



Wolfson®
Super Power

RIVIERA BIKE SRL CUI: RO18613466

Certificat de Calitate si Garantie

Denumire produs:

Cod produs:

Serie produs:

Tip-model:

Declaratie de Conformitate:

Vanzator:

Adresa vanzator:

Cumparator:

Adresa cumparator:

Telefon:

Email:

Factura /bon fiscal:

Data vanzarii:

S-a efectuat proba de functionare a produsului si s-a prezentat modul de utilizare si intretinere. S-au predat instructiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare si transport in limba romana. Cumparatorul a luat la cunostinta de precizarile facute in prezentul certificat de garantie, a verificat completarea integrala si corecta a datelor si a primit produsul.

Prezentul certificat atesta legal ca produsul facturat corespunde documentatiei de executie a producatorului, incadrandu-se in parametrii de calitate functionali si de durabilitate prevazuti, conform Declaratiei de Conformitate emise.

Semnatura cumparator,

Semnatura vanzator,

Reparatii efectuate in perioada de garantie:

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	



Nu fac obiectul Garantiei

NU fac obiectul garantiei urmatoarele componente si accesorii, ale caror uzuri sunt considerate normale in urma utilizarii:

1. Pinion de antrenare lant (sprocket), sina de ghidaj, sita moara/tocatoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
2. Filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datoreaza utilizarii unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
3. Ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datoreaza lipsei filtrului de aer sau folosirii unui necorespunzator, ori in cazul unor detonatii produse in urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori cand defectiunea survine din cauza nerespectarii regimului de turatie ori in cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzina cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzina, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
4. Becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuturi, roti sau role din plastic ;
5. Aprinderile si releele (in cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, intrerupatoare, cabluri electrice;
6. Amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, acceleratie, masa cosit, tractiune, etc);
7. Saboti si placute frana, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
8. Componente electrice sau electronice, cand defectiunile survin din cauza lipsei impamantarii, utilizarea sau expunerea in conditii de mediu improprie (umezeala excesiva, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuanta (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
9. Presetupa, turbina, carcasa turbina (cand defectiunea a survenit in urma impuritatilor din pompa sau a presiunii create in pompa de alte utilaje, masini, etc);
10. Elementele componente ale sistemului de taiere, ex: lant motofierastrau, disc motocositoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.;
11. Tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter;
12. Masa cosit, cutit masa cosit, pinteni, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bieleta (intreg lantul cinematic al sistemului de taiere la motocositori), cand nu sunt corect exploatate, reglate sau curatite.
13. Alte accesorii consumabile (perii de carbon, etc).

ACEST PRODUS A FOST FABRICAT NUMAI PENTRU UZUL CASNIC, NU PENTRU OPERATIUNI INDUSTRIALE. RESPECTATI INTOCMAI INSTRUCIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL PRODUSULUI.

Conditii de Garantie

Compania acorda garantie conform legislatiei romane (Legea 449/2003 modificata in 2016, OG 21/92), pe baza certificatului de garantie si a dovezii de cumparare (factura/ bon fiscal). Drepturile conferite prin lege consumatorului nu sunt afectate prin garantia oferita. Garantia se acorda numai pentru defecte de material sau de fabricatie.

Perioada de garantie incepe de la data vanzarii si depinde de tipul de utilizare astfel:

- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 24 luni in cazul achizitionarii de catre persoane fizice si utilizarii pentru mesterit si uz casnic.
- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 12 luni in cazul achizitionarii de catre persoane juridice.

Garantia nu acopera:

- Componentele ce sunt subiectul uzurii cauzate de utilizarea in concordanta cu instructiunile de folosire
- Defectele cauzate de suprasolicitare, utilizare incorecta sau in alte scopuri decat cele prevazute in manualul de utilizare a produsului, intretinere defectuoasa sau pastrarea in conditii neadecvate.
- Produse la care s-au facut modificari sau adaugiri de catre client.

Defectele recunoscute ca fiind acoperite de garantie vor fi remediate prin reparare gratuita sau prin inlocuirea cu un produs in stare perfecta de functionare (poate fi un model ulterior).

Conform legislatiei in vigoare, schimbarea produsului in termenul de garantie se va efectua doar in urmatoarele situatii:

- Produsul are viciu de fabricatie;
- Produsul are o defectiune ce nu se poate repara;
- Nerespectarea termenului de reparatie;
- Lipsa conformitatii produsului.

Durata medie de functionare a produsului este de 3 ani. Perioada maxima pentru repararea sau inlocuirea produsului este de 15 zile calendaristice de la data prezentarii produsului cu defectiune. Garantia se pierde daca:

- Seria si tipul produsului mentionate pe eticheta nu au fost protejate (nu sunt lizibile)
- Produsul a fost demontat de catre personal neautorizat
- Nu sunt completate toate rubricile certificatului de garantie

Returnarea produsului este obligatoriu sa se faca cu toate accesoriile livrate initial.

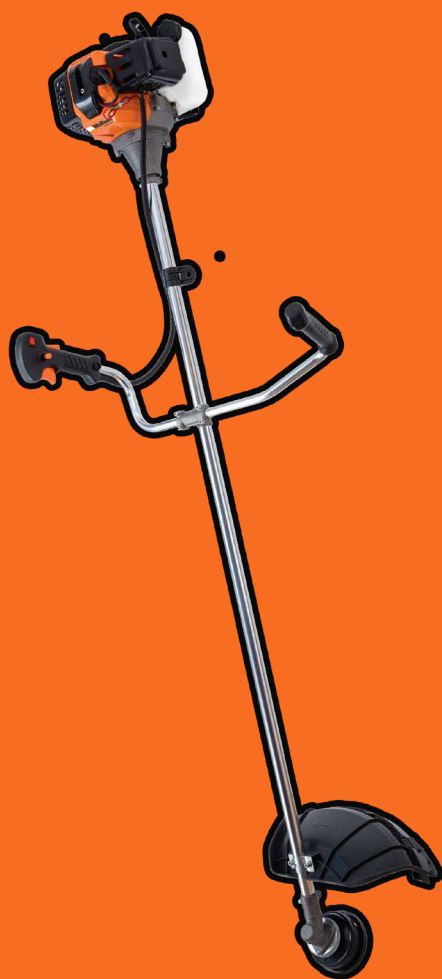
In cazul in care produsul nu a fost utilizat conform specificatiilor de utilizare din manual, clientul va suporta contravaloarea serviciilor de diagnosticare si transport. Agentul economic are aceleasi obligatii pentru produsul inlocuit ca si pentru produsul vandut initial.

Riviera Bike prelucreaza urmatoarele date cu caracter personal ale clientilor: nume, prenume, adresa, telefon si e-mail, in conformitate cu prevederile Regulamentului European 679/2016, pentru a gestiona corect perioada de garantie acordata clientilor sai, pentru echipamentele comercializate. Eliminarea deseurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) alaturi de deseurile menajere nesortate este interzisa. Acestea vor fi predate punctelor specializate de colectare, societatilor autorizate de colectare/reciclare, etc.

Riviera Bike SRL - Service jud Ilfov, loc. Popesti Leordeni, Str. Tanase Banciu nr.13

Riviera Bike SRL - Service Magazinul TOTAL Bacau, Calea Republicii, nr.163

Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr.1A



ELEKTROMOS INDÍTÁSÚ FÚNYÍRÓ

WFS080



HU

HASZNÁLAT ELŐTT FIGYELMESEN OLVASSA EL EZT AZ ÚTMUTATÓT

HASZNÁLATI BIZTONSÁG

A jelen kézikönyvben található, szimbólummal jelölt utasítások kötelezőek az esetleges súlyos munkahelyi balesetek elkerülése érdekében, ezért kérjük, figyelmesen olvassa el és kivétel nélkül kövesse azokat.

A KÉZIKÖNYVBEN A FIGYELMEZTETÉSEK TÍPUSÁRÓL ÓVATOS

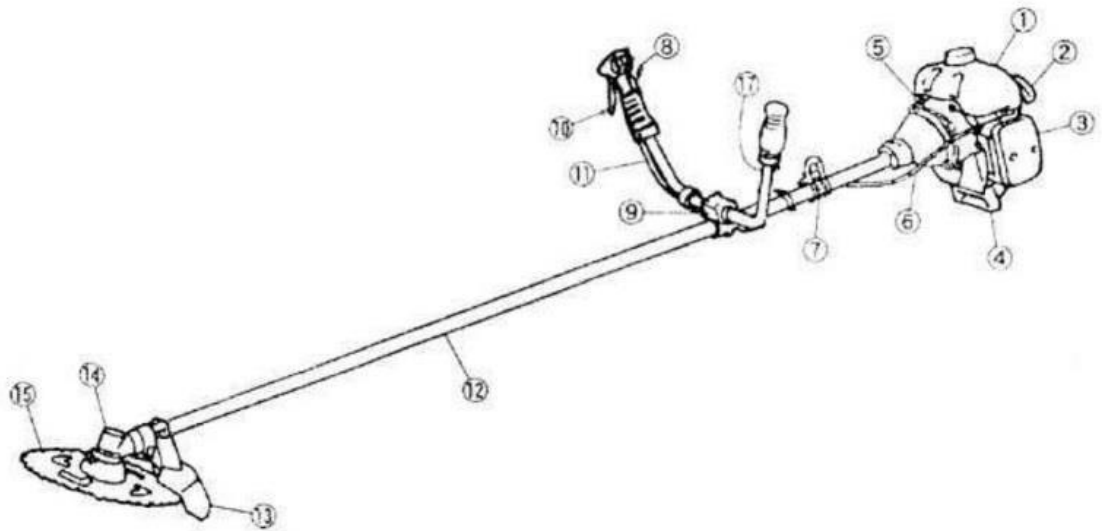
- Ez a jelölés a súlyos sérülést vagy halált okozó balesetek elkerülése érdekében követendő utasításokat jelöli.
- Ez a jelölés a követendő utasításokat jelzi, ellenkező esetben műszaki hiba, eltömődés vagy tönkremenetel veszélye áll fenn.

MEGJEGYZÉS

- Ez a jelzés hasznos javaslatokat jelöl a termék használatával kapcsolatban.

Az alkatrészek elhelyezkedése

1. Üzemanyagtartály
2. Indító
3. Levegő szűrő
4. Tartó
5. Motorkapcsoló
6. Gépház
7. Akasztók
8. Fogantyú
9. Kormányrögzítő
10. Gyorsító fogantyú
11. Gyorsító kábel
12. Erőátviteli cső
13. Védelem
14. Sebességváltó
15. Vágólap



2. A géppel járó figyelmeztető címkék



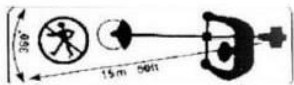
A gép első használata előtt figyelmesen olvassa el a használati útmutatót



Viseljen védőfelszerelést fejre, szemre és fülre.



FIGYELEM/FIGYELMEZETETÉS



Tartsa a gyerekeket, a járókelőket és az asszisztenseket legalább 1,5 méter távolságra a működő fűnyírótól.

Font Tartsa a gyerekeket, a járókelőket és az asszisztenseket legalább 1,5 méter távolságra a működő fűnyírótól.

Fontos

Ha a figyelmeztető címkék elszennyeződnek és olvashatatlanok, vegye fel a kapcsolatot a fűnyíróval, hogy új címkéket rendeljen és helyezzen el a helyükre.

FIGYELEM!

Ne végezzen változtatásokat a fűnyírón Nem vállalunk garanciát azokra a fűnyírókra, amelyek változtatáson estek át, vagy amelyeket nem a használati utasításnak megfelelően használtak.

Ha a figyelmeztető címkék elszennyeződnek és olvashatatlanok, vegye fel a kapcsolatot a fűnyíróval forgalmazójával, hogy új címkéket rendeljen és helyezzen el a helyükre.

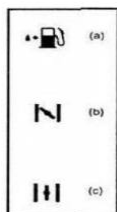
FIGYELEM!

Ne végezzen változtatásokat a fűnyírón Nem vállalunk garanciát azokra a fűnyírókra, amelyek változtatáson estek át, vagy amelyeket nem a használati utasításnak megfelelően használtak.

3. A KÉSZÜLÉKEN TALÁLHATÓ SZIMBÓLUMOK

Az egyszerű használat és karbantartás érdekében a szimbólumok a gépházon ki vannak domborítva.

Az alábbi utasítások szerint kérjük, ne tévedjen:



(a) Az üzemanyagtartály sapkájának helye: az üzemanyagtartály sapkája mellett

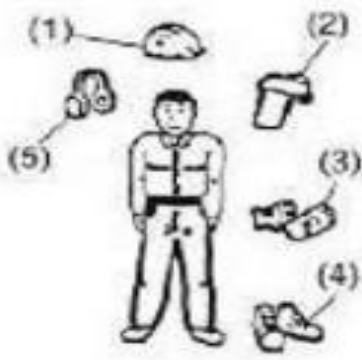
(b) A sokk helyének zárási iránya: légszűrőház

(c) A sokknyílás nyitásának helye: légszűrőház.

4. BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK

- a) Olvassa el figyelmesen ezt a felhasználói kézikönyvet, hogy megértse, hogyan kell helyesen használni a gépet;
- b) Ezt a terméket nyírásra tervezték, és semmilyen más célra nem használható;
- c) Ne használja a gépet, ha alkoholos befolyásoltság alatt áll, vagy fáradtságtól, kimerültségtől, alváshiánytól szenved, vagy ha gyógyszertől szédül, vagy bármilyen más olyan körülménytől, amely befolyásolhatja ítélőképességét és reakcióit, és nem tudja biztonságos módon működtetni a fűnyírót;
- d) Kerülje a motor beltéri beindítását, mert a kipufogógázok káros szén-monoxidot tartalmaznak
- e) Soha ne használja a fűnyírót az alábbi feltételek mellett:
 - Ha a talaj csúszós, vagy ha egyéb körülmények állnak fenn, amelyek nem teszik lehetővé a biztonságos pozíciót a motor használata során;
 - Éjszaka vagy erős ködben, vagy bármilyen más olyan körülmény között, amikor a látómezeje korlátozott, vagy nehezen tudja jól megfigyelni a cselekvési területet;
 - Esőben, villámlásban, erős szélben vagy bármilyen más időjárási körülmény esetén, amely a fűnyíró használatát veszélyessé teszi;
- f) Amikor először tanulja meg a termék használatát, mielőtt elkezdené a tényleges munkát, tanulja meg a láncfűrész egy tapasztalt munkástól;
- g) az alváshiány, a fáradtság, a fizikai kimerültség csökkenti a reakcióidőt és növeli a balesetek kockázatát; Korlátozza a fűnyíróval végzett munkaidőt 30-40 perces időközökre, és tartson 10-20 perces szünetet ezek között a munkaközökben. Próbálja meg fenntartani a teljes munkaidejét is, ami napi két óránál kevesebb;
- h. Győződjön meg róla, hogy ez a kézikönyv kéznél van, amikor csak szüksége van rá;
- i. Feltétlenül mellékelje ezt a használati útmutatót a gép eladásakor, kölcsönadásakor/bérbeadásakor, vagy amikor a gépet másnak adja át;
- j. Soha ne engedje, hogy gyermekek vagy olyan személyek használják a fűnyírót, akik nem értik ezt a kézikönyvet;

Munkaeszközök



A fűnyíró használatakor megfelelő ruházatot és védőfelszerelést kell viselnie az alábbiak szerint:

1. Kéreg
2. Szem-/arcvédelem
3. Vastag munkakesztyű
4. Öntapadó munkacipő
5. Fülvédő

A. Mindig legyen önnél:

- a. Tartozékok mellékelve;
- b. Tartalék üzemanyag;
- c. Tartalék körkés;
- d. Kellékek a munkafelület kijelölésére (figyelmeztető jelek/szalagok);
- e. Síp (irányításhoz a munkában vagy vészhelyzetek esetére);
- f. Fejsze vagy fűrész akadályok eltávolításához;



B. Soha ne használja a motoros fűkaszt, ha bő nadrágot visel, szandált visel, vagy mezítláb van.

Üzemanyag kezelésével kapcsolatos figyelmeztetések



- a. A termék motorja rendkívül gyúlékony benzin alapú üzemanyag-keverékkel való használatra készült. Soha ne tároljon benzint vagy tüzelőanyag-keveréket olyan helyen, ahol működőképes kazán, tűzhely, nyílt tűz, elektromos szikra, hegesztőláng vagy bármilyen más hőforrás van, amely meggyújthatja az üzemanyagot.
- b. A dohányzás rendkívül veszélyes a fűnyíró működtetése vagy az üzemanyag-keverőtartály utántöltése során. Mindig ügyeljen arra, hogy a meggyújtott cigaretta távol legyen a fűnyírótól.
- c. Az üzemanyag-keverő tartály feltöltésekor mindig állítsa le a motort és alaposan ellenőrizze, hogy nincs-e a közelben nyílt tűz vagy szikraforrás.
- d. Ha az utántöltés közben kiömlik az üzemanyag, száraz ruhával távolítsa el a cseppeket, mielőtt újraindítaná a motort.
- e. Az újratöltés után csavarja szorosan a kupakot a tartályra, majd menjen legalább 3 m távolságra az utántöltés helyétől a motor újraindításához.

A fűnyíró használata előtt ellenőrizni kell az alábbiakat:

a. Mielőtt elkezdené a munkát, tekintse át a területet, ahol dolgozni fog, a domborzatot, a fűvet és a levágandó növényzetet, valamint minden akadályt, amelyet el kell távolítania.

b. A fűnyíróval dolgozó személy körül 15 m-es körzetben lévő területet veszélyes területnek kell tekinteni, hogy a gép működése közben ne lépjen be, és ha szükséges, a terület körül



sárga figyelmeztető szalagot és egyéb táblákat helyezzen el. Ha egyidejűleg legalább két személy dolgozik, mindig ellenőrizze a kollégák elhelyezkedését a munkahelyi biztonság érdekében.



c. Győződjön meg arról, hogy nincsenek kicsavart csavarok vagy más nem biztosított alkatrészek, nincs üzemanyag-szivárgás, repedés, csorba vagy más olyan probléma, amely nem biztosítja a biztonságos munkát. Különösen ügyeljen arra, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a körkések működőképesek, vagy jól be vannak fogatva.

d. Soha ne használjon elhajolt, elgörbült, eltört, elrepedt vagy bármilyen hibával rendelkező vágó élet.

e. Mindig fenje meg a késeket.

f. A körkés éles belső részeit lekerekítetten kell tartani

g. Ellenőrizze a pengerögztítő rudat, és győződjön meg arról, hogy simán és szokatlan hangok nélkül működik.

A MOTOR ÜZEMBE HELYEZÉSÉVEL KAPCSOLATOS INFORMÁCIÓK

a. Győződjön meg arról, hogy a gép körül 15 m-es körzetben nincs akadály.

b. Helyezze a motoros fűkaszát a talajra egy sík helyen, és tartsa szilárdan a helyén, ügyelve arra, hogy sem a kések, sem a gázszabályozó kar ne érjen hozzá semmihez, amikor elindítja a motort.



a. A motor üzembe helyezésekor állítsa alapjáratba a gázszabályozó kart.

b. Ha a motor beindítása után a körkés tovább forog, miután a gázpedál teljesen visszahúzódott, állítsa le a motort, és ellenőrizze a fojtószelep-kábelt és az egyéb alkatrészeket.

BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK VISSZARÚGÁS ESETÉN

Veszélyes reakció léphet fel, ha a penge kritikus helyzetben szilárd akadályba ütközik. Ezt a reakciót visszarúgásnak nevezik.

Emiatt fennáll a veszélye annak, hogy a kezelő elveszti az uralmát a fűnyíró felett, ami súlyos sérüléshez vagy akár halálhoz is vezethet. Kerülje el a visszarúgást, fokozottan ügyeljen az alábbi visszarúgás elleni intézkedésekre:

a) A munka megkezdése előtt alaposan vizsgálja meg a munkaterületet, és távolítsa el a növényzetet az akadályok körül.

b) A fűnyíró használatakor csak a fogantyúinál fogja meg, más alkatrészeket ne helyezzen rá.

c) A fűnyíró használatakor ne nézzon más irányba. Ha ezt meg kell tennie, állítsa a gázszabályozó kart üresjáratba.

d) A fűnyíró használata közben ne hagyja közel a vágóegységet a lábaihoz, és ne emelje a csípő magassága fölé.

A HELYES SZÁLLÍTÁSSAL KAPCSOLATOS ADATOK

- a. a. Győződjön meg arról, hogy a megfelelő pengehüvely van felszerelve
- b. Ha a gépet autóval szállítja, kötözze le. Ne szállítsa a fűnyírót kerékpárral vagy motorkerékpárral, mert az veszélyes.
- c. Soha ne szállítsa a fűnyírót nagy távolságra durva utakon anélkül, hogy először kiürítette volna az üzemanyag-keverőtartályt. Fennáll a veszélyes szivárgás kockázata.



HASZNÁLAT KÖZBENI BIZTONSÁGRA VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK



. Két kézzel fogja meg erősen a fűnyíró fogantyúit. Ha abbahagyja a munkát, állítsa a gázpedált a üresjáratba.



- b. Mindig maradjon a megfelelő, függőleges helyzetben a gép használata közben.
- c. Tartsa a motor fordulatszámát a végrehajtandó terhelés által megkívánt szinten, és ne melegítse túl.
- d. Ha a fű megakad a pengében, vagy ha ellenőrizni kell az üzemanyagszintet, mindig győződjön meg arról, hogy a motor le van állítva.
- e. Ha a penge kemény tárgyhoz, például kőhöz ütközik, azonnal állítsa le a motort, és ellenőrizze, hogy a penge rendben van-e. Ha problémák vannak a pengével, cserélje ki egy újra.
- f. Ha valaki kiabál megszólítja önt munka közben, mielőtt hozzá fordulna mindig állítsa le a motort.
- g. Soha ne érintse meg a gyújtógyertyát vagy a gyújtógyertya kábelét, miközben a motor jár, mert erős áramütést szenvedhet.
- h. Soha ne érintse meg a kipufogót, a gyújtógyertyát vagy a motor bármely más fém részét, miközben a motor jár vagy közvetlenül leállítás után. Súlyos égési sérülések kockázata áll fenn.
- Ha egy területen végzett, és egy másik területen szeretne dolgozni, állítsa le a motort, és tartsa távol a fűnyírót a pengével a testétől.

A helyes karbantartásra vonatkozó információk

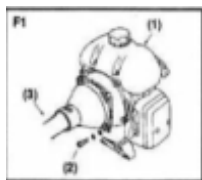
- a) Rendszeresen végezzen karbantartást és ellenőrzést. Ha bármely alkatrészt ki kell cserélni, vagy bármilyen más, ebben a kézikönyvben nem említett karbantartást kell végezni, forduljon a helyi képviselőhöz vagy a legközelebbi szerviz irodához.
- b) Semmilyen körülmények között ne szerelje szét vagy módosítsa a fűnyírót. Így elkerülheti, hogy munka közben megsérüljön a gép, vagy ne tudjon hatékonyan dolgozni.
- c) Mindig állítsa le a motort, ha bármilyen karbantartási vagy ellenőrzési műveletet szeretne végrehajtani.

A penge élezésekor, szét- vagy összeszerelésekor használjon védőfelszerelést.

e) A penge vagy bármely más alkatrész cseréjekor, illetve olaj vagy egyéb folyadékok cseréjekor csak olyan termékeket használjon, amelyek fűnyíró gépekhez való használatra engedélyezettek.

5. ÖSSZESZERELÉS

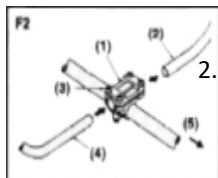
A MOTOR ÉS A HAJTÓTENGELY



Igazítsa egy vonalba az akasztót és az üzemanyag-keverő tartályt a mellékelt 4 csavar segítségével, és csavarja be egyenletesen (F1).

- (1) Üzemanyag keverő tartály
- (2) Rögzítő perem
- (3) Hajtótengely

FOGANTYÚK

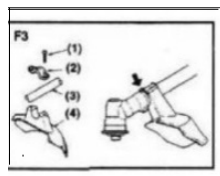


1. Lazítsa meg a 4 rögzítő csavart (F2)
2. Helyezze be a jobb fogantyút (azt, amelyre a gázpedál fel van szerelve) és a bal fogantyút, és húzza meg erősen a csavarokat (F2).

- (1) rögzítő elem;
- (2) jobb fogantyú;
- (3) csavar;
- (4) bal fogantyú;
- (5) a motor elhelyezkedésének iránya

A KÖRKÉS VÉDŐBURKOLATA

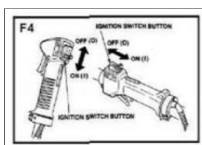
Rögzítse a késpajzsot a sebességváltóhoz, és rögzítse a rögzítővel és 2 csavarral (M5x25).



(F3)

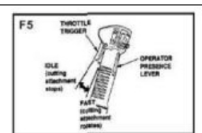
- (1) Csavar;
- (2) Rögzítő elem;
- (3) Hajtótengely;
- (4) Védőburkolat

GYÚJTÁSKAPCSOLÓ



A gázkapcsoló vezérli a gyújtást. A kapcsolónak BE (1) helyzetben kell állnia, hogy a motort be lehessen indítani, és ha le akarjuk állítani a motort, akkor a kapcsolót OFF (2) állásba kell kapcsolni.

KEZELŐ JELENLÉTI KAR



Ez a kar blokkolja a gázszabályozó kart. Ez a biztonsági funkció megakadályozza a

nem szándékos gázolást, ha a motoros fűkasza visszarúgást szenved, és a kezelő keze már nincs a fogantyún.

Ha a kezelő keze tartja a fogantyút, akkor a jelenléti kar aktiválódik és a gázszabályozó kar működtethető.

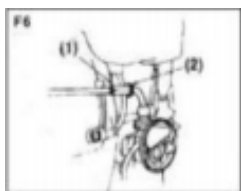
GÁZSZABÁLYOZÓ KAR

A gázszabályozó kar szabályozza a motor fordulatszámát. A fogantyún lévő ravaszt megnyomva felgyorsítja a motort. A fűnyíró a legnagyobb vágási teljesítménnyel a maximális sebesség mellett rendelkezik. A gázszabályozó kar elengedése csökkenti a motor fordulatszámát, alapjáraton a körkésnek nem szabad forognia.

GÁZSZABÁLYOZÓ KAR RÖGZÍTŐ GOMBJA

A gázszabályozó kar rögzítő gombja a gyorsulás magas alapjáraton tartására szolgál. Ne engedje, hogy bármilyen akadály hozzáérjen a vágókéshez vagy a nejlonszálhoz, amikor a motort rögzített gázszabályozó karral indítja. A gomb működtetéséhez nyomja meg a kezelő jelenléti kart és a gázszabályozó kart, majd nyomja meg és tartsa lenyomva a gázszabályozó kar rögzítő gombját, miközben elengedi a gázszabályozó kart. A gomb deaktiválásához egyszerűen nyomja meg, és magától kapcsol.

A GÁZSZABÁLYOZÓ KÁBEL BEÁLLÍTÁSA



1. A gázszabályozó kar elengedése után húzza meg a gázszabályozó kábelt. A normál löket 1-2 mm a karburátornál.

2. Ha ez a löket hosszabb vagy rövidebb, távolítsa el a levegőszűrő házát, lazítsa meg

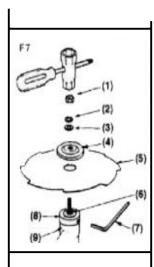
a gázszabályozó kábel rögzítő csavarját és állítsa be ezt a bilincset.

(F6)

(1) állítócsavar;

(2) rögzítő csavar;

A KÖRKÉS FELSZERELÉSE



1. Szerelje fel a vágópenge tengelyét a lánckerék csatlakozására, és csavarja be egy L-alakú kulccsal.

2. Szerelje fel a pengét belülré úgy, hogy az írással ellátott oldal a mechanikus csatlakozás felé nézzen, és illessze a penge furatát a belső tartó furatának vetületével.

3. Helyezze a külső támasztékot homorú oldalával a penge felé.

4. Helyezze a rögzítő csavart a penge külső támasztékára, és húzza meg a csavarhúzóval (F7).

(1) csavar anya

(2) alátét

(3) alátét tömítés

(4) külső tartó

(5) körkés

(6) csuklós tengely fogaskerekekkel

(7) kulcs

(8) belső támaszték

(9) hajtóműház fogaskerekekkel

A NEJLONSZÁLAS VÁGÓFEJ FELSZERELÉSE

1. Helyezze fel megfelelően a belső és külső konzolokat a lánckerék tengelyére

2. Húzza meg a rögzítő csavart (bal oldali M10)

3. Csavarja fel a nejlonszálas vágófejet megszorítva a belső támasztékot a imbuszkulcs segítségével. Ügyeljen arra, hogy ne veszítse el a késrögzítőket.

MEGJEGYZÉS

Ügyeljen arra, hogy ne veszítse el a késrögzítőket.

6. AZ ÜZEMANYAGRÓL



A benzin rendkívül gyúlékony. Kerülje a dohányzást a közelében, és távolítson el minden nyílt tűz vagy szikraforrást. A motor beindítása előtt szüntesse meg az összes üzemanyag szivárgást. Tankolás előtt állítsa le a motort és hagyja lehűlni. Távolítsa el a gyújtóforrásokat a üzemanyag tárolási helyéről.

Soha ne használjon 4-ütemű motorokhoz vagy vízhűtéses 2-ütemű motorokhoz olajat - ez károkat okozhat. Az egy hónapig vagy tovább használaton kívüli üzemanyag keverék eltömítheti a karburátort vagy károsíthatja a motort. Tegye a maradék üzemanyagot légmentesen záródó edénybe, és tartsa hűvös, sötét helyen.

KEVERÉSI ARÁNY

Benzin mennyisége	Olaj mennyisége				
	50:1 arány	40:1 arány	35:1 arány	25:1 arány	20:1 arány
1 liter	20 ml	25 ml	29 ml	40 ml	50 ml
2 liter	40 ml	50 ml	58 ml	80 ml	100 ml
3 liter	60 ml	75 ml	87 ml	120 ml	150 ml
4 liter	80 ml	100 ml	116 ml	160 ml	200 ml
5 liter	100 ml	125 ml	145 ml	200 ml	250 ml
6 liter	120 ml	150 ml	174 ml	240 ml	300 ml

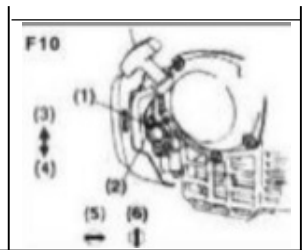
7. HASZNÁLATI MÓD

A MOTOR BEÜZEMELÉSE

FIGYELEM

A motor beindítása előtt győződjön meg arról, hogy a csatlakozások nem lazultak meg, nem szivárog az üzemanyag, és hogy a vágóelemek megfelelően vannak rögzítve.

Helyezze a gépet sima, biztonságos felületre, és tartsa távol a vágóvéget minden tárgytól.



1. Szorítsa meg az üzemanyagtartály fedelét (F9).

(1) Dugó

(2) Üzemanyag-keverő tartály

2. Nyissa ki a tartályházat (F10).

(3) zárva

3. Nyissa ki a tartályházat (F10).

(4) nyitva

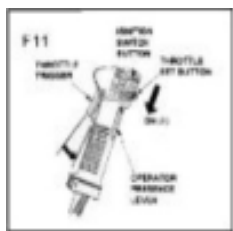
(1) sokk

(5) zárva

(2) üzemanyagtömlő

(6) nyitva

MEGJEGYZÉS! Ha a motor leállítása után azonnal újraindítja, tartsa a sokkot nyitott helyzetben.



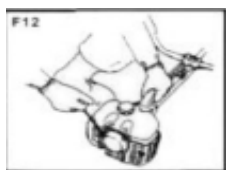
4. Állítsa a gázszabályozó kart a beindító módra (F11).

(1) Használja a gázszabályozó kar rögzítő gombját;

(2) Állítsa a gyújtáskapcsolót ON állásba;

(3) Helyezze a fűnyírót a talajra, a pengepajzsra és az üzemanyagtartály védőburkolatára. Távolítsa el azokat a tárgyakat, amelyek hozzáérnek a nejlonszálhoz vagy a vágókéshez. A motor indításakor tartsa a gépet a talajon.

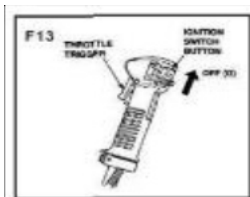
MEGJEGYZÉS Ha a motort azonnal megállás után újraindítja, tartsa a gázszabályozót alapjáraton.



5. Miközben szorosan tartja a gépet, erősen húzza meg az indítószinórt (F12).

6. Miután a motor beindult, fokozatosan nyissa ki a sokkot.

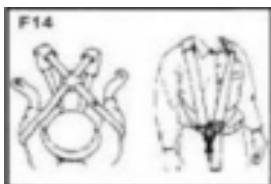
7. Hagyja a motort néhány percig felmelegedni.



A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

1. Engedje el a gázszabályozó gombot.

2. Kapcsolja a gyújtáskapcsolót OFF állásba. Várja meg, amíg a vágóvég megáll, mielőtt bármilyen érintkezést engedne.

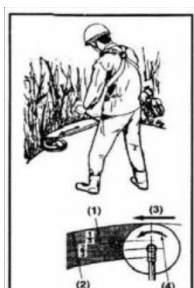


A VÁLLHEVEDER FELERŐSÍTÁSE

1. Szerelje fel magát a vállhevederrel (F14).

2. Indítsa be a motort, tartsa a gázszabályozót a legalacsonyabb szinten, és akassza fel a hámszármot.

3. Állítsa be úgy a pozíciót, hogy a gép vágórésze párhuzamos legyen a megmunkálandó felülettel.



A FŰVÁGÁS

- Mindig jobbról balra vágjon;

- A penge legjobb vágási pontja a külső él egyharmada. A puha fűszerű növényzethez akár a penge kétharmadával is vághat.

- Állítsa be a motor fordulatszámát a vágandó anyaghoz. A fűvet nyírja közepes sebességgel, az ellenálló növényzetet pedig nagy sebességgel:

- (1) ágak és cserjék
esetében;
(2) fű esetében;

- (3) vágási irány;
(4) forgásirány;

FONTOS

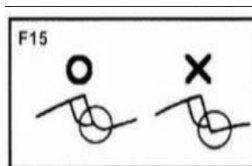
Alacsony fordulatszámon történő üzemeltetés növeli annak esélyét, hogy a fű, gallyak és más növényzet belegabalyodjon a pengébe, és növeli a hajtótengely és a mechanikus csukló kopását.

A NEJLONSZÁLAS VÁGÓFEJ HASZNÁLATA

- A nejlonszál használata 50%-kal több üzemanyagot fogyaszt, mint a vágókés használata - Fokozatosan vágjon egy-egy keveset;
- Kizárólag jobbról balra vágva elkerülheti a ruhák beszennyeződését.

8. KARBANTARTÁS

A KÖRKÉS



Fenje meg az egyes éleket, és győződjön meg arról, hogy a belső sarok (F15) le van kerekítve. Ne hűtse le a pengét vízzel, ha köszörűvel élezi

LÉGSZŰRŐ - 25 ÓRA HASZNÁLAT UTÁN

Tisztítsa meg a légszűrőt meleg szappanos vízben. Használat előtt jól szárítsa meg. Cserélje ki egy újra, ha eltört vagy deformálódott.

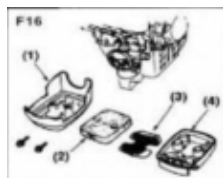
(F16)

- (1) váz;
(2) elem;
(3) védelem;
(4) keret

FONTOS

Az eltömődött légszűrő növeli a motor fogyasztását, miközben csökkenti a motor teljesítményét. A légszűrő nélküli vagy deformált szűrővel végzett munka gyorsan tönkreteszi a motort.

AZ ÜZEMANYAGSZŰRŐ



Távolítsa el a szűrőt a helyéről egy dróttal. Válassza le a szűrőt a csövekről. Szerelje szét és tisztítsa meg benzinnel. Az eltömődött benzinszűrő csökkenti a motor gyorsulását.

A GYÚJTÓGYERTYA

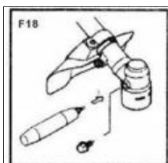
Távolítsa el a gyújtógyertyát és tisztítsa meg az elektródákat drótkefével.

HÚTÓLEVEGŐ-BESZÍVÁS

Ellenőrizze a hűtőlevegő-bemenetet és a dugattyús hűtőlapátokat, és távolítsa el az esetleges szennyeződések.

FONTOS

Ez a tisztítás azért fontos, mert a kipufogó nagyon felforrósodhat, és az egész gépet meggyújthatja.



MECHANIKUS ILLESZTÉS

25 üzemóránként helyezzen be univerzális zsírt. Távolítsa el a rögzítő csavarokat, hogy a régi zsír kijöjjön. (F18).

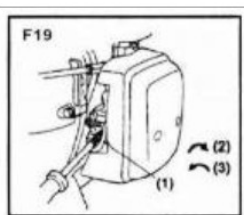
KIPUFOGÓ – 100 ÜZEMÓRA UTÁN

1. Távolítsa el a kipufogót, helyezzen be egy csavarhúzó, és tisztítsa ki a lerakódásokat
2. Húzza meg az összes csavart
3. Szükség esetén tisztítsa ki a zsírt, amely a dugulás és az edény közötti tengelykapcsolóba kerülhet
- használjon benzint
4. Tisztítsa meg a karburátort

A KARBURÁTOR BEÁLLÍTÁSA

FONTOS A helytelen beállítás a termék károsodását okozhatja. Ha a motor a karburátor beállítása után nem működik megfelelően, kérjük, forduljon a termék eladójához.

ALAPJÁRATI CSAVAR BEÁLLÍTÉSA (F19)



Ez a csavar a motor fordulatszámának beállítására szolgál, amikor a gázszabályozó gomb nincs lenyomva. Ha jobbra fordul, a sebesség nő, balra csökken. A körkést le kell állítani, amikor a gázszabályozó nincs lenyomva.

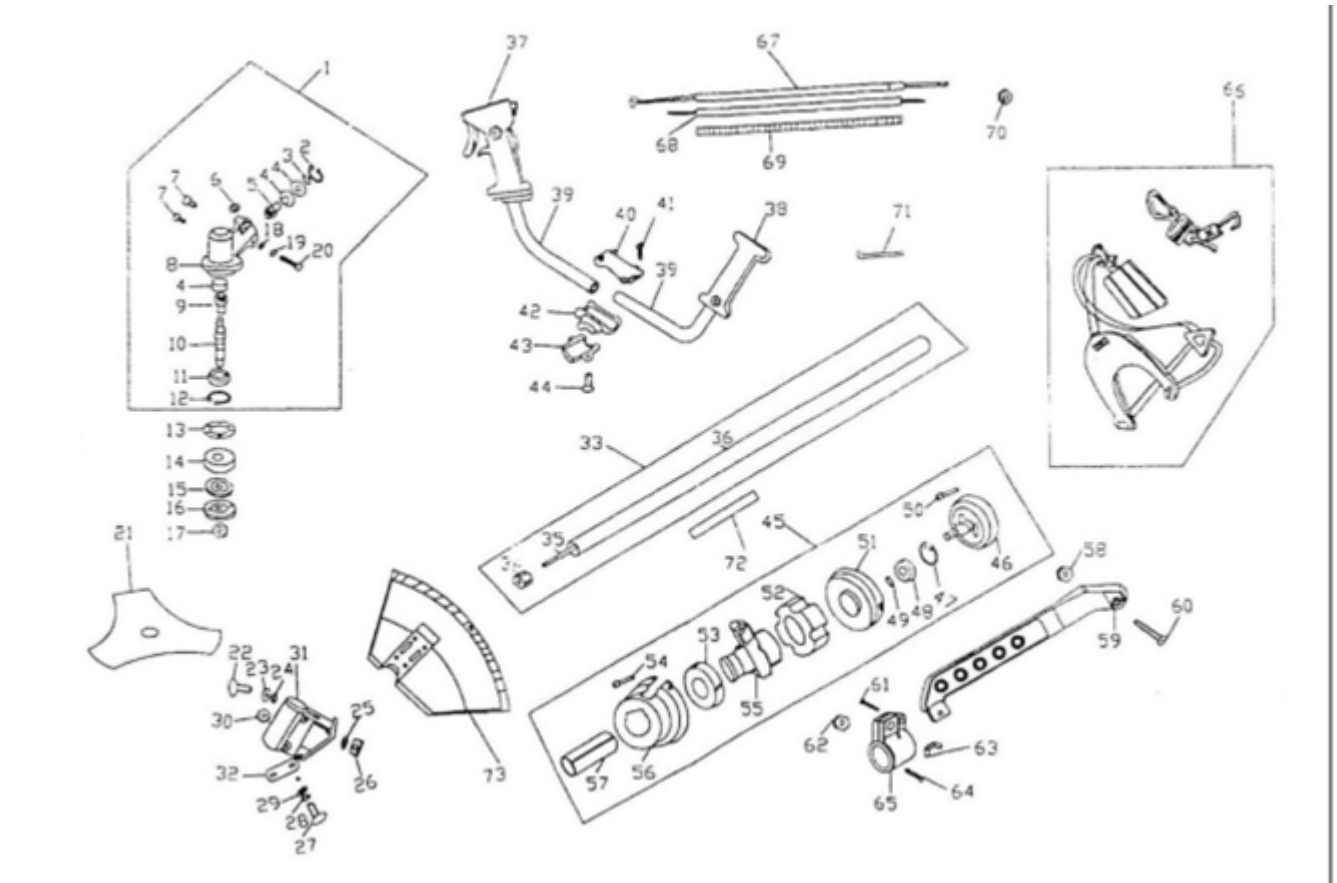
- (1) Alapjárat beállító csavar
- (2) Nagyobb sebesség
- (3) Kisebb sebesség

MUNKA UTÁNI MŰVELETEK

1. Tisztítsa meg a szennyeződést, ellenőrizze az egyes alkatrészeket, hogy nincsenek-e látható hibák. Ha hibát talál, javítsa meg vagy cserélje ki a következő használatig.

2. Vegye ki az üzemanyagot a tartályból, indítsa be a motort, és hagyja magától leállni.
3. Távolítsa el a gyújtógyertyát és öntsön 1-2 ml 2T kenőolajat az égéstérbe, többször erőteljesen mozgassa az önindítót, csavarja vissza a gyújtógyertyát és helyezze a dugattyút emelt helyzetbe.

Kenje meg a fém alkatrészeket, például a gázsabályozó-kábelt rozsdagátló olajjal, fedje le a körkést, és tartsa a gép belsejében, hogy elkerülje a nedves területeket.



9. AZ ALKATRÉSZEK LISTÁJA

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Mechanikus csuklószerelvény | 43. Az illesztés alapja |
| 2. Alátét 26/28 | 44. MS x 20 csavar |
| 3. Alátét 10 | 45. Akasztó együttes |
| 4. Csapágó 6000 | 46. Akasztó |
| 5. Fogaskerék tengellyel | 47. Csapágógyűrű 15 |
| 6. Tisztító nyílás | 48. 6202-es csapágó |
| 7. Csavar MS x 10 | 49. Rögzítő alátét 15 |
| 8. Váz | 50. MS x 20 csavar |
| 9. Kónuszos fogas illesztés | 51. Tengelykapcsoló edény |
| 10. Tengely | 52. A darab |
| 11. Csapágó 6002 | 53. B darab |
| 12. Rögzítő alátét 32 | 54. MS x 20 csavar |
| 13. Védő alátét | 55. Tengelykapcsoló ház |
| 14. Tengelytartó | 56. Védőburkolat együttes |
| 15. Körkés tartó | 57. Gumi lengéscsillapító |
| 16. Másodlagos körkés tartó | 58. MS csavar |
| 17. Bal csavar M10 | 59. Akasztó |
| 18. Tisztítónyílás 5 | 60. MS x 25 csavar |
| 19. Tisztítónyílás 5 | 61. MS x 20 csavar |
| 20. Csavar MS x 16 | 62. MS x 20 csavar |
| 21. Körkés | 63. MS csavar |
| 22. Csavar MS x 16 | 64. Csavar MG x 25 |
| 23. Tisztítófurat gyűrű 5 | 65. Horogfedél |
| 24. Tisztítónyílás 5 | 66. Vállheveder |
| 25. Tisztítónyílás 5 | 67. Gázszabályozó kábel |
| 26. Csavar anya MS | 68. Gyújtáskapcsoló vezeték |
| 27. Csavar MS x 12 | 69. Csővezeték |
| 28. Tisztítógyűrű | 70. MS csavar |
| 29. Tisztító | 71. Nejlón szál |
| 30. Csavar MS | 72. Figyelmeztető jel |
| 31. Tartó | 73. Pajzs |
| 32. Műanyag pajzs | |
| 33. Hajtótengely összeállítás | |
| 34. Kenőcsapágó | |
| 35. Kardántengely | |
| 36. Alumínium cső | |
| 37. A jobb oldali kormány fogantyúja | |
| 38. Bal oldali kormány fogantyúja | |
| 39. Alumínium cső | |
| 40. Csatlakozó elem | |
| 41. MS x 25 csavar | |
| 42. Illesztés mutató | |

Megfelelőségi nyilatkozat

- A. A gyártó neve és címe: SC Riviera Bike SRL, Tanase Banciu út, 12, Popesti Leordeni, Ilfov megye, Románia
Tel: 0040374300162

- B. A nyilatkozat tárgya:

Azonosító szám	Termék neve	Azonosító szám	Termék neve
R5200	BLADE – MOTOROS FŰKASZA - ALPIN - 520 - 52cc	GP0002	GP - MOTOROS FŰKASZA - 520 - 52cc
GP0002.1	GP - MOTOROS FŰKASZA - GP550 - 52cc	R5201	BLADE - MOTOROS FŰKASZA - ALPIN - 555 - 52cc
WFS0006	WOLFSON - MOTOROS FŰKASZA PROFI TRX-620	WFS0008	WOLFSON - MOTOROS FŰKASZA PROFI TRX-720
RXA5200	MOTOROS FŰKASZA REZGÉS VÉDELEMMELE Blade Industrial 520	WFS080	ELEKTROMOS INDÍTÚSÚ MOTOROS FŰKASZA - Wolfson

- C. A berendezés leírása:

Gyalogos vagy fedélzeti kezelővel ellátott fűnyíró, vagy vízszintes tengely körül, nyírással, rögzített késtartó rúd vagy késsel (dobos kasza) működő forgó fűnyíró.

- D. A nyilatkozat tárgya megfelel az erre vonatkozó európai jogszabályoknak és megfelel minden rendelkezésnek:

Szabály UE 2016/1628

Irányelv 2000/14/EC

Irányelv 2006/42/EC

- E. A fenti irányelvekben meghatározott munkavédelmi szabványok teljesítése érdekében az alábbi szabványok teljesültek:

EN ISO 12100

EN ISO 4254-1

EN 1050

EN ISO 11806-1

EN ISO 3744

EN 14930+A1

ISO 17025

EN 60825

Hangkibocsátási szint a következő irányelv alapján: 2000/14/EC si ISO 8528-10:1998:

LW =114 dB(A)

EU Type Approval No: e24*2016/1628*2018/989SHB1/P*0473*00

- F. Értesített szervezet: TUV SUD Product Service GmbH Ridlerstrabe 65, 80339 München, Németország. . Az értesített szervezet száma: 0123, a jelentés száma:7040319105404-00; a D pontnál található irányelvek alapján a következő igazolványt állította ki: M8A 105552 0006 - 27.12.2019.

NSAI, 1 Swift Square, Northwood, Santry, Dublin 9, Írország. Telefonszám: (+353+1) 807 3800, Facsimile: 01-807 3844 a következő igazolást állította ki 20-00990-CX-SHA-00 - 04.07.2021.

- G. A termék műszaki dokumentációjáért felelős személy:

Tisztség – Vezérigazgató

Név - Bogdan Giurgescu

website@blademotors.ro



- H. A gyártó által kiállított megfelelőséget igazoló okmányok szerint a fent említett, eredeti csomagolásban szállított termékek nem veszélyeztetik az életet, az egészséget, a munkahelyi biztonságot és nem károsítják a környezetet, amennyiben beszerelése, használata, karbantartása a rendeletnek megfelelően történik, a kísérő utasítások alapján. A felhatalmazott gyártó vagy forgalmazó hozzájárulása nélküli berendezés módosítása esetén ez a nyilatkozat érvényét veszti. A terméket Kínában gyártották.

Aláírás:

SC Riviera Bike SRL, Tanase Banciu út, 12, Popesti Leordeni, Ilfov, Románia

Data: 04.07.2021

Minőségi és Garancia Tanúsítvány

Termék megnevezése:

Termék kódja:

Termék sorozatszáma:

Modell-típus:

Megfelelőségi Nyilatkozat:

Eladó:

Eladó címe:

Vásárló:

Vásárló címe:

Telefon:

E-mail:

Számla/adó bizonylat:

Eladás dátuma:

Kipróbálták a termék működését, bemutatták a használati és karbantartási módot. A magyar nyelvű használati, kezelési, tárolási, tartósítási és szállítási útmutató átadásra került. A vásárló a jelen jótállási jegyben foglaltakat tudomásul vette, az adatok hiánytalan és helyes megadását ellenőrizte és a terméket átvette.

Jelen tanúsítvány jogilag igazolja, hogy a számlázott termék megfelel a gyártó kivitelezési dokumentációjának, megfelel a megadott funkcionális minőségi és tartóssági paramétereknek, a kiadott Megfelelőségi Nyilatkozat szerint.

Vásárló aláírása,

Eladó aláírása,

Garanciaidő alatt végzett javítások:

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Nem vonatkozik rá a garancia

A következő alkatrészekre és tartozékokra, amelyek használat utáni elhasználódása normálisnak számít, NEM vonatkozik a garancia:

1. Lánckerék, vezetősín, szita, olajsűrű, légsűrű, gumi alkatrészek (henger harmonika, karburátor könyök, gumigyűrűk, tömlők, tömítések, szíjak stb.)
2. Üzemanyagsűrű, tanksapka, szita a tartályba, szondák, tartályok, úszó, üzemanyagszelep, pontoncsap, fúvóka, fúvóka, injektorok vagy befecskendező fúvókák, beállító rendszer vagy karok, karburátor tömítések vagy tömítő elemek, vagy ezek alkatrészei, amelyek kopását a hatályos előírásoknak nem megfelelő üzemanyag használata okozza;
3. Tengelykapcsoló, henger, dugattyú, szegmensek, szelepek, ha a kopás a légsűrű hiánya vagy a nem megfelelő használat miatt következik be, vagy a hatályos előírásoknak nem megfelelő üzemanyag használata okozta detonáció esetén, vagy ha a meghibásodás fordulatszám-meg nem felelésből, vagy 2T motorok esetén a benzin és az olaj nem megfelelő keverékéből adódik (a forgalmazótól vásárolt olajok esetében 30 ml olaj 1 liter benzinhez viszonyítva);
4. Izzók, ventilátorok, szíjtárcsák, műanyag házak, műanyag dugók, foglalatok, kerekek vagy görgők;
5. Gyújtás és relék (kondenzáció vagy rövidzárlat esetén), gyújtógyertya, gyertyakábel, kapcsolók, elektromos kábelek;
6. Gumi vagy rugós lengéscsillapítók, kábelek (kuplung, gázpedál, kaszaasztal, vonóerő stb.);
7. Fékpofák és fékbetétek, tengelykapcsolók, érvég-hüvelyek, rugós tengelykapcsoló;
8. Elektromos vagy elektronikus alkatrészek, ha a meghibásodás a földelés hiánya, vagy nem megfelelő környezeti körülmények között történő használat (túlzott páratartalom, nem megfelelő hőmérséklet, nem megfelelő feszültségellátás) vagy ingadozó feszültség (áramgenerátorok esetén, amikor a fogyasztók teljesítménye) nagyobb a megadottnál) miatt adódik;
9. Tömszelenc, turbina, turbinaház (amikor a hiba a szivattyúban lévő szennyeződések vagy a szivattyúban más berendezések, gépek stb. által létrehozott nyomás következtében keletkezett);
10. A vágórendszer alkatrészei, pl. láncfűrész-lánc, kaszatárcsa, fűnyírókés, malom/aprítógép kés stb.;
11. Indítódob, indítózsínór, indítórugó, indítófogantyú;
12. Kaszaasztal, fűnyíróasztal kés, sarkantyúk, süllyesztők, fogak, beállító támasz, anyatartó, anya, hajtórúd (a kasza vágórendszerének teljes kinematikai lánc), ha nincsenek megfelelően üzemeltetve, beállítva vagy tisztítva.
13. Egyéb fogyó tartozékok.

Ezt a terméket csak háztartási használatra gyártották, ipari célokra nem. Pontosán kövesse a termék használati útmutatójában található utasításokat.

Jótállási feltételek

A cég a román jogszabályok (2016-ban módosított 449/2003 törvény, OG 21/92) szerinti garanciát vállal a jótállási jegy és a vásárlást igazoló bizonylat (számla / adóbizonylat) alapján.

A fogyasztó törvény által biztosított jogait a kínált jótállás nem érinti. A garancia csak anyag- vagy gyártási hibákra vonatkozik.

A jótállási idő az eladás napjától kezdődik és a felhasználás típusától függ az alábbiak szerint:

Minden termékre 24 hónapos jótállás vonatkozik magánszemély általi vásárlás, kézműves és háztartási felhasználás esetén.

Jogi személyek általi vásárlás esetén minden termékre 12 hónapos garancia vonatkozik.

A garancia nem fedezi a következőket:

Olyan alkatrészek, amelyek a használati utasításnak megfelelő használat következtében elhasználódnak

Túlhasználatból, helytelen vagy a termék használati útmutatójában meghatározottaktól eltérő célokra való használatból, nem megfelelő karbantartásból vagy nem megfelelő tárolásból eredő hibák.

Az ügyfél által módosított vagy hozzáadott termékek.

A jótállás hatálya alá tartozó meghibásodások kijavítása ingyenes javítással vagy kifogástalanul működő termékre (lehet egy későbbi típus) történő cserével történik.

A hatályos jogszabályok értelmében a termék szavatossági időn belüli cseréje csak az alábbi esetekben történik:

A termék gyártási hibás;

A terméknek olyan hibája van, amely nem javítható;

A javítási határidő elmulasztása;

A termék nem megfelelő.

A termék átlagos élettartama 3 év. A termék javításának vagy cseréjének maximális időtartama a hibás termék bemutatásától számított 15 naptári nap. A garancia érvényét veszti, ha:

A címkén feltüntetett terméksorozat és típus nem védett (nem olvasható)

A terméket illetéktelen személy szedte szét

Nincs kitöltve minden jótállási tanúsítvány mező

A termék visszaküldése az eredetileg leszállított összes tartozékkal együtt történik.

Ha a terméket nem a használati utasításban foglaltak szerint használták, a diagnosztikai és szállítási szolgáltatások értéke a vásárlót terheli. A kereskedőt a kicserélt termékkel kapcsolatban ugyanazok a kötelezettségei terhelik, mint az eredetileg értékesített termékkel kapcsolatban.

A Riviera Bike a vásárlók alábbi személyes adatait kezeli: név, vezetéknev, cím, telefonszám és e-mail cím, a

679/2016-os európai rendelet előírásai szerint, az eladott berendezésekre ügyfelei részére biztosított szavatossági idő megfelelő kezelése érdekében. Az elektromos és elektronikus berendezéseket (WEEE) a válogatatlan háztartási hulladékkal együtt tilos ártalmatlanítani. Ezeket speciális gyűjtőhelyeken, felhatalmazott gyűjtő/újrahasznosító cégeknek, stb. kell leadni.

Szervíz: TOTAL áruház, Bákó Románia. Telefon: +40371238441.

Szervízzel kapcsolatos gondjaival, a következő weboldalon nyithat adatlapot:

www.emag.hu

Magyarországi Forgalmazó:

SC. RIVIERA BIKE SRL.

Popesti Leordeni, Ilfov megye, Románia.