



MOTOFIERASTRAU WOLFSON BLACK EDITION



CITITI CU ATENTIE MANUALUL DE INSTRUCIUNI INANTE DE PRIMA UTILIZARE



RO

SIGURANTA IN UTILIZARE

Instructiunile din acest manual marcate cu simbolul  au caracter obligatoriu pentru a preveni posibilele accidente de munca grave si din acest motiv sunteti solicitati sa le cititi cu atentie si sa le respectati fara exceptie.

Utilizatorul nou trebuie sa fie instruit practic in utilizarea motofierastraielor si a echipamentelor de protectie de catre un operator experimentat si exercitiile initiale trebuie sa constate in taierea unor busteni asezati pe capriori.

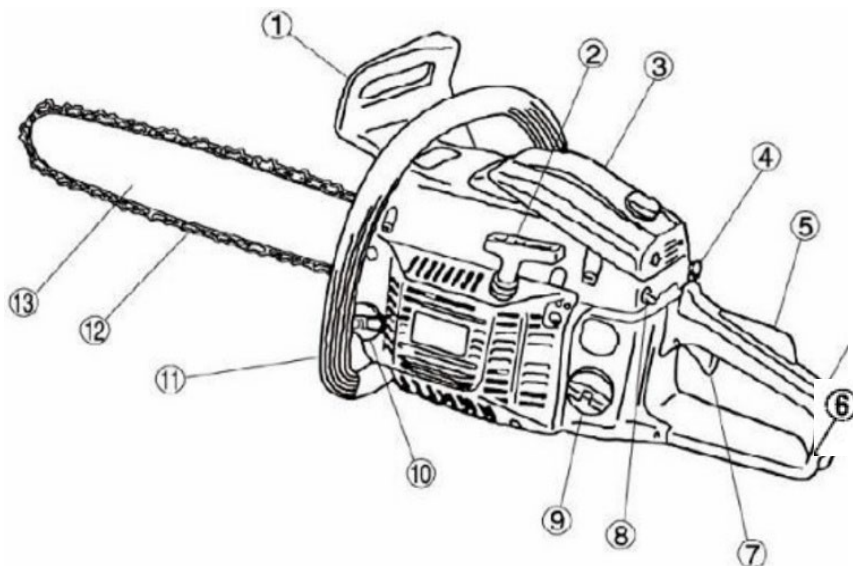
Orice defectiune care poate aparea trebuie raportata la service-ul autorizat.

DESPRE TIPURILE DE AVERTIZARI DIN MANUAL

	Atentie!		Folositi echipamentele de protectie pentru corp,ochi, cap, urechi si maini atunci cand utilizati motoferastraul
	Cititi manualul de utilizare		Folositi ambele maini atunci cand manevrati motoferastraul in lucru
	Produsul este in conformitate cu standardele de siguranta ale Directivelor Europene		Atentie! Recul

PREZENTAREA APARATULUI:

- 1 - Maner frana
- 2 - Maner demaror
- 3 - Filtru ae
- 4 - Tija soc
- 5 - Clapeta blocaj acceleratie
- 6 - Maner dreapta
- 7 - Tragaci acceleratie
- 8 - Intrerupator Pornit/Oprit
- 9 - Rezervor combustibil
- 10 - Rezervor ulei ungere lama
- 11 - Maner stanga
- 12 - Lant taietor
- 13 - Sina de ghidaj



Masuri de siguranta specifice

Se vor respecta normele de siguranță specifice, de exemplu cele emise de autoritățile însărcinate cu protecția muncii și altele.



- Pastrati zona de lucru curata si bine iluminata. Umiditatea si zonele intunecate pot crea accidente
- În momentul punerii în funcțiune a echipamentului trebuie păstrată distanța de siguranță (min. 4 m) față de persoanele sau animalele din jur.
- La depozitare se va avea în vedere ca echipamentul să nu pună în pericol nici o persoană și de asemenea să fie asigurat împotriva accesului neautorizat.
- Utilizatorul este responsabil de accidente sau pericolele apărute față de alte persoane sau bunuri.
- Nu utilizați motoferăstrăul dacă ați consumat băuturi alcoolice, medicamente care pot influența capacitatea de reacție și concentrare, droguri sau alte substanțe halucinogene, sau dacă sunteți obosiți, bolnavi sau supărați.



Masuri de siguranta specifice motoferastraului

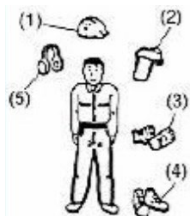


ATENȚIE! Se impun măsuri speciale de siguranță în cazul utilizării motoferăstrăului, datorită vitezei mare de rotire a lanțului și dinților tăietori foarte ascuțiți.



- La prima punere în funcțiune a echipamentului: se solicită vânzătorului sau persoanelor de specialitate explicații cu privire la funcționarea în condiții de siguranță a echipamentului.
- Este interzisă utilizarea echipamentului de către persoane minore.
- Nu lucrați cu motoferastraul în spații închise. Gazele emise conțin monoxid de carbon, care este toxic.
- Nu lucrați cu motoferăstrăul în caz de vreme nefavorabilă (vânt, ploaie, ceață, zăpadă, gheață) pericol crescut de accidente!
- Se vor utiliza numai unelte, accesorii sau piese similare destinate acestui utilaj. Pentru orice nelămurire adresati-vă unui service autorizat (vezi lista de la sfârșitul manualului).
- Lipsa somnului, oboseala, sau epuizarea fizică duce la reducerea timpilor de reacție ceea ce poate duce la accidente și răni. Limitați timpul de utilizare a utilajului la sesiuni de 10 minute urmate de o pauză de 10-20 de minute. De asemenea încercați să aveți un timp total de lucru efectiv de maxim 2 ore pe zi.
- Țineți acest manual la îndemână pentru a-l consulta de câte ori aveți nevoie. Întotdeauna să oferiți utilajul împreună cu acest manual atunci când îl vindeți, împrumutați ori îl transferați proprietatea în orice alt mod.

Masuri de siguranta personala



- Întotdeauna utilizați o îmbrăcăminte adecvată: nu purtați haine largi sau bijuterii.
- Dacă aveți parul lung, acesta trebuie legat. Apare riscul prinderii în părțile componente ale mașinii aflate în mișcare.
- Echipamentul de lucru trebuie să fie lejer, cu protecție contra tăieturilor. Cizme cu protecție împotriva tăieturilor, talpă aderentă, cască de protecție împotriva obiectelor căzătoare, ochelari de protecție, protecție împotriva emisiilor de zgomot (casti), protecție pentru mâini (manusi).

AVERTIZARI PRIVIND MANIPULAREA COMBUSTIBILULUI



- Motorul acestui produs este proiectat să fie folosit cu un amestec de carburant bazat pe benzină care este extrem de inflamabilă. Niciodată să nu stocați benzina sau amestec de combustibil în locuri în care sunt: sobe, focuri deschise, scantei electrice, flăme de sudură sau orice altă sursă de căldură care ar putea aprinde combustibilul.
- Fumatul în timpul operării produsului sau alimentării acestuia este extrem de periculos. Întotdeauna să țineți la distanță de produs țigările aprinse.
- Când umpleți rezervorul de combustibil întotdeauna să opriți motorul mai întâi și să verificați cu grijă în jur să nu existe surse de scantei sau flacăra deschisă.
- În cazul în care are loc varsare de combustibil în timpul realimentării folosiți o carpa uscată pentru a șterge orice surplus înainte de a reporni motorul.
- După realimentare insurubați strans busonul rezervorului și reporniți motorul la o distanță de minim 3m de locul unde s-a desfasurat realimentarea.

ÎNAINTE DE PORNIREA MOTORULUI

- Verificați zona de lucru, obiectul de tăiat și direcția de tăiere. Dacă există vreun obstacol înlăturați-l.
- Nu începeți niciodată tăierea până nu aveți o zonă de lucru liberă, poziție pe sol sigură și o cale de retragere planificată din calea copacului care cade.
- Fiti prudent și țineți persoanele din jur și animalele în afara zonei de acțiune al cărei diametru trebuie să fie de 2.5 ori mai mare decât înălțimea obiectului care va fi tăiat.
- Examinați utilajul pentru a depista eventualele piese și componente nefixate, uzate sau stricate. Niciodată să nu folosiți utilajul defect, nereglat, sau neasamblat complet și corect. Asigurați-vă că lanțul tăietor se oprește atunci când tragaciul accelerației nu mai este apasat.

PORNIREA MOTORULUI

- **Întotdeauna** țineți utilajul ferm cu ambele mâini când motorul este în funcțiune.
- Poziția de strângere corectă a manerului este prin formarea unui cerc cu 4 degete pe o parte și degetul mare pe cealaltă parte.
- Feriți-vă corpul de utilaj atunci când motorul este în funcțiune.
- Înainte de a porni motorul asigurați-vă că lanțul tăietor nu este în contact cu nimic.

OPERAREA

- Pastrati manerele uscate, curate și fără urme de combustibil.
- Nu atingeți niciodată esapamentul, bujia sau alta parte metalică a motorului când acesta funcționează sau imediat după oprirea motorului. **Evitați astfel arsuri serioase sau socuri electrice.**
- Fiti extrem de atenți când tăiați materiale mici deoarece materialul liber poate fi antrenat de lanțul tăietor și poate fi proiectat către dumneavoastră ori va poate dezechilibra.
- Când tăiați ramuri aflate sub tensiunea greutății fiți atenți la reculul acesteia astfel încât să nu fiți loviți.
- Verificați copacul de crengi uscate care ar putea să cadă în mod neprevăzut în timpul doborării. Întotdeauna opriți motorul înainte să așezați utilajul pe pământ.



MASURI DE SIGURANTA IN CAZUL RECOLULUI

Reculul poate să aibă loc când varful sau marginea sinei de ghidare atinge vreun obiect sau când lemnul în care se taie se închide și prinde lanțul tăietor în tăietura. Uneori contactul la varful sinei de ghidare

poate cauza un recul extrem de rapid, proiectand-o in sus si inspre inapoi catre operator. Blocarea lantului taietor de-a lungul partii superioare a sinei de ghidare poate cauza impingerea utilajului catre operator. Oricare din aceste reactii va poate face sa pierdeti controlul motoferastraului ceea ce poate rezulta in serioase accidentari.

Nu va bazati exclusiv pe dispozitivele de siguranta incluse in structura aparatului. Ca si utilizator de motoferastrau trebuie sa parcurgeti cativa pasi suplimentari pentru a evita accidentarile in timpul lucrului.

- Pastrati o priza solida pe utilaj, pe manerele din dreapta si pe cel posterior atunci cand motorul functioneaza.

- Priza ideala pe manere este prin incercuirea manerului in palma cu degetele in jurul lui si degetul aratator opozabil. O priza solida va reduce reculul si va mentine controlul asupra utilajului.

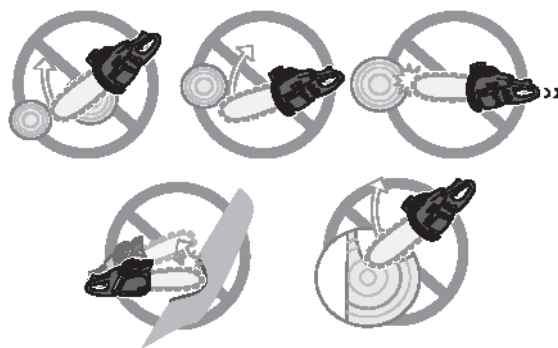
- Asigurati-va ca zona in care lucrati este libera de obstacole. Feriti varful sinei de ghidaj de atigerea cu ramuri sau alte obstacole care pot sa apara in timpul operarii.

- Taiati numai la turatii mari ale motorului.

- Nu taiati mai sus de nivelul umerilor.

- Urmati instructiunile fabricantului pentru ascutire si intretinerea lantului taietor.

- Folositi numai sine de ghidaj si lanturi taietore mentionate de producator sau echivalentul acestora.



INTRETINEREA

Pentru a pastra produsul dvs. in stare optima de functionare urmati pasii precizati in sectiunea de intretinere la intervale regulate.

Intotdeauna asigurati-va ca ati oprit motorul inainte sa efectuati orice operatiune de intretinere.

Partile metalice ating temperaturi mari imediat dupa oprirea motorului

Orice alta masura de intretinere a utilajului, alta decat cele mentionate in acest manual trebuie efectuate de personalul competent de la service.

FIG.1

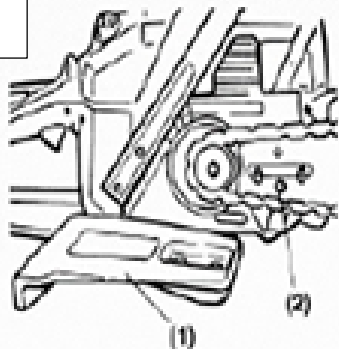


FIG.2

Sens inaintare



Lantul taietor are margini extrem de ascutite. Folositi manusi de protectie.

1. Se slăbesc piulițele de fixare a capacului de protecție și se îndepărtează capacul.

(1) - capac de protecție

(2) - întinzător lanț.

Deplasați bolțul atașat la grupul motor până în dreptul roții de lanț, în partea inferioară a șinei de ghidaj. Montați lantul în poziția ca în figura 2, în sensul de înaintare.

Potrivii lanțul în jurul șinei de ghidaj și în timp ce cuplați lanțul la pinion, montați șina de ghidaj la bolțul de pe motor. Apoi ghidați tija întinzătorului în locas.

Potrivii capacul de protecție și strângeți piulițele cu mâna.

- Reglați întinderea lanțului, rotind surubul întinzătorului până când pintenii de legătură ating cu partea inferioară traversa șinei de ghidaj.
- Strângeți piulițele, cu vârful șinei de ghidaj în sus (15...20Nm).
- Verificați ca lantul taietor să se învârtă cu ușurință și cu tensiunea potrivită atunci când este tras cu mâna. Dacă este nevoie, reajustați; îndepărtați capacul de protecție și faceți ajustările.

TRANSPORTUL

Intotdeauna transportați utilajul cu motorul oprit, bara de ghidaj acoperită și esapamentul în direcție opusă față de corpul dumneavoastră. Deschideți cutia de ambalare și instalați șina de ghidaj și lantul taietor după cum urmează:

Verificați și întindeți regulat lanțul.

Un lanț reglat necorespunzător se uzează mult mai repede sau poate să cadă de pe șina de ghidaj.

COMBUSTIBIL SI ULEI PENTRU LANT

Alimentare

Motorul în 2 timpi funcționează cu amestec de carburant format din **benzină fără Pb. și ulei pentru motor în 2 timpi**. Se va acorda o deosebită atenție la manipularea combustibilului și uleiurilor, vezi capitolul: **AVERTIZARI PRIVIND MANIPULAREA COMBUSTIBILULUI**. După alimentare se va curăța cu grijă utilajul de eventualele urme sau scurgeri de combustibil.

Combustibil motor



Benzina este extrem de inflamabilă, țineți-o departe de flacăra sau orice sursă de foc.

Se recomandă să se utilizeze **BENZINA FARA PLUMB** cu cifra octanică min. 90.

1. Se oprește motorul și se lasă să se răcească (în cazul realimentării)
2. Se curăță bine în zona capacului rezervorului de carburant cu o cârpă curată pentru a evita pătrunderea murdăriei în rezervor.

3. Se desface capacul rezervorului de carburant cu atenție pentru ca suprapresiunea să scadă încet, și se poziționează pe o suprafață curată.
4. Se alimentează cu carburant până la aprox. 80% din capacitatea totală a rezervorului.
5. Se strânge bine capacul rezervorului.
6. Se șterge zona de alimentare cu o cârpă curată pentru îndepărtarea eventualelor urme de carburant.

Raportul de amestec recomandat:

Pana in 20 de ore de utilizare - Benzina 25: 1 Ulei

Dupa 20 de ore de utilizare - Benzina 35 : 1 Ulei

Cantitate Benzina	Cantitate de ulei				
	Raport 50:1	Raport 40:1	Raport 35:1	Raport 25:1	Raport 20:1
1 litri	20 ml	25 ml	29 ml	40 ml	50 ml
2 litri	40 ml	50 ml	58 ml	80 ml	100 ml
3 litri	60 ml	75 ml	87 ml	120 ml	150 ml
4 litri	80 ml	100 ml	116 ml	160 ml	200 ml
5 litri	100 ml	125 ml	145 ml	200 ml	250 ml
6 litri	120 ml	150 ml	174 ml	240 ml	300 ml

Ulei de lubrifiere lanț

- ⇒ Se curăță temeinic în zona capacului rezervorului de ulei cu o cârpă curată pentru a evita pătrunderea murdăriei în rezervor la desfacere.
- ⇒ Se desface capacul rezervorului de ulei cu atenție și se poziționează pe o suprafață curată.
- ⇒ Se alimentează cu ulei de motor SAE # 10W30 . 4. Se strânge bine capacul rezervorului.
- ⇒ Se șterge zona de alimentare cu o cârpă curată pentru îndepărtarea eventualelor urme de ulei.



ATENȚIE! Nu folositi ulei utilizat sau recuperat deoarece poate defecta pompa de ulei.

- ⇒ Folosirea benzinei sau a uleiurilor de slabă calitate, poate duce la deteriorarea organelor de etanșare, a conductelor de aspirat și a rezervorului de carburant al motorului.
- ⇒ Folosirea utilajului fără uleiul de amestec (benzină pură) duce la deteriorarea iremediabilă a organelor de lucru ale motorului.
- ⇒ Amestecul de carburant se deteriorează, preparați doar cantitatea necesară pentru ziua de lucru în curs. Prepararea amestecului cât și depozitarea combustibilului (benzina) se face numai în recipiente speciale pentru combustibili și în spații bine aerisite și răcoroase. După prepararea amestecului acesta se agită temeinic.

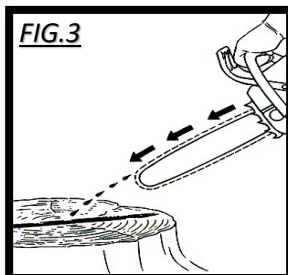
ULEIUL DE LANT - FOLOSITI ULEI DE UNGERE LANT

PREGATIREA APARATULUI INAINTE DE UTILIZARE

Se verifică buna funcționare a utilajului conform instrucțiunilor:

- ❖ Funcționarea frânei de lanț și a apărătorii frontale.
- ❖ Montarea corectă a șinei de ghidare.

- ❖ Tensionarea corectă a lanțului.
- ❖ Orificiul rezervorului de amestec carburant
- ❖ Orificiul rezervorului de ulei (poziție-bușon de ulei).
- ❖ Verificarea lubrifierii lanțului.

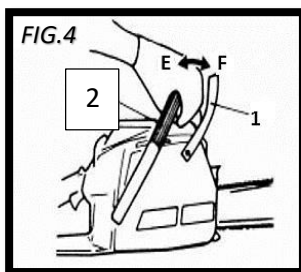


După pornirea motorului, rulați la viteză medie, și verificați (**VEZI FIG.3**) dacă uleiul este direcționat corect de-a lungul șinei.

Debitul uleiului poate fi reglat prin rotirea șurubului pompei către "+" sau către "-". Acest șurub este situat în partea de jos a ambreiajului.

Un reglaj corespunzător este atunci când rezervorul de ulei se golește aproximativ o dată cu golirea rezervorului de carburant.

Verificare frână lanț (FIG.4)



- 1 – Frana lant
- 2 – Maner frontal
- E - frână în acțiune.
- F - frana eliberată.

Acest utilaj este echipat cu frana pentru siguranța utilizatorului.

Aceasta se acționează prin împingerea apărătoarei frontale spre șina de ghidaj, până se aude un CLICK.

Atentie! Asigurați-vă că frana este operațională atunci când faceți inspectia zilnică a utilajului.

În cazul în care frana nu este funcțională, solicitați unui service specializat să remedieze defectul.

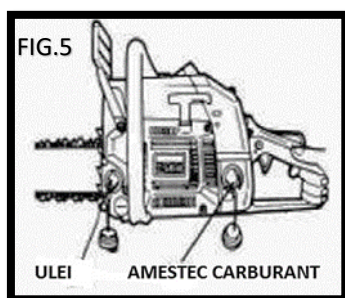
Motorul, dacă este ținut la rotații înalte cu frana acționată, încalzește ambreiajul provocând defectuni. Când acționați frana în timpul lucrului, eliberați imediat tragaciul accelerației și mențineți motorul la ralanti (în afara sarcinii).

PORNIREA MOTORULUI

Se va lua o poziție de lucru stabilă și fermă, terenul trebuie să fie uniform, utilajul nu trebuie să atingă obiecte, deoarece acestea pot fi antrenate în mișcare.

Utilajul va fi folosit numai de o singură persoană, și se va păstra distanța de siguranță față de persoanele din jur. Nu porniți motorul în timp ce țineți drijba în aer cu o singură mână. Lanțul tăietor va poate atinge corpul. Este un risc foarte mare de accidentare.

Înainte de pornirea blocați frâna lanțului



- Umpleti rezervoarele (ulei si combustibil) si insurubati strans capacele.(FIG.5)
- Pozitionati intrerupatorul pe pozitia „I”
- Trageti manerul starter de mai multe ori pana se aud primele sunete de aprindere. Apasati inspre interior socul pentru a-l deschide. Trageti manerul starter din nou pana porneste motorul
- Daca apasati tragaciul acceleratiei si blocajul acesteia pe pozitie constanta, motorul va merge constant fara sarcina
- Pentru a opri motorul, comutati intrerupatorul in pozitia STOP (0).
- Cand reporniti imediat dupa oprirea motorului, lasati manerul socului in pozitia deschisa.
- Funia demarorului se trage **DOAR** cand aparatul este bine tinut la sol.
- Cand motorul a facut primele aprinderi, impingeti manerul socului si trageti din nou funia demarorului pentru a porni motorul.
- Incalziti putin motorul la inceput apasand usor pe tragaciul acceleratiei.
- Feriti-va de lantul taietor deoarece acesta se va roti o data cu pornirea motorului.

REGLAREA CARBURATORULUI

Carburatorul produsului dumneavoastra a fost reglat din fabrica, dar este posibil sa necesite reglaje fine datorita conditiilor diferite de lucru.

Inaintea reglarii carburatorului asigurati-va ca utilajul dispune de filtre de aer si de combustibil noi, si ca in rezervor se gaseste mix combustibil proaspat preparat si incarcat.

Cand reglati respectati pasii urmasori:

Asigurati-va ca reglati carburatorul cu sina de ghidare montata.

1. Opriti motorul si insurubati reglajele H si L pana cand acestea se opresc. Nu fortati niciodata.

Desurubati-le apoi parcurgand un numar de rotatii dupa cum urmeaza:

Reglajul H: $1 \pm 3/8$

Reglajul L: $1\frac{1}{4} \pm \frac{1}{4}$

2. Porniti motorul si lasati-l sa se incalzeasca cu acceleratia la jumatate.

3. Rotiti reglajul L incet in sensul acelor de ceasornic pana in pozitia in care viteza de ralanti (fara sarcina) este cea mai mare, apoi rotiti inapoi reglajul cu un sfert de tura.

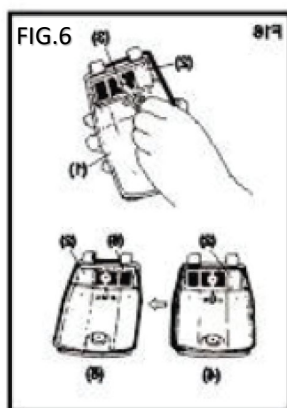
4. Rotiti reglajul ralantiului (functionarea fara sarcina) in sens opus acelor de ceasornic pana cand lantul taietor nu se mai misca. Rotiti inapoi in sensul acelor de ceasornic pana cand lantul taietor aflat in afara sarcinii la viteza ralanti se misca la viteza dorita.

5. Faceti o taiere de proba si ajustati reglajul H pentru cea mai buna putere de taiere, nu pentru viteza maxima.

MECANISMUL ANTI-INGHET AL CARBURATORULUI

Operarea motoferastraului la temperaturi intre 0-5° in conditii de umiditate crescuta poate sa duca la formarea de gheata in carburator cauzand astfel o scadere a puterii motorului sau chiar o functionare defectuoasa. Acest produs a fost proiectat in consecinta cu un orificiu de ventilare in partea din spate a carcasei filtrului de aer pentru a permite aerului cald sa patrunda in motor prevenind astfel formarea ghetii.

Produsul a fost setat din fabrica pentru conditii normale de utilizare. Totusi, cand exista riscul formarii de gheata, produsul ar trebui setat sa opereze in modul anti-inghet inainte de utilizare.



SCHIMBAREA PE MODUL: ANTI INGHET (FIG.6)

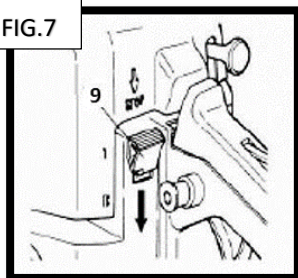
1. Pozitionati intrerupatorul motorului in pozitia OFF pentru a-l opri.
2. Inlaturati carcasa filtrului de aer de pe carcasa cilindrului
3. Reatasati carcasa invers astfel incat placuta anti-inghet sa fie pe dreapta. Montati.

- (1) Carcasa filtrului de aer
- (2) Placuta anti-inghet
- (3) Surub
- (4) Mod normal de operare
- (5) Modul anti-inghet
- (6) Carcasa

Continuarea utilizarii produsului in modul anti-inghet chiar si cand temperaturile exterioare au revenit la normal poate sa rezulte in esuarea pornirii corespunzatoare a motorului sau poate determina motorul sa lucreze la viteze nepotrivite. De aceea, trebuie sa va asigurati ca reveniti la modul normal de lucru daca nu mai exista pericolul formarii de gheata.

OPRIREA MOTORULUI

FIG.7



1. Eliberati tragaciul acceleratiei pentru a permite motorului sa ruleze la ralanti pentru cateva minute
 2. Comutati intrerupatorul in pozitia „0” STOP (FIG.7)
- Inainte sa incepeti munca cititi masurile de siguranta din acest manual.

Este recomandat ca mai intai sa exersati taierea pe cativa busteni simpli. Acest lucru va ajuta de asemenea sa va obisnuiti cu utilajul dumneavoastra. Intotdeauna sa urmati masurile de siguranta. Motoferastraul trebuie utilizat numai pentru taiat lemn. Este interzis sa taiati orice alt tip de

material.

Vibratiile si reculul variaza in functie de material iar cerintele de operare in siguranta nu var fi respectate. Nu utilizati motoferastraul ca pe un mijloc de ridicare, mutare sau spargere a obiectelor. Este interzis sa folositi unelte sau accesorii nementionate de catre producator.

Nu este nevoie sa fortati motoferastraul in taietura. Aplicati doar putina presiune in timp ce rulati motorul in plin.

Daca motoferastraul se blocheaza in taietura nu incercati sa trageti afara cu forta ci folositi- va de diverse accesorii (pene, leviere, etc) pentru a face loc.

MODALITATE DE LUCRU

- Se va asigura o pozitie sigură și stabilă.
- Utilajul nu se lasă în funcționare nesupravegheat.
- Nu lucrați singur, asigurați-vă în permanență că există la o distanță sigură cineva care să poată interveni în caz de accident.

- Lanțul ferăstrăului se verifică la intervale scurte și regulate, imediat ce ați sesizat vreo modificare, opriți utilajul, așteptați ca lanțul să se oprească din rotație, verificați starea și poziția fixă.
- În cazul blocării lanțului în materialul lemnos, opriți imediat motorul, după care îndepărtați obiectul.
- Nu lucrați cu poziția de pornire. În această poziție turația motorului nu este reglabilă.
- Utilajul se scoate din materialul lemnos când lanțul încă se rotește.
- Nu permiteți atingerea părții așchietoare a utilajului de alte corpuri străine (pietre , cuie, așchii de lemn), acestea pot fi antrenate în mișcare. Pericol de accidente!
- Nu lucrați fără gheara montată și bine poziționată.

DIFERITE OPERATIUNI DE TAIERE

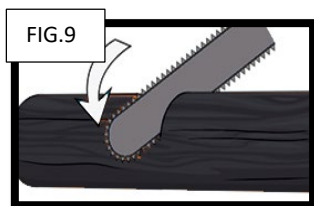
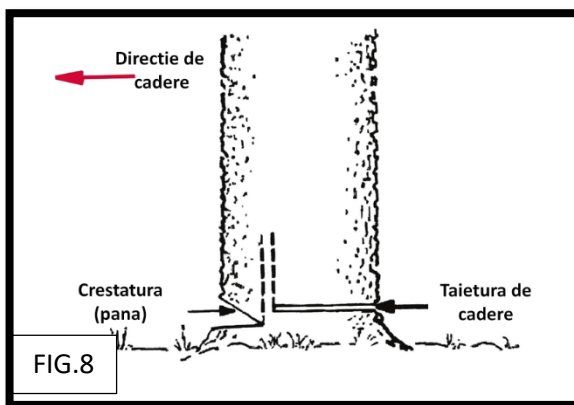
Doborarea unui copac

1. Alegeți direcția de cadere în funcție de direcția vântului, înclinarea copacului, amplasarea ramurilor groase, ușurința prelucrării după doborâre și alți factori.
2. Pregătiți zona din jurul copacului, pregătiți-vă și o priză bună pentru picioare și o cale optimă de retragere.
3. Faceți o tăietură în formă de pană cu adâncime de o treime din grosimea copacului pe direcția caderii.
4. Faceți o tăietură de cadere din partea opusă a tăieturii-pană și la o înălțime cu puțin mai mare decât a fundului tăieturii-pană.

Descrierea rutelor de retragere în cazul doborârii copacilor.

Îndepărtați toate persoanele din asistență sau alți lucrători din zona de pericol.

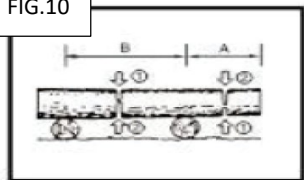
Când doborâți un copac asigurați-vă că i-ați avertizat pe toți lucrătorii din vecinătate de pericol.



Taierea unui bustean aflat orizontal pe sol (fig.9)

Taiati în jos până la mijloc, apoi rostogoliti busteanul și tăiați din partea opusă.

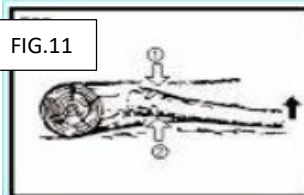
FIG.10



Taierea unui bustean asezat pe obstacole pe sol (fig.10)

In zona A taiati de jos in sus o treime si apoi finalizati taind de sus in jos. In zona B taiati de sus in jos o treime apoi finalizati taind de jos in sus.

FIG.11

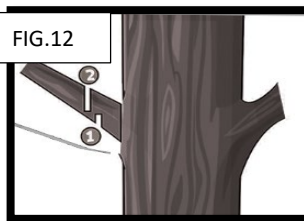


Taierea ramurilor unui copac doborat (fig.11).

Mai intai verificati pe ce parte este ramura indoita. Faceti apoi taietura initiala pe partea indoiturii si apoi finalizati taind din partea opusa.

Fiti atenti la detensionarea ramurilor foarte indoite.

FIG.12

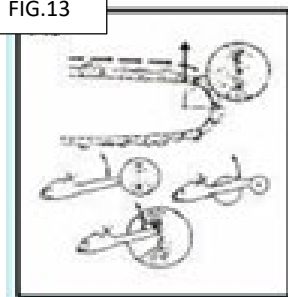


Taierea ramurilor unui copac nedoborat (fig.12)

- Taiati o treime de jos apoi finalizati de sus
- Nu folositi o scara instabila sau un alt sprijin instabil pentru picior.
- Nu va intindeti prea mult, evitati dezechilibrurile
- Nu efectuati taieturi la un nivel mai mare decat cel al umerilor
- Intotdeauna sa folositi ambele maini pentru a tine motoferastraul.

PROTECTIA IMPOTRIVA RECULUI

FIG.13



Este extrem de important ca frana lantului sa fie verificata ca functioneaza corespunzator inainte de fiecare utilizare si ca lantul taietor este ascutit pentru a respecta masurile de siguranta anti-recul ale acestui motoferastrau.

Inlaturarea accesoriilor de siguranta, intretinerea neadecvata sau inlocuirea incorecta a sinei de ghidaj sau a lantului taietor poate creste riscul ranirilor cauzate de recul.

Pentru a minimiza efectul de recul trebuie respectate următoarele reguli:

- ⇒ manevrare precaută și corectă.
- ⇒ manevrare fermă cu ambele mâini.
- ⇒ vizualizare permanentă a vârfului șinei.
- ⇒ nu efectuați tăieri la nivel mai mare decât înălțimea umărului.
- ⇒ nu secționați cu vârful șinei.
- ⇒ nu debitați mai multe ramuri deodată.
- ⇒ lucrați cu lanțul corect ascuțit și întins.

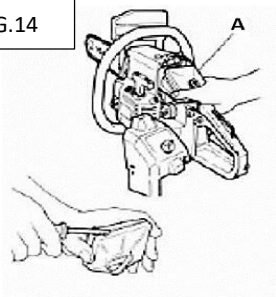
INTRETINEREA MOTOFERASTRAULUI

Inainte de curatarea, inspectarea sau reparatia utilajului asigurati-va ca motorul este oprit si racit.

Deconectati bujia pentru a preveni pornirile accidentale.

INTRETINEREA DUPA FIECARE UTILIZARE

FIG.14



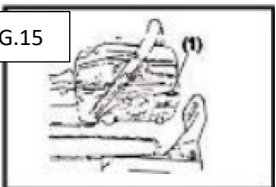
Filtrul de aer.

Pentru a curata murdaria persistenta din tesaturi desfaceti filtrul in doua si periatu cu o perie inmuiata in benzina. Daca folositi aer comprimat suflati aerul prin tesatura dinspre interior.

NOTA!

Cand instalati filtrul principal asigurati-va ca santuletele de pe marginea filtrului se potrivesc corect cu corespondentele lor de pe carcasa cilindrului.

FIG.15



Capatul de ungere.

Demontati sina de ghidaj si verificati capatul de ungere sa nu fie obstructionat cu resturi: (1) Instalatia de ungere

FIG.16

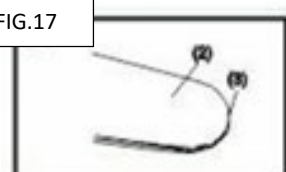


Sina de ghidaj.

Cand sina de ghidaj este demontata indepartati rumegusul din sant si din capatul de ungere. Ungeti santul de ghidaj de la capatul de ungere pana in varf (fig 16)

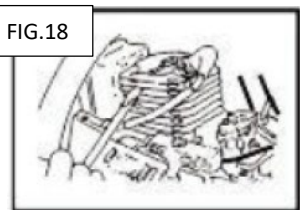
- 1) Capat de ungere;
- 2) Locasul unsorii; 3) Sant de ghidaj

FIG.17



Verificati sa nu existe scurgeri de combustibil, elemente libere sau defectiuni ale componentelor importante, cu precadere imbinarile manerelor si punctul de imbinare al sinei de ghidare. Daca observati orice defect, asigurati-va ca va fi remediat inainte de urmatoarea utilizare.

FIG.18



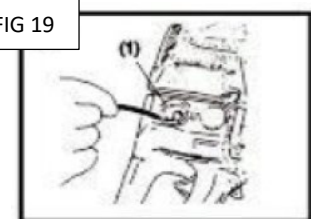
Alte operatii de intretinere

Curățați aripioarele cilindrului de eventualele urme de praf sau rumeguș

Îndepărtați carcasa frontală a tobei de eșapament și inspectați sita opritoare de scânteii. Periați depunerile de carbon.

Inspectați starea utilajului, dacă observați crăpături sau capace slăbite pe carcasa utilajului sau în zona de amortizare, contactați cel mai apropiat punct service autorizat și cereți inspectia și remedierea eventualelor defectiuni.

FIG 19



Filtrul de combustibil

(a) Folosind un carlig subtire scoateti filtrul din locasul lui (F19)

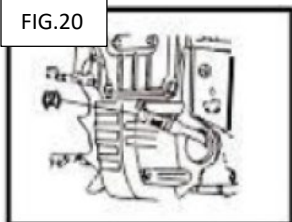
(1) Filtrul de combustibil

(b) Dezasamblati filtrul si spalati-l cu benzina sau inlocuiti-l cu unul nou daca este nevoie

- Dupa ce scoateti filtrul folositi o clema ca sa tineti capatul furtunului de alimentare la indemana.

- Cand asamblati filtrul aveti grija sa nu lasati fibre sau praf sa intre in furtunul de alimentare.

FIG.20



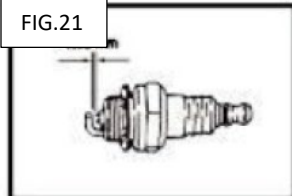
Rezervorul de ulei

Cu un carlig subtire scoateti filtrul de ulei prin orificiul de umplere si curatati-l cu benzina.

(1) Cand ii montati la loc asigurati-va ca ii puneti in coltul din dreapta-fata. De asemenea curatati murdaria din rezervor.

(2) Filtrul de ulei

FIG.21



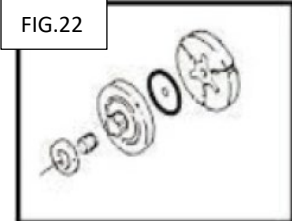
Bujia

Curatati electrozii cu o perie de sarma si resetati intervalul bujiei daca este nevoie la 0.65mm.

Pinionul - rotita motrica

Verificati crapaturile sau uzura excesiva care se pot regasi in santul lantului, daca uzura este evidenta inlocuiti piesa. Nu montati niciodata un lant nou pe un pinion vechi sau un pinion nou pe un lant vechi.

FIG.22



Amortizoarele din fata si din spate

Inlocuiti-le daca partea aderenta este jupuita sau daca se observa crapaturi in zona cauciucata.

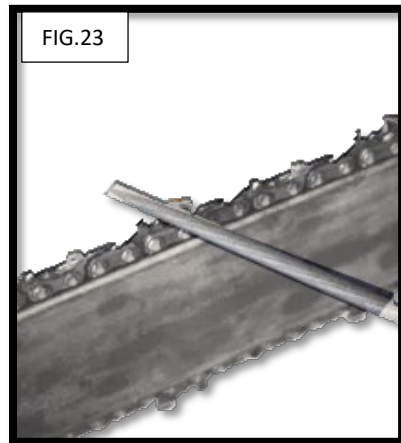
INTRETINEREA LANTULUI

Este foarte important ca sa mentineti lamele taietoare ascutite pentru o operare usoara si sigura a utilajului.

Lamele necesita ascutire atunci cand:

- Rumegusul devine fin ca o pulbere
- Trebuie sa aplicati mai multa forta pentru a taia
- Taierea nu merge drept
- Cresc vibratiile
- Creste consumul de combustibil

FIG.23



Asigurați-vă că motorul este oprit!

Fixați bine lanțul.

Folosiți o pilă rotundă corespunzătoare tipului de lanț conform instrucțiunilor.

Plasati pila pe lama si impingeti inainte. Pastrati pila in pozitia ilustrata (fig.22). Dupa ce fiecare lama a fost ascutita verificati santul de adancime si piliti-l pana ajunge la nivelul potrivit.

ATENȚIE: Asigurați-vă ca rotunjiți marginea frontală pentru a reduce șansa reculurilor sau ruperea lanțului:

GHID DE DEPANARE

SITUATIE 1: Nu poate porni:

- (a) Verificați calitatea amestecului combustibil sau dacă are apă în el -> înlocuiți cu amestec nou.
- (b) Verificați dacă motorul este înecat -> înlăturați și uscați bujia. Trageți din nou funia de demaraj cu socul deschis.
- (c) Verificați dacă bujia face scanteie -> înlocuiți cu o bujie nouă.

SITUATIE 2: Putere slabă/acceleratie lentă/ralanti instabil:

- (a) Verificați calitatea amestecului combustibil sau dacă are apă în el -> înlocuiți cu amestec nou.
- (b) Verificați filtrele de aer și de combustibil să nu fie infundate -> curățați-le.
- (c) Verificați carburatorul pentru setări neadecvate -> reajustați reglajele.

SITUATIE 2: Uleiul nu iese

- (a) Verificați ca uleiul să nu fie alitate inferioară -> Schimbați uleiul
- (b) Verificați orificiul de ulei să nu fie infundat -> Curățați

ACCESORII

- (1) Protecție șină de ghidaj
- (2) Șină de ghidaj
- (3) Lanț tăietor
- (4) Bidon amestec
- (5) trusa de scule
- (6) Manual de utilizare 1buc

Depozitare

1. Goliti rezervorul de combustibil și operați motorul până la eliminarea totală a carburantului.
2. Goliti rezervorul de ulei.
3. Curățați întreaga unitate.
4. Depozitați într-un loc uscat, unde copiii nu pot ajunge.

Depozitarea pe perioade mai lungi:

- Goliți și curățați rezervorul de combustibil în locuri cu bună ventilație.
- Deversați combustibilul conform normelor și condițiilor de mediu.
- Demontați lanțul și șină de ghidaj, curățați și pulverizați ulei protector
- Curățați utilajul temeinic, în special nervurile cilindrului și filtru de aer.
- Întotdeauna înainte de depozitare curățați carcasa ei cu o carpa puțin umezită în apă cu săpun.

- Depozitati unealta electrica intr-un spatiu inaccesibil copiilor intr-o pozitie stabila si sigura intr- un loc racoros si uscat, evitand temperaturile prea ridicate sau scazute.
- Protejati unealta fata de actiunea directa a razelor solare si pastrati-o intr-un loc intunecos, daca este posibil.

SPECIFICATII TEHNICE

Model	WFS0064
Capacitate Cilindrica	52cc
Motor	2 timpi
Amestec Benzina /Ulei	25:1
Rezervor Benzina	550 ml
Rezervor Ulei	260 ml
Lama	40 Cm
Lant	33 dinti
Pas Lant	0.325"

EC Declaratie de conformitate

A. Numele și adresa producătorului: SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania
Tel: 0374300162

B. Obiectul declarației:

Numa de identificare	Denumire produs
WFS0064	WOLFSON - DRUJBA BLACK EDITION- 52cc

C. Descriere echipament:

Drujba cu motor destinată tăierii lemnului cu un lant de tăiere, care consta dintr-un ansamblu format din manere, motor și dispozitiv de tăiere, proiectat să fie manevrat cu ambele mâini.

D. Obiectul declarației este în conformitate cu legislația europeană relevantă de armonizare și îndeplinește toate dispozițiile:

Legislație europeană:

Directiva 2006/42 / EC

Directiva 2000/14/EC

Regulamentul 2016/1628/EU

E. Pentru a îndeplini standardele de securitate și sănătate în muncă menționate în directivele de mai sus, au fost respectate următoarele standarde.

EN ISO 11681-1:2022

ISO 22868:2021

EN ISO 12100:2010

ISO 14982:1998

ISO 13857:2019

ISO 7293:2021

ISO 7914:2002

ISO 6531:2017

ISO 7915:2021

ISO 6533:2020

ISO 6534:2007

ISO 13772:2018

ISO 10726:2020

ISO 13849-1:2015

ISO 22867:2021

Nivel emisii zgomot conform Directivei 2005/88/EC –2000/14/EC si ISO22868

LW : 114 dB(A)

EU Type Approval No: e9*2016/1628*2016/1628SHB1/P*1316*00

F. Organismul notificat: TUV SUD Product Service GmbH Riedlerstrabe 65, 80339 Munich, Germany numărul organismului notificat: NB 0123, a efectuat raportul de incercare nr: : 704031908402-01 pentru legislatia mentionata la punctul D și a emis certificatul nr. M6A 075033 0087 Rev. 01 din 28.12.2022.

IDIADA, L'Albornar, P.O Box 20 E -43710 Santa Oliva, Tarragona, Spain, tel:+34977166000.a emis raportul de incercare no: CN19110376 in data de 13.12.2019

G. Persoana responsabilă pentru documentația tehnică a produsului:

Functia – Director General

Nume - Bogdan Giurgescu

website@blademotors.ro

H. Conform documentelor care atestă conformitatea, emise de producător, produsele menționate mai sus, livrate în ambalajul original, nu pun în pericol viața, sănătatea, siguranța la locul de muncă și nu produc un impact negativ asupra mediului dacă sunt instalate, utilizate , întreținut în conformitate cu instrucțiunile însoțitoare. În cazul unei modificări a echipamentului, fără acordul producătorului sau distribuitorului autorizat, această declarație își pierde valabilitatea..

Produs fabricat in China.

Semnatura:

Bogdan Giurgescu, Director General

SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania

Data: 25.10.2023



Certificat de Calitate si Garantie

Denumire produs:

Cod produs:

Serie produs:

Tip-model:

Declaratie de Conformitate:

Vanzator:

Adresa vanzator:

Cumparator:

Adresa cumparator:

Telefon:

Email:

Factura /bon fiscal:

Data vanzarii:

S-a efectuat proba de functionare a produsului si s-a prezentat modul de utilizare si intretinere. S-au predat instructiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare si transport in limba romana. Cumparatorul a luat la cunostinta de precizarile facute in prezentul certificat de garantie, a verificat completarea integrala si corecta a datelor si a primit produsul.

Prezentul certificat atesta legal ca produsul facturat corespunde documentatiei de executie a producatorului, incadrandu-se in parametrii de calitate functionali si de durabilitate prevazuti, conform Declaratiei de Conformitate emise.

Semnatura cumparator,

Semnatura vanzator,

**ACEST PRODUS A FOST FABRICAT NUMAI PENTRU UZUL CASNIC,
NU PENTRU OPERATIUNI INDUSTRIALE. RESPECTATI INTOCMAI
INSTRUCTIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL
PRODUSULUI**

Reparatii efectuate in perioada de garantie:

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Nu fac obiectul Garantiei

NU fac obiectul garantiei urmatoarele componente si accesorii, ale caror uzuri sunt considerate normale in urma utilizarii:

1. Pinion de antrenare lant (sprocket), sina de ghidaj, sita moara/tocatoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
2. Filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datoreaza utilizarii unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
3. Ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datoreaza lipsei filtrului de aer sau folosirii unuia necorespunzator, ori in cazul unor detonatii produse in urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori cand defectiunea survine din cauza nerespectarii regimului de turatie ori in cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzina cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzina, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
4. Becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuturi, roti sau role din plastic ;
5. Aprinderile si releele (in cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, intreruptoare, cabluri electrice;
6. Amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, acceleratie, masa cosit, tractiune, etc);
7. Saboti si placute frana, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
8. Componente electrice sau electronice, cand defectiunile survin din cauza lipsei impamantarii, utilizarea sau expunerea in conditii de mediu improprie (umezeala excesiva, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuanta (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
9. Presetupa, turbina, carcasa turbina (cand defectiunea a survenit in urma impuritatilor din pompa sau a presiunii create in pompa de alte utilaje, masini, etc);
10. Elementele componente ale sistemului de taiere, ex: lant motofierastrau, disc motocositoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.;
11. Tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter;
12. Masa cosit, cutit masa cosit, pinteri, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bieleta (intreg lantul cinematic al sistemului de taiere la motocositori), cand nu sunt corect exploatate, reglate sau curatite.
13. Alte accesorii consumabile.

Conditii de Garantie

Compania acorda garantie conform legislatiei romane (in conformitate cu prevederile art. 15 din OUG nr 140/2021 privind anumite aspecte referitoare la contractele de vanzare de bunuri si este valabil pentru defectiunile aparute in exploatarea normala a produselor), pe baza certificatului de garantie si a dovezii de cumparare (factura/ bon fiscal).

Produsele achizitionate prin comert la distanta (online) se supun termenilor directivei 2011/83/UE a Parlamentului European, transpusa prin OUG nr. 34/2014 si pot fi returnate in termen de 14 de zile, indiferent de motiv.

Drepturile conferite prin lege consumatorului nu sunt afectate prin garantia oferita.

Garantia se acorda numai pentru defecte de material sau de fabricatie.

Perioada de garantie incepe de la data vanzarii si depinde de tipul de utilizare astfel:

- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 24 luni in cazul achizitionarii de catre persoane fizice si utilizarii pentru mesterit si uz casnic.
- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 12 luni in cazul achizitionarii de catre persoane juridice.
- Perioada de garanție începe în momentul cumpărării de către primul utilizator final. Concludentă este data specificată pe documentul de cumpărare original (bon sau factură fiscală).

Garantia nu acopera:

- Componentele ce sunt subiectul uzurii cauzate de utilizarea in concordanta cu instructiunile de folosire
- Defectele cauzate de suprasolicitare, utilizare incorecta sau in alte scopuri decat cele prevazute in manualul de utilizare a produsului, intretinere defectuoasa sau pastrarea in conditii neadecvate.
- Produse la care s-au facut modificari sau adaugiri de catre client.

Defectele recunoscute ca fiind acoperite de garantie vor fi remediate prin reparare gratuita sau prin inlocuirea cu un produs in stare perfecta de functionare (poate fi un model ulterior).

Pretenția de acordare a garanției trebuie declarată în perioada de garanție. Produsul respectiv împreună cu bonul de cumpărare, care trebuie să conțină data cumpărării și denumirea produsului, și dacă este necesar, certificatul de garanție, trebuie predate sau expediate integral vânzătorului sau unuia dintre centrele de service menționate în instrucțiunile de utilizare. Expedierea se va face prin intermediul unui curier agreat de vânzător. Garanția oferită acoperă toate costurile legate de aducerea unui produs dovedit defect la conformitate cu specificațiile sale originale, prin repararea sau înlocuirea oricărei părți defecte, precum și costurile de transport, manipulare, diagnosticare, expertizare, demontare, montare, manoperă, materiale utilizate și reambalare.

Remediarea defectăunilor recunoscute de noi ca fiind în garanție se face, în funcție de opțiunea noastră, prin repararea gratuită a produsului defect sau prin înlocuirea acesteia cu un alt produs (dacă este cazul, chiar cu un model mai nou). Produsele sau piesele înlocuite intră în proprietatea noastră.

Alte pretenții în afara dreptului de remediere a defectăunilor produsului respectiv menționat în condițiile de garanție nu au justificare în baza garanției noastre. În special, nu se acorda un produs de inlocuire pe perioada reparatiei.

În urma prestațiilor executate în garanție, timpul de nefuncționare din cauza lipsei de conformitate apărute în cadrul termenului de garanție prelungește termenul de garanție și se calculează, după caz, din momentul la care a fost adusă la cunoștința vânzătorului lipsa de conformitate a produsului sau din momentul prezentării produsului la vânzător/unitatea de service până la aducerea produsului în stare de utilizare normală și, respectiv, al notificării în

scris în vederea ridicării produsului sau predării efective a produsului către consumator. Produsele de folosință îndelungată care înlocuiesc produsele defecte în cadrul termenului de garanție vor beneficia de un nou termen de garanție care curge de la data preschimbării produsului.

Este exclusă cesiunea drepturilor ce rezultă din această garanție. Această garanție nu se aplică produselor achiziționate la mâna a doua.

Această garanție este valabilă pentru sculele care sunt achiziționate și utilizate în Uniunea Europeană (inclusiv Marea Britanie, Norvegia, Elveția).

Pentru această garanție este valabil dreptul român, fiind exclus Acordul Națiunilor Unite privind contractele internaționale de cumpărare a mărfurilor (CISG). Această alegere a legii nu înseamnă că poți fi lipsit de protecția care îți este conferită de normele de la care, conform legislației statului în care ai domiciliul stabil, nu se poate face derogare prin acord (principiul normei mai favorabile).

Conform legislației în vigoare, schimbarea produsului în termenul de garanție se va efectua doar în următoarele situații:

- Produsul are vicii de fabricație;
- Produsul are o defectiune ce nu se poate repara;
- Nerespectarea termenului de reparație;

Durata medie de funcționare a produsului este de 3 ani. Perioada maximă pentru repararea sau înlocuirea produsului este de 15 zile calendaristice de la data prezentării produsului cu deficiențe. Garanția se pierde dacă:

- Seria și tipul produsului menționate pe etichetă nu au fost protejate (nu sunt lizibile)
- Produsul a fost demontat de către personal neautorizat
- Nu sunt completate toate rubricile certificatului de garanție

Returnarea produsului este obligatoriu să se facă cu toate accesoriile livrate inițial.

În cazul în care produsul nu a fost utilizat conform specificațiilor de utilizare din manual, clientul va suporta contravaloarea serviciilor de diagnosticare și transport. Agentul economic are aceleași obligații pentru produsul înlocuit ca și pentru produsul vândut inițial.

Riviera Bike prelucrează următoarele date cu caracter personal ale clienților: nume, prenume, adresă, telefon și e-mail, în conformitate cu prevederile Regulamentului European 679/2016, pentru a gestiona corect perioada de garanție acordată clienților săi, pentru echipamentele comercializate. Eliminarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE) alături de deșeurile menajere nesortate este interzisă. Acestea vor fi predate punctelor specializate de colectare, societăților autorizate de colectare/reciclare, etc.

Riviera Bike SRL - Service jud Ilfov, loc. Popești Leordeni, Str. Tanase Banciu nr.13

Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL Bacău, Calea Republicii, nr.163

Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr.1A

Wolfson®

Super Power



HASZNÁLATI ÚTMUTATÁS WOLFSON LÁNCFŰRÉSZEK

**FONTOS, HOGY A LÁNCFŰRÉSZ ELSŐ HASZNÁLATA ELŐTT ELOLVASSA ÉS MEGÉRTSE
EZT A KÉZIKÖNYVET**



▲ BIZTONSÁGOS HASZNÁLAT

A jelen kézikönyvben található, ▲ szimbólummal jelölt utasítások kötelezőek az esetleges súlyos munkahelyi balesetek elkerülése érdekében, ezért kérjük, figyelmesen olvassa el és kivétel nélkül kövesse azokat.

Az új felhasználót gyakorlati oktatásban kell részesíteni a láncfűrészek és a védőfelszerelések használatában egy tapasztalt kezelő által, és a kezdeti gyakorlatokat a szarufára helyezett rönkök vágása kell, hogy képezze.

Az esetlegesen előforduló meghibásodásokat jelenteni kell a hivatalos szerviznek.

A KÉZIKÖNYVBEN SZEREPLŐ FIGYELMEZTETÉSEK TÍPUSAIRÓL

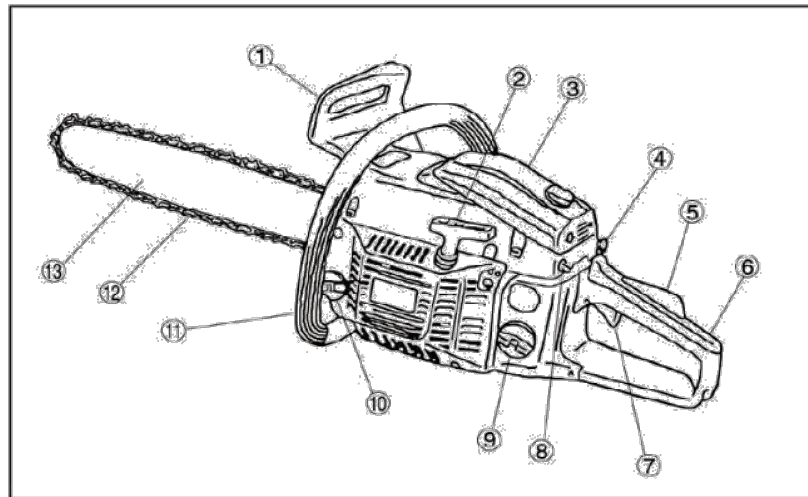
▲ **ATTENTIE** - Ez a jelölés a súlyos sérülést vagy halált okozó balesetek elkerülése érdekében követendő utasításokat jelöli.

- **IMPORTANT** | Ez a jelölés azokat az utasításokat jelöli, amelyeket a hibás működés, az elakadások vagy a termék meghibásodásának elkerülése érdekében be kell tartani.

| **NOTA** | - Ez a jelzés hasznos javaslatokat jelöl a termék használatával kapcsolatban.

1. AZ ALKATRÉSZEK ELHELYEZÉSE

- | | |
|------------------------------|---------------------------|
| 1. Fékkar | 8. Be/Ki kapcsoló |
| 2. Indító kar | 9. Üzemanyagtartály |
| 3. Levegőszűrő | 10. Penge-kenőolajtartály |
| 4. Sökk | 11. Bal fogantyú |
| 5. Gyorsulási zár csappantyú | 12. Vágólánc |
| 6. Jobb fogantyú | 13. Vezetősín |
| 7. Gyorsulási ravasz | |



2. A GÉP FIGYELMEZTETŐ CÍMKÉI



(1) A szerszám első használata előtt figyelmesen olvassa el a használati utasítást



(2) Viseljen védősisakot, szemüveget és fülvédőt.



(3) A láncfűrész két kézzel használja, az egykezes használat veszélyes lehet



(4) Vigyázat, a szerszám visszaüthet.



(5) FIGYELMEZTETÉS – A FIGYELMEZTETÉS szó olyan cselekvésre vagy körülményre hívja fel a figyelmet, amely súlyos sérüléshez vagy akár halálhoz is vezethet.



(6) A láncfék működik



(7) Óvja az esőtől! Ne hagyja a gépet nedves talajon.



(8) Ez a szimbólum azt jelenti, hogy minden, ami hozzá mellékelte, az tilos.

3. SZIMBÓLUMOK A GÉPEN

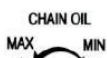
Biztonsági és karbantartási okokból a szimbólumok dombornyomással vannak elhelyezve a gépen. Ennek megfelelően kérjük, ne kövessen el hibákat.



(a) Üzemanyag-sapka üzemanyag-keverékkel.



(b) Láncolaj-ellátó sapka



(c) Kapcsoló jelző. Ha a kapcsolót "O" (STOP) állásba kapcsolja, a motor leáll.

(d) Sokkjelző. Ha meghúzza a sokk fogantyúját, ez bezárul. Ha megnyomja a sokk fogantyúját, ez kinyílik



(e) Láncolaj-beállító sapka jelző. Ha a „MIN” állásba állítja, az olajáramlás csökken, ha a „MAX” állásba, az olajáram nő.



(f) A H L és T karburátor beállításainak helyzete



(g) Kézi motorindítás

4. BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK



A gép használata előtt olvassa el ezt a használati útmutatót, hogy megértse, hogyan kell helyesen használni.



Soha ne használja a gépet, ha alkohol befolyása alatt áll, vagy ha súlyos fáradtságban vagy alváshiányban szenved, ha szédül az orvosi kezelés miatt, vagy bármilyen más olyan körülményben, amely befolyásolja ítélőképességét és figyelmét, és így nem képes biztonságosan működtetni a gépet.



Kerülje a motor beltéri beindítását. A kipufogógázok szén-monoxidot tartalmaznak, ami káros.

Soha ne használja a gépet olyan körülmények között, mint például:

1. Ha a talaj csúszós, vagy ha bármilyen más körülmény áll fenn, amely nem teszi lehetővé a stabil pozíció megtartását.
2. Éjszaka, sűrű ködben, vagy bármilyen más olyan körülmény között, amely korlátozza a látóterét úgy, hogy nem látja tisztán a cselekvési felületet.
3. Heves esőzések vagy villámlással járó esők, nagyon erős szél esetén, vagy bármilyen más időjárási körülmény esetén, amely a gép használatának nem biztonságos körülményeit teremti meg.
4. Amikor először használja a gépet, mielőtt ténylegesen dolgozni kezdene, tanulja meg a kezelését egy tapasztalt felhasználótól.

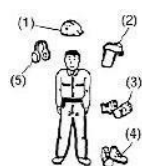
Az alváshiány, a fáradtság vagy a fizikai kimerültség csökkenti a reakcióidőt, ami balesetekhez és sérülésekhez vezethet. Korlátozza a gép üzemidejét 10 perces munkamenetre, amelyet 10-20 perces szünet követ. Törekedjen arra is, hogy a teljes tényleges munkaidő napi maximum 2 óra legyen. Tartsa kéznél ezt a kézikönyvet, hogy bármikor tanácsot adhasson, amikor szüksége van rá.

A gépet mindig ezzel a kézikönyvvel ajánlja fel, amikor eladja vagy kölcsönadja, vagy bármilyen más módon átruhazza a tulajdonjogát.



Soha ne engedje, hogy gyermekek vagy más olyan személyek használják ezt a terméket, akik nem tudják teljesen megérteni a kézikönyvben található utasításokat.

MUNKAFELSZERELÉS



a. A termék használata során a következő védőfelszerelést kell viselnie:

- (1) Szemüveg vagy arcmaszk
- (2) Vastag védőkesztyű
- (3) Nagyon tapadó talpú munkacipő
- (4) Fülvédő

b. Mindig legyen önnél:

1. Tartozékok és dokumentumok mellékelve
2. Megfelelően tárolt láncolaj és üzemanyag keverék
3. Útmutató a cselekvési terület kijelöléséhez (kötél, figyelmeztető táblák)
4. Síp (együttműködéshez vagy vészhelyzetekhez)



5. Fejsze vagy fűrész (akadályok eltávolításához)

c. Soha ne használja a terméket, ha bő nadrágot visel, szandált visel, vagy mezítláb van.

ÜZEMANYAG KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS FIGYELMEZTETÉSEK



- a. A termék motorja rendkívül gyúlékony benzin alapú üzemanyag-keverékkel való használatra készült. Soha ne tároljon benzint vagy tüzelőanyag-keveréket olyan helyen, ahol működőképes kazán, tűzhely, nyílt tűz, elektromos szikra, hegesztőláng vagy bármilyen más hőforrás van, amely meggyújthatja az üzemanyagot.

b) A termék vagy annak szállítása közbeni dohányzás rendkívül veszélyes. A meggyújtott cigarettát mindig tartsa távol a terméktől.

c) Az üzemanyagtartály feltöltésekor először mindig állítsa le a motort, és gondosan ellenőrizze, hogy nincs-e szikraforrás vagy nyílt láng.

d. Ha üzemanyag ömlik ki töltés közben, száraz ruhával törölje le a felesleget, mielőtt újraindítaná a motort.

e. Tankolás után szorosan húzza meg a tanksapkát, és indítsa újra a motort legalább 3 m távolságra a tankolás helyétől.

A MOTOR BEINDÍTÁSA ELŐTT

- Ellenőrizze a munkaterületet, a vágási tárgyat és a vágás irányát. Ha van akadály, távolítsa el.
- Soha ne kezdje el a vágást, amíg nincs szabad munkaterülete, biztonságos talajpozíciója és tervezett visszavonulása a kidőlő fától.
- Legyen óvatos, és tartsa távol a környezetében lévő embereket és az állatokat a munkaterületről, amelynek átmérője a vágandó tárgy magasságának 2,5-szerese.
- Vizsgálja meg a gépet, hogy nincsenek-e laza, kopott vagy sérült alkatrészek és összetevők. Soha ne használja a gépet hibásan, szabálytalanul vagy nem teljesen/helytelenül összeszerelve. Győződjön meg arról, hogy a vágólánc leáll, amikor a gázkart már nem nyomja.

A MOTOR BEINDÍTÁSAKOR

1. Járó motornál mindig két kézzel fogja meg a gépet.
2. A fogantyú helyes fogási módja a következő: az egyik oldalon 4 ujjal, a másik oldalon a hüvelykujjal kört alkot.
3. Védje a testét a géptől, amikor a motor jár.
4. A motor beindítása előtt győződjön meg arról, hogy a vágólánc nem érintkezik semmivel.

A MŰVELET



- Tartsa a fogantyúkat szárazon, tisztán és üzemanyag-keveréktől mentesen
- Soha ne érintse meg a kipufogót, a gyújtógyertyát vagy a motor egyéb fém részét, amikor az jár, vagy közvetlenül a motor leállítása után.



Így elkerülheti a súlyos égési sérüléseket vagy áramütést.

Legyen nagyon óvatos, amikor kisméretű anyagokat vág, mivel a szabad anyagot a vágólánc magával ragadhatja, és ön felé vetheti, vagy kilendítheti önt az egyensúlyából.

A tömeg súlya alatt levő ágak vágásakor ügyeljen azok visszarúgására, hogy nehogy megüssék önt.

Ellenőrizze a fán található száraz gallyakat, amelyek a kivágás során váratlanul lehullhatnak. Mindig állítsa le a motort, mielőtt a gépet a földre helyezi.

5. BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK VISSZAÜTÉS ESETÉN A FELHASZNÁLÓK SZÁMÁRA

FIGYELEM!

- A visszaütés akkor fordulhat elő, ha a vezetősín hegye vagy éle hozzáér egy tárgyhöz, vagy amikor a fa, amelyet vágnak, beszorítja a vágóláncot a vágásba. Néha a vezetősín csúcsának érintkezése rendkívül gyors visszarúgást okozhat, felfelé és vissza, a kezelő felé vetítve azt. Ha a vágólánc a vezetősín teteje mentén megáll, a gép a kezelő felé tolhat. Ezen reakciók bármelyike miatt elveszítheti uralmát a láncfűrész felett, ami súlyos sérülést okozhat.

- Ne hagyatkozzon kizárólag a termék felépítésében szereplő biztonsági berendezésekre. Láncfűrész felhasználóként néhány további lépést kell megtennie, hogy elkerülje a munka közbeni sérüléseket.

1. A visszarúgás minimális megértésével csökkentheti vagy megszüntetheti a meglepetést. A váratlan meglepetések hozzájárulnak a balesetek valószínűségéhez.

2. Járó motornál tartsa szilárdan a gépet, a jobb és a hátsó fogantyúkat. A fogantyúk ideális megfogása az, ha körbeveszi a fogantyút a tenyérben úgy, hogy körülötte az ujjak és szemközt a mutatóujj van. A szilárd markolat csökkenti a visszarúgást és megőrzi az irányítást a gép felett.

3. Győződjön meg arról, hogy a munkaterületen nincsenek akadályok. Óvja a vezetősín hegyét az ágak vagy egyéb akadályok érintésétől, amelyek működés közben előbukkanhatnak.

4. Csak nagy motorfordulatszámokon vágjon.

5. Ne vágjon vállmagasság felett.

6. Kövesse a gyártó utasításait a vágólánc élezésére és karbantartására vonatkozóan.

7. Csak a gyártó által előírt vezetősíneket és vágóláncokat, vagy ezek megfelelőit használja.

KARBANTARTÁS

A termék kiváló állapotának megőrzése érdekében rendszeres időközönként kövesse a karbantartási részben leírt lépéseket.



Mindig győződjön meg arról, hogy leállította a motort, mielőtt bármilyen karbantartást végez.

A fém alkatrészek a motor leállítása után azonnal magas hőmérsékletet érnek el.

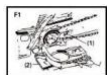
A gépen a jelen kézikönyvben említetteken kívül minden egyéb karbantartási intézkedést az illetékes szervizszemélyzetnek kell elvégeznie.

SZÁLLÍTÁS

A gépet mindig leállított motorral, a vezetősínt letakarva, a kipufogóval az ön testével ellentétes irányban szállítsa.

Nyissa ki a csomagolódobozt, és szerelje fel a vezetősínt és a vágóláncot az alábbiak szerint:

▲ ATENTIE

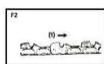


A vágólánc rendkívül éles szélékkel rendelkezik. Viseljen védőkesztyűt.

1. Húzza a fedelet az első fogantyú felé, hogy ellenőrizze, nincs-e behúzva a láncfék.

2. Csavarja le az anyákat és vegye le a láncfedelet.

3. Szerelje fel a fém karmot a gépre.



1. Akassza be a vágóláncot a hajtókerékre, és miközben a vágóláncot a vezetősínre szereli, szerelje fel a vezetősínt a gépre. Állítsa be a láncfeszítő anya helyzetét a láncházon a vezetősín alsó furatánál.

(1) Feszítő anya

(2) Láncburkolat

Ügyeljen a vágólánc helyes irányára (F2),

(1) a helyes irány

2. Illessze a láncfedelet a gépre, és húzza meg kézzel az anyákat, amíg biztonságosan nem rögzül.

3. A vezetősín szélét tartva állítsa be a vágólánc feszességét a feszítőcsavar elforgatásával, amíg a vágólánc láncszemei el nem érik a vezetősín alját (F4).

4. Húzza meg az anyákat úgy, hogy a vezetősín hegye felfelé nézzen.

6. ÜZEMANYAG ÉS LÁNCOLAJ

Ezután győződjön meg arról, hogy a vágólánc könnyen és megfelelő feszességgel forog-e, ha kézzel húzza. Ha szükséges, állítsa be újra a láncfedelet eltávolítva. Húzza meg a feszítőcsavart.

(1) Lazább

(2) Szorosabb

(3) Az új feszítőcsavar megnöveli a hosszát

MEGJEGYZÉS: Lánc a használat elején. Először gyakrabban ellenőrizze és állítsa be a feszességet, mert a túl laza lánc sokkal gyorsabban elhasználódik, vagy leeshet a vezetősínről.

ÜZEMANYAG ÉS LÁNCOLAJ



Keverje össze a normál benzint (ólmos vagy ólommentes, alkohol nélküli) és minőségi olajat léghűtéses in2T motorokhoz.

Javasolt keverési arányok:



- 20 órnyi használat – Benzin 20:1 Olaj

- 20 óra használat után – Benzin 25:1 Olaj

Olajkeverési táblázat 25: 1

Liter benzin / (ml 2T olaj) 1 / (40); 2/(80); 3/(120); 4 / (160); 5 / (200)

Mennyiség benzin	Az olaj mennyisége				
	50:1 arányban	40:1 arányban	35:1 arányban	25:1 arányban	20:1 arányban
1 liter	20 ml	25 ml	29 ml	40 ml	50 ml
2 liter	40 ml	50 ml	58 ml	80 ml	100 ml
3 liter	60 ml	75 ml	87 ml	120 ml	150 ml
4 liter	80 ml	100 ml	116 ml	160 ml	200 ml
5 liter	100 ml	125 ml	145 ml	200 ml	250 ml
6 liter	120 ml	150 ml	174 ml	240 ml	300 ml

VIGYÁZAT: Távolítson el minden nyílt lángforrást az üzemanyag kezelésének vagy tárolásának helyéről. Az üzemanyag-keveréket csak speciális tüzelőanyag-kannában keverje össze és tárolja. A legtöbb motor meghibásodása közvetlenül vagy közvetve a felhasznált üzemanyag keverékből származik. Ügyeljen arra, hogy NE használjon négyütemű motorolajat.

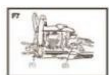
LÁNC OLAJ

Egész évben használhatja a SAE # 10W-30 vagy SAE # 30 ~ # 40 olajat nyáron és a SAE # 20 olajat télen. Ne használjon használt vagy visszanyert olajat, mert az károsíthatja az olajszivattyút.

7. A MOTOR MŰKÖDTETÉSE

A MOTOR BEINDÍTÁSA

1. Töltse fel a lánc üzemanyag- és olajkeverék-tartályait, és szorosan húzza meg a sapkákat. (F7)



2. Húzza meg a sokk fogantyút a záráshoz (F8)



3. Állítsa a kapcsolót "I" állásba (F9).



4. Húzza meg többször az indítókart, amíg meg nem hallja az első gyújtási hangot. Nyomja befelé a sokkot a kinyitáshoz. Húzza meg ismét az indítókart, amíg a motor be nem indul (F9)



5. Ha lenyomja a gázkart és stabil helyzetben rögzíti, a motor egyenletesen fog járni terhelés nélkül (F11).



6. A motor leállításához állítsa a kapcsolót STOP (0) állásba.

(1) Lánc olaj

(2) Üzemanyag

(3) Kapcsoló

(4) Fojtószelep kioldó

(5) Gyorsulási zár

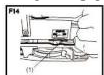
(6) Sokk fogantyú

Ha a motor leállítása után azonnal újraindítja, hagyja a sokk fogantyút nyitott helyzetben.

3. Az indítószinórt a leginkább akkor kell húzni, amikor a gép stabilan áll a földön.

Ne indítsa be a motort, miközben a láncfűrészt egy kézzel a levegőben tartja. A vágólánc hozzáérhet a testéhez. Nagyon nagy a sérülésveszély.

3. Amikor a motor először beindult, nyomja meg a sokk fogantyút, és ismét húzza meg az indítókötelet a motor indításához.



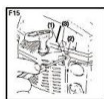
4. Az elején enyhén melegítse fel a motort a gázkar enyhe megnyomásával.

Kerülje el a vágóláncot, mert a motor beindulásakor elfordul.

AZ OLAJTARTÁLY ELLENŐRZÉSE

A motor beindítása után gyorsítsa fel a láncfűrészt közepes sebességre, és ellenőrizze, hogy eltávolították-e a láncolajcseppeket, ahogy az az F13 ábrán látható.

(1) Láncolaj



A láncolaj áramlását a tengelykapcsoló alján lévő lyukba illesztett csavarhúzóval lehet beállítani. Állítsa be a munkakörülményei szerint (F14).

NOTA

A láncolajtartálynak majdnem üresnek kell lennie, amikor az üzemanyagkeverő tartály kiürül. Feltétlenül töltsen fel a láncolajtartályt minden alkalommal, amikor újratölti az üzemanyagtartályt.

KARBURATOR BEÁLLÍTÁSA (R15)

A termék karburátorát gyárilag beállították, de az eltérő munkakörülmények miatt finombeállításokra lehet szükség.

A karburátor beállítása előtt győződjön meg arról, hogy a gép új levegő- és üzemanyagszűrővel rendelkezik, valamint frissen elkészített és betöltött üzemanyag-keverék van a tartályban.

A beállításkor kövesse az alábbi lépéseket:

Ügyeljen arra, hogy a karburátort a vezetősínre szerelve állítsa be.

1. Állítsa le a motort, és csavarja be a H és L beállításokat ütközésig. Soha ne erőltesse. Ezután csavarja ki őket a következőképpen:

H beállítás: $1 \pm 3/8$ L beállítás: $1\frac{1}{4} \pm \frac{1}{4}$

2. Indítsa be a motort, és hagyja felmelegedni fél sebességgel.

3. Lassan forgassa el az L beállítást az óramutató járásával megegyező irányba arra a helyzetre, ahol az alapjárat fordulatszám (terhelés nélkül) a legmagasabb, majd fordítsa vissza a beállítást negyed fordulattal.

4. Forgassa el az alapjárat beállítást (terhelés nélküli üzemmód) T az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg a vágólánc mozgása meg nem áll. Forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba, amíg a tehermentesített vágólánc alapjárat fordulatszámával a kívánt fordulatszámon nem mozog.

5. Végezzen próbavágást, és állítsa be a H beállítást a legjobb vágási teljesítmény, nem pedig a maximális sebesség érdekében.

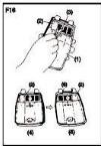
(1) L beállítás

(2) H beállítás

(3) T beállítás – alapjárat beállítás

A KARBURÁTOR FAGYÁLLÓ MECHANIZMUSA

A láncfűrész 0-5°C közötti hőmérsékleten, magas páratartalom mellett történő működése a karburátorban jégképződéshez vezethet, ami a motor teljesítményének csökkenését vagy akár meghibásodást is okozhatja. Ezt a terméket ennek megfelelően úgy tervezték, hogy a légszűrő házának hátulján egy szellőzőnyílás található, amely lehetővé teszi a forró levegő bejutását a motorba, megakadályozva ezzel a jégképződést.

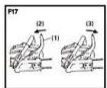


Normál körülmények között a terméket a szokásos módon, a gyári szállításkor beállított módon kell használni. Ha azonban fennáll a jégképződés veszélye, a terméket használat előtt fagyálló üzemmódra kell állítani.

HOGYAN MÓDOSÍTSA MEG A MŰKÖDÉSI MÓDOT

1. A kikapcsoláshoz állítsa a motorkapcsolót OFF állásba.
2. Távolítsa el a légszűrő házát a hengerházból
3. Helyezze vissza a vázat úgy, hogy a fagyálló lemez a jobb oldalon legyen. Szerelje össze.

- (1) Légszűrő ház
- (2) Fagyálló lemez
- (3) Csavar
- (4) Normál üzemmód
- (5) Fagyálló üzemmód
- (6) Váz



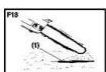
A termék fagyálló üzemmódban történő további használata akkor is, ha a külső hőmérséklet visszatért a normál értékre, azt eredményezheti, hogy a motor nem indul el megfelelően, vagy nem működik a megfelelő fordulatszámon. Ezért gondoskodnia kell arról, hogy visszakapcsol a normál működéshez, ha már nem áll fenn a jégképződés veszélye.

LÁNCFÉK

Ez a fék manuálisan működtethető úgy, hogy az elülső védőburkolatot lenyomja a vezetősín felé. A fék kioldásához húzza felfelé az első védőburkolatot az első fogantyú felé, amíg kattantást nem hall.

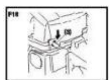
- (1) Fék (első védőburkolat)
- (2) Kioldva
- (3) Működés közben

FIGYELEM! A gép napi ellenőrzése során győződjön meg arról, hogy a fék működik.



Ha a fék nem működik, kérje meg forgalmazóját, hogy javítsa ki a hibát. Ha behúzott fék mellett nagy fordulatszámon tartják, a motor felmelegíti a tengelykapcsolót, ami kárt okoz. Munka közbeni fékezéskor azonnal engedje el a gázkart, és tartsa a motort alapláncra (terhelés nélkül).

8. VÁGÁS A MOTOR LEÁLLÍTÁSA



1. Engedje el a gázkart, hogy a motor néhány percre alapjáraton járjon
2. Kapcsolja a kapcsolót "0" állásba STOP (F18)

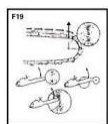
(1) Kapcsoló

A munka megkezdése előtt olvassa el az ebben a kézikönyvben található biztonsági óvintézkedéseket. Javasoljuk, hogy először gyakorolja néhány egyszerű rönk vágását. Ez is segít megszokni a gépet.

Mindig tartsa be a biztonsági óvintézkedéseket. A láncfűrész csak fa vágására szabad használni. Tilos bármilyen más típusú anyagot vágni. A rezgés és a visszaütés az anyagtól függően változik, és a biztonságos működés követelményei nem teljesülnek. Ne használja a láncfűrész tárgyak felemelésére, áthelyezésére vagy széttörésére. Ne rögzítse munkasztalokon. Tilos a fűrészhez a műszaki dokumentációban feltüntetettől eltérő alkatrészeket vagy készítményeket csatlakoztatni. Nem kell a láncfűrész a vágatba nyomni. Ha a motor teljes sebességgel megy, a fűrész csak enyhén nyomja.

Ha a lánc megakad a vágatba, ne próbálja húzással kiszabadítani, hanem feszítse szét a vágatot egy ékkel vagy bottal.

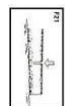
VÉDELEM VISSZAÜTÉS ELLEN (F19)



- Rendkívül fontos, hogy minden használat előtt ellenőrizze a láncfék megfelelő működését, és a lánc köszörültségi állapotát, hogy gondoskodjon a fűrész megfelelő biztonsági állapotáról visszaütéskor. Ha eltávolítja a biztonsági tartozékot, helytelenül végzi a karbantartást vagy nem megfelelő lemezt vagy láncot használ, súlyos balesetveszélynek teszi ki magát visszaütés esetén.

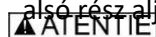
FAVÁGÁS

1. Válassza ki az esés irányát a szél irányától, a fa dőlésétől, a vastag ágak elhelyezkedésétől, a kivágás utáni feldolgozás egyszerűségétől és egyéb tényezőktől függően.



A fa körüli terület előkészítése során biztosítson jó tapadást a lábának és optimális visszavonulási utat.

1. Végezzen tollvágást a fa vastagságának egyharmadával az esés irányában.
2. Végezzen ékvágást a vágás ellenkező oldaláról olyan magasságig, amely valamivel magasabb, mint az alsó rész alja.



Visszavonulási útvonalak ismertetése fakivágások esetén.

Távolítson el minden segédet vagy más dolgozót a veszélyes területről.

Fa kidöntésekor feltétlenül figyelmeztessen minden, a közelben tartózkodó dolgozót a veszélyre.

(1) Ék vágás

(2) Döntési vágás

(3) Esési irány

- Mindig ügyeljen arra, hogy jól támassza meg a lábát, ne üljön a rönkön.

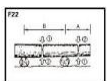
- Ügyeljen a gördülő rönkökre. Főleg, ha egy magasabban álló lejtőn dolgozik.

- A visszarúgás elkerülése érdekében kövesse a kézikönyvben található utasításokat.

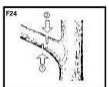
A munka megkezdése előtt ellenőrizze a hajlító erő irányát a vágandó rönkben. Mindig a hajlítási irány ellentétes oldalán végezze el a vágást, nehogy a vezetősín és a vágólánc beakadjon a vágásba.



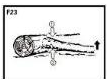
Földön fekvő rönk vágása (F21)



Vágja át a közepéig, majd fordítsa át a rönköt, és vágja tovább az ellenkező oldalról. A földön lévő akadályokra helyezett rönk vágása (F22)



Az „A” részben vágja alulról felfelé a hasáb harmadáig, majd fejezze be a vágást fentről lefelé. A „B” részben vágja felülről lefelé az egyharmadát, majd fejezze be a vágást alulról felfelé.



Kidőlt fa legallyazása (F23) Először állapítsa meg, merre hajlanak az ágak. Aztán tegyen egy kezdővágást a hajlás oldaláról, majd fejezze be a vágást az ellenkező oldalról.

Legyen óvatos, amikor nagyon meghajlott ágakat bont ki. Egy álló fa ágainak levágása (F24)
Vágja le a harmadát alulról, majd fejezze be felülről

Figyelem!

1. Ne használjon instabil létrát vagy más instabil lábtámaszt.
2. Ne nyújtózzon túlságosan, kerülje az egyensúlyhiányt
3. Ne vágjon a vállaknál magasabb szinten
4. Mindig mindkét kezével tartsa szilárdan a láncfűrész.

9. MOTOR KARBANTARTÁSA

A gép tisztítása, ellenőrzése vagy javítása előtt győződjön meg arról, hogy a motor le van állítva és le van hűlve. Húzza ki a gyújtógyertyát a véletlen indítás elkerülése érdekében.

KARBANTARTÁS MINDEN HASZNÁLAT UTÁN



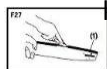
1. Levegőszűrő. A levegőszűrőn lévő por a kemény felületű szűrő sarkának megérintésével távolítható el. A makacs szennyeződések textíliákról történő eltávolításához válassza ketté a szűrőt, és benzinbe mártott kefével kefélje meg. Ha sűrített levegőt használ, belülről fújja át a levegőt az anyagon. (F25) A fél darabok visszaszereléséhez nyomja kattanásig a keretet. A főszűrő beszerelésekor ügyeljen arra, hogy a szűrő szélén lévő tapintók megfelelően illeszkedjenek a hengerházon lévő megfelelőikhez.



2. Kenőfej. Távolítsa el a vezetősínt, és ellenőrizze, hogy a kenőfejet nem takarja-e el szennyeződés.

(F26) (1) Kenő berendezés

3. Vezetősín. A vezetősín eltávolítása után távolítsa el a fűrészpont a horonyból és a kenővégről (F27). Kenje meg a vezetőhornyot a kenési végtől a felső részig (F28)



1) Kenővég;



2) A kenés helye;

3) A vezető lemez vájata;

4. Más

Ellenőrizze, hogy nem szivárogo-e üzemanyag, nincsenek-e meglazult alkatrészek vagy fontos alkatrészek meghibásodva, különösen a fogantyúk illesztései és a vezetősín csatlakozási pontja. Ha bármilyen hibát észlel, a következő használat előtt mindenképpen javítsa meg.

IDŐSZAKOS SZERVIZELÉSI PONTOK

1. Hengerbordák



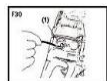
A hengerbordák között felgyülemlett por a motor túlmelegedését okozza. A levegőszűrő és a hengerház eltávolítása után rendszeresen ellenőrizze és tisztítsa meg a hengerbordákat.

A hengerfedél visszaszerelésekor ügyeljen arra, hogy a kapcsoló vezetékai és a tömítések megfelelően legyenek a helyükön. (F29)

NOTA

Figyeljen arra, hogy dugja be a levegőbemenetet.

2. Üzemanyagszűrő



(a) Egy vékony kampóval távolítsa el a szűrőt a nyílásából (F30)

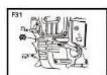
(1) Üzemanyagszűrő

(b) Szerelje szét a szűrőt, és mossa le benzinnel, vagy cserélje ki egy újra, ha szükséges

- A szűrő eltávolítása után használjon kapcsot, hogy kéznél tartsa a bevezető tömlő végét.

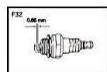
- A szűrő összeszerelésekor ügyeljen arra, hogy a szűrő vagy a porszálok ne kerüljenek a bevezető tömlőbe.

2. Az olajtartály



Vékony kampóval távolítsa el az olajszűrőt a töltőnyíláson keresztül, és tisztítsa meg benzinnel.

(1) Összeszereléskor ügyeljen arra, hogy a jobb felső sarokba helyezze. Tisztítsa meg a szennyeződést is a tartályból. (F31)



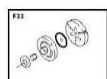
(2) Olajszűrő

2. Gyújtógyertya (F32)

Tisztítsa meg az elektródákat drótkéfével, és szükség esetén állítsa vissza a gyújtógyertya távolságát 0,65 mm-re.

3. Fogaskerék - hajtókerék (F33)

Ellenőrizze, hogy nincsenek-e repedések vagy túlzott kopás a láncárokban, ha a kopás nyilvánvaló, cserélje ki az alkatrészt. Soha ne szereljen új láncot régi lánckerékre, vagy új lánckereket egy régi láncre.



3. Első és hátsó lengéscsillapítók.

Cserélje ki őket, ha a ragasztós rész leválik, vagy ha repedéseket észlel a gumi területén.

10. A LÁNC ÉS A VEZETŐSÍN KARBANTARTÁSA

A LÁNC

▲ ATENTIE

Nagyon fontos, hogy a vágópengék élesek legyenek a gép egyszerű és biztonságos működtetése érdekében.

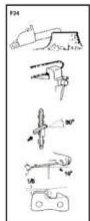
A pengék élezést igényelnek, ha:

- A fűrészpor puha porszerűvé válik
- Nagyobb erőt kell kifejtenie a vágáshoz
- A vágás nem megy egyenesen
- A rezgések nőnek
- Növeli az üzemanyag-fogyasztást

Penge élek beállítási szabványai:

VIGYÁZAT: Feltétlenül viseljen védőkesztyűt

Reszelés előtt:



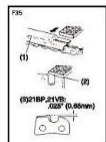
- Győződjön meg arról, hogy a vágólánc biztonságosan rögzítve van;
- Győződjön meg arról, hogy a motor leállt

Használjon megfelelő méretű kerek reszelőt a lánchoz

Lánc típusa: 21BP Reszelő mérete: 3 / 16 hüvelyk (4,76 mm)

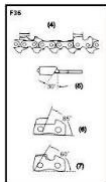
Helyezze a reszelőt a pengére, és nyomja előre. Tartsa a reszelőt az ábrán látható helyzetben (F34) Miután minden penge meg lett élezve, ellenőrizze a horony mélységét, és addig reszelje, amíg el nem éri a megfelelő szintet az ábrán látható módon (F35)

FIGYELEM: Ügyeljen arra, hogy az első élt lekerekítse, hogy csökkentse a visszarúgás vagy a lánctörés esélyét:



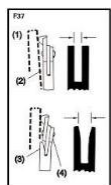
1. Az árok megfelelő ellenőrzése
2. Élek lekerekítése
3. A mélységi árok szabványosítása

Győződjön meg arról, hogy minden penge ugyanolyan hosszúságú és ugyanolyan szögű az éleknél, mint az ábrán (F36).



1. A penge osztása
2. Töltési szög
3. Oldallemez szög
4. A felső lemez vágási szöge

VEZETŐSÍN



- A részleges kopás elkerülése érdekében időnként fordítsa meg a vezetősínt
- Az árok szakaszának mindig négyzet alakúnak kell lennie. Ellenőrizze a kopást. Helyezzen vonalzót a vezetősínre és a lánc oldalára. Ha megfigyelhető egy intervallum, akkor a sín jó. Ellenkező esetben a sín kopott. Az ilyen sínt javítani vagy cserélni kell (F37)

1. Vonalzó
 2. Intervallum
 3. Intervallum nélkül
 4. A lánc megdöntése
- ### 11. HIBAELHÁRÍTÁSI ÚTMUTATÓ

1. eset: Nem lehet elindítani:

- (a) Ellenőrizze az üzemanyag-keverék minőségét, vagy, hogy van-e benne víz -> cserélje ki egy új keverékre.
- (b) Ellenőrizze, hogy a motor nincs-e elmerülve -> távolítsa el és szárítsa meg a gyújtógyertyát. Nyitott sokkal húzza meg ismét az indítózsínort.
- (c) Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya szikrázik-e -> cserélje ki egy új gyújtógyertyára.

2. eset: Alacsony teljesítmény / lassú gyorsulás / instabil alapjárat:

- (a) Ellenőrizze az üzemanyag-keverék minőségét, vagy, hogy van-e benne víz -> cserélje ki egy új keverékre.
- (b) Ellenőrizze, hogy nincs-e eltömődve a levegő- és üzemanyagszűrő -> tisztítsa meg őket.
- (c) Ellenőrizze a karburátort, hogy megfelelően van-e beállítva -> igazítsa újra a beállításokat.

12. SZERSZÁM RÖGZÍTETT ELEMEI

- (1) Kar 1 db.
- (2) Beállító csavarhúzó 1db
- (3) S3 kulcs 1 db
- (4) S4 kulcs 1 db
- (5) Benzin/olaj keverő kanna 2T 1db
- (6) Vezetősín védő
- (7) Vezetősín
- (8) Lánc
- (9) Fém karom 1 db
- (10) Csavar M5x10 2db

Modell	Wolfson STX-580	Wolfson STX-620
Hengerűrtartalom	52cc	58cc
Motor	2 ütem	2 ütem
Benzin /Olaj keveréke	25:1	25:1
Benzintartály	560 ml	560 ml
Olajtartály	280 ml	280 ml
Penge	15" / 38 Cm	18" / 45 Cm
Lánc	32 szem	36 szem
A lánc osztása	0.325"	0.325"
Méretek	54 x 26 x 30 cm	49x27x30cm
Tömeg	7.2 Kg	7.5 Kg

Tárolás

1. Ürítse ki az üzemanyagtartályt, és járassa a motort, amíg az üzemanyag teljesen el nem távozik.
2. Ürítse ki az olajtartályt.
3. Tisztítsa meg az egész egységet.
4. Tárolja száraz helyen, ahol gyermekek nem férhetnek hozzá.

Eredeti útmutató
Hiba útmutató

PROBLÉMA	OK	MEGOLDÁS
1. Nem indul a fűrés.	- Ellenőrizze, hogy az üzemanyagban ne legyen víz.	- Cserélje ki megfelelő üzemanyagra.
Figyelem! Győződjön meg arról, hogy a fagyásgátló rendszer nem működik!	- Ellenőrizze, hogy nincs-e felesleges üzemanyag.	- Távolítsa el és szárítsa meg a gyújtógyertyát, majd sokk nélkül húzza meg újra a zsinórt.
	- Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertyák szikráznak-e	- Cserélje ki a gyújtógyertyát.
	--Ellenőrizze, hogy az üzemanyagban nincs-e víz, vagy a keverék nem gyenge minőségű.	- Helyettesítse megfelelő üzemanyaggal.
2. Alacsony teljesítmény / lassú gyorsulás / instabil alaplát	- Ellenőrizze, hogy a levegőszűrő és az üzemanyagszűrő nincs-e eltömődve.	- Tisztítsa meg a szűrőt/szűrőket.
	- Ellenőrizze a karburátor beállításait	- Állítsa be a karburátort (lásd „A karburátor beállítása” című fejezetet)
3. Nem folyik ki az olaj	- Ellenőrizze, hogy ne legyen gyenge minőségű az olaj.	- Cseréljen olajt.
	- Ellenőrizze az olaj nyílását, hogy ne legyen eltömődve.	- Tisztítsa meg.

Ha az egység javításra szorul, kérjük, forduljon egy hivatalos szervizközpontoz.

Minőségi tanúsítvány és Garancia

Termék neve: _____

Termékkód: _____

Termék sorozatszáma: _____

Modell típus: _____

Megfelelőségi nyilatkozat: _____

Eladó: _____

Eladó címe: _____

Vásárló: _____

Vásárló címe: _____

Telefon: _____

E-mail: _____

Számla/fiskális nyugta: _____

Eladás dátuma: _____

Megtörtént a termék működésének tesztelése, bemutatásra került a használat és a karbantartás módja. Magyar nyelven elhangzottak a használati, kezelési, tárolási, konzerválási és szállítási utasítások. A vásárló a jelen jótállási jegyben szereplő adatokat tudomásul vette, az adatok hiánytalan és helyes kitöltését ellenőrizte és a terméket átvette.

Jelen tanúsítvány jogilag igazolja, hogy a számlázott termék megfelel a gyártó kiviteli dokumentációjának, a megadott funkcionális minőségi és tartóssági paraméterek közé tartozik, a kiadott Megfelelőségi Nyilatkozat szerint.

Vásárló aláírása,

Eladó aláírása,

A következők nem képezik a garancia tárgyát

A következő alkatrészekre és tartozékokra, amelyek használat utáni elhasználódása normálisnak számít, NEM vonatkozik a garancia:

- 1.** Lánchajtó fogaskerék (lánckerék), vezetősín, malom-/aprítógép szita, olajsűrű, légsűrű, gumi alkatrészek (hengerharang, karburátor könyök, gumigyűrűk, tömlők, tömítések, szíjak stb.)
- 2.** Üzemanyagsűrű, benzinsapka, tartálysűrű, szondák, tartályok, úszók, üzemanyagszelep, pontonszegek, fúvókák, injektorok vagy befecskendező fúvókák, állítórendszerek vagy karok, tömítések vagy a karburátor vagy az alkatrészének tömítőelemei, amelyek kopása a hatályos normáknak nem megfelelő üzemanyag használata miatt következik be;
- 3.** Ház, henger, dugattyú, szegmensek, szelepek, a kopás a légsűrű hiánya vagy nem megfelelő használata esetén, illetve a hatályban lévő előírásoknak nem megfelelő üzemanyag felhasználása által okozott tűz esetén, vagy ha a meghibásodás a fordulatszám be nem tartása miatt következik be, vagy 2 ütemű motorok esetén a benzin és az olaj nem megfelelő keveréke (keverési arány 30 ml olaj 1 liter benzinhez, a forgalmazótól vásárolt olajoknál);
- 4.** Izzók, ventilátorok, szíjtárcsák, műanyag burkolatok, dugók, fúvókák, műanyag kerekek vagy görgők;
- 5.** Gyújtások és relék (kondenzáció vagy rövidzárlat esetén), gyújtógyertya, gyújtógyertya kábel, kapcsolók, elektromos kábelek;
- 6.** Gumi vagy rugós lengéscsillapítók, kábelek (kuplung, gyorsító, kaszaasztal, tapadás stb.);
- 7.** Fékpofák és fékbetétek, kuplungok, súrlódó fékbetétek, kuplungrugó;
- 8.** Elektromos vagy elektronikus alkatrészek, amikor a meghibásodás földelés hiánya, használat vagy nem megfelelő környezeti feltételeknek való kitettség (túlzott páratartalom, nem megfelelő hőmérséklet, nem megfelelő feszültségű táplálás) vagy ingadozó feszültség miatt (áramgenerátorok esetén, ha a fogyasztók nagyobb, mint a biztosított) adódik;
- 9.** Tömítés, turbina, turbinaház (ha a hiba a szivattyúban lévő szennyeződések vagy a szivattyúban más gépek, stb. által létrehozott nyomás miatt következett be);
- 10.** A vágórendszer alkatrészei, pl.: láncfűrész lánc, láncfűrész tárcsa, fűnyíróasztal kés, fűnyírógép kés, daráló/aprító kés stb.;
- 11.** Indítódob, indítószinór, indítórugó, indítófogantyú;
- 12.** Kaszaasztal, vágóasztal kés, sarkantyúk, ellenkések, fogak, állítótámasz, anyatartó, anya, hajtórúd (a láncfűrészekben a vágórendszer teljes kinematikai lánc), ha azokat nem üzemeltetik, állítják be vagy tisztítják megfelelően.
- 13.** Egyéb fogyóeszközök.

■ EZT A TERMÉKET KIZÁRÓLAG OTTHONI FELHASZNÁLÁSRA GYÁRTOTTÁK, IPARI MŰVELETEKRE NEM. PONTOSAN KÖVESSE A TERMÉK HASZNÁLATI ÚTMUTATÓJÁNAK UTASÍTÁSÁT.

A garancia feltételei

A társaság a román jogszabályoknak megfelelően garanciát vállal (a 140/2021. számú GEO 15. cikkének rendelkezései szerint az áruk adásvételi szerződéseivel kapcsolatos egyes szempontokra vonatkozóan, és érvényes a termék rendeltetésszerű használata során felmerülő hibákra), a jótállási jegy és a vásárlást igazoló bizonylat (számla/adó bizonylat) alapján.

A távkereskedelemben (online) vásárolt termékekre az Európai Parlament 2011/83/EU irányelvének feltételei vonatkoznak, a GEO 1. sz. 34/2014 szerint, és 14 napon belül visszaküldhetőek, az októbertől függetlenül.

A fogyasztó törvény által biztosított jogait a kínált jótállás nem érinti. A garancia csak anyag- vagy gyártási hibákra vonatkozik.

A jótállási idő az eladás napjától kezdődik, és a felhasználás típusától függ az alábbiak szerint:

- Minden termékre 24 hónapos jótállás vonatkozik fizikai személyek általi vásárlás, kézműves és háztartási felhasználás esetén.
- Minden termék 12 hónapos jótállás vonatkozik jogi személyek általi vásárlás esetén.
- A jótállási időszak az első végfelhasználó általi vásárlás időpontjával kezdődik. Az eredeti vásárlási bizonylaton (nyugtán vagy adószámlán) feltüntetett dátum irányadó.

A garancia nem terjed ki:

- A használati utasításnak megfelelő használat következtében kopásnak kitett alkatrészekre
- Túlerhelésből, helytelen használatból vagy a termék használati útmutatójában foglaltaktól eltérő célokra, hibás karbantartásból vagy nem megfelelő körülmények között történő tárolásból eredő hibákra.
- Olyan termékekre, amelyeken az ügyfél módosított vagy kiegészített.

A jótállás hatálya alá tartozó hibákat ingyenes javítással vagy kifogástalanul működő termékre történő cserével (lehet, hogy későbbi modell is) orvosoljuk.

A jótállási igényt a jótállási idő alatt kell bejelenteni. Az adott terméket a vásárlás dátumát és a termék megnevezését, valamint szükség esetén a jótállási jegyet tartalmazó vásárlási bizonylattal együtt teljes egészében át kell adni vagy el kell küldeni az eladónak vagy a használati utasításban említett szervizek egyikébe. A szállítást az eladó által egyeztetett futárral történik. A termék átvételének megrendelését az eladó hajtja végre, a vásárló kérésére. A felajánlott garancia minden költséget fedez, amely a bizonyítottan hibásnak bizonyult terméket eredeti műszaki állapotba való hozzágazításhoz szükséges, bármely hibás alkatrész javításával vagy cseréjével, valamint a szállítást, kezelést, diagnosztikát, szakértelem, szétszerelést, összeszerelést, munkaerőt, felhasznált anyagokat és újracsomagolás költségeit egyaránt.

A cég által garanciálisnak elismert hibák kijavítása a SC Riviera Bike műszaki osztályának döntésétől függően a hibás termék ingyenes javításával vagy más termékre (adott esetben akár újabb modellel) történő cseréjével történik. A kicserélt termékek vagy alkatrészek a Sc Riviera Bike Srl. tulajdonába kerülnek.

Az adott termék jótállási feltételeiben említett hibák kijavításának jogán kívül egyéb igény a vállalt jótállás alapján nem megalapozott. Különösen a javítási időszak alatt nem biztosítunk csereterméket.

A jótállás teljesítését követően a jótállási időn belül bekövetkezett meg nem felelés miatti állásidő meghosszabbítja a jótállási időt, és az adott esettől függően attól az időponttól kezdve, amikor az eladó értesült a termék meg nem feleléséről, illetve a terméknek az eladóhoz/szervizegységhez történő bemutatásától a termék rendes használatba vételéig, illetve a termék átvételére vonatkozó írásbeli értesítésig, illetve a termék tényleges átadásáig a fogyasztónak történő tényleges átadásáig terjedő időtartamot kell hozzáadni. Azokra a tartós termékekre, amelyek a hibás termékeket a jótállási időn belül kicserélik, új jótállási időszak érvényes, amely a termékcsere dátumától kezdődik.

A jelen garanciából eredő jogok átruházása kizárt. Ez a garancia nem vonatkozik a használtan vásárolt termékekre.

Ez a garancia az Európai Unióban (beleértve az Egyesült Királyságot, Norvégiát és Svájcot) vásárolt és használt szerszámokra érvényes.

Ez a jogválasztás nem jelenti azt, hogy Önt megfoszthatjuk az Önt megillető olyan szabályok által biztosított védelemtől, amelyektől az állandó lakóhelye szerinti ország joga szerint nem lehet megállapodással eltérni (a legkedvezőbb szabály elve).

A hatályos jogszabályok szerint a termék a jótállási időn belül csak a következő esetekben cserélhető ki:

- A termék gyártási hibás;
- A termék hibája nem javítható;
- A javítási határidő elmulasztása;

A termék átlagos élettartama 3 év. A termék javításának vagy cseréjének maximális időtartama a hibás termék bemutatásától számított 15 naptári nap. A garancia érvényét veszti, ha:

- A címkén feltüntetett termék sorozat és típus nem volt megvigyázva (nem olvasható).
- A terméket illetéktelen személyek szétszerelték.
- A jótállási jegy nem minden mezője van kitöltve.

A terméket az eredetileg szállított összes tartozékkal együtt kell visszaküldeni.

Ha a terméket nem a használati útmutatóban szereplő használati utasításoknak megfelelően használták, a vevőnek kell fizetnie a diagnosztikai és szállítási szolgáltatások költségeit. A kereskedőnek a kicserélt termékkel kapcsolatban ugyanazok a kötelezettségei, mint az eredetileg eladott termékkel kapcsolatban.

A Riviera Bike a 679/2016-os európai rendelet rendelkezéseinek megfelelően kezeli a vásárló következő személyes adatait: név, vezetéknév, cím, telefonszám és e-mail cím, annak érdekében, hogy a vásárlóinak nyújtott garancia-időszakot megfelelően kezelje az eladott berendezésekre vonatkozóan. Az elektromos és elektronikus berendezések hulladékának (WEEE) a válogatatlan háztartási hulladékkal együtt történő ártalmatlanítása tilos. Ezeket szakosodott gyűjtőpontoknak, engedélyezett begyűjtő/újrahasznosító cégeknek stb. adják át.

Termék	A panasz nyilvántartásba vételének időpontja	A panasz megoldásának időpontja	A garanciaidő meghosszabbítása	A fogyasztó aláírása

Szervíz: TOTAL áruház, Bákó Románia. Telefon: +40371238441.

Szervízzel kapcsolatos gondjaival, a következő weboldalon nyithat adatlapot: www.emag.hu

Magyarországi Forgalmazó:

SC. RIVIERA BIKE SRL.

Popești Leordeni, Ilfov megye, Románia.