

Wolfson[®]

Super Power



WFS0026

WFS0027

MANUAL DE UTILIZARE

MOTOR BENZINA

INAINTE DE UTILIZARE CITITI CU ATENTIE ACEST MANUAL

ATENTIE !!!

ACEST PRODUS SE VA FOLOSI IN ACTIVITATI CASNICE - DESTINATIE HOBBY,

EL NEFIIND CONSTRUIT PENTRU ACTIVITATI INDUSTRIALE INTENSE .

UTILIZAREA ACESTUI PRODUS IN ALTE CONDITII CONDUCE LA PIERDEREA GARANTIEI.

CUPRINS

1. Scurta introducere
2. Pregatiri inainte de pornire
3. Pornirea si oprirea motorului
4. Intretinerea zilnica
5. Probleme tehnice
6. Dezasamblare și asamblare
7. Specificatii tehnice

1. SCURTĂ INTRODUCERE

Vă multumim pentru ca ati ales motorul pe benzina pentru uz general.

- 1 cilindru, 4-timpi, racire cu aer;
- OHV;
- metoda de aprindere TCI;
- ungere prin pulverizare.

Utilizarea corecta si intretinerea periodica a motorului va asigura atat functionarea in conditii normale si de incredere, cat și o durata de viata mai lunga. Va rugam sa cititi cu atentie acest manual inainte de utilizarea motorului si asigurati-va ca intelegeti corect metodele si sfaturile de operare si intretinere.

Masuri de siguranta: Nerespectarea notelor si a instructiunilor de siguranta prezentate mai jos poate duce la vatamarea grava și deteriorarea motorului. Va rugam sa fiti atenti la urmatoarele:

NOTE:

1. Cuplarea motorului cu un echipament trebuie să fie strict în conformitate cu puterea nominală de ieșire marcată pe plăcuța de identificare a motorului. Funcționarea la

suprasarcină, supraturație sau la o sarcină redusă și o turație scăzută o perioadă mai lungă de timp este interzisă.

2. Utilizați numai combustibil și lubrifiant recomandat. Aveți grijă să îi depozitați și să îi filtrați complet înainte de utilizare. Păstrați filtrele curate și schimbați uleiul în mod regulat. Verificați atent țeava de combustibil de legături slăbite și scurgeri de combustibil. Scurgerile de combustibil pot crea o situație potențial periculoasă.

3. Verificați periodic toate șuruburile și piulițele pentru a vă asigura că nu sunt slăbite. Un șurub sau o piuliță slăbită pot cauza probleme grave la motor.

4. Curățați periodic elementul filtrului de aer; schimbați-l, dacă este necesar.

5. Curățați periodic murdăria și praful de pe aripioarele de răcire, ventilator și carcasa ventila-torului pentru a se asigura răcirea corespunzătoare a motorului.

6. Utilizatorul trebuie să fie familiarizat cu structura și funcționarea corectă a motorului, să poată realiza întreținerea periodică și să remedieze imediat orice defecțiune detectată. Nu folosiți motorul dacă funcționarea acestuia este anormală sau dacă prezintă defecțiuni.

Toba de eșapament devine fierbinte în timpul utilizării motorului și rămâne astfel o perioadă de timp și după oprirea motorului. Aveți grijă să nu atingeți toba de eșapament atunci când este fierbinte, pentru a evita eventualele arsuri; țineți copiii departe de zona în care motorul funcționează.

1.1 Instrucțiuni de siguranță

1. Măsuri de siguranță privind eșapamentul: În timpul funcționării motorului, noxele eliminate conțin monoxid de carbon, un gaz incolor, inodor și extrem de periculos care poate provoca pierderea conștiinței sau decesul. Cu scopul de a evita producerea de accidente, nu lăsați motorul să funcționeze în spații închise sau în zone slab ventilate, cum ar fi tunel sau peșteră, etc.. Dacă este necesar să utilizați motorul într-o astfel de zonă, gazele de evacuare trebuie eliminate în afara zonei, iar orificiul de ieșire al conductei de protecție trebuie să fie la o distanță de cel puțin 1m depărtare de uși și ferestre. Exercitați o grijă mai mare atunci când utilizați motorul lângă oameni sau animale.

2. Prevenirea incendiilor: țineți motorul departe de materialele inflamabile și de alte materiale periculoase (gunoi, cârpe, lubrifianți, explozibili). Nu utilizați motorul în timp ce fumați sau în apropierea focului deschis. Păstrați motorul la cel puțin 1 metru distanță de clădiri sau alte structuri.

3. Măsuri de protecție la realimentare: Asigurați-vă că motorul este oprit înainte de a realimenta. Nu adăugați combustibil peste limita maximă a rezervorului. Dacă se varsă combustibil, îl ștergeți cu grijă și așteptați până se uscă suprafața înainte de a porni motorul.

4. Împrejurimi: Motorul trebuie să funcționeze pe o masă, suprafață plană, lipsită de pietre mici, pietriș, etc. Dacă motorul este înclinat, pot avea loc scurgeri de combustibil. Nu mișcați motorul în timp ce funcționează. Atunci când motorul este transportat pe distanțe lungi sau pe drumuri accidentate, drenați combustibilul din rezervorul motorului.

2.1 Verificarea uleiului (Figura 2-1)

Când motorul este oprit, deșurubați bușonul cu joă pentru ulei pentru a verifica dacă nivelul uleiului se află în limitele intervalului specificat. Dacă nivelul uleiului este sub cel minim, adăugați lubrifiant, dar aveți grijă să nu depășiți limita maximă de ulei. Se recomandă a se folosi uleiul din clasa SAE 10W/30 (iarna) și 15W/40 (vara).

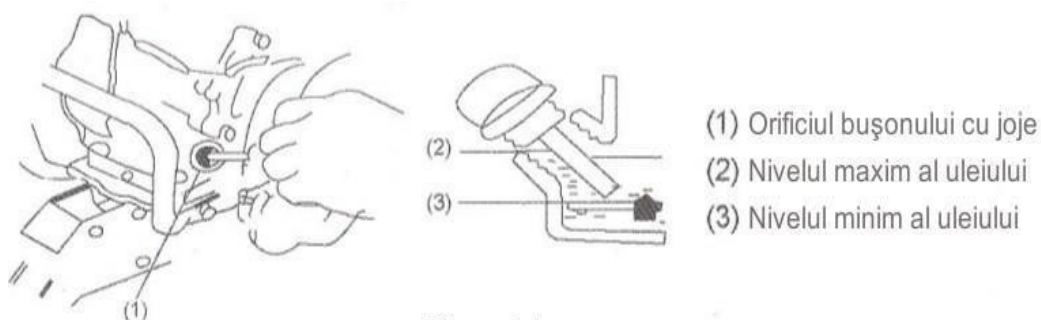


Figura 2-1

2.2 Verificați nivelul combustibilului: (Figura 2-2)

Cu motorul oprit, scoateți capacul rezervorului de combustibil și verificați nivelul combustibilului. Umpleți rezervorul cu benzină, dacă nivelul este prea scăzut. Adăugați benzină până la nivelul maxim indicat de linia roșie din interiorul filtrului de combustibil. Combustibilul recomandat este benzina fără plumb cu cifra octanică 90 sau peste. Nu utilizați amestec ulei/benzină. Nu utilizați niciodată benzină veche sau contaminată.

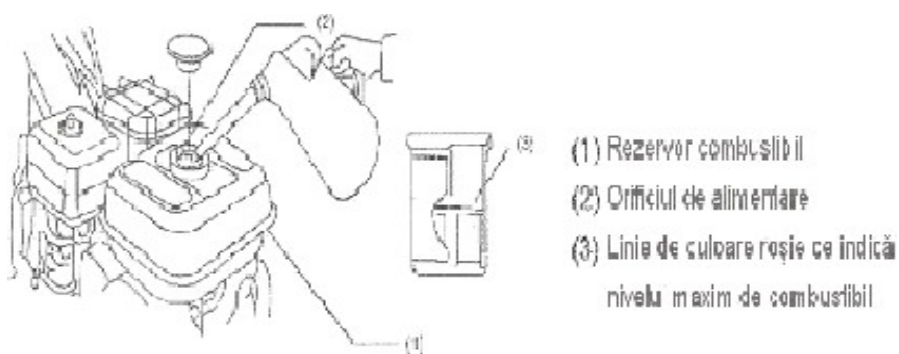


Figura 2-2

2.3 Verificați filtrul de aer: (Figura 2-3)

Filtrul de aer este filtru de tip uscat cu două tipuri de elemente filtrante – din hârtie și spumă. Când verificați elementele filtrului, scoateți capacul filtrului de aer. Dacă filtrul este murdar, curățați-l cu benzină sau gaz. După care îl lăsați să se usuce. Repetați operația de curățare de mai multe ori înainte de a-l reinstala la motor.

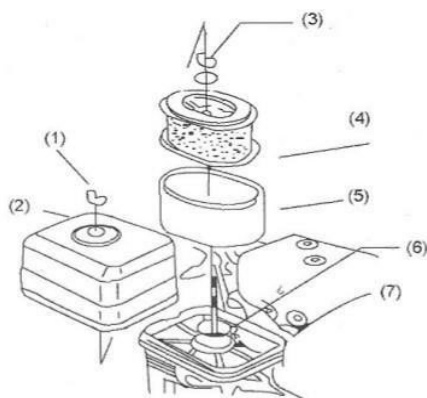


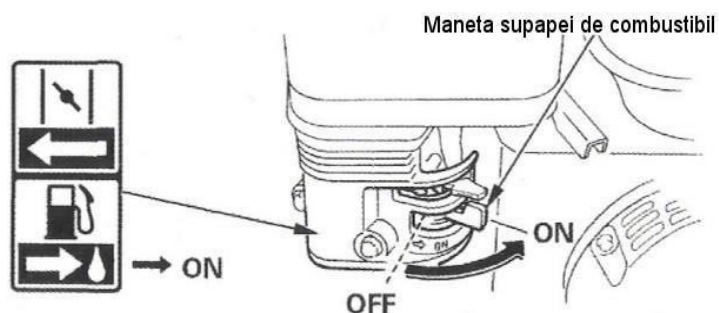
Figura 2-3

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| (1) Piuliță-fluture | (5) Element filtrant din spumă |
| (2) Carcasă filtrului de aer | (6) Garnitură de etanșare |
| (3) Piuliță-fluture | (7) Placa de bază a filtrului |
| (4) Element filtrant din hârtie | |

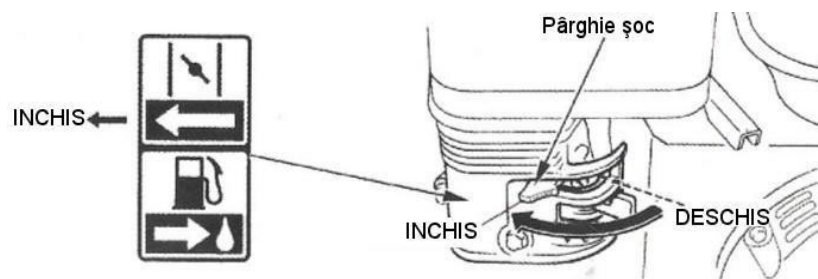
3. PORNIREA ȘI OPRIREA MOTORULUI

3.1. Pornirea motorului

3.1.1. Mutați maneta supapei de combustibil în poziția ON.

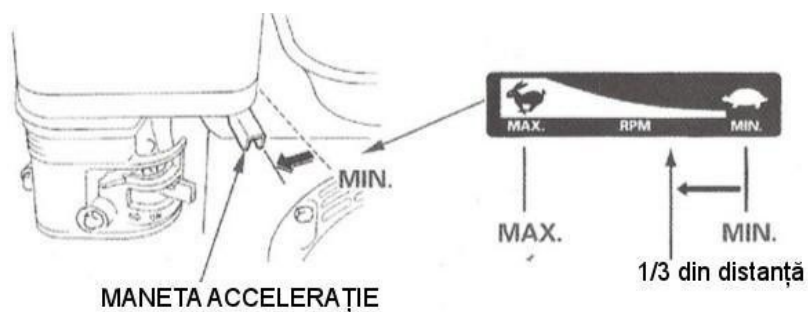


3.1.2. Pentru a porni un motor rece, mutați pârghia șocului în poziția ÎNCHIS.

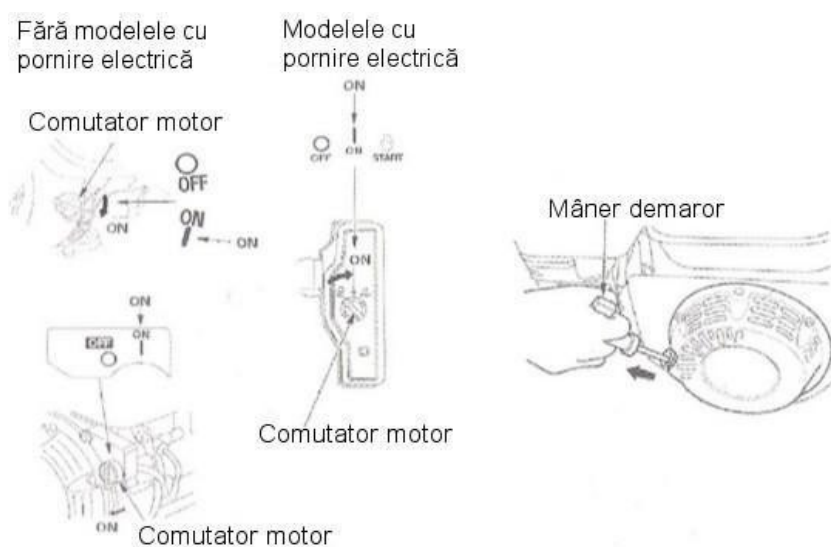


Pentru a reporni un motor cald, lăsați pârghia șocului în poziția DESCHIS.

3.1.3. Deplasați maneta accelerației din poziția MIN către poziția MAX cu aprox. 1/3 din distanță.



3.1.4. Rotiți comutatorul motorului în poziția ON.



3.1.5. Acționați

demarorul. Demaror cu

recul:

Trageți ușor mânerul demarorului, până când simțiți o rezistență, apoi trageți rapid. Readuceți ușor mânerul în poziția inițială.

NOTĂ : Nu lăsați mânerul demarorului să revină singur înapoi. Readuceți-l ușor în poziția inițială, pentru a preveni deteriorarea demarorului.

Demaror electric (pentru tipurile la care se aplică):

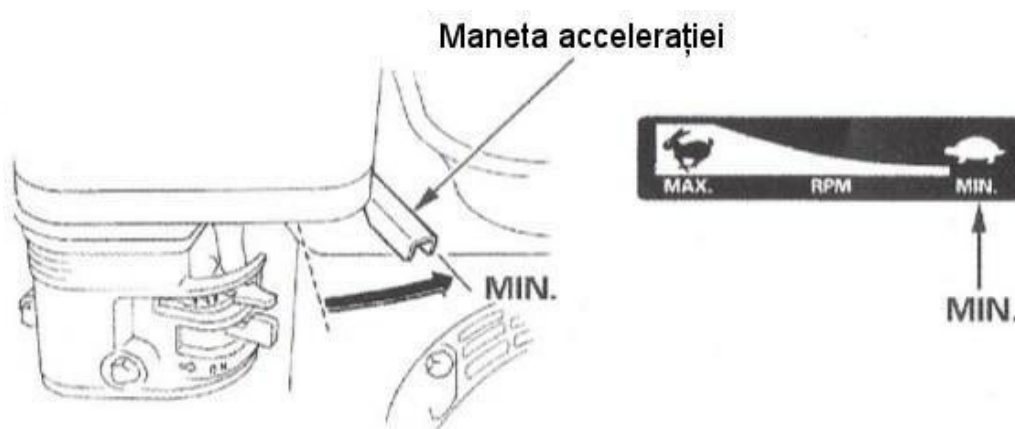
Rotiți cheia în poziția START și mențineți-o acolo până când motorul pornește.

Dacă motorul nu pornește în 5 secunde, eliberați cheia și așteptați cel puțin 10 secunde, înainte de a pune din nou în funcțiune demarorul.

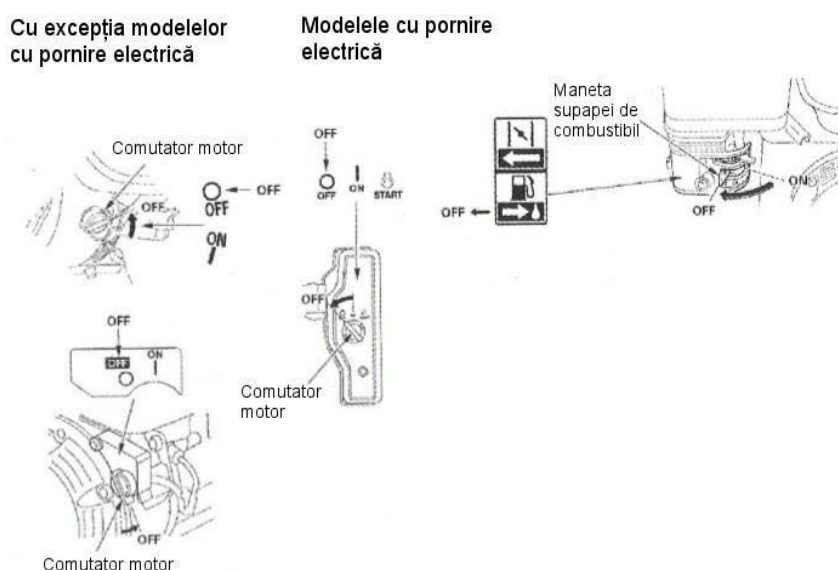
3.2. Oprirea motorului

Pentru a opri motorul într-o situație de urgență, trebuie doar să rotiți comutatorul motorului în poziția OFF. În condiții normale, parcurgeți următoarea procedură. Consultați instrucțiunile furnizate de producătorul echipamentului.

3.2.1. Puneți maneta accelerației în poziția MIN.



3.2.2. Rotiți comutatorul motorului în poziția OFF.



4. ÎNTREȚINERE

1. Întreținerea periodică

- Verificați elementul filtrant al filtrului de aer. Curățați filtrul.
- Verificați șuruburile și piulițele pentru a vă asigura că sunt fixate.
- Verificați uleiul conform punctului 2.1. din Partea 2.

2. Filtrul de aer trebuie curățat la fiecare 25 de ore de funcționare.

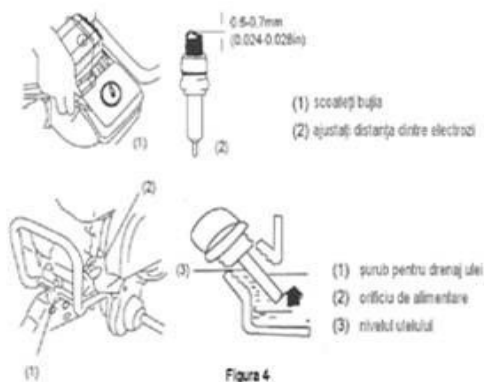
Urmăriți procedura de curățare menționată la 2.3. din Partea 2.

3. Verificați bujia după fiecare 50 de ore de funcționare.

Îndepărtați depunerile și ajusta-ți distanța dintre electrozi la 0.6~0.7mm. (a se vedea Fig.4). Verificați nervurile de răcire și îndepărtați murdăria de pe acestea.

4. Înlocuiți uleiul.

Desfaceți șurubul pentru drenaj, înclinați ușor motorul și lăsați uleiul să se scurgă, după care adaugați kerosen pentru a curăța; drenați kerosenul, strângeți șurubul pentru drenaj și alimentați cu noul ulei până la nivelul specificat.



5. Curățați rezervorul de combustibil și filtrul la fiecare 100 de ore de funcționare.

Deschideți capacul rezervorului de combustibil, scoateți filtrul și curățați-l cu o perie. Scoateți rezervorul de combustibil, curățați interiorul acestuia, îndepărtați murdăria și apa. Reinstalați rezervorul de combustibil și filtrul, alimentați cu benzină proaspătă până la nivelul indicat de mar-cajul roșu. (a se vedea 2.0 din Partea 2)

6. Verificați starea de uzură a conductei de ulei după fiecare 2 ani de utilizare.

Înlocuiți conducta de ulei dacă prezintă semne de uzură sau este crăpată. Strângeți conexiunile noii conducte pentru a preveni scurgerile.

7. Pentru a depozita motorul pentru o perioadă mai lungă de timp, procedați astfel:

În primul rând, scoateți rezervorul de combustibil, drenați combustibilul și îndepărtați murdăria/apa de pe suprafața internă a rezervorului. Deschideți robinetul rezervorului de combustibil, desfaceți șurubul pentru drenaj din partea de jos a carburatorului și drenați tot combustibilul din carburator. După care strângeți la loc șurubul pentru drenaj.

În al doilea rând, desfaceți șurubul pentru drenaj din partea de jos a carterului și drenați tot uleiul.

După care strângeți la loc șurubul pentru drenaj.

În cele din urmă, curățați suprafața exterioară a motorului, îndepărtând orice urmă de murdărie sau praf. După care așezați motorul într-un loc uscat.

SPECIFICATII TEHNICE

<u>WFS0026</u>	<u>WFS0027</u>
• Putere maximă: 7 CP • Capacitate cilindrică: 212 cm³ • Cuplu motor max: 10.8N.m • Alezaj x Cursă: 70 x 54 mm • Consum combustibil: 423 g/kW*h • Tip bujie: F6TC • Capacitate rezervor: 3.6 L • Combustibil: Benzină • Capacitate rezervor ulei: 0.6 L • Ulei: SAE 10W-30, 15W-40 • Sistem de pornire: La sfoară • Nivel zgomot: 104 dB • Greutate: 17 kg • Tip arbore: cilindric cu pană • Diametru ax: 20mm • Lungime ax: 50mm	Tip motor: Monocilindru, 4-timpi, racire cu aer, OHV • Putere nominala: 9.0/3600 KW/rpm • Putere maxima: 15(11)/3600 CP(KW)/rpm • Capacitate cilindrica: 420 cm³ • Cuplu motor max.: 28/2500 N.m/rpm • Alezaj x Cursa: 90 x 66 mm • Consum combustibil: 423 g/kW*h • Tip bujie: F6TC • Capacitate rezervor: 6.5 L • Combustibil: Benzina • Capacitate rezervor ulei: 1.1 L • Ulei: SAE 10W-30, 15W-40 • Sistem de pornire: La sfoara/electric • Nivel zgomot: 104 dB • Greutate: 35 kg • Tip arbore: filet

PROBLEME TEHNICE

5.1.

Putere de ieșire scăzută

Simptom	Cauza posibila		Remediere
Cand mutati maneta intr-o treapta superioara, turatia creste incet, este micșorata sau motorul se opreste	Sistemul de aprindere	Timp de aprindere incorect.	Reajustați unghiul de avans la aprindere
	Sistemul de alimentare cu combustibil	Există aer în conducta de combustibil sau conducta este înfundată	Eliminați aerul sau curățați conducta de combustibil
		Jiclorul principal nu este ajustat corespunzător	Reajustați
		Jiclorul ajutor și jiclorul principal sunt înfundate în carburator	Curățați și suflați
		Robinetul rezervorului de combustibil este înfundat	Curățați și înlocuiți piesa deteriorată
		Există depuneri de carbon în camera de ardere	Îndepărtați depunerile
		Există depuneri de carbon în toba și conducta de eșapament	Îndepărtați depunerile
		Filtrul de aer este înfundat	Curățați elementul filtrant
		Țeava de aspirație prezintă scurgeri	Reparați sau înlocuiți
	Rata de compresie scăzută	Pistonul, cilindrul sau segmentul de piston este uzat	Înlocuiți piesa uzată
		Pierdere de aer la suprafața de contact dintre blocul cilindrilor și chiulasă	Înlocuiți garnitura
		Jocul supapei este prea mare sau prea mic	Reajustați
		Etanșeitatea supapei este slabă	Reparați

5.2. Motorul funcționează cu probleme

Simptom	Cauză posibilă	Remediere
Motorul funcționează cu detonații	Pistonul, cilindrul sau segmentul de piston este foarte uzat	Înlocuiți piesa uzată
	Bolțul de piston sau gaura acestuia sunt foarte uzate	Înlocuiți pistonul sau bolțul
	Capătul mic al bielei cuplare este foarte uzat	Înlocuiți biela cuplară
	Rulmentul cu role al arborelui cotit este uzat	Înlocuiți rulmentul
Combustie anormală	Motorul este prea fierbinte	Opriți-l și contactați service-ul autorizat
	Există depuneri de carbon în camera de ardere	Îndepărtați depunerile
	Tip benzină necorespunzător sau calitatea benzinei este scăzută	Înlocuiți cu tipul de benzină corespunzător
Motorul nu pornește datorită bujiei	Există apă în camera flotorului	Curățați
	Distanța dintre electrozii bujiei este incorectă	Reglați
	Distribuitor de aprindere necorespunzător	Reajustați
	Există defecțiuni la nivelul bobinei aprindere, etc.	Verificați și înlocuiți piesele deteriorate

5.3 Se oprește brusc atunci când funcționează

Simptom	Cauză posibilă		Remediere
Motorul se oprește brusc atunci când funcționează	Sistemul de alimentare cu combustibil	Combustibilul a fost consumat	Alimentați
		Carburatorul este înfundat	Verificați conducta de combustibil și desfundati
		Flotorul prezintă scurgeri	Reparați
		Supapa cu ac se lipește	Demontați plutitorul și dezlipiți
	Sistemul de aprindere	Bujia este lovită sau scurtcircuitată din cauza depunerilor de carbon	Înlocuiți bujia
		Electrodul lateral al bujiei este ars	Înlocuiți bujia
		Cablul de înaltă tensiune este căzut	Sudați-l
		Bobina de aprindere este lovită sau scurtcircuitată	Înlocuiți bobina
		Cablul se găsește pe corpul motorului	Izolați-l
	Altele	Cilindrul și supapa sunt deteriorate	Reparați sau înlocuiți piesele deteriorate

5.4 Motorul este foarte fierbinte

Simptom	Cauză posibilă	Remediere
Motorul este foarte fierbinte	Distribuitor de aprindere necorespunzător	Reglați în mod corespunzător unghiul avansului la aprindere
	Insuficient combustibil	Alimentați cu benzină
	Conducta de evacuare este înfundată	Dragați conducta de evacuare
	Carcasa de distribuție prezintă scurgeri	Reparați scurgerile
	Aripioarele de răcire sunt blocate de murdărie sau altceva.	Îndepărtați murdăria
	Ventilatorul este slăbit sau prezintă defecțiuni	Reinstalați-l corespunzător
	Deformarea bielei cuplare determină uzura pistonului și a bușei cilindrului	Înlocuiți biela cuplară
	Cilindrul, pistonul sau segmentul de piston este uzat, determinând un flux de aer între cilindru și carter	Înlocuiți piesele uzate
	Reglare necorespunzătoare a turației motorului	Reajustați turația
	Viteză de rotație excesivă	Reajustați regulatorul de turație
	Rulmentul principal al arborelui cotit este ars	Înlocuiți rulmentul

Notă:

Motorul trebuie operat într-un anumit interval de temperatură. În general, este permis ca temperatura la orificiul de evacuare al carcasei de distribuție să fie între 80~100°C, în timp ce temperatura carterului de sub magnetomotor trebuie să fie în jur de 60°C. Dacă temperatura depășește limita superioară, aceasta înseamnă că motorul este foarte fierbinte.

5.5. Se aude un zgomot anormal atunci când motorul funcționează

Simptom	Cauză posibilă	Remediere
Zgomote	Pistonul, segmentul de piston sau cilindrul este uzat	Înlocuiți piesele uzate
	Biela cuplară sau bolțul de piston și gaura bolțului sunt uzate	Înlocuiți piesele uzate
	Rulmentul principal al arborelui cotit este uzat	Înlocuiți
	Segmentul de piston este rupt	Înlocuiți
Zgomote metalice în combustie anormală	Depuneri de carbon în camera de combustie	Îndepărtați depunerile de carbon
	Jocul electrozilor bujiei este prea mic	Ajustați jocul electrozilor
	Motorul este inundat cu benzină	Verificați piesele de legătură precum carburatorul
	Tipul combustibilului este necorespunzător	Înlocuiți combustibilul
	Motorul este foarte fierbinte	Opriti-l și contactați service-ul
Aletele	Jocul supapei necorespunzător	Reajustați jocul supapei
	Volantul nu este conectat suficient de strâns la arborele cotit	Mai strângeți

EC Declaratie de conformitate

A. Numele și adresa producătorului: SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania
Tel: 0374300162

B. Obiectul declarației:

Numar de identificare	Denumire produs	Numar de identificare	Denumire produs
WFS0026	Motor benzina universal WOLFSON® GTX-200, 4 Timpi OHV (170F)	PMP0024	GP - MOTOR UZ GENERAL - GP-170F - BENZINA
PMP0025	GP - MOTOR UZ GENERAL - GP-188F - BENZINA	PMP0026	GP - MOTOR UZ GENERAL - GP-190F - BENZINA
PMP0022	GP - MOTOR UZ GENERAL - GP-168F-1 - BENZINA	WFS0027	Motor benzina universal WOLFSON® GTX-1500, 15CP, 4 Timpi OHV (190F)

C. Descriere echipament:

Echipament cu motor cu combustie internă care are multiple întrebuințări, putând fi utilizat în grădina, în agricultură, în construcții și care poate fi montat pe o gamă largă de utilaje, cum ar fi spălătoare auto cu presiune, mașini de tuns iarba, generatoare, motopompe etc.

D. Obiectul declarației este în conformitate cu legislația europeană relevantă de armonizare și îndeplinește toate dispozițiile:

Directivile europene:

2006/42/ EC

2014/30/ EU

2014/35/EC

2000/14/EC

Regulament 2016/1628/EU

Regulament 2018/987/EU

Regulament 2018/988/EU

Regulament 2018/989/EU

E. Pentru a îndeplini standardele de securitate și sănătate în muncă menționate în directivele de mai sus, au fost respectate următoarele standarde de armonizare.

EN ISO 12100

EN 1679-1

EN ISO 14314

EN 55012

Nivel emisii zgomot conform Directivei 2000/14/EC și ISO 8528-10:

LP: 91.32 dB

LW: 104.56 dB

EU Type Approval No:

E24*2016/1628*2018/989SRB1/P*0512*00

E24*2016/1628*2018/989SRA2/P*0513*00

F. Organismul notificat: **Ente Certificazione Macchine Srl, Via Ca' Bella, 243 – Loc. Castello di Serravalle – 40053 Valsamoggia (BO) – ITALY** numărul organismului notificat: **1282**, a efectuat rapoartele de încercare nr: 2021-ORD-01179, 2021-ORD-01180 pentru directivele menționate la punctul D și a emis certificatul nr. 5U211208.ZWMCW32 din 08.12.2021.
NSAI, 1 Swift Square, Northwood, Santry, Dublin 9, Ireland. Telephone: (+353+1) 807 3800, Facsimile: 01-807 3844 a emis rapoartele de încercare 21-02133-CX-SHA-00 în data de 25.12.2021 și 21-02134-CX-SHA-00 în data de 25.12.2021.

G. Persoana responsabilă pentru documentația tehnică a produsului:

Functia – Director General

Nume - Bogdan Giurgescu

website@blademotors.ro

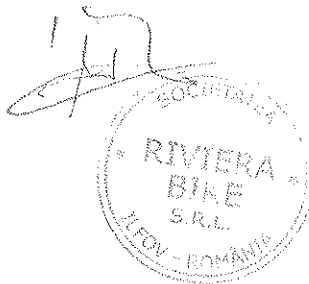
- H. Conform documentelor care atestă conformitatea, emise de producător, produsele menționate mai sus, livrate în ambalajul original, nu pun în pericol viața, sănătatea, siguranța la locul de muncă și nu produc un impact negativ asupra mediului dacă sunt instalate, utilizate, întreținut în conformitate cu instrucțiunile însoțitoare. În cazul unei modificări a echipamentului, fără acordul producătorului sau distribuitorului autorizat, această declarație își pierde valabilitatea.

Produs fabricat în China.

Semnatura:

SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania

Data: 07.12.2022





Blade®

TOTAL
One-Stop Tools Station



Wolfson®
Super Power

RIVIERA BIKE SRL CUI: RO18613466

Certificat de Calitate si Garantie

Denumire produs:

Cod produs:

Serie produs:

Tip-model:

Declaratie de Conformitate:

Vanzator:

Adresa vanzator:

Cumparator:

Adresa cumparator:

Telefon:

Email:

Factura /bon fiscal:

Data vanzarii:

S-a efectuat proba de functionare a produsului si s-a prezentat modul de utilizare si intretinere. S-au predat instructiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare si transport in limba romana. Cumparatorul a luat la cunostinta de precizarile facute in prezentul certificat de garantie, a verificat completarea integrala si corecta a datelor si a primit produsul.

Prezentul certificat atesta legal ca produsul facturat corespunde documentatiei de executie a producatorului, incadrandu-se in parametrii de calitate functionali si de durabilitate prevazuti, conform Declaratiei de Conformitate emise.

Semnatura cumparator,

Semnatura vanzator,

Reparatii efectuate in perioada de garantie:

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	



Nu fac obiectul Garantiei

NU fac obiectul garantiei urmatoarele componente si accesorii, ale caror uzuri sunt considerate normale in urma utilizarii:

1. Pinion de antrenare lant (sprocket), sina de ghidaj, sita moara/tocatoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
2. Filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datoreaza utilizarii unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
3. Ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datoreaza lipsei filtrului de aer sau folosirii unui necorespunzator, ori in cazul unor detonatii produse in urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori cand defectiunea survine din cauza nerespectarii regimului de turatie ori in cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzina cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzina, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
4. Becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuturi, roti sau role din plastic ;
5. Aprinderile si releele (in cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, intrerupatoare, cabluri electrice;
6. Amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, acceleratie, masa cosit, tractiune, etc);
7. Saboti si placute frana, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
8. Componente electrice sau electronice, cand defectiunile survin din cauza lipsei impamantarii, utilizarea sau expunerea in conditii de mediu improprie (umezeala excesiva, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuanta (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
9. Presetupa, turbina, carcasa turbina (cand defectiunea a survenit in urma impuritatilor din pompa sau a presiunii create in pompa de alte utilaje, masini, etc);
10. Elementele componente ale sistemului de taiere, ex: lant motofierastrau, disc motocositoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.;
11. Tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter;
12. Masa cosit, cutit masa cosit, pinteni, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bieleta (intreg lantul cinematic al sistemului de taiere la motocositori), cand nu sunt corect exploatate, reglate sau curatite.
13. Alte accesorii consumabile (perii de carbon, etc).

ACEST PRODUS A FOST FABRICAT NUMAI PENTRU UZUL CASNIC, NU PENTRU OPERATIUNI INDUSTRIALE. RESPECTATI INTOCMAI INSTRUCIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL PRODUSULUI.

Conditii de Garantie

Compania acorda garantie conform legislatiei romane (Legea 449/2003 modificata in 2016, OG 21/92), pe baza certificatului de garantie si a dovezii de cumparare (factura/ bon fiscal). Drepturile conferite prin lege consumatorului nu sunt afectate prin garantia oferita. Garantia se acorda numai pentru defecte de material sau de fabricatie.

Perioada de garantie incepe de la data vanzarii si depinde de tipul de utilizare astfel:

- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 24 luni in cazul achizitionarii de catre persoane fizice si utilizarii pentru mesterit si uz casnic.
- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 12 luni in cazul achizitionarii de catre persoane juridice.

Garantia nu acopera:

- Componentele ce sunt subiectul uzurii cauzate de utilizarea in concordanta cu instructiunile de folosire
- Defectele cauzate de suprasolicitare, utilizare incorecta sau in alte scopuri decat cele prevazute in manualul de utilizare a produsului, intretinere defectuoasa sau pastrarea in conditii neadecvate.
- Produse la care s-au facut modificari sau adaugiri de catre client.

Defectele recunoscute ca fiind acoperite de garantie vor fi remediate prin reparare gratuita sau prin inlocuirea cu un produs in stare perfecta de functionare (poate fi un model ulterior).

Conform legislatiei in vigoare, schimbarea produsului in termenul de garantie se va efectua doar in urmatoarele situatii:

- Produsul are viciu de fabricatie;
- Produsul are o defectiune ce nu se poate repara;
- Nerespectarea termenului de reparatie;
- Lipsa conformitatii produsului.

Durata medie de functionare a produsului este de 3 ani. Perioada maxima pentru repararea sau inlocuirea produsului este de 15 zile calendaristice de la data prezentarii produsului cu defectiune. Garantia se pierde daca:

- Seria si tipul produsului mentionate pe eticheta nu au fost protejate (nu sunt lizibile)
- Produsul a fost demontat de catre personal neautorizat
- Nu sunt completate toate rubricile certificatului de garantie

Returnarea produsului este obligatoriu sa se faca cu toate accesoriile livrate initial.

In cazul in care produsul nu a fost utilizat conform specificatiilor de utilizare din manual, clientul va suporta contravaloarea serviciilor de diagnosticare si transport. Agentul economic are aceleasi obligatii pentru produsul inlocuit ca si pentru produsul vandut initial.

Riviera Bike prelucreaza urmatoarele date cu caracter personal ale clientilor: nume, prenume, adresa, telefon si e-mail, in conformitate cu prevederile Regulamentului European 679/2016, pentru a gestiona corect perioada de garantie acordata clientilor sai, pentru echipamentele comercializate. Eliminarea deseurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) alaturi de deseurile menajere nesortate este interzisa. Acestea vor fi predate punctelor specializate de colectare, societatilor autorizate de colectare/reciclare, etc.

Riviera Bike SRL - Service jud Ilfov, loc. Popesti Leordeni, Str. Tanase Banciu nr.13

Riviera Bike SRL - Service Magazinul TOTAL Bacau, Calea Republicii, nr.163

Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr.1A

Wolfson®

Super Power



WFS0026
WFS0027

BENZINMOTOR

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



HASZNÁLAT ELŐTT OLVASSA EL FIGYELMESEN EZT A KÉZIKÖNYVET

CE    HU

FIGYELEM !!!

EZ A TERMÉK HÁZTARTÁSI TEVÉKENYSÉGRE LESZ MAJD FELHASZNÁLVA - HOBBI CÉLJÁBÓL, NEM INTENZÍV IPARI TEVÉKENYSÉGRE KÉSZÜLT.

A TERMÉK MÁS KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT TÖRTÉNŐ HASZNÁLATA ÉRVÉNYTELENÍTI A GARANCIÁT.

TARTALOMJEGYZÉK

1. Rövid bevezetés
2. Beüzemelés előtti előkészületek
3. A motor beüzemelése és leállítása
4. Naponkénti karbantartás
5. Műszaki hibák
6. Szétszerelés és összeszerelés
7. Műszaki adatok

1. RÖVID BEVEZETÉS

Köszönjük, hogy az általános célú benzinmotort választotta.

- 1 hengeres, 4 ütemű, léghűtéses;
- OHV;
- TCI gyújtási módszer;
- spray-kenés.

A motor megfelelő használata és rendszeres karbantartása biztosítja a normál és megbízható működést, valamint a hosszabb élettartamot. Kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet a motor használata előtt, és győződjön meg arról, hogy megértette a helyes üzemeltetési és karbantartási módszereket és tippeket.

Biztonsági óvintézkedések: Az alábbi megjegyzések és biztonsági utasítások be nem tartása súlyos sérülésekhez és a motor károsodásához vezethet. Kérjük, figyeljen a következőkre:

MEGJEGYZÉS:

1. A motor berendezéshez való csatlakoztatásának szigorúan meg kell felelnie a motor adattábláján feltüntetett névleges kimeneti teljesítménynek. Túlterhelésen, túltelítettség vagy alacsony terhelésen és alacsony fordulatszámon hosszabb ideig tartó üzemelés tilos.
2. Csak az ajánlott üzemanyagot és kenőanyagot használja. Használat előtt alaposan tárolja és szűrje le őket. Tartsa tisztán a szűrőket, és rendszeresen cserélje ki az olajat. Óvatosan ellenőrizze az üzemanyagcsövet, hogy nincsenek-e laza csatlakozások és nem szivárogoz-e az üzemanyag. Az üzemanyag szivárgása potenciálisan veszélyes helyzetet idézhet elő.
3. Rendszeresen ellenőrizze az összes csavart és anyát, hogy megbizonyosodjon arról, hogy

nem lazultak-e meg. A laza csavar vagy anya súlyos motorproblémákat okozhat.

4. Rendszeresen tisztítsa meg a levegőszűrő elemet; szükség esetén módosítsa.

5. Rendszeresen tisztítsa le a szennyeződést és a port a hűtőbordákról, a ventilátorról és a ventilátorháztól a megfelelő motorhűtés biztosítása érdekében.

6. A felhasználónak ismernie kell a motor helyes felépítését és működését, képesnek kell lennie a rendszeres karbantartás elvégzésére és az észlelt hibák azonnali javítására. Ne használja a motort, ha hibásan vagy rosszul működik.

A kipufogódob felforrósodik a motor használata közben, és a motor leállítása után egy ideig az is marad. Az égési sérülések elkerülése érdekében ügyeljen arra, hogy ne érintse meg a kipufogódobot, amikor az forró; tartsa távol a gyerekeket attól a területtől, ahol a motor jár.

1.1 Biztonsági utasítások

1. Kipufogógáz biztonsági óvintézkedések: A motor működése során az eltávolított szennyező anyagok szén-monoxidot tartalmaznak, amely színtelen, szagtalan és rendkívül veszélyes gáz, amely eszméletvesztést vagy halált okozhat. A balesetek elkerülése érdekében ne hagyja a motort beltérben vagy rosszul szellőző helyeken, például alagutakban vagy barlangokban járni. Ha a motort ilyen helyen kell használni, a kipufogógázokat a területen kívül kell elvezetni, és a védőcső kimenetének legalább 1 m távolságra kell lennie az ajtóktól és ablakoktól. Fokozott óvatossággal járjon el, ha a motort emberek vagy állatok mellett használja.

2. Tűz megelőzés: Tartsa távol a motort gyúlékony és egyéb veszélyes anyagoktól (szeméttől, rongyoktól, kenőanyagoktól, robbanóanyagoktól). Ne használja a motort dohányzás közben vagy nyílt tűz közelében. Tartsa a motort legalább 1 méter távolságra épületektől vagy más szerkezetektől.

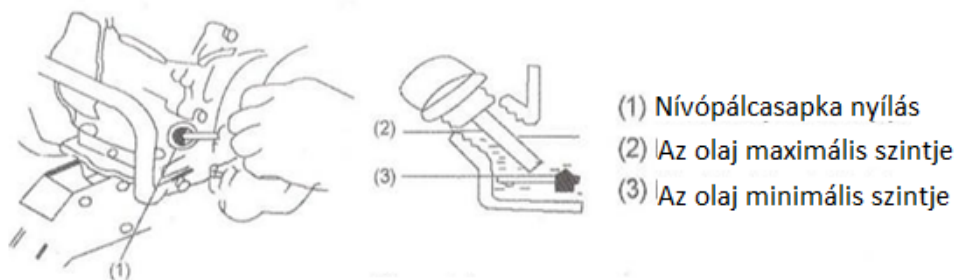
3. Tankolási intézkedések: Tankolás előtt győződjön meg arról, hogy a motor le van kapcsolva. Ne töltsön be üzemanyagot a maximális tartályhatár felett. Ha az üzemanyag kiömlik, óvatosan törölje le, és várja meg, amíg a felület megszárad, mielőtt elindítaná a motort.

4. Környezet: A motornak asztalon, apró kövektől, kavicsból stb. mentes sík felületen kell járnia. Ha a motor meg van döntve, üzemanyag szivároghat. Járó motort ne mozgassa. Amikor a motort nagy távolságra vagy durva utakon szállítja, eressze le az üzemanyagot a motor tartályából, hogy elkerülje az üzemanyag szivárgását.

2. BEZÜZEMELÉS ELŐTTI ELŐKÉSZÍTÉS

2.1 Az olaj leellenőrzése (2-1. ábra)

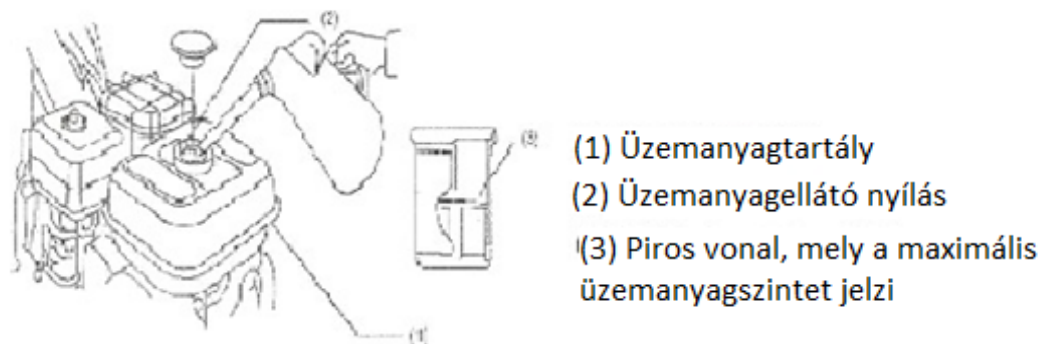
Leállított motornál csavarja ki az olajsztmérő pálcát, hogy ellenőrizze, hogy az olajszt a megadott tartományon belül van-e. Ha az olajszt a minimum alatt van, adjon hozzá kenőanyagot, de ügyeljen arra, hogy ne lépje túl a maximális olajhatárt. SAE osztályú 10W/30 (téli) és 15W/40 (nyári) olaj használata javasolt.



2-1. ábra

2.2 Ellenőrizze az üzemanyag szintjét: (2-2. ábra)

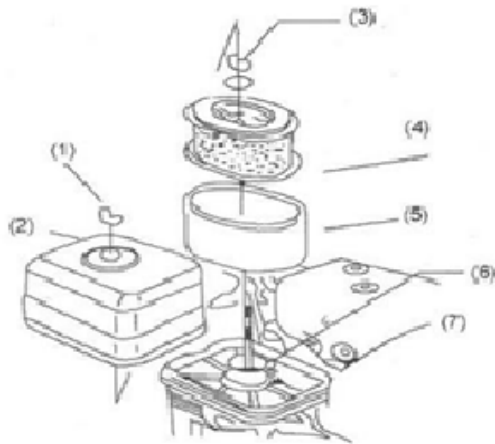
Leállított motor mellett távolítsa el az üzemanyagtartály sapkáját, és ellenőrizze az üzemanyagszintet. Töltse fel a tartályt benzinnel, ha a szint túl alacsony. Töltsön benzint az üzemanyagszűrő belsejében lévő piros vonal által jelzett maximális szintig. Az ajánlott üzemanyag 90-es vagy magasabb oktánszámú ólommentes benzin. Ne használjon olaj/benzin keveréket. Soha ne használjon régi vagy szennyezett benzint.



2-2. ábra

2.3 Ellenőrizze a levegőszűrőt: (2-3. ábra)

A légszűrő egy száraz szűrő kétféle szűrőelemmel - papír és hab. A szűrőelemek ellenőrzésekor távolítsa el a légszűrő fedelét. Ha a szűrő szennyezett, tisztítsa meg benzinnel vagy gázzal. Ezután hagyja megszáradni. Ismételje meg a tisztítási műveletet többször, mielőtt visszaszerelné a motorra.



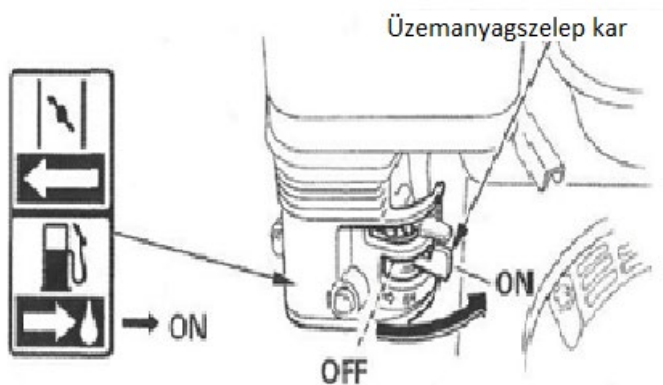
2-3. ábra

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| (1) Pillangó csavaranya | (5) Hab szűrőelem |
| (2) Levegőszűrő-ház | (6) Tömítés |
| (3) Pillangó csavaranya | (7) A szűrő alaplappja |
| (4) Papír szűrőelem | |

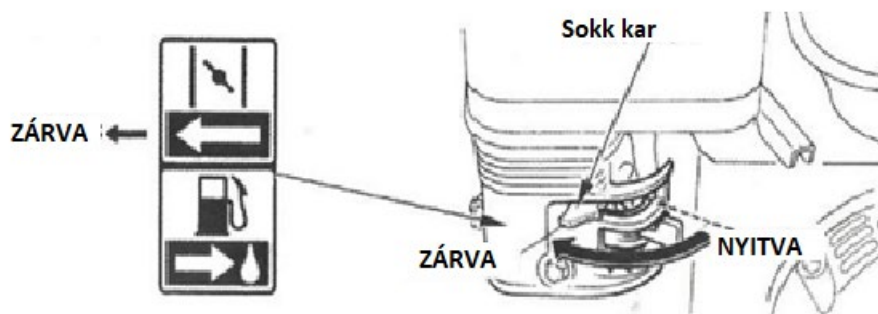
3. A MOTOR BEÜZEMELÉSE ÉS LEÁLLÍTÁSA

3.1. A motor beüzemelése

3.1.1. Állítsa az üzemanyagszelep kart ON állásba.

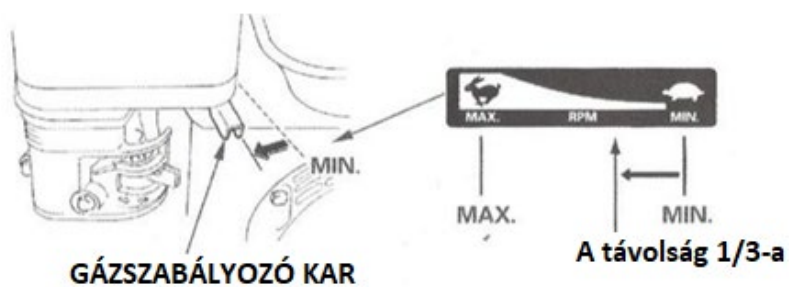


3.1.2. Hideg motor indításához állítsa a sokk karját ZÁRVA helyzetbe.



A meleg motor újraindításához hagyja a sokk karját NYITVA állásban.

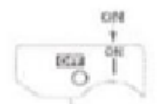
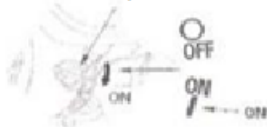
3.1.3. Mozgassa a gázsabályozó kart a MIN állásból a MAX helyzetbe kb. a távolság 1/3-val.



3.1.4. Fordítsa a motorkapcsolót ON állásba.

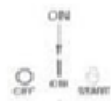
Elektromos indítás nélküli modell

Motor kapcsoló



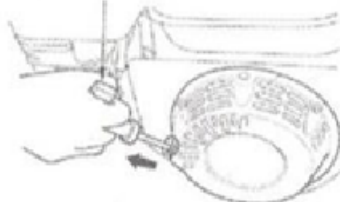
Motor kapcsoló

Elektromos indítású modell



Motor kapcsoló

Indító kar



3.1.5. Visszarúgó indító:

Finoman húzza meg az indítófogantyút, amíg ellenállást nem érez, majd gyorsan húzza meg. Finoman helyezze vissza a fogantyút az eredeti helyzetébe.

MEGJEGYZÉS: Ne engedje, hogy az indító fogantyúja magától visszajöjjön. Enyhén állítsa vissza az eredeti helyzetébe, hogy elkerülje az önindító sérülését.

Elektromos indító (azokra a típusokra, amelyekre vonatkozik):

Fordítsa el a kulcsot START helyzetbe, és tartsa ott, amíg a motor be nem indul.

Ha a motor 5 másodpercen belül nem indul be, engedje el a kulcsot, és várjon legalább 10 másodpercet az önindító újraindítása előtt.

3.2. A motor leállítása

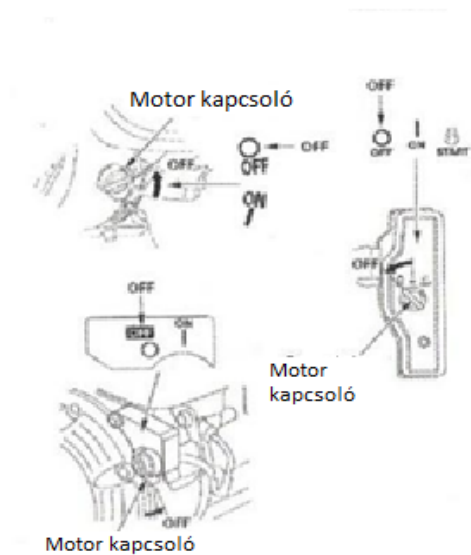
A motor vészhelyzetben történő leállításához egyszerűen fordítsa a motorkapcsolót OFF állásba. Normál körülmények között kövesse az alábbi lépéseket. Olvassa el a berendezés gyártójának utasításait.

3.2.1. Állítsa a gázzabályozó kart MIN állásba.

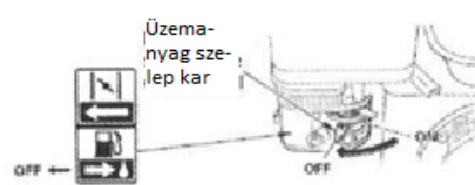


3.2.2. Fordítsa a motorkapcsolót OFF állásba.

Elektromos indítású modellek kivételével



Elektromos indítású modellek



4. KARBANTARTÁS

1. Rendszeres karbantartás

- Ellenőrizze a légszűrő szűrőelemét. Tisztítsa meg a szűrőt.
- Ellenőrizze a csavarok és anyák rögzítését.
- Ellenőrizze az olajat a 2. rész 2.1 pontja szerint.

2. A légszűrőt 25 üzemóránként meg kell tisztítani.

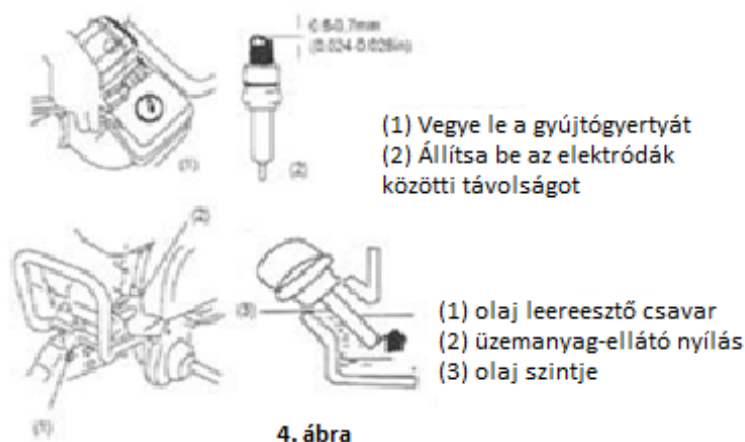
Kövesse a 2. rész 2.3. pontjában említett tisztítási eljárást.

3. Minden 50 üzemóra után ellenőrizze a gyújtógyertyát.

Távolítsa el a lerakódásokat, és állítsa be az elektródák közötti távolságot 0,6–0,7 mm-re. (lásd 4. ábra). Ellenőrizze a hűtőbordákat, és távolítsa el róluk a szennyeződések.

4. Cserélje ki az olajat

Lazítsa meg a leeresztő csavart, döntse meg kissé a motort, és hagyja kifolyni az olajat, majd adjon hozzá kerozint a tisztításhoz; engedje le a kerozint, húzza meg a leeresztő csavart, és töltsen fel az új olajat a megadott szintig.



5. Tisztítsa meg az üzemanyagtartályt és a szűrőt 100 üzemóránként.

Nyissa ki az üzemanyagtartály sapkáját, vegye ki a szűrőt és tisztítsa meg egy kefével. Távolítsa el az üzemanyagtartályt, tisztítsa meg a belsejét, távolítsa el a szennyeződések és a vizet. Helyezze vissza az üzemanyagtartályt és a szűrőt, és töltsön fel friss benzint a piros jelzés által jelzett szintig. (lásd 2.0 a 2. részben)

6. 2 évenkénti használat után ellenőrizze az olajvezeték kopását.

Cserélje ki az olajvezeték, ha kopás vagy repedés jeleit mutatja. Húzza meg az új cső csatlakozásait a szivárgás elkerülése érdekében.

7. Ha a motort hosszabb ideig szeretné tárolni, tegye a következőket:

Először távolítsa el az üzemanyagtartályt, engedje le az üzemanyagot, és távolítsa el a szennyeződést / vizet a tartály belső felületéről. Nyissa ki az üzemanyagtartály szelepét, lazítsa meg a karburátor alján található leeresztő csavart, és engedje le az összes üzemanyagot a karburátorból. Ezután húzza meg újra a leeresztő csavart.

Másodszor, lazítsa meg a forgattyúház alján lévő leeresztő csavart, és engedje le az összes olajat. Ezután húzza meg újra a leeresztő csavart.

Végül tisztítsa meg a motor külső felületét, távolítsa el a szennyeződések és a port.

Ezután helyezze a motort száraz helyre.

6. Műszaki adatok

Elem	Adatok
A gyújtógyertya elektrodái közötti távolság	06~0.7 mm (0.024~0.028in)
A szelep mozgástere	Belső: 0.15±0.02mm Külső: 0.20±0.02mm
Más adatok	Nincs szükség más beállításokra

MŰSZAKI HIBÁK

5.1.

Alacsony kimeneti teljesítmény

Tünet	Lehetséges ok		Megoldás
Ha magasabb fokozatba állítja a kart, a sebesség lassan növekszik, csökken, vagy a motor leáll.	Gyújtási rendszer	Helytelen gyújtási idő.	Állítsa be újra a gyújtás előtolási szögét
	Üzemanyag-ellátó rendszer	Levegő van az üzemanyag-vezetékben, vagy a vezeték eltömődött	Távolítsa el a levegőt vagy tisztítsa meg az üzemanyag-vezetékét
		A fő fúvóka nincs megfelelően beállítva	Állítsa újra
		A segéd-fúvóka és a főfúvóka eltömődött a karburátorban	Tisztítsa meg és fújja ki
		Az üzemanyag-tartály szelepe eltömődött	Tisztítsa meg és cserélje ki a sérült részt
		Az égéstérben szénlerakódások vannak	Távolítsa el a lerakódásokat
		A dobban és a kipufogócsőben szénlerakódások vannak	Távolítsa el a lerakódásokat
		A légszűrő eltömődött	Tisztítsa meg a szűrőelemet
		A szívócső szivárog	Javítsa meg vagy cserélje ki
	Alacsony tömörítési arány	A dugattyú, a henger vagy a dugattyúgyűrű elkopott	Cserélje ki a kopott alkatrészt
		Levegővesztés a hengerblokk és a hengerfej érintkezési felületén	Cserélje ki a tömítést
		A szelephézag túl nagy vagy túl kicsi	Állítsa újra
		A szelep tömítettsége rossz	Javítsa meg

5.2. A motor hibásan működik

Tünet	Lehetséges ok	Megoldás
Szaggatva jár a motor	A dugattyú, a henger vagy a dugattyúgyűrű nagyon elhasználódott	Înlocuiți piesa uzată
	A dugattyúcsap vagy annak furata nagyon elhasználódott	Cserélje ki a dugattyút vagy a csavart
	A hajtókar kis vége nagyon kopott	Cserélje ki az összekötő hajtórudat
	A főtengely görgős csapágnya elkopott	Cserélje ki a csapágyat
Rendellenes égés	A motor túl forró	Állítsa le, és lépjen kapcsolatba a hivatalos szervizzel
	Az égéstérben szénlerakódások vannak	Távolítsa el a lerakódásokat
	Nem megfelelő üzemanyagtípus vagy rossz az üzemanyag minősége	Cserélje ki a megfelelő típusú benzinre
A motor nem indul be a gyújtógyertya miatt	Víz van az úszókamrában	Tisztítsa meg
	A gyújtógyertya elektródái közötti távolság nem megfelelő	Állítsa be
	Nem megfelelő gyújtáselosztó	Állítsa újra
	Meghibásodás a gyújtótekercsnél, stb.	Ellenőrizze és cserélje ki a sérült alkatrészeket

5.3 Hirtelen leáll működés közben

Tünet	Lehetséges ok		Megoldás
A motor járás közben hirtelen leáll	Üzemanyag-ellátó rendszer	Elfogyott az üzemanyag	Töltse fel
		A karburátor eltömődött	Ellenőrizze az üzemanyag vezetéket és szüntesse meg az eltömődést
		Az úszó szívárog	Javítsa meg
		A tűszelep beragad	Távolítsa el az úszót és válassza le
	Gyújtási rendszer	A gyújtógyertyát ütés érte vagy rövidre zárt szénlerakódások miatt	Cserélje ki a gyújtógyertyát
		A gyújtógyertya oldalsó elektródája kiégett	Cserélje ki a gyújtógyertyát
		A nagyfeszültségű kábel leesett	Hegessze meg
		A gyújtótekercszet ütés érte vagy rövidre zárt	Cserélje ki a gyújtótekercszet
		A kábel a motortesten található	Szigetelje le
	Más	A henger és a szelep sérült	Javítsa meg vagy cserélje ki a sérült alkatrészeket

5.4 A motor túlforrósodott

Tünet	Lehetséges ok	Megoldás
A motor nagyon forró	Nem megfelelő gyújtáselosztó	Állítsa be megfelelően a gyújtás előtolási szögét
	Elégtelen üzemanyag	Töltse fel benzinnel
	A kipufogócső eltömődött	Kotorja meg a kipufogócsövet
	A vezérmű-ház szivárog	Javítsa ki a szivárgásokat
	A hűtőbordákat szennyeződés vagy valami eltömte.	Távolítsa el a szennyeződéseket
	A ventilátor meglazult vagy hibásan működik	Telepítse újra megfelelően
	A hajtórúd deformációja a dugattyú és a hengerpersely kopását okozza	Cserélje ki az összekötő rudat
	A henger, a dugattyú vagy a dugattyúgyűrű elkopott, ami miatt levegő áramlik a henger és a forgattyúház között.	Cserélje ki a kopott alkatrészeket
	A motorfordulatszám nem megfelelő beállítása	Állítsa újra a sebességet
	Túlzott forgási sebesség	Állítsa be újra a sebesség szabályozót
	A főtengely fő csapágya kiégett	Cserélje ki a csapágyat

Megjegyzés:

A motort egy bizonyos hőmérsékleti tartományon belül kell üzemeltetni. Általánosságban elmondható, hogy a vezérmű-ház kimeneténél a hőmérséklet 80-100 °C között lehet, míg a magnetomotor alatti forgattyúház hőmérsékletének 60 °C körül kell lennie. Ha a hőmérséklet meghaladja a felső határt, az azt jelenti, hogy a motor nagyon forró.

5.5. Rendellenes zaj hallható, amikor a motor jár

Tünet	Lehetséges ok	Megoldás
Zajok	A dugattyú, a dugattyúgyűrű vagy a henger elhasználódott	Cserélje ki a kopott alkatrészeket
	A hajtórúd vagy a dugattyúcsap és a csavarlyuk elkopott	Cserélje ki a kopott alkatrészeket
	A főtengely fő csapágya kopott	Cserélje ki
	A dugattyúgyűrű eltört	Cserélje ki
Fém zajok rendellenes égéskor	Szénlerakódások az égéstérben	Távolítsa el a szénlerakódásokat
	A gyújtógyertya elektróda játéka túl kicsi	Állítsa be az elektróda hézagát
	A motort elönti a benzin	Ellenőrizze a csatlakozó alkatrészeket, például a karburátort
	Az üzemanyag típusa nem megfelelő	Cserélje ki az üzemanyagot
	A motor nagyon meleg	Állítsa le, és lépjen kapcsolatba a szervizzel
Más	Nem megfelelő szelephézag	Állítsa be újra a szelephézagot
	A lendkerék nincs elég szorosan csatlakoztatva a főtengelyhez	Még szorítson rajta

6. SZÉTSZERELÉS ÉS ÖSSZESZERELÉS

6.1. Óvintézkedések szétszereléskor

A szétszerelést megfelelően kell elvégezni. Ne szerelje szét azokat a részeket, amelyeket nem lehet eltávolítani. Kerülje a tömítések és mozgó alkatrészek, például a dugattyú és a dugattyúgyűrű stb. szétszerelését.

Ne szerelje szét az alkatrészeket, kivéve a gyújtógyertyát, a karburátort és a mágneses motort, ha forró, hogy elkerülje az alkatrészek sérülését és deformálódását.

Szétszereléskor vegye figyelembe az összeszerelést.

Jelöljön meg néhány alkatrészt a motor speciális helyein, például a dugattyúgyűrűt, a hengerbetét oldalait és a csatlakozókábelt.

A könnyebb összeszerelés érdekében tartsa együtt ugyanazon alkatrész részeit.

A szétszerelt alkatrészeket a beépítési viszonyoknak megfelelő kategóriákban kell tisztítani és tárolni.

A csavarok kicsavarásakor először átlósan lazítsa meg azokat, majd távolítsa el. Használjon kihúzókat a keskeny részek, például a csapágy eltávolításához.

Ellentétes menetű csavarok eltávolításához forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba, hogy meglazítsa a csavarokat, majd használjon csavarhúzó.

6.2. A szétszerelés folyamata

- Engedje le az összes üzemanyagot a tartályból.
- Távolítsa el a gyújtógyertyát és ellenőrizze az elektródák közötti távolságot.
- Engedje le az olajat a forgattyúházból.
- Távolítsa el a motorházat.
- Lazítsa meg a karburátor bilincs rögzítő csavarját, távolítsa el a karburátort és annak csatlakozó részeit.
- Csavarja ki a kipufogó dob rögzítő csavarjait, távolítsa el a dobot és a tömítést.
- Először lazítsa meg az átlókon lévő csavarokat, majd távolítsa el őket. Távolítsa el a hengerfejet és a hengerbetétet.
- Távolítsa el az önindítót.
- Távolítsa el a mágneses motort.
- Lazítsa meg a forgattyúház csavarjait, majd távolítsa el a forgattyúházat.
- Távolítsa el a vezérműtengelyt és a szelepszárat.
- Távolítsa el a dugattyút és a hajtórudat.
- Távolítsa el a főtengelyt.
- Távolítsa el a szívó- és kipufogószelepeket és a szállítóalkatrészeiket.

6.3. Óvintézkedések összeszereléskor

- Telepítés előtt tisztítsa meg az összes alkatrészt.
- Beszerelés előtt győződjön meg arról, hogy minden alkatrész megfelelően használható. Ellenkező esetben javítsa meg vagy cserélje ki a sérült alkatrészeket.
- Kenje meg kenőolajjal a fő rögzítési felületeket, például a hengerhüvely és a dugattyú közötti felületet.
- Ha csavaró erőre van szükség a csavarok beszereléséhez, például a hajtórúd csavarjai vagy a hengerház csavarjai stb. esetében, akkor nyomatékkulccsal húzza meg őket meghatározott nyomatékmal.

6.3. Az összeszerelés folyamata

- Tisztítsa meg az összes alkatrészt.
- Szerelje be a főtengelyt.
- Szerelje be a szelepeket.
- Szerelje össze a dugattyút és a hajtórudat a megfelelő sorrendben, öntsön egy kevés kenőolajat a hengerbe, és húzza meg szorosan a hajtórúd csavarját az adott nyomatékkal.
- Szerelje össze a szelepblokkokat és a vezérműtengelyt, állítsa be megfelelően a kormánykeréken lévő vezérmű részt és szerelje be megfelelően az időzítést.
- Szerelje össze a hengertömítést és a hengerfejet, és húzza meg erősen a hengerfej csavarját a megadott nyomatékkal.
- Szerelje fel a kormánykereket.
- Szerelje be az önindítót.
- Szerelje be a karburátort és a légszűrőt.
- Szerelje be a hangtompítót.
- Szerelje fel a motorházat.
- Helyezze be az üzemanyagtartályt, majd csatlakoztassa megfelelően az üzemanyagtömlőt. Töltse fel a forgattyúházat olajjal, és töltse be a megfelelő üzemanyagot az üzemanyagtartályba.
- Szerelje be a gyújtógyertyát.
- Ellenőrizze a tengelykapcsolók megbízhatóságát és megfelelő működését; Ellenőrizze a sebességszabályozó alkatrészek állapotát.
- Indítsa be a motort, és figyelje meg, hogyan működik.

Műszaki adatok:

Modell	WFS0026	WFS0027
Motor típusa	4-ütem, léghűtéses, OHV benzin	
Furat x Löket (mm)	70 x 54	90 x 66
Hengerűrtartalom (cm3)	212	420
Maximális kimeneti teljesítmény	7	15
Üzemanyag fogyasztás (g/CP*h)	350	423
Gyújtási rendszer	Mágneses tranzistoros	
Gyújtógyertya típusa	F6TC	F7TC
Üzemanyagtartály térfogata (L)	3.6	6.5
Olaj típusa	SAE 10W/30 (télen), 15W/40 (nyáron)	
Olajteknő kapacitása (L)	0.6	1.1
Indító rendszer	Zsinórral	
Leállító rendszer	Gyújtáskör megszakadása	
Zaj szintje (dB)	104	104
Tömeg (kg)	17	35
Méretek (mm)	39 x 33 x 35	52 x 42 x 48

Megjegyzés: A fent említett adatok tájékoztató jellegűek!

Megfelelőségi nyilatkozat

A. A gyártó neve és címe: SC Riviera Bike SRL, Tanase Banciu út, 12, Popesti Leordeni, Ilfov megye, Románia

Tel: 0040374300162

B. A nyilatkozat tárgya:

Azonosító szám	Termék neve	Azonosító szám	Termék neve
WFS0026	WOLFSON® GTX-200 univerzális benzinmotor, 4 ütemű OHV (170F)	PMP0024	GP - ÁLTALÁNOS CÉLÚ MOTOR - GP-170F - BENZINES
PMP0025	GP - BENZINMOTOR - GP-188F,	PMP0026	GP - ÁLTALÁNOS CÉLÚ MOTOR - GP-190F - BENZINES
PMP0022	GP - BENZINMOTOR - GP-168F-1 - BENZINA	WFS0027	ÁLTALÁNOS CÉLÚ MOTOR BENZINES

C. A berendezés leírása:

Szivattyúból és motorból (benzines vagy elektromos) álló, közös alvárra szerelt aggregátum, amelyet kertészkedésben, tűzoltásban stb.

D. A nyilatkozat tárgya megfelel a vonatkozó európai harmonizációs jogszabályoknak és minden rendelkezésnek:

Európai irányelvek:

2006/42/ EC

2014/30/ EU

2014/35/EC

2000/14/EC

Regulament 2016/1628/EU

Regulament 2018/987/EU

Regulament 2018/988/EU

Regulament 2018/989/EU

E. A fenti irányelvekben meghatározott munkahelyi biztonsági és egészségügyi szabványok teljesítése érdekében a következő szabványok teljesültek:

EN ISO 12100

EN 1679-1

EN ISO 14314

EN 55012

Hangkibocsátási szint a 2000/14/EC si ISO 8528-10 alapján:

LP: 91.32 dB

LW: 104.56 dB

EU Type Approval No:

E24*2016/1628*2018/989SRB1/P*0512*00

E24*2016/1628*2018/989SRA2/P*0513*00

F. Értesített szervezet: **Ente Certificazione Macchine Srl, Via Ca' Bella, 243 – Loc. Castello di Serravalle – 40053**

Valsamoggia (BO) – ITALY Az értesített szervezet száma: **1282**, a jelentés száma: 2021-ORD-01179, 2021-ORD-01180 D pontnál található irányelvek alapján a következő igazolványt állította ki. 5U211208.ZWMCW32 - 08.12.2021.

NSAI, 1 Swift Square, Northwood, Santry, Dublin 9, Ireland. Telephone: (+353+1) 807 3800, Facsimile: 01-807

3844 a következő igazolást állította ki a hangkibocsátással kapcsolatban: 21-02133-CX-SHA-00 dátuma:

25.12.2021 & 21-02134-CX-SHA-00 dátuma: 25.12.2021.

G. A termék műszaki dokumentációjáért felelős személy:

Tisztség – Vezérigazgató

Név - Bogdan Giurgescu

website@blademotors.ro



H. A gyártó által kiállított megfelelőséget igazoló okmányok szerint a fent említett, eredeti csomagolásban szállított termékek nem veszélyeztetik az életet, az egészséget, a munkahelyi biztonságot és nem károsítják a környezetet, amennyiben beszerelése, használata, karbantartása a rendeletnek megfelelően történik, a kísérő

utasítások alapján. A felhatalmazott gyártó vagy forgalmazó hozzájárulása nélküli berendezés módosítása esetén ez a nyilatkozat érvényét veszti. A terméket Kínában gyártották.

Aláírás:

SC Riviera Bike SRL, Tanase Banciu út, 12, Popesti Leordeni, Ilfov, Románia

07.12.2022

Minőségi és Garancia Tanúsítvány

Termék megnevezése: Termék kódja: Termék sorozatszáma: Modell-típus: Megfelelőségi Nyilatkozat: Eladó: Eladó címe: Vásárló: Vásárló címe: Telefon: E-mail: Számla/adó bizonylat: Eladás dátuma:

Kipróbálták a termék működését, bemutatták a használati és karbantartási módot. A magyar nyelvű használati, kezelési, tárolási, tartósítási és szállítási útmutató átadásra került. A vásárló a jelen jótállási jegyben foglaltakat tudomásul vette, az adatok hiánytalan és helyes megadását ellenőrizte és a terméket átvette.

Jelen tanúsítvány jogilag igazolja, hogy a számlázott termék megfelel a gyártó kivitelezési dokumentációjának, megfelel a megadott funkcionális minőségi és tartóssági paramétereknek, a kiadott Megfelelőségi Nyilatkozat szerint.

Vásárló aláírása,

Eladó aláírása,

Garanciaidő alatt végzett javítások:

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Nem vonatkozik rá a garancia

A következő alkatrészekre és tartozékokra, amelyek használat utáni elhasználódása normálisnak számít, NEM vonatkozik a garancia:

1. Lánckerék, vezetősín, szita, olajsűrű, légsűrű, gumi alkatrészek (henger harmonika, karburátor könyök, gumigyűrűk, tömlők, tömítések, szíjak stb.)
2. Üzemanyagsűrű, tanksapka, szita a tartályba, szondák, tartályok, úszó, üzemanyagszelep, pontoncsap, fúvóka, fúvóka, injektorok vagy befecskendező fúvókák, beállító rendszer vagy karok, karburátor tömítések vagy tömítő elemek, vagy ezek alkatrészei, amelyek kopását a hatályos előírásoknak nem megfelelő üzemanyag használata okozza;
3. Tengelykapcsoló, henger, dugattyú, szegmensek, szelepek, ha a kopás a légsűrű hiánya vagy a nem megfelelő használat miatt következik be, vagy a hatályos előírásoknak nem megfelelő üzemanyag használata okozta detonáció esetén, vagy ha a meghibásodás fordulatszám-meg nem felelésből, vagy 2T motorok esetén a benzin és az olaj nem megfelelő keverékéből adódik (a forgalmazótól vásárolt olajok esetében 30 ml olaj 1 liter benzinhez viszonyítva);
4. Izzók, ventilátorok, szíjtárcsák, műanyag házak, műanyag dugók, foglalatok, kerekek vagy görgők;
5. Gyújtás és relék (kondenzáció vagy rövidzárlat esetén), gyújtógyertya, gyertyakábel, kapcsolók, elektromos kábelek;
6. Gumi vagy rugós lengéscsillapítók, kábelek (kuplung, gázpedál, kaszaasztal, vonóerő stb.);
7. Fékpofák és fékbetétek, tengelykapcsolók, érvég-hüvelyek, rugós tengelykapcsoló;
8. Elektromos vagy elektronikus alkatrészek, ha a meghibásodás a földelés hiánya, vagy nem megfelelő környezeti körülmények között történő használat (túlzott páratartalom, nem megfelelő hőmérséklet, nem megfelelő feszültségellátás) vagy ingadozó feszültség (áramgenerátorok esetén, amikor a fogyasztók teljesítménye) nagyobb a megadottnál) miatt adódik;
9. Tömszelenc, turbina, turbinaház (amikor a hiba a szivattyúban lévő szennyeződések vagy a szivattyúban más berendezések, gépek stb. által létrehozott nyomás következtében keletkezett);
10. A vágórendszer alkatrészei, pl. láncfűrész-lánc, kaszatárcsa, fűnyírókés, malom/aprítógép kés stb.;
11. Indítódob, indítózsín, indítórugó, indítófogantyú;
12. Kaszaasztal, fűnyíróasztal kés, sarkantyúk, süllyesztők, fogak, beállító támasz, anyatartó, anya, hajtórúd (a kasza vágórendszerének teljes kinematikai lánc), ha nincsenek megfelelően üzemeltetve, beállítva vagy tisztítva.
13. Egyéb fogyó tartozékok.

Ezt a terméket csak háztartási használatra gyártották, ipari célokra nem. Pontosán kövesse a termék használati útmutatójában található utasításokat.

Jótállási feltételek

A cég a román jogszabályok (2016-ban módosított 449/2003 törvény, OG 21/92) szerinti garanciát vállal a jótállási jegy és a vásárlást igazoló bizonylat (számla / adóbizonylat) alapján.

A fogyasztó törvény által biztosított jogait a kínált jótállás nem érinti. A garancia csak anyag- vagy gyártási hibákra vonatkozik.

A jótállási idő az eladás napjától kezdődik és a felhasználás típusától függ az alábbiak szerint:

Minden termékre 24 hónapos jótállás vonatkozik magánszemély általi vásárlás, kézműves és háztartási felhasználás esetén.

Jogi személyek általi vásárlás esetén minden termékre 12 hónapos garancia vonatkozik.

A garancia nem fedezi a következőket:

Olyan alkatrészek, amelyek a használati utasításnak megfelelő használat következtében elhasználódnak

Túlhasználatból, helytelen vagy a termék használati útmutatójában meghatározottaktól eltérő célokra való használatból, nem megfelelő karbantartásból vagy nem megfelelő tárolásból eredő hibák.

Az ügyfél által módosított vagy hozzáadott termékek.

A jótállás hatálya alá tartozó meghibásodások kijavítása ingyenes javítással vagy kifogástalanul működő termékre (lehet egy későbbi típus) történő cserével történik.

A hatályos jogszabályok értelmében a termék szavatossági időn belüli cseréje csak az alábbi esetekben történik:

A termék gyártási hibás;

A terméknek olyan hibája van, amely nem javítható;

A javítási határidő elmulasztása;

A termék nem megfelelő.

A termék átlagos élettartama 3 év. A termék javításának vagy cseréjének maximális időtartama a hibás termék bemutatásától számított 15 naptári nap. A garancia érvényét veszti, ha:

A címkén feltüntetett terméksorozat és típus nem védett (nem olvasható)

A terméket illetéktelen személy szedte szét

Nincs kitöltve minden jótállási tanúsítvány mező

A termék visszaküldése az eredetileg leszállított összes tartozékkal együtt történik.

Ha a terméket nem a használati utasításban foglaltak szerint használták, a diagnosztikai és szállítási szolgáltatások értéke a vásárlót terheli. A kereskedőt a kicserélt termékkel kapcsolatban ugyanazok a kötelezettségei terhelik, mint az eredetileg értékesített termékkel kapcsolatban.

A Riviera Bike a vásárlók alábbi személyes adatait kezeli: név, vezetéknev, cím, telefonszám és e-mail cím, a

679/2016-os európai rendelet előírásai szerint, az eladott berendezésekre ügyfelei részére biztosított szavatossági idő megfelelő kezelése érdekében. Az elektromos és elektronikus berendezéseket (WEEE) a válogatatlan háztartási hulladékkal együtt tilos ártalmatlanítani. Ezeket speciális gyűjtőhelyeken, felhatalmazott gyűjtő/újrahasznosító cégeknek, stb. kell leadni.

Szervíz: TOTAL áruház, Bákó Románia. Telefon: +40371238441.

Szervízzel kapcsolatos gondjaival, a következő weboldalon nyithat adatlapot:

www.emag.hu

Magyarországi Forgalmazó:

SC. RIVIERA BIKE SRL.

Popesti Leordeni, Ilfov megye, Románia.