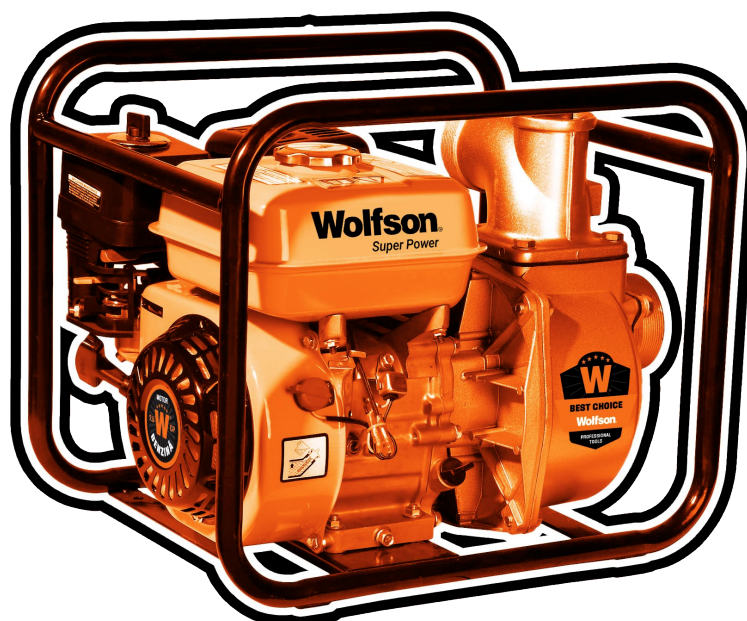


Wolfson®

Super Power



WFS0023

WFS0024

MANUAL DE UTILIZARE

MOTOPOMPE

INAINTE DE UTILIZARE CITITI CU ATENTIE ACEST MANUAL



ATENTIE !!!

ACEST PRODUS SE VA FOLOSI IN ACTIVITATI CASNICE - DESTINATIE HOBBY,

EL NEFIIND CONSTRUIT PENTRU ACTIVITATI INDUSTRIALE INTENSE .

UTILIZAREA ACESTUI PRODUS IN ALTE CONDITII CONDUCE LA PIERDEREA GARANTIEI.

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

1 . MASURI DE SIGURANTA

Asigurati-va ca ati citit toate masurile de precautie cu atentie .

MEDIUL INCONJURATOR

- Utilizati pompa pe o suprafata stabila, fara pietris .
- Țineti pompa la cel putin 1 metru departare de cladiri .
- Indepartati pompa de materiale inflamabile sau alte materiale periculoase (gunoaie, deseuri, lubrifianti, explozibili).

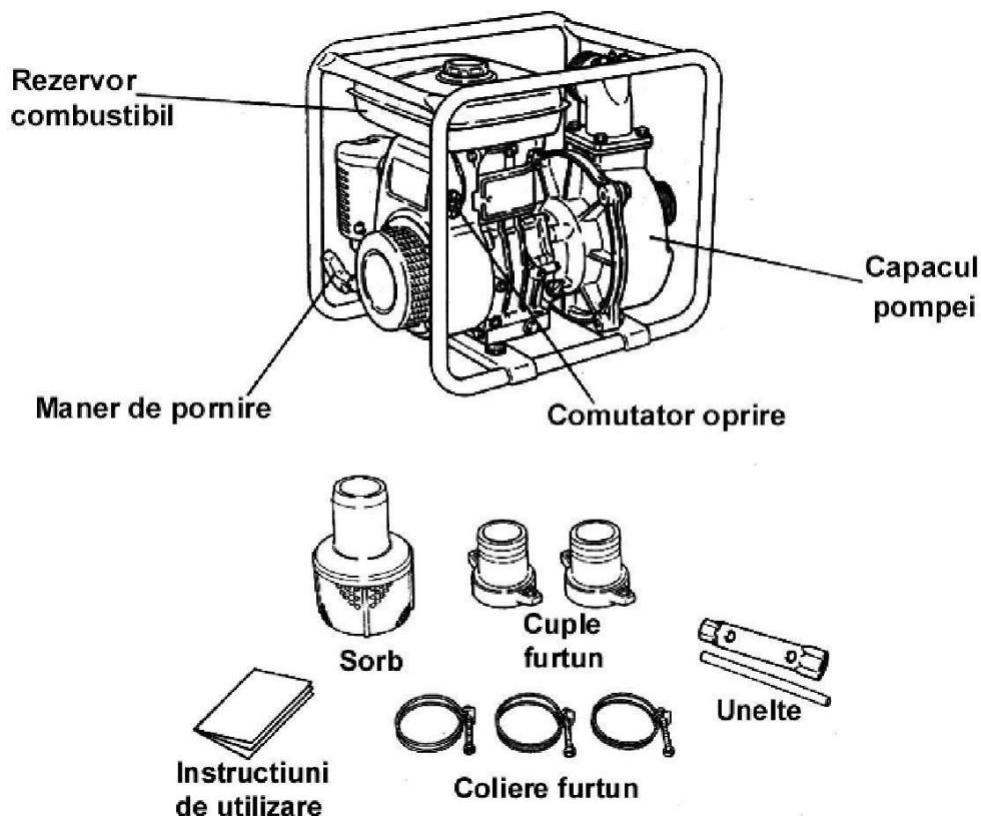
PREVENIREA INCENDIILOR

- Asigurati-va ca ati oprit motorul inainte de alimentarea cu combustibil .
- Nu supraincarcati rezervorul.
- Daca apar scurgeri, stergeti uleiul scurs, asteptati sa se usuce si apoi porniti motorul.
- Nu utilizati pompa cand fumati sau apare o flacara deschisa .

ALTE INFORMATII IMPORTANTE

- In timpul functionarii pompei indepartati-va de partile in miscare sau fierbinți.
- Cei care utilizeaza pompa trebuie sa cunoasca instructiunile de siguranta.
- Trebuie sa stiti sa opriti pompa repede si sa cunoasteti operarea tuturor controalelor.
- Strangeti bine capacul rezervorului si inchideti robinetul inainte de deplasare.
- Verificati uleiul motorului si reumpleti daca este necesar.
- Verificati cu atentie ca imbinarile si conductele sa fie bine stranse si sa nu existe scurgeri .

3. MOTOPOMPA CENTRIFUGALA PENTRU APA (WT-20A, WT-30A)



4. PREGATIREA PENTRU PORNIRE

Atasarea flanselor si verificarea supapelor

Cand folositi pentru prima data pompa atasati flansele de aspiratie si alimentare, apoi verificati supapele pompei .

[ATENTIE]

Fiti atenti sa nu strangeți suruburile prea tare.

Efort de strangere pentru flansa de aspiratie: 90-120 kg-cm

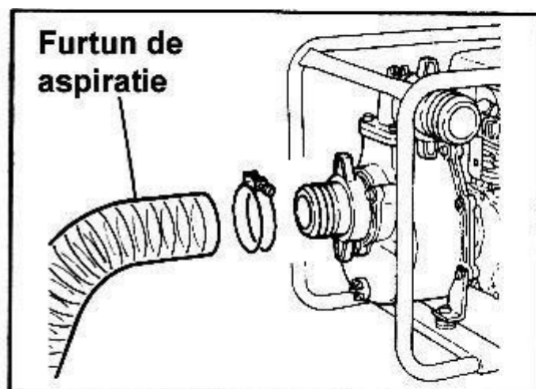
Efort de strangere pentru flansa de refulare: 90-120 kg-cm

Conectarea furtunului de aspiratie

Utilizati un furtun de aspiratie cu pereti ranforsati sau cu impletitura metalica. Se recomanda un furtun scurt deoarece pompele au timpul de autoamorsare direct proportional cu lungimea furtunului.

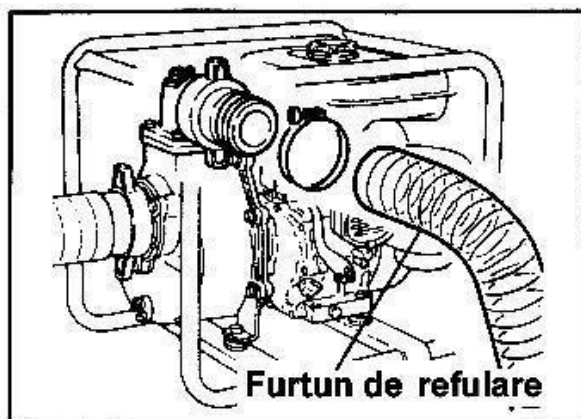
[ATENTIE]

Utilizați întotdeauna un filtru cu furtunul de aspirație. Nisipul și pietricelele aspirate de pompă vor cauza stricăciuni rotorului și altor piese.



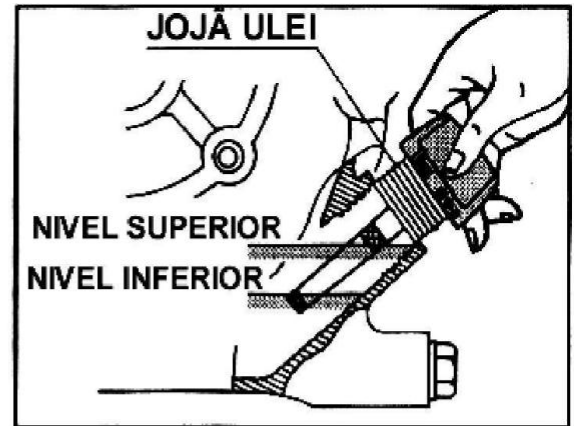
Conectarea furtunului de refulare

Folositi coliere de prindere pentru furtun pentru a preveni desprinderea sa la presiuni mari.



5. Verificarea nivelului de ulei din motor

- Verificati nivelul uleiului pe un loc drept si cu motorul oprit .
- Infiletati joja în baia de ulei pentru a verifica nivelul.
- Dacă nivelul de ulei este sub nivelul minim reumpleti cu uleiul potrivit (vezi tabelul) pana la nivelul superior.
- Schimbati uleiul daca este murdar (vezi pag. 17)
- Folositi ulei de clasa SE (clasificarea API), sau de nivel superior.
- Daca folositi ulei multi-grade, consumul sau va creste cand temperatura mediului este mare.



Single grade	5W						
	10W						
	20W						
	#20						
	#30						
Multi grade							
Temperatura mediului	-20	-10	0	10	20	30	40°C
	-4	14	32	50	68	86	104°F

Verificarea nivelului de combustibil

[PERICOL]

Nu realimentați în timp ce fumați sau în apropierea unor scantei sau alte materiale inflamabile. Pot apare accidente.

- Opriti motorul si scoateti capacul.
- Folositi doar benzina fara plumb.
- Inchideti robinetul de la combustibil inainte de a umple rezervorul cu benzina.
- Cand umpleti rezervorul folositi un filtru de combustibil.
- Stergeti orice urma de combustibil inainte de a porni motorul.

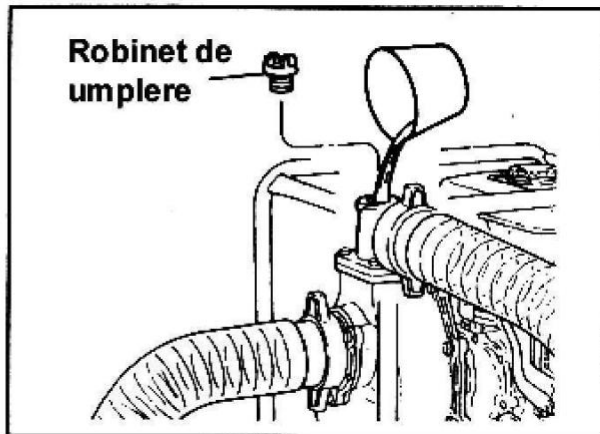
Verificarea amorsarii pompei

Se recomanda umplerea camerei de apa a pompei înainte de utilizare.

[PERICOL]

Nu folositi pompa fara a fi amorsata, pot apare asupraincalziri.

Folosirea pompei fara apa va distruge dispozitivul de etansare. Daca ati folosit pompa astfel, opriti-o imediat, si, inainte de a o amorsa, lasati-o sa se racească.

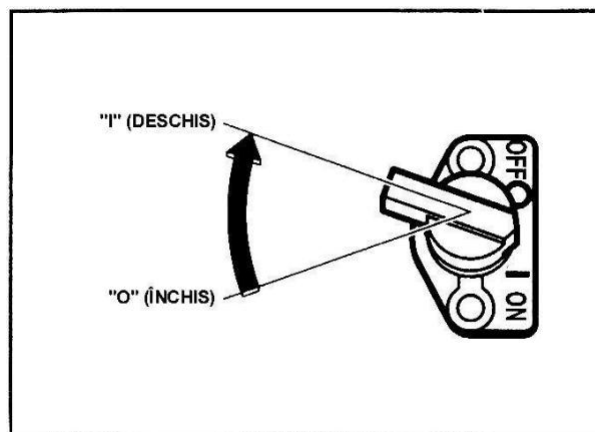


6. PORNIREA MOTORULUI

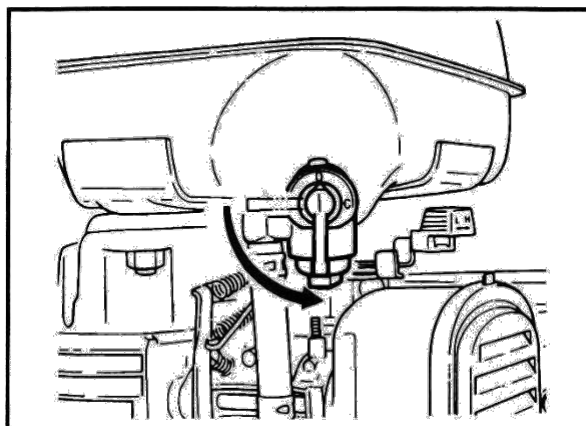
[ATENȚIE]

Verificați nivelul uleiului înainte de fiecare utilizare, ca în pagina 8.

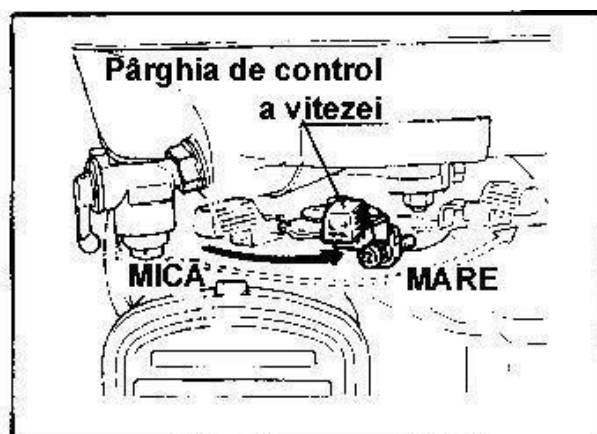
- Intoarceti comutatorul in pozitia "I" (DESCHIS).



- Deschideți robinetul de combustibil .



- Pozitionați pârghia de control a vitezei la o distanță de $\frac{1}{3}$ - $\frac{1}{2}$ din distanța până la viteza maximă.

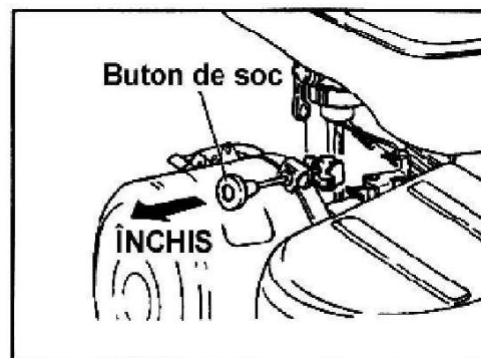
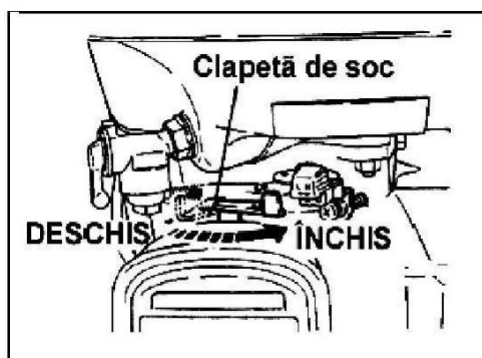


Pozitionați pârghia de control a vitezei în poziția "START".

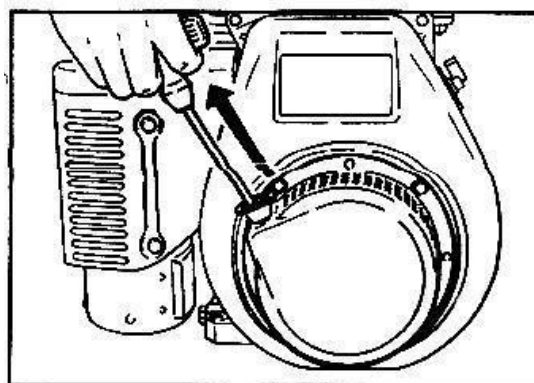
- Închideți socul

Dacă motorul este fierbinte, sau temperatura mediului este mare, închideți socul la jumătate sau lăsați-l deschis de tot.

Dacă motorul este rece, sau temperatura mediului este scăzută, închideți socul.



- Trageți manerul de pornire până când opune rezistență. Acesta este punctul de "compresie". Lăsați-l să revină la poziția inițială și apoi trageți ușor.
- Nu trageți afară toată sfoara.
- După ce motorul a pornit, permiteți sforii să revină la poziția inițială în timp ce țineți de maner.



7. OPERAREA

- După ce ați pornit motorul deschideți încet socul
 - Nu deschideți imediat socul dacă motorul este rece sau temperatura mediului este scăzută, deoarece motorul se poate opri.
- După ce ați pornit motorul poziționați pârghia de control a vitezei la viteza minimă (L) și lăsați-l să se încălzească, în gol, câteva minute.

Împingeți gradat pârghia de control a vitezei spre viteza maximă, poziția (H), și poziționați-o la viteza dorită.

NOTA:

Oricând nu este necesară viteza maximă, încetiniți motorul (în poziția de relanti), pentru a consuma mai puțin combustibil și a mări durata de viață a motorului.



SENZOR DE ULEI (OP TIONAL)

- Senzorul de ulei detecteaza scaderea nivelului de ulei sub un nivel pre - stabilit si opreste automat motorul
- Daca motorul s-a oprit automat verificati nivelul uleiului. Umpleti cu ulei pana la nivelul superior si porniti motorul.
- Daca motorul nu porneste verificati nivelul uleiului.

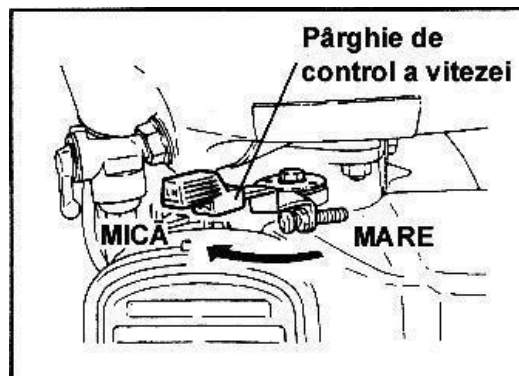
[ATENȚIE]

Când adăugați ulei nu scoateți senzorul.

Deschideți capacul în celălalt capăt al carburatorului.

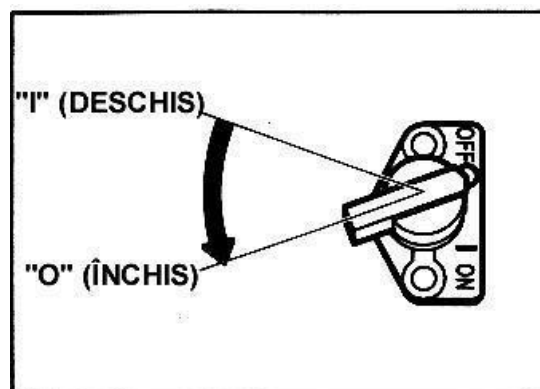
8. OPRIREA MOTORULUI

- Impingeti parghia de control a vitezei in pozitia de viteza minima si lasati motorul sa ruleze la aceasta viteza 2-3 minute si apoi il opriti.



Invertiti comutatorul de oprire in sens invers acelor de ceas, in pozitia "O" (OPRIT). Nu opriti brusc motorul cand ruleaza la viteza mare.

- Inchideti robinetul de combustibil.

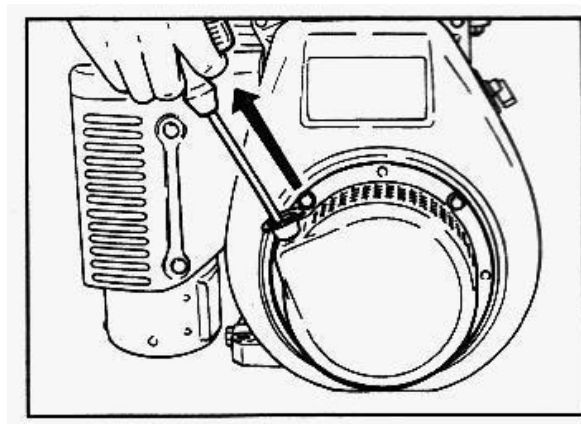


Trageți de sfoara încet până când opune rezistență și lăsați apoi manerul să se întoarcă în locul său.

NOTA;

Operația de mai sus este necesară pentru a preveni intrarea aerului umed în camera de ardere.

**OPRIREA MOTORULUI PRIN OPRIREA
COMBUSTIBILULUI**



Închideți robinetul de la combustibil și așteptați până când motorul se oprește.

Nu lăsați combustibil în carburator pentru perioade mari de timp, deoarece acesta se poate înfunda cu impurități și poate determina disfuncționalități.

CARACTERISTICI PRODUS: WFS0024

MOTOPOMPA WT-20

MOTOR: 6.5 CP

CAPACITATE: 196 CC

RACORDARE: 2"

ÎNĂLȚIME REFULARE: 26M

ADÂNCIME DE ABSORBȚIE: 7M

DEBIT: 27.000 l/h

NIVEL ZGOMOT: 101 dB

CARACTERISTICI PRODUS: WFS0023

MOTOPOMPA WT-30

MOTOR: 6.5 CP

CAPACITATE: 196 CC

RACORDARE: 3"

ÎNĂLȚIME REFULARE: 30M

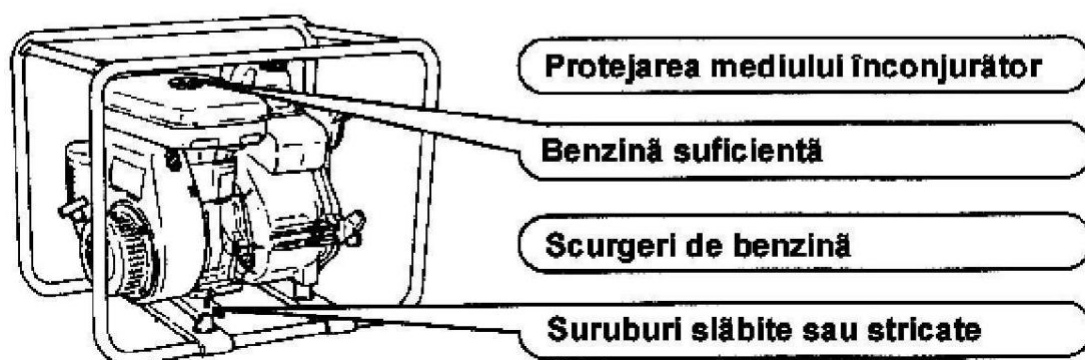
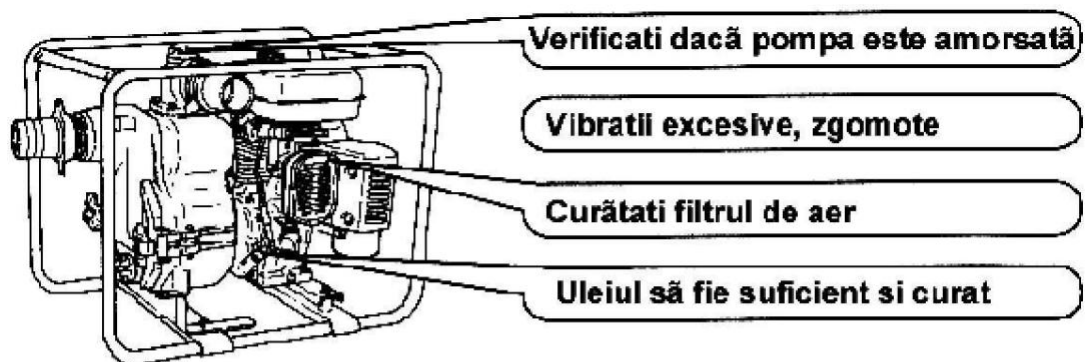
ADÂNCIME DE ABSORBȚIE: 8M

DEBIT: 60.000 l/h

NIVEL ZGOMOT: 101 dB

9. PROGRAM DE ÎNTREȚINERE

INSPECTIA ZILNICA



INTREȚINEREA PERIODICA

Intretinerea periodica este vitala sigurantei si eficientei motorului pompei.

	8 ore (zilnică)	50 ore (săpt.)	200 ore (lunar)	500 ore	1000 ore
CURATATI GRUPUL DE POMPARE ȘI VERIFICATI SURUBURILE	X				
VERIFICATI SI COMPLETATI ULEIUL DE MOTOR	X	(Reumpleți zilnic până la nivelul superior)			
SCHIMBATI ULEIUL	După primele 20 ore	X			
CURATATI BUJIA		X			
CURATATI FILTRUL DE AER		X			
CURATATI FILTRUL DE COMBUS-TIBIL			X		
CURATATI SI AJUSTAȚI BUJIA			X		
CURATATI SI AJUSTAȚI CARBU-RATORUL				X	
CURATATI CHIULASA				X	
CURATATI REZERVORUL DE COMBUSTIBIL				X	
REVIZIE GENERALA				X	X

[ATENȚIE]

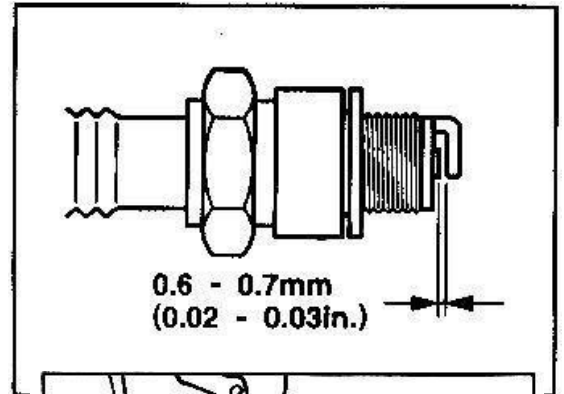
Schimbati la fiecare doi ani garniturile de cauciuc de la conductele de combustibil.

Daca apar scurgeri schimbati conducta imediat.

10. ÎNTREȚINERE

VERIFICAREA BUJIEI

- Curatati depunerile de carbon de pe electrodul bujiei folosind o perie de sarma sau un instrument special.
- Verificati fanta electrodului. Ajustati la 0,6 - 0,7 mm.



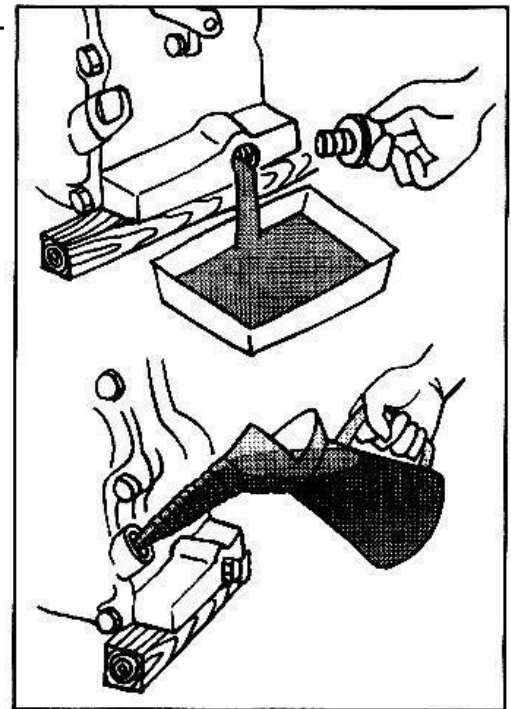
SCHIMBAREA ULEIULUI DE MOTOR

- Schimbarea initiala uleiului
.....dupa 20 ore de functionare
- Dupa aceea
.....la fiecare 50 ore de functionare

[ATENȚIE]

Asigurați-vă ca robinetul de la combustibil este bine strans pentru a preveni scurgerile.

- Cand schimbați uleiul, opriți motorul și slăbiți robinetul de evacuare.
- Strângeți robinetul înainte de umplere.
- Pentru tipul de ulei necesar vezi pag. 8.
- Folositi întotdeauna uleiul potrivit. Daca folositi ulei murdar, insuficient sau de prosta calitate durata de viata a motorului va fi scurtata.



11. CURATAREA FILTRULUI DE AER

Daca elementul filtrant este murdar vor apare dificultati la pornire, reducerea puterii, defectiuni la motor si va micsora durata de viața a motorului. Mențineți elementul filtrant curat.

- Elementul filtrant cu spumă uretanica

Scoateți elementul filtrant si curatati cu kerosen, apoi inmuiați într-un amestec de 3 parti kerosen și o parte ulei de motor, eliminați surplusul si apoi repuneti elementul filtrant.

- Elementul filtrant dublu, cu spuma uretanica

1. Curatati spuma uretanica in același mod ca mai sus.
2. Curatati elementul filtrant cu kerosen, apoi inmuiați într-un amestec de 3 parti kerosen si o parte ulei de motor, eliminați surplusul si apoi repuneți-l.

AJUSTAREA CARBURATORULUI

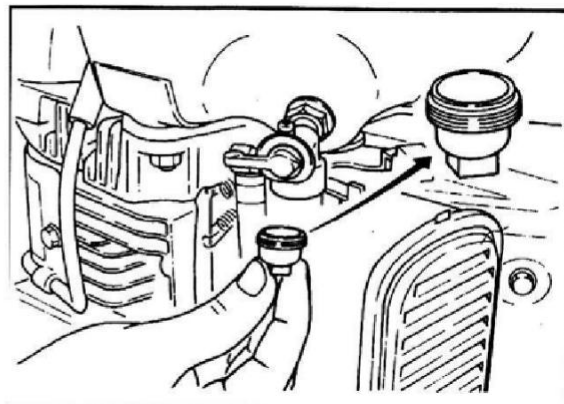
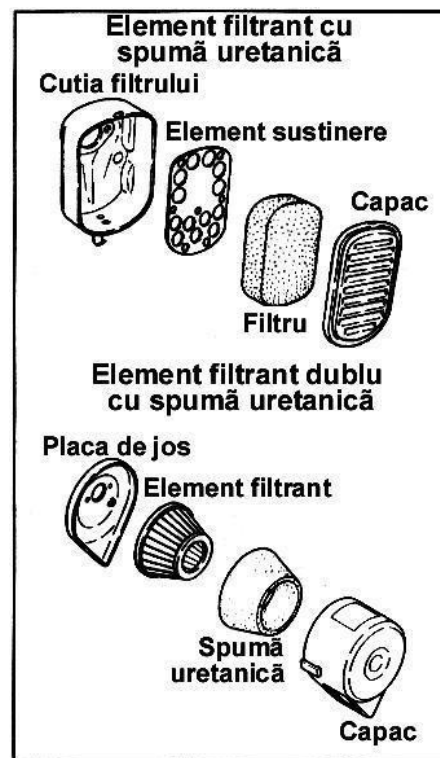
Cand reglati, intorcand surubul spre dreapta, rpm creste, si intoarcand la stanga, rpm scade .

Rpm normala (in gol)	3100±100 rpm
----------------------	--------------

CURATAREA FILTRULUI DE COMBUSTIBIL

(NU FUMATI!)

- Verificati sa nu fie apa sau impuritati in filtrul de combustibil .
- Pentru a scoate impuritatile, inchideti robinetul de combustibil si scoateti cupa filtrului.
- Dupa ce scoateti impuritatile si apa, spalati cu kerosen. Reinstalati cu atentie pentru a preveni scurgerile.

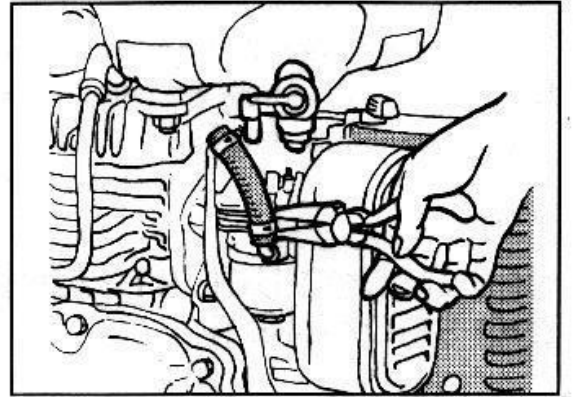


INLOCUIREA CONDUCTEI DE BENZINA

Inlocuiti conducta de benzina la fiecare 2 ani .
Schimbati conducta imediat daca picura.

VERIFICAREA SURUBURILOR, PIULITELOR SI A BOLTURILOR

Strangeti suruburile si piulitele slabite.
Cercetati daca sunt scurgeri de ulei sau combustibil .
Inlocuiti partile defecte cu altele noi .



CURATAREA POMPEI, IN INTERIOR

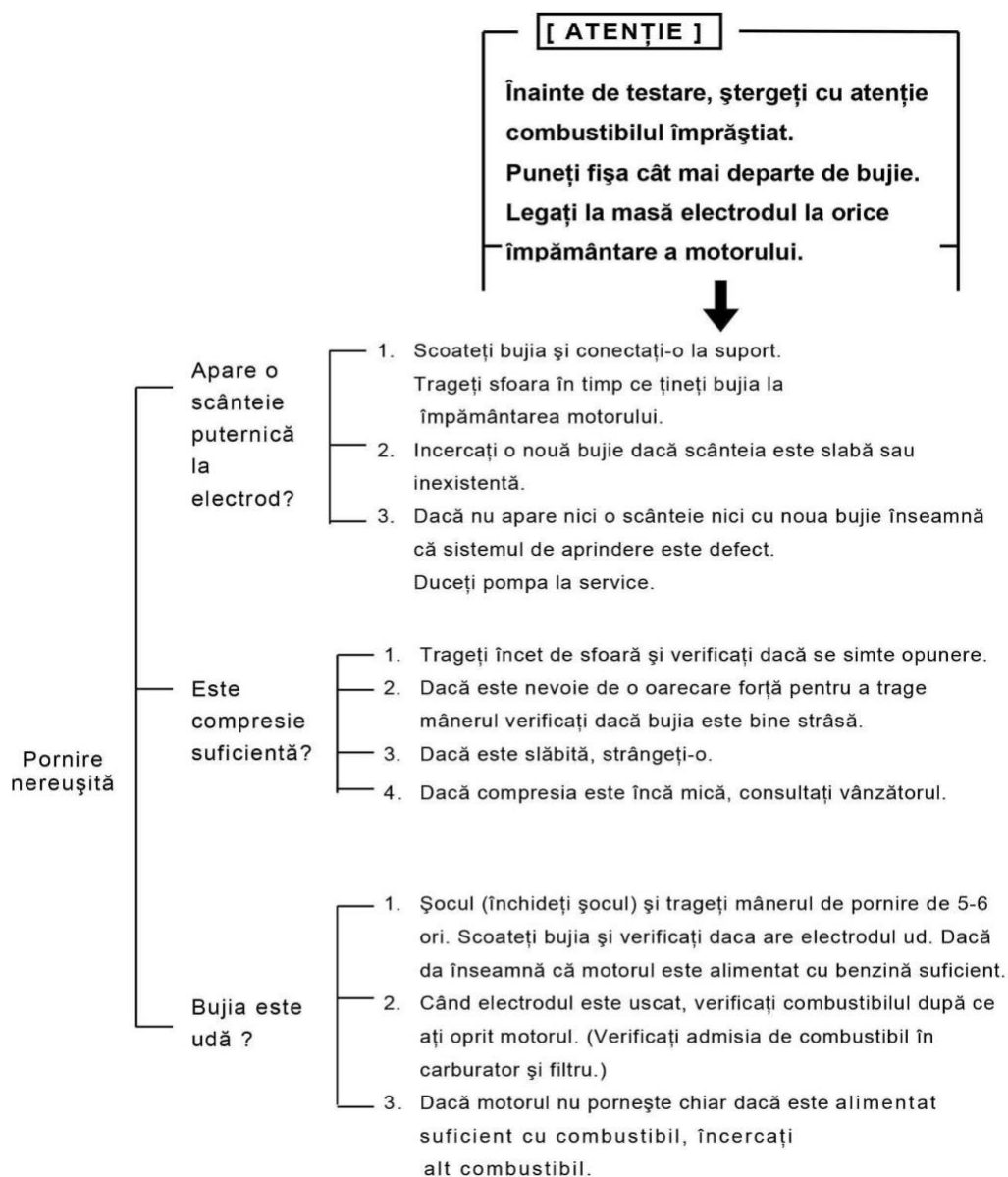
Rotiti clapeta in sens invers acelor de ceas si deschideți suportul capacului.
Trageți carcasa spre dvs. și apoi scoateti.

12. REZOLVAREA PROBLEMELOR

Probleme	Cauze posibile	Solutii
Pompa nu	Motorul nu porneste	Dezasamblati si curatati
	Blocarea rotorului	Dezasamblati si curatati
Volum mic	Aspira aer la partea de admisie	Verificati conductele de admisie
	Motorul are cadere de turatie	Consultati vanzatorul
	Spargerea garniturii mecanice	Consultati vanzatorul
	Depunerile de reziduri tin valva deschisa	Dezasamblati si curatati
	Inaltime de aspiratie mare (mica)	
	Furtunul este prea lung sau prea subtire	Folositi un furtun gros cu o lungime minima
	Scurgeri de apa la circuitul de apa	
	Uzarea rotorului	
	Sorbul este murdar	Curatati
	Depuneri de mizerii in rotor	Dezasamblati si curatati
	Viteza motorului este prea mica	Consultati vanzatorul
Pompa nu se autoamorseaza	Aspira aer la partea de admisie	Verificati conductele de admisie
	Apa de amorsare insuficienta in carcasa pompei	Amorsati complet
	Strangere imperfecta a robinetului de evacuare	Strangeti complet robinetele
	Viteza motorului este prea mica	Consultati vanzatorul
	Absoarbe aer la garnitura mecanica	Consultati vanzatorul
Furtunul de refulare nu sta cuplat	Furtunul poate fi rasucit sau capatul de refulareeste infundat sau blocat	Indreptati-l / Curatati-l

CAND MOTORUL NU PORNESTE:

- Faceti urmatoarele verificari inainte de a duce pompa la service.
- Daca mai aveti probleme dupa ce faceti verificarile, duceti pompa sa fie reparata la service.

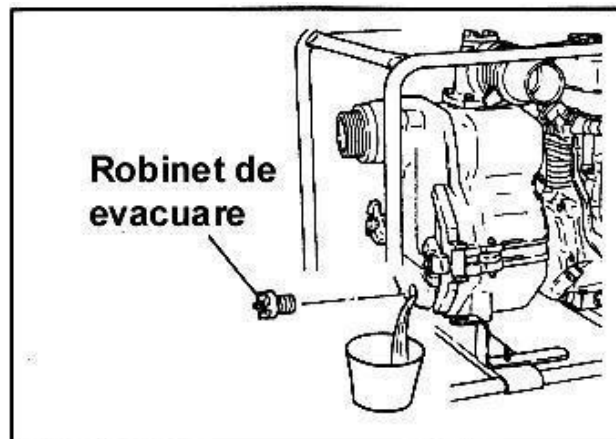


13. PREGATIREA PENTRU DEPOZITARE

APA

Scurgeti toata apa prin robinetul de evacuare.

Atentie! Inainte de a insuruba robinetul de evacuare curatati si filetul din carcasa. Daca nu, filetul se va strica.



DECONECTAȚI FURTUNUL DE REFULARE

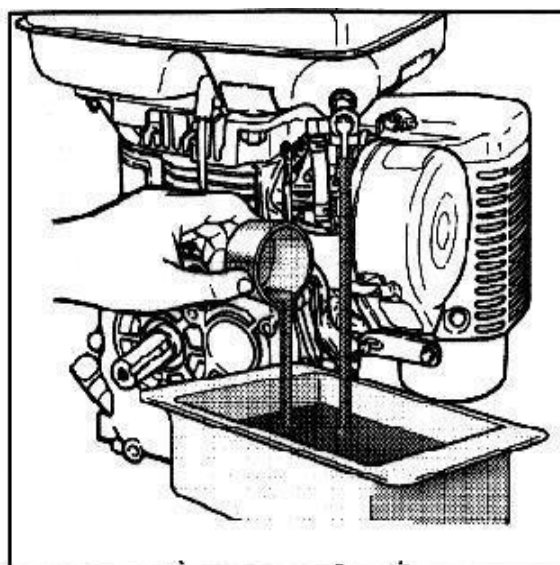
Inclinati pompa si scurgeti toata apa.

Daca apa ingheata in camera de pompare pot apare defectiuni mari la pompa.

COMBUSTIBIL (NU FUMAȚI!)

Scoateti capacul filtrului si deschideti Robinetul pentru a goli rezervorul de combustibil.

Scoateti surubul de la camera cu nivel constant a carburatorului(dedesubt) si scoateti combustibilul din carburator .



ULEI

Schimbati uleiul uzat din motor cu ulei nou .
Scoateti bujia, turnati cam 5cm³ de ulei de motor in cilindru, trageți incet de sfoara de pornire de 2-3 ori si strangeti bujia .

CURATATI SI DEPOZITATI

- Trageți de sfoara de pornire pana cand opune rezistenta si lasati-o in aceasta.
- Depozitati pompa intr-un loc uscat si fara praf .
- Țineti intotdeauna pompa acoperita.



EC Declarație de conformitate

A. Numele și adresa producătorului: SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania
Tel: 0374300162

B. Obiectul declarației:

Numar de identificare	Denumire produs	Numar de identificare	Denumire produs
PMP0033	GP - MOTOPOMPA 2" - GP-20A - BENZINA	PMP0034	GP - MOTOPOMPA 3" - GP-30A - BENZINA
WFS0024	Motopompa apa WOLFSON® WT-20, 2 toli	WFS0023	Motopompa apa WOLFSON® WT-30, 3 toli

C. Descriere echipament:

Agregat constituit dintr-o pompă și un motor (cu benzină sau electric), montate pe un șasiu comun, folosit în grădinărie, la stingerea incendiilor etc.

D. Obiectul declarației este în conformitate cu legislația europeană relevantă de armonizare și îndeplinește toate dispozițiile:

Directivile europene:

2006/42/CE

2014/30/UE

2000/14/EC

Regulamentul 1628/2016

E. Pentru a îndeplini standardele de securitate și sănătate în muncă menționate în directivele de mai sus, au fost respectate următoarele standarde:

EN ISO 12100

EN 25199

EN 809

ISO 9905

EN ISO 14982

ISO 9908

EN 55012

EN ISO 14847

EN 294

EN 60204-1

EN 349

ISO 14119

EN 953

ISO 13849-1

Nivel emisii zgomot conform 2000/14/EC si ISO 8528-10

LP: 88.48 dB(A)

LW: 101.86 dB(A)

EU Type Approval No:

E24*2016/1628*2018/989SRA2/P*0513*00

F. Organismul notificat: Ente Certificazione Macchine Srl, Via Ca' Bella, 243 – Loc. Castello di Serravalle – 40053 Valsamoggia (BO) – Italia, numarul organismului notificat: 1282 a efectuat rapoartele de incercare nr: 2021-ORD-01085 si 2021-ORD-01086 pentru directivele menționate la punctul D și a emis certificatul nr. 5U210510.ZWMUO84 din 11.05.2021.

NSAI, 1 Swift Square, Northwood, Santry, Dublin 9, Ireland. Telephone: (+353+1) 807 3800, Facsimile: 01-807 3844 a emis raportul de incercare 21-02134-CX-SHA-00 in data de 25.12.2021.

G. Persoana responsabilă pentru documentația tehnică a produsului:

Functia – Director General

Nume - Bogdan Giurgescu

website@blademotors.ro

H. Conform documentelor care atestă conformitatea, emise de producător, produsele menționate mai sus, livrate în ambalajul original, nu pun în pericol viața, sănătatea, siguranța la locul de muncă și nu produc un impact negativ asupra mediului dacă sunt instalate, utilizate, întreținute în conformitate cu instrucțiunile însoțitoare. În cazul unei modificări a echipamentului, fără acordul producătorului sau distribuitorului autorizat, această declarație își pierde valabilitatea.
Produs fabricat in China.

Semnatura:

SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr.12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania

Data: 25.12.2021





Blade®

TOTAL
One-Stop Tools Station



Wolfson®
Super Power

RIVIERA BIKE SRL CUI: RO18613466

Certificat de Calitate si Garantie

Denumire produs:

Cod produs:

Serie produs:

Tip-model:

Declaratie de Conformitate:

Vanzator:

Adresa vanzator:

Cumparator:

Adresa cumparator:

Telefon:

Email:

Factura /bon fiscal:

Data vanzarii:

S-a efectuat proba de functionare a produsului si s-a prezentat modul de utilizare si intretinere. S-au predat instructiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare si transport in limba romana. Cumparatorul a luat la cunostinta de precizarile facute in prezentul certificat de garantie, a verificat completarea integrala si corecta a datelor si a primit produsul.

Prezentul certificat atesta legal ca produsul facturat corespunde documentatiei de executie a producatorului, incadrandu-se in parametrii de calitate functionali si de durabilitate prevazuti, conform Declaratiei de Conformitate emise.

Semnatura cumparator,

Semnatura vanzator,

Reparatii efectuate in perioada de garantie:

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	



Nu fac obiectul Garantiei

NU fac obiectul garantiei urmatoarele componente si accesorii, ale caror uzuri sunt considerate normale in urma utilizarii:

1. Pinion de antrenare lant (sprocket), sina de ghidaj, sita moara/tocatoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
2. Filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datoreaza utilizarii unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
3. Ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datoreaza lipsei filtrului de aer sau folosirii unui necorespunzator, ori in cazul unor detonatii produse in urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori cand defectiunea survine din cauza nerespectarii regimului de turatie ori in cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzina cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzina, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
4. Becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuturi, roti sau role din plastic ;
5. Aprinderile si releele (in cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, intrerupatoare, cabluri electrice;
6. Amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, acceleratie, masa cosit, tractiune, etc);
7. Saboti si placute frana, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
8. Componente electrice sau electronice, cand defectiunile survin din cauza lipsei impamantarii, utilizarea sau expunerea in conditii de mediu improprie (umezeala excesiva, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuanta (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
9. Presetupa, turbina, carcasa turbina (cand defectiunea a survenit in urma impuritatilor din pompa sau a presiunii create in pompa de alte utilaje, masini, etc);
10. Elementele componente ale sistemului de taiere, ex: lant motofierastrau, disc motocositoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.;
11. Tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter;
12. Masa cosit, cutit masa cosit, pinteni, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bieleta (intreg lantul cinematic al sistemului de taiere la motocositori), cand nu sunt corect exploatate, reglate sau curatite.
13. Alte accesorii consumabile (perii de carbon, etc).

ACEST PRODUS A FOST FABRICAT NUMAI PENTRU UZUL CASNIC, NU PENTRU OPERATIUNI INDUSTRIALE. RESPECTATI INTOCMAI INSTRUCIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL PRODUSULUI.

Conditii de Garantie

Compania acorda garantie conform legislatiei romane (Legea 449/2003 modificata in 2016, OG 21/92), pe baza certificatului de garantie si a dovezii de cumparare (factura/ bon fiscal). Drepturile conferite prin lege consumatorului nu sunt afectate prin garantia oferita. Garantia se acorda numai pentru defecte de material sau de fabricatie.

Perioada de garantie incepe de la data vanzarii si depinde de tipul de utilizare astfel:

- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 24 luni in cazul achizitionarii de catre persoane fizice si utilizarii pentru mesterit si uz casnic.
- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 12 luni in cazul achizitionarii de catre persoane juridice.

Garantia nu acopera:

- Componentele ce sunt subiectul uzurii cauzate de utilizarea in concordanta cu instructiunile de folosire
- Defectele cauzate de suprasolicitare, utilizare incorecta sau in alte scopuri decat cele prevazute in manualul de utilizare a produsului, intretinere defectuoasa sau pastrarea in conditii neadecvate.
- Produse la care s-au facut modificari sau adaugiri de catre client.

Defectele recunoscute ca fiind acoperite de garantie vor fi remediate prin reparare gratuita sau prin inlocuirea cu un produs in stare perfecta de functionare (poate fi un model ulterior).

Conform legislatiei in vigoare, schimbarea produsului in termenul de garantie se va efectua doar in urmatoarele situatii:

- Produsul are viciu de fabricatie;
- Produsul are o defectiune ce nu se poate repara;
- Nerespectarea termenului de reparatie;
- Lipsa conformitatii produsului.

Durata medie de functionare a produsului este de 3 ani. Perioada maxima pentru repararea sau inlocuirea produsului este de 15 zile calendaristice de la data prezentarii produsului cu defectiune. Garantia se pierde daca:

- Seria si tipul produsului mentionate pe eticheta nu au fost protejate (nu sunt lizibile)
- Produsul a fost demontat de catre personal neautorizat
- Nu sunt completate toate rubricile certificatului de garantie

Returnarea produsului este obligatoriu sa se faca cu toate accesoriile livrate initial.

In cazul in care produsul nu a fost utilizat conform specificatiilor de utilizare din manual, clientul va suporta contravaloarea serviciilor de diagnosticare si transport. Agentul economic are aceleasi obligatii pentru produsul inlocuit ca si pentru produsul vandut initial.

Riviera Bike prelucreaza urmatoarele date cu caracter personal ale clientilor: nume, prenume, adresa, telefon si e-mail, in conformitate cu prevederile Regulamentului European 679/2016, pentru a gestiona corect perioada de garantie acordata clientilor sai, pentru echipamentele comercializate. Eliminarea deseurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) alaturi de deseurile menajere nesortate este interzisa. Acestea vor fi predate punctelor specializate de colectare, societatilor autorizate de colectare/reciclare, etc.

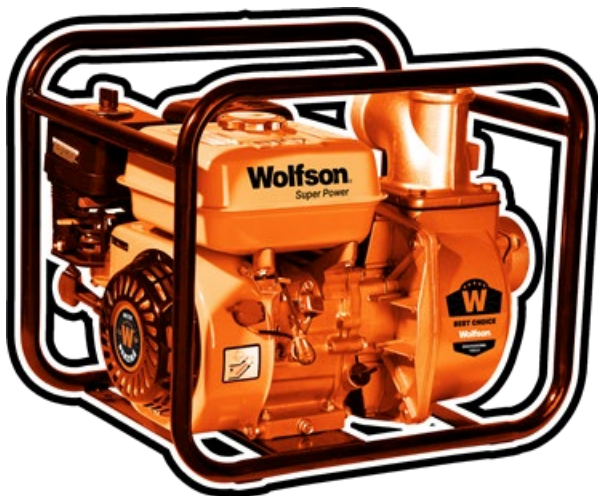
Riviera Bike SRL - Service jud Ilfov, loc. Popesti Leordeni, Str. Tanase Banciu nr.13

Riviera Bike SRL - Service Magazinul TOTAL Bacau, Calea Republicii, nr.163

Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr.1A

Wolfson®

Super Power



WFS0023

WFS0024

Vízszivattyú

**HASZNÁLAT ELŐTT OLVASSA EL FIGYELMESEN A
HASZNÁLATI ÚTMUATTÓT**



FIGYELEM!

EZT A TERMÉKET OTTHONI TEVÉKENYSÉGEKBEN FOGJÁK HASZNÁLNI - HOBBI CÉLJÁBÓL, MIVEL NEM INTENZÍV IPARI TEVÉKENYSÉGRE KÉSZÜLT.

A TERMÉK MÁS KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT TÖRTÉNŐ HASZNÁLATA ÉRVÉNYTELENÍTI A GARANCIÁT.

1. BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK

Győződjön meg róla, hogy figyelmesen elolvasta az összes óvintézkedést.

KÖRNYEZET

- A szivattyút stabil, kavicsmentes felületen használja.
- Tartsa a szivattyút legalább 1 méter távolságra épületektől.
- Távolítsa el a szivattyút gyúlékony vagy egyéb veszélyes anyagoktól (szemét, hulladék, kenőanyagok, robbanóanyagok).

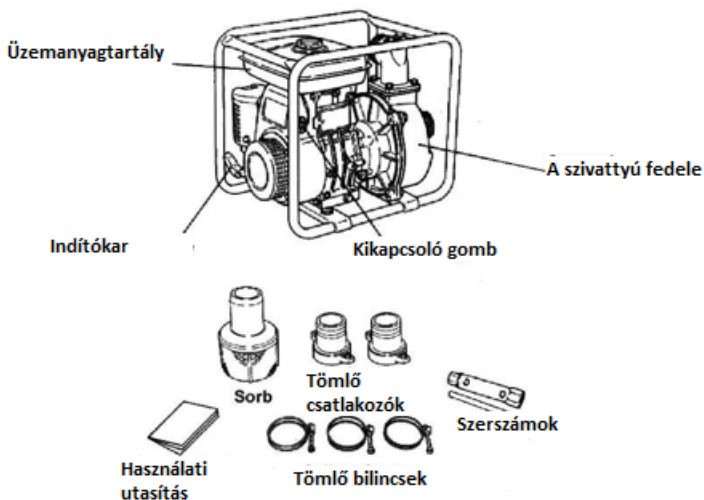
TÚZMEGELŐZÉS

- Tankolás előtt feltétlenül állítsa le a motort.
- Ne terhelje túl a tartályt.
- Szivárgás esetén törölje fel a kiömlött olajat, várja meg, amíg megszárad, majd indítsa be a motort.
- Ne használja a szivattyút dohányzás vagy nyílt láng jelenlétében.

MÁS FONTOS INFORMÁCIÓK

- A szivattyú működtetésekor távolodjon el a mozgó vagy forró alkatrészekről.
- A szivattyút használóknak ismerniük kell a biztonsági előírásokat.
- Tudnia kell, hogyan kell gyorsan leállítani a szivattyút, és ismernie kell az összes kezelőszerv működtetését.
- Húzza meg szorosan a tartály kupakját, és zárja el a szelepet, mielőtt elmozdul.
- Ellenőrizze a motorolajat, és szükség esetén töltsön utána.
- Gondosan ellenőrizze, hogy a csatlakozások és a csövek szorosak-e, és nincs-e szivárgás.

3. CENTRIFUGÁLIS MOTOROS SZIVATTYÚ TISZTA VÍZHEZ (WT-20, WT-30)



4. ELŐKÉSZÍTÉS A BEÜZEMELÉSHEZ

A karimák rögzítése és a szelepek ellenőrzése

A szivattyú első használatakor csatlakoztassa a szívó- és tápperemeket, majd ellenőrizze a szivattyú szelepeit.

[FIGYELEM]

Ügyeljen arra, hogy ne húzza túl a csavarokat.

Szívókarima meghúzási ereje: 90-120 kg-cm

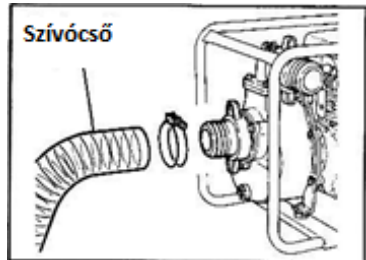
Nyomókarima meghúzási ereje: 90-120 kg-cm

A szívótömlő csatlakoztatása

Használjon megerősített falú szívótömlőt vagy fémfonatot. A rövid tömlő használata javasolt, mert a szivattyúk önfelszívási ideje egyenes arányban van a tömlő hosszával.

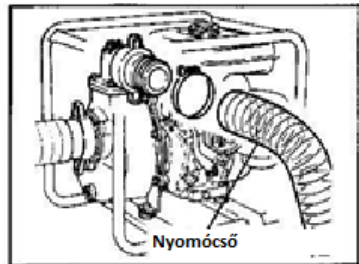
FIGYELEM

Mindig használjon szívótömlő szűrőt. A szivattyú által szivattyúzott homok és kavics károsítja a forgórészt és más alkatrészeket.



Nyomócső csatlakozás

Használjon tömlőbilincseket, nehogy meglazuljon nagy nyomáson.



5. Ellenőrizze a motorolaj szintjét

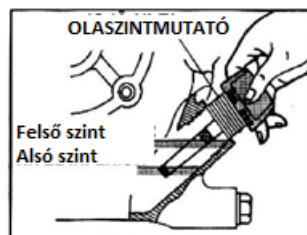
Ellenőrizze az olajsintet egyenes helyen, kikapcsolt motor mellett.

A szint ellenőrzéséhez csavarja be a nivópálcát az olajfürdőbe.

Ha az olajsint a minimális szint alatt van, töltsen fel a megfelelő olajat (lásd a táblázatot) a felső szintig.

Cserélje ki az olajat, ha szennyezett (lásd 17. oldal). Használjon SE (API) vagy magasabb minőségű olajat.

Ha többfokozatú olajat használ, annak fogyasztása nő, ha a környezeti hőmérséklet magas.



Single grade	5W						
	10W						
	20W						
	#20						
	#30						
Multi grade	#40						
	10W-30						
	10W-40						
Környezeti hőmérséklet	-20	-10	0	10	20	30	40°C
	-4	14	32	50	68	86	104°F

Az üzemanyag szintjének ellenőrzése

VESZÉLY

Ne tankoljon dohányzás közben, vagy szikra vagy más gyúlékony anyagok közelében. Balesetek történhetnek.

Állítsa le a motort és vegye le a fedelet. Csak ólommentes benzint használjon.

Az üzemanyagtartály feltöltése előtt zárja el az üzemanyagszelepet. A tartály feltöltésekor használjon üzemanyagszűrőt.

A motor beindítása előtt törölje le az esetleges üzemanyagnyomokat.

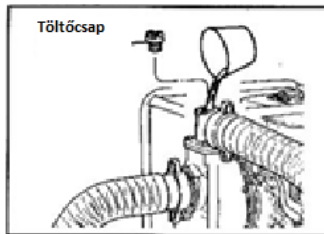
A szivattyú feltöltésének ellenőrzése

Használat előtt ajánlott feltölteni a szivattyú vízkamráját.

VESZÉLY

Feltöltés nélkül ne használja a szivattyút, mert túlmelegedés léphet fel.

A vízmentes szivattyú használata tönkreteszi a tömítő szerkezetet. Ha így használta a szivattyút, azonnal állítsa le, és hagyja kihűlni, mielőtt feltölti.

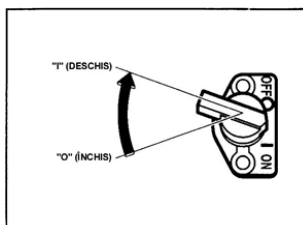


6.

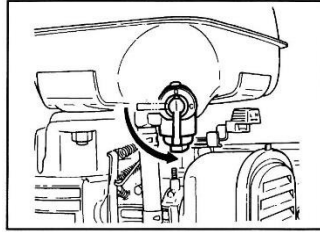
A MOTOR BEÜZEMELÉSE

Minden használat előtt ellenőrizze az olajsintet, lásd a 8. oldalon.

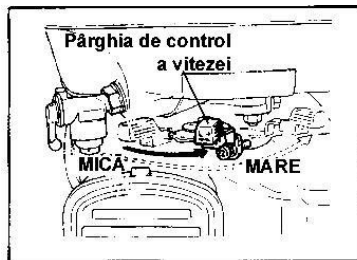
Fordítsa a kapcsolót „I” (NYITÁS) állásba.



- Nyissa ki az üzemanyagszelepet.



- Állítsa a sebességszabályozó kart a távolság 1/3-1/2-ére a maximális sebességig.

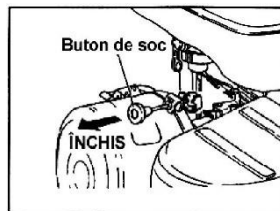
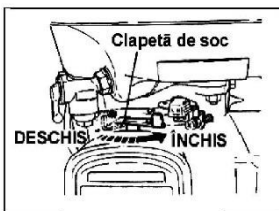


Állítsa a sebességszabályozó kart "START" állásba.

- Állítsa le a sokkot.

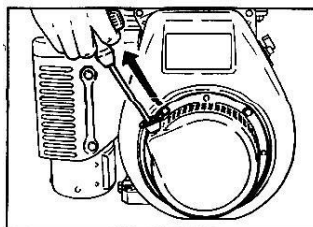
Ha a motor forró, vagy a környezeti hőmérséklet magas, zárja le félig a sokkot, vagy hagyja teljesen nyitva.

Ha a motor hideg, vagy a környezeti hőmérséklet alacsony, kapcsolja ki a lengéscsillapítót.



- Húzza meg az indítókart, míg ellenállásba nem ütközik. Ez a "tömörítési" pont. Hagyja vissza az eredeti helyzetébe, majd finoman húzza meg.

- Ne húzza ki a teljes zsinórt.
- Miután a motor beindult, a fogantyút tartva hagyja, hogy a zsinór visszatérjen eredeti helyzetébe.



7. MŰKÖDÉS

a) A motor beindítása után lassan nyissa ki a sokkot

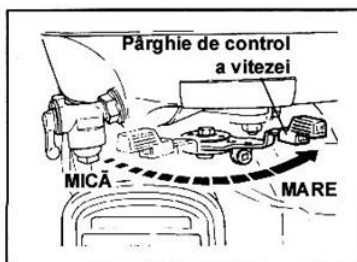
- Ne nyissa ki azonnal a sokkot, ha a motor hideg vagy a környezeti hőmérséklet alacsony, mert a motor leállhat.

b) A motor beindítása után állítsa a fordulatszám-szabályozó kart minimális fordulatszámra (L), és hagyja néhány percreg alapláraton felmelegedni.

Fokozatosan tolja a sebességszabályozó kart a maximális sebességre (H) és állítsa a kívánt sebességre.

MEGJEGYZÉS:

Ha nincs szükség a maximális fordulatszámra, lassítsa le a motort (alapláratra), hogy kevesebb üzemanyagot fogyasszon és növelje a motor élettartamát.



OLAJSZENZOR (OPCIONÁLIS)

Az olajérzékelő érzékeli, ha az olajsint egy előre beállított szint alá csökken, és automatikusan leállítja a motort.

Ha a motor automatikusan leáll, ellenőrizze az olajsintet. Tölts fel olajjal a tetejéig, és indítsa el a motort.

Ha a motor nem indul, ellenőrizze az olajsintet.

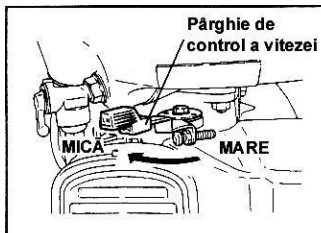
FIGYELEM

Olaj betöltésekor ne távolítsa el az érzékelőt.

Nyissa ki a fedelet a karburátor másik végén.

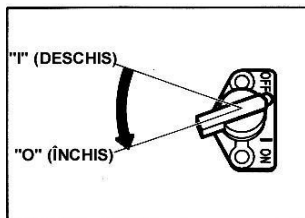
8. A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

Tolja a sebességszabályozó kart a minimális fordulatszám állásba, és hagyja a motort ezen a fordulatszámon járni 2-3 percig, majd állítsa le.



Forgassa a leállító kapcsolót az óramutató járásával ellentétes irányba az „O” (OFF) helyzetbe. Ne állítsa le hirtelen a motort, ha nagy sebességgel jár.

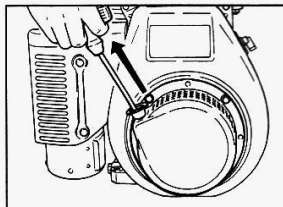
Zárja el az üzemanyagszelepet.



Lassan húzza meg a zsinórt, amíg az ellenáll, majd engedje vissza a fogantyút a helyére.

MEGJEGYZÉS

A fenti művelet azért szükséges, hogy megakadályozzuk a nedves levegő bejutását az égéstérbe.



A MOTOR LEÁLLÍTÁSA AZ ÜZEMANYAG ÁRAMLÁSÁNAK LEÁLLÍTÁSÁVAL

Zárja el az üzemanyagszelepet, és várja meg, amíg a motor leáll.

Ne hagyjon üzemanyagot hosszú ideig a karburátorban, mert eltömődhet a szennyeződésektől és meghibásodást okozhat.

2" MOTOROS SZIVATTYÚ

MOTOR: 6,5 LE

KAPACITÁS: 196 CC

KIBOCSÁTÁSI MAGASSÁG: 26M

ELNYELÉSI MÉLYSÉG: 7M

ÁRAMLÁS: 27.000 l/h

ZAJSZINT: 101 dB

3" MOTOROS SZIVATTYÚ

MOTOR: 6,5 LE

KAPACITÁS: 196 CC

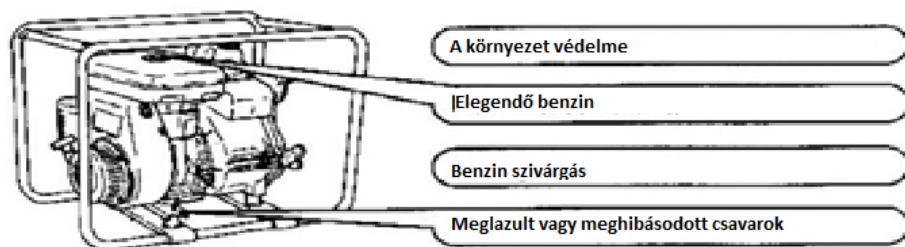
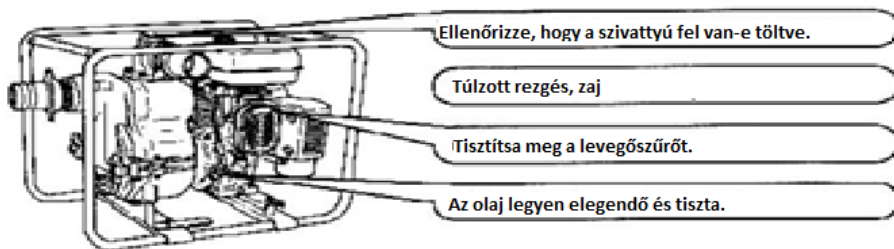
KIBOCSÁTÁSI MAGASSÁG: 30M

ELNYELÉSI MÉLYSÉG: 8M

ÁRAMLÁS: 60.000 l/h

ZAJSZINT: 101 dB

9. KARBANTARTÁSI PROGRAM NAPI ELLENŐRZÉS



RENDSZERES KARBANTARTÁS

A rendszeres karbantartás létfontosságú a szivattyúmotor biztonsága és hatékonysága szempontjából.

	8 óra (naponként)	50 óra (hetente)	200 óra (havonta)	500 óra	1000 óra
TISZTÍTSA KI A SZIVATTYÚCSOPORTOT ÉS ELLENŐRIZZE A CSAVAROKAT	X				
ELLENŐRIZZE ÉS PÓTOLJA A MOTOROLAJAT	X	(Naponta töltsse fel a legmagasabb szintre)			
CSERÉLJE KI AZ OLAJAT	Az első 20 óra után	X			
TISZTÍTSA KI A GYÚJTÓGYERTYÁT		X			
TISZTÍTSA KI A LEVEGŐSZŰRŐT		X			
TISZTÍTSA KI AZ ÜZEMANYAGSZŰRŐT			X		
TISZTÍTSA KI ÉS ÁLLÍTSA BE A GYÚJTÓGYERTYÁT			X		
TISZTÍTSA KI ÉS ÁLLÍTSA BE A KARBURÁTORT				X	
TISZTÍTSA KI A HENGERFEJET				X	
TISZTÍTSA KI AZ ÜZEMANYAGTARTÁLYT				X	
ÁLTALÁNOS ÁTTEKINTÉS				X	X

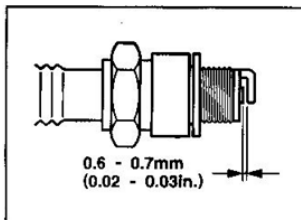
[FIGYELEM]

Kétévente cserélje ki a tömítéseket az üzemanyag-vezetékeken. Ha szivárgás lép fel, azonnal cserélje ki a csövet.

10. KARBANTARTÁS

A GYÚJTÓGYERTYA ELLENŐRZÉSE

- Drótkéfével vagy speciális szerszámmal tisztítsa meg a gyújtógyertya elektródáján lévő szénlerakódásokat.
- Ellenőrizze az elektródanyílást. Állítsa be 0,6 - 0,7 mm-re.



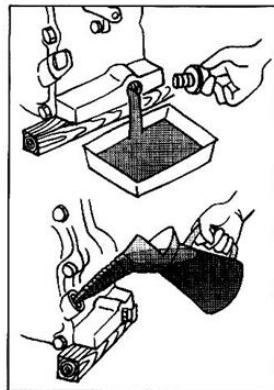
A MOTOROLAJ CSERÉJE

- Első olajcsere
..... 20 üzemóra után
- Ezt követően 50 üzemóránként

FIGYELEM

Győződjön meg arról, hogy az üzemanyagszelep szorosan van rögzítve, hogy elkerülje a szivárgást.

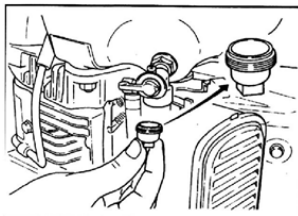
- Az olajcsere során állítsa le a motort és lazítsa meg a leeresztő szelepet.
- Feltöltés előtt húzza meg a szelepet.
- A szükséges olajtípust lásd a 8. oldalon.
- Mindig a megfelelő olajat használja. Ha piszkos, elégtelen vagy rossz minőségű olajat használ, a motor élettartama lerövidül.



A KARBURÁTOR BEÁLLÍTÁSA

Beállításkor a csavart jobbra forgatva nő a fordulatszám, balra forgatva pedig csökken.

Normál ford./perc (üres) 3100 ± 100 ford./perc



AZ ÜZEMANYAGSZŰRŐ TISZTÍTÁSA (NE DOHÁNYOZZON!)

- Ellenőrizze, hogy nincs-e víz vagy szennyeződés az üzemanyagszűrőben.
- A szennyeződések eltávolításához zárja el az üzemanyagszelepet, és távolítsa el a szűrőpoharat.
- A szennyeződések és a víz eltávolítása után mossa le kerozinnal. Óvatosan szerelje vissza, hogy elkerülje a szivárgást.

A BENZINCSŐ CSERÉJE

Cserélje ki az üzemanyag vezetéket 2 évente.

Azonnal cserélje ki a csövet, ha csöpög.

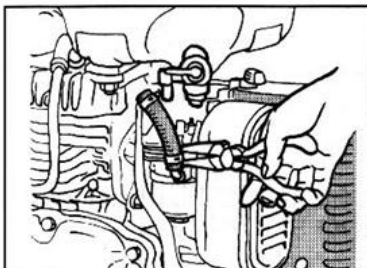
CSAVAROK ÉS CSAVARANYÁK

ELLENŐRZÉSE

Húzza meg a meglazult csavarokat és anyákat.

Ellenőrizze az olaj- vagy üzemanyagszivárgást.

Cserélje ki a hibás alkatrészeket újakra.



A SZIVATTYÚ BELSŐ TISZTÍTÁSA

Forgassa el a fedelet az óramutató járásával ellentétes irányba, és nyissa ki a fedél konzolját. Húzza maga felé a tokot, majd húzza ki.

11 . PROBLÉMÁK MEGOLDÁSA

Probléma	Lehetséges okok	Megoldások
Nem működik a szivattyú	Nem indul a motor	Szerelje szét és tisztítsa ki.
	A forgórész megakadása	Szerelje szét és tisztítsa ki.
Kis mennyiség	Levegőt szív a szívónyílásba	Ellenőrizze a szívócsatornákat
	Csökken a motor fordulatszáma	Forduljon az eladóhoz
	A mechanikus tömítés eltörése	Forduljon az eladóhoz
	A maradék lerakódása nyitva tartja szelepet	Szerelje szét és tisztítsa ki
	Magas (alacsony) szívási magasság	
	A tömlő túl hosszú vagy túl vékony	Használjon vastag tömlőt minimális hosszúaggal
	Víz szívárog a vízkörben	
	A forgórész kopása	
	A szűrő piszkos	Tisztítsa meg
	A forgórész szennyeződése lerakódnak	Szerelje szét és tisztítsa ki
	A motor fordulatszáma túl alacsony	Forduljon az eladóhoz
A szivattyú nem tölti fel magát	Levegő beszívása a szívóoldalon	Ellenőrizze a szívócsatornákat
	Nincs elegendő feltöltővíz a házban	Töltse fel teljesen
	A leeresztő szelep nem megfelelő meghúzása	Szorítsa meg teljesen a szelepeket
	A motor fordulatszáma túl alacsony	Forduljon az eladóhoz
	Levegőt szív a mechanikus tömítésnél	Forduljon az eladóhoz
A nyomócső nem marad csatlakoztatva	Lehet, hogy a tömlő megcsavarodott, vagy a nyomóvég eldugult vagy eltömődött.	Egyenesítse ki/tisztítsa meg

AMIKOR A MOTOR NEM INDUL BE:

- A szivattyú szervizbe helyezése előtt végezze el az alábbi ellenőrzéseket.
- Ha az ellenőrzés után továbbra is problémái vannak, javíttassa meg a szivattyút.

FIGYELEM

Óvatosan törölje le a kiömlött üzemanyagot a tesztelés előtt. Helyezze a dugót a lehető legtávolabb a gyújtógyertyától. Földelje az elektródát a motor bármely földelésére.



Sikertelen indítás

Erősen szikrázik az elektróda?

1. Távolítsa el a gyújtógyertyát és csatlakoztassa a konzolhoz. Húzza meg a zsinórt, miközben a gyújtógyertyát a motor testéhez érinti.
2. Próbáljon ki új gyújtógyertyát, ha a szikra gyenge vagy nem létezik.
3. Ha az új gyújtógyertyával sem jelenik meg szikra, az azt jelenti, hogy a gyújtásrendszer hibás. Vigye szervizbe a szivattyút.

Elegendő a tömörítés?

1. Lassan húzza meg a zsinórt, és ellenőrizze, hogy érez-e ellenállást.
2. Ha némi erőre van szükség a fogantyú meghúzásához, ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya jól megvan-e szorítva.
3. Ha kilazult, szorítsa meg.
4. Ha a tömörítés továbbra is alacsony, forduljon a forgalmazóhoz.

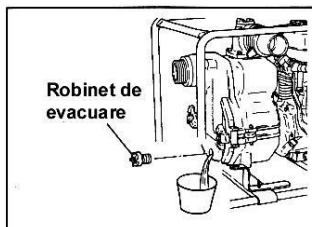
A gyújtógyertya nedves?

1. Zárja e a sokkot és 5-6-szor húzza meg az indítófogantyút. Vegye ki a gyújtógyertyát, és ellenőrizze, hogy az elektróda nedves-e. Ha igen, az azt jelenti, hogy a motor elegendő üzemanyaggal van feltöltve.
2. Ha az elektróda megszáradt, a motor leállítása után ellenőrizze az üzemanyagot. (Ellenőrizze a karburátort és az üzemanyag bemeneteket.)
3. Ha a motor nem indul be, még akkor se, ha elegendő üzemanyaggal van töltve, próbálkozzon másik üzemanyaggal.

12. TÁROLÁS ELŐKÉSZÍTÉSE

VÍZ

Engedje le az összes vizet a lefolyón keresztül. Figyelem! A leeresztő szelep becsavarása előtt tisztítsa meg a ház menetét. Ha nem, akkor elromlik a menet.



VÁLASSZA LE A NYOMÓTÖMLŐT

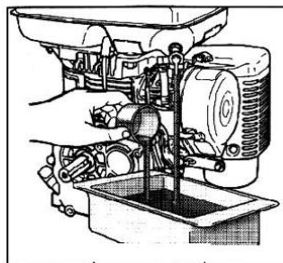
Döntse meg a szivattyút, és engedje le az összes vizet.

Ha a víz megfagy a szivattyúkamrában, a szivattyú súlyos károsodását okozhatja.

ÜZEMANYAG (NE DOHÁNYOZZON!)

Távolítsa el a szűrő fedelét, és nyissa ki a szelepet az üzemanyagtartály kiürítéséhez.

Távolítsa el a karburátor állandó szintű kamrájának csavarját (lent), és távolítsa el az üzemanyagot a karburátorból.



OLAJ

Cserélje ki a használt motorolajat új olajra. Távolítsa el a gyújtógyertyát, öntsön kb. 5 cm³ motorolajat a hengerbe, lassan húzza meg 2-3 alkalommal az indítózsinórt és szorítsa meg a gyújtógyertyát.

TISZTÍTSA MEG ÉS TÁROLJA

- Húzza meg az indítózsinórt, míg az ellenáll, és hagyja benne.
- A szivattyút száraz, pormentes helyen tárolja.
- Mindig tartsa letakarva a szivattyút.



Megfelelőségi nyilatkozat

A. A gyártó neve és címe: SC Riviera Bike SRL, Tanase Banciu út, 12, Popesti Leordeni, Ilfov megye, Románia
Tel: 0040374300162

B. A nyilatkozat tárgya

Azonosító szám	Termék neve	Azonosító szám	Termék neve
PMP0033	GP - MOTOROS SZIVATTYÚ 2" - GP-20A - BENZINES	PMP0034	GP - MOTOROS SZIVATTYÚ 3" - GP-30A - BENZINES
WFS0024	WOLFSON® WT-20 vízszivattyú, 2 hüvelykes,	WFS0023	WOLFSON® WT-30 vízszivattyú, 3 hüvelykes,

C. A berendezés leírása:

Szivattyúból és motorból (benzines vagy elektromos) álló, közös alvárra szerelt aggregátum, amelyet kertészkedésben, tűzoltásban stb..

D. A nyilatkozat tárgya megfelel az erre vonatkozó európai jogszabályoknak és megfelel minden rendelkezésnek:

Irányelv:

2006/42/CE

2014/30/UE

2000/14/EC

Szabály UE 1628/2016

E. A fenti irányelvekben meghatározott munkavédelmi szabványok teljesítése érdekében az alábbi szabványok teljesültek:

EN ISO 12100

EN 25199

EN 809

ISO 9905

EN ISO 14982

ISO 9908

EN 55012

EN ISO 14847

EN 294

EN 60204-1

EN 349

ISO 14119

EN 953

ISO 13849-1

Hangkibocsátási szint a következő irányelv alapján 2000/14/EC & ISO 8528-10

LP: 88.48 dB(A)

LW: 101.86 dB(A)

EU Type Approval No:

E24*2016/1628*2018/989SRA2/P*0513*00

F. Értesített szervezet: Ente Certificazione Macchine Srl, Via Ca' Bella, 243 – Loc. Castello di Serravalle – 40053 Valsamoggia (BO) – Italia, Az értesített szervezet száma: NB1282 a jelentés száma: 2021-ORD-01085 & 2021-ORD-01086 a D pontnál található irányelvek alapján a következő igazolványt állította ki. 5U210510.ZWMUO84 - 11.05.2021.

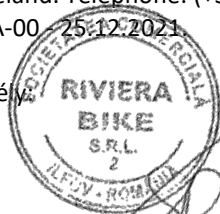
NSAI, 1 Swift Square, Northwood, Santry, Dublin 9, Ireland. Telephone: (+353+1) 807 3800, Facsimile: 01-807 3844 következő igazolást állította ki 21-02134-CX-SHA-00 - 25.12.2021

G. A termék műszaki dokumentációjáért felelős személy:

Tisztség – Vezérigazgató

Név - Bogdan Giurgescu

website@blademotors.ro



H. A gyártó által kiállított megfelelőséget igazoló okmányok szerint a fent említett, eredeti csomagolásban szállított termékek nem veszélyeztetik az életet, az egészséget, a munkahelyi biztonságot és nem károsítják a környezetet, amennyiben beszerelése, használata, karbantartása a rendeletnek megfelelően történik, a kísérő utasítások alapján. A felhatalmazott gyártó vagy forgalmazó hozzájárulása nélküli berendezés módosítása esetén ez a nyilatkozat érvényét veszti. A terméket Kínában gyártották.

Aláírás:

SC Riviera Bike SRL, Tanase Banciu út, 12, Popesti Leordeni, Ilfov, Románia

Dátum: 25.12.2021

Minőségi és Garancia Tanúsítvány

Termék megnevezése:

Termék kódja:

Termék sorozatszám:

Modell-típus:

Megfelelőségi Nyilatkozat:

Eladó:

Eladó címe:

Vásárló:

Vásárló címe:

Telefon:

E-mail:

Számla/adó bizonylat:

Eladás dátuma:

Kipróbálták a termék működését, bemutatták a használati és karbantartási módot. A magyar nyelvű használati, kezelési, tárolási, tartósítási és szállítási útmutató átadásra került. A vásárló a jelen jótállási jegyben foglaltakat tudomásul vette, az adatok hiánytalan és helyes megadását ellenőrizte és a terméket átvette.

Jelen tanúsítvány jogilag igazolja, hogy a számlázott termék megfelel a gyártó kivitelezési dokumentációjának, megfelel a megadott funkcionális minőségi és tartóssági paramétereknek, a kiadott Megfelelőségi Nyilatkozat szerint.

Vásárló aláírása,

Eladó aláírása,

Garanciaidő alatt végzett javítások:

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Nem vonatkozik rá a garancia

A következő alkatrészekre és tartozékokra, amelyek használat utáni elhasználódása normálisnak számít, NEM vonatkozik a garancia:

1. Lánckerék, vezetősín, szita, olajsűrű, légsűrű, gumi alkatrészek (henger harmonika, karburátor könyök, gumigyűrűk, tömlők, tömítések, szíjak stb.)
2. Üzemanyagsűrű, tanksapka, szita a tartályba, szondák, tartályok, úszó, üzemanyagszelep, pontoncsap, fúvóka, fúvóka, injektorok vagy befecskendező fúvókák, beállító rendszer vagy karok, karburátor tömítések vagy tömítő elemek, vagy ezek alkatrészei, amelyek kopását a hatályos előírásoknak nem megfelelő üzemanyag használata okozza;
3. Tengelykapcsoló, henger, dugattyú, szegmensek, szelepek, ha a kopás a légsűrű hiánya vagy a nem megfelelő használat miatt következik be, vagy a hatályos előírásoknak nem megfelelő üzemanyag használata okozta detonáció esetén, vagy ha a meghibásodás fordulatszám-meg nem felelésből, vagy 2T motorok esetén a benzin és az olaj nem megfelelő keverékéből adódik (a forgalmazótól vásárolt olajok esetében 30 ml olaj 1 liter benzinhez viszonyítva);
4. Izzók, ventilátorok, szíjtárcsák, műanyag házak, műanyag dugók, foglalatok, kerekek vagy görgők;
5. Gyújtás és relék (kondenzáció vagy rövidzárlat esetén), gyújtógyertya, gyertyakábel, kapcsolók, elektromos kábelek;
6. Gumi vagy rugós lengéscsillapítók, kábelek (kuplung, gázpedál, kaszaasztal, vonóerő stb.);
7. Fékpofák és fékbetétek, tengelykapcsolók, érvég-hüvelyek, rugós tengelykapcsoló;
8. Elektromos vagy elektronikus alkatrészek, ha a meghibásodás a földelés hiánya, vagy nem megfelelő környezeti körülmények között történő használat (túlzott páratartalom, nem megfelelő hőmérséklet, nem megfelelő feszültségellátás) vagy ingadozó feszültség (áramgenerátorok esetén, amikor a fogyasztók teljesítménye) nagyobb a megadottnál) miatt adódik;
9. Tömszelenc, turbina, turbinaház (amikor a hiba a szivattyúban lévő szennyeződések vagy a szivattyúban más berendezések, gépek stb. által létrehozott nyomás következtében keletkezett);
10. A vágórendszer alkatrészei, pl. láncfűrész-lánc, kaszatárcsa, fűnyírókés, malom/aprítógép kés stb.;
11. Indítódob, indítózsinór, indítórugó, indítófogantyú;
12. Kaszaasztal, fűnyíróasztal kés, sarkantyúk, süllyesztők, fogak, beállító támasz, anyatartó, anya, hajtórúd (a kasza vágórendszerének teljes kinematikai lánc), ha nincsenek megfelelően üzemeltetve, beállítva vagy tisztítva.
13. Egyéb fogyó tartozékok.

Ezt a terméket csak háztartási használatra gyártották, ipari célokra nem. Pontosabban kövesse a termék használati útmutatójában található utasításokat.

Jótállási feltételek

A cég a román jogszabályok (2016-ban módosított 449/2003 törvény, OG 21/92) szerinti garanciát vállal a jótállási jegy és a vásárlást igazoló bizonylat (számla / adóbizonylat) alapján.

A fogyasztó törvény által biztosított jogait a kínált jótállás nem érinti. A garancia csak anyag- vagy gyártási hibákra vonatkozik.

A jótállási idő az eladás napjától kezdődik és a felhasználás típusától függ az alábbiak szerint:

Minden termékre 24 hónapos jótállás vonatkozik magánszemély általi vásárlás, kézműves és háztartási felhasználás esetén.

Jogi személyek általi vásárlás esetén minden termékre 12 hónapos garancia vonatkozik.

A garancia nem fedezi a következőket:

Olyan alkatrészek, amelyek a használati utasításnak megfelelő használat következtében elhasználódnak

Túlhasználatból, helytelen vagy a termék használati útmutatójában meghatározottaktól eltérő célokra való használatból, nem megfelelő karbantartásból vagy nem megfelelő tárolásból eredő hibák.

Az ügyfél által módosított vagy hozzáadott termékek.

A jótállás hatálya alá tartozó meghibásodások kijavítása ingyenes javítással vagy kifogástalanul működő termékre (lehet egy későbbi típus) történő cserével történik.

A hatályos jogszabályok értelmében a termék szavatossági időn belüli cseréje csak az alábbi esetekben történik:

A termék gyártási hibás;

A terméknek olyan hibája van, amely nem javítható;

A javítási határidő elmulasztása;

A termék nem megfelelő.

A termék átlagos élettartama 3 év. A termék javításának vagy cseréjének maximális időtartama a hibás termék bemutatásától számított 15 naptári nap. A garancia érvényét veszti, ha:

A címkén feltüntetett terméksorozat és típus nem védett (nem olvasható)

A terméket illetéktelen személy szedte szét

Nincs kitöltve minden jótállási tanúsítvány mező

A termék visszaküldése az eredetileg leszállított összes tartozékkal együtt történik.

Ha a terméket nem a használati utasításban foglaltak szerint használták, a diagnosztikai és szállítási szolgáltatások értéke a vásárlót terheli. A kereskedőt a kicserélt termékkel kapcsolatban ugyanazok a kötelezettségei terhelik, mint az eredetileg értékesített termékkel kapcsolatban.

A Riviera Bike a vásárlók alábbi személyes adatait kezeli: név, vezetéknev, cím, telefonszám és e-mail cím, a

679/2016-os európai rendelet előírásai szerint, az eladott berendezésekre ügyfelei részére biztosított szavatossági idő megfelelő kezelése érdekében. Az elektromos és elektronikus berendezéseket (WEEE) a válogatatlan háztartási hulladékkal együtt tilos ártalmatlanítani. Ezeket speciális gyűjtőhelyeken, felhatalmazott gyűjtő/újrahasznosító cégeknek, stb. kell leadni.

Szervíz: TOTAL áruház, Bákó Románia. Telefon: +40371238441.

Szervízzel kapcsolatos gondjaival, a következő weboldalon nyithat adatlapot:

www.emag.hu

Magyarországi Forgalmazó:

SC. RIVIERA BIKE SRL.

Popesti Leordeni, Ilfov megye, Románia.