

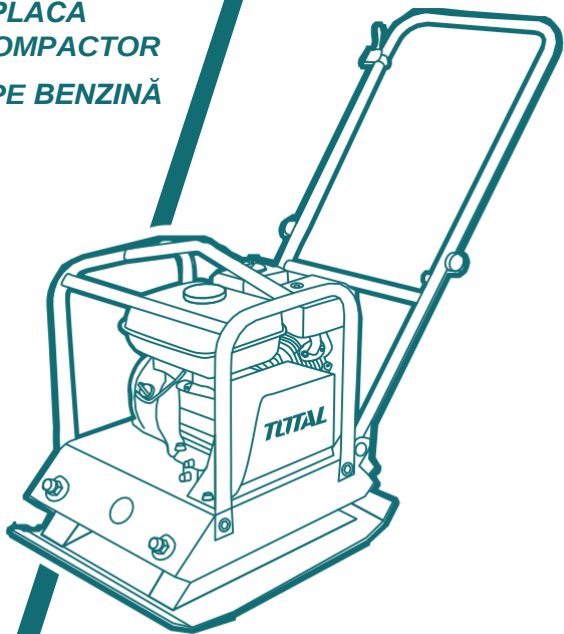
TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL

MANUAL PRODUS

**PLACĂ
COMPACTOR
PE BENZINĂ**



TP7100-1, TP7100-2, TP7100-2E



AVERTISMENTE GENERALE DE SIGURANȚĂ

Vă mulțumim că ați ales produsul nostru.

Am avut grijă de proiectarea, fabricarea și testarea acestui produs. În cazul în care este nevoie de service sau de piese de schimb, un service prompt și eficient este disponibil la filialele noastre.

Scopul fabricii noastre este de a produce echipamente care ajută operatorul să lucreze în siguranță și eficient. Cel mai important dispozitiv de siguranță pentru această unealtă sau pentru orice altă unealtă este operatorul. Grijă și buna judecată sunt cea mai bună protecție împotriva rănilor. Toate pericolele posibile nu pot fi acoperite aici, dar am încercat să evidențiem unele dintre elementele importante, persoanele trebuie să caute și să respecte semnele de Atenție, Avertisment și Pericol amplasate pe echipamente și afișate la locul de muncă. Operatorii trebuie să citească și să urmeze instrucțiunile de siguranță incluse în ambalajul fiecărui produs.

Învățați cum funcționează fiecare aparat. Chiar dacă ați folosit anterior utilaje similare, verificați cu atenție fiecare utilaj înainte de a-l folosi. „Simțiți” mașina și cunoașteți-i capacitățile, limitările, pericolele potențiale, modul în care funcționează și cum se oprește.. Nu avem nicio obligație dacă persoana nu operează conform instrucțiunilor.

AVERTISMENT

Acest simbol de alertă identifică mesaje importante de siguranță în acest manual și pe utilaj.

Când vedeți acest simbol, citiți cu atenție mesajul care urmează. Siguranța dumneavoastră este în joc!

Prefață

Este important să citiți cu atenție acest manual, astfel încât să înțelegeți pe deplin caracteristicile operaționale și performanțele plăcii compactoare. Procedurile adecvate de întreținere vor asigura o durată lungă de viață și performanțe de top ale unității.

Siguranță

Această secțiune prezintă procedurile de siguranță de bază care se aplică la funcționarea, întreținerea și reglarea plăcii compactoare. Această unitate este proiectată ca o mașină puternică, productivă, care trebuie utilizată cu respect și prudență.

Utilizarea necorespunzătoare sau neglijența poate duce la vătămări grave sau daune materiale. Sau ambele. Precauțiile de siguranță trebuie respectate în orice moment.

Calificările operatorului

Înainte de a utiliza acest echipament, o persoană trebuie să citească acest manual. Ori de câte ori este posibil, trebuie să i se arate cum să opereze unitatea de către un operator cu experiență. Inexperiența este periculoasă în operarea oricărui utilaj sau accesoriu. Încercarea și eroarea nu sunt modalitatea de a vă familiariza cu un echipament. Acest lucru este costisitor, reduce durata de viață a echipamentului, utilajul nu trebuie lăsat nesupravegheat atunci când funcționează.

Siguranță generală

⚠ ATENȚIE

Protecție necesară. Purtați cască de protecție, ochelari de protecție, cizme cu vârf de oțel și alte dispozitive de protecție impuse de locul de muncă. Evitați bijuteriile sau hainele largi. Acestea se pot prinde de comenzi sau de piesele în mișcare și pot provoca răni grave.

Siguranța la pornire

⚠ ATENȚIE

Gaze nocive. Porniți și folosiți numai în zone bine ventilate. Respirarea gazelor de eșapament poate duce la îmbolnăvire sau deces.

Siguranța service-ului

⚠ ATENȚIE

Lichid inflamabil. Opriți motorul, nu fumați și nu permiteți lucrul în zona imediată atunci când realimentați. Flăcările sau scânteele pot provoca incendii sau explozii.

Părți în mișcare. Opriți motorul înainte de a efectua service sau întreținere. Contactul cu piesele în mișcare poate provoca vătămări grave.

Temperatura de lucru. Lăsați mașina și motorul să se răcească înainte de a efectua lucrări de service sau întreținere. Contactul cu componentele fierbinți poate provoca arsuri grave.

Motor

A se vedea manualul de utilizare a motorului

Oprire

Oprire de urgență

Mutați maneta de accelerație în poziția "OFF" și, de asemenea, rotiți comutatorul de oprire în poziția "OFF".

Oprire normală

Deplasați rapid maneta accelerației de la "ON" la "OFF" și porniți motorul timp de 3-5 minute la turație redusă. După răcirea motorului, puneți comutatorul de pornire în poziția "OFF" și închideți supapa de alimentare cu combustibilului.

AVERTIZARE SUPLIMENTARĂ PRIVIND SIGURANȚA

Pericole și riscuri

Nu permiteți **niciodată** unei persoane să opereze mașina fără instrucțiuni adecvate.

Asigurați-vă că toți operatorii citesc, înțeleg și respectă instrucțiunile de utilizare.

Utilizarea necorespunzătoare sau neglijentă a acestei mașini poate cauza **vătămări grave**.

Plăcile compactoare sunt unități grele și trebuie poziționate de două persoane cu forță corespunzătoare. Utilizând mânerele de ridicare furnizate pe mașină, împreună cu tehnicile corecte de ridicare.

Riscuri mecanice!

Nu **puneți** mașina în funcțiune decât dacă toate dispozitivele de protecție sunt la locul lor.

Țineți mâinile și picioarele departe de piesele rotative și în mișcare, deoarece acestea pot provoca răni în caz de contact.

Asigurați-vă că întrerupătorul de funcționare a motorului este în poziția OFF (oprit) și că cablul de aprindere al bujiei este deconectat înainte de a îndepărta protecțiile sau de a efectua ajustări.

Asigurați-vă că atât utilajul, cât și operatorul sunt stabili prin așezarea pe un teren plat, iar utilajul nu se va răsturna, aluneca sau cădea în timpul funcționării.

Nu lăsați mașina în funcțiune în timp ce este nesupravegheată.

Înainte de a începe compactarea, **asigurați-vă** că pereții șanțului sunt stabili și nu se vor prăbuși din cauza vibrațiilor.

Asigurați-vă că zona care urmează să fie compactată nu conține cabluri electrice "sub tensiune", servicii de gaz, apă sau comunicații care pot fi deteriorate de acțiunea vibrațiilor.

Aveți grijă când folosiți unitatea. Expunerea la vibrații sau la acțiuni de lucru repetitive poate fi dăunătoare pentru mâini și brațe.

Nu stați **niciodată** pe unitate în timp ce aceasta funcționează.

Nu măriți turația motorului fără sarcină peste 3.500 r/min. Orice creștere poate duce la vătămări corporale și la deteriorarea mașinii.

Aveți grijă să nu intrați în contact cu toba de eșapament atunci când motorul este fierbinte, deoarece aceasta poate provoca arsuri grave.

Asigurați-vă că reparațiile la motor și la mașină sunt efectuate de personal calificat.

Pericol de incendiu și explozie!

Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă în anumite condiții.

Asigurați-vă că benzina este depozitată numai într-un recipient de depozitare aprobat. NU realimentați motorul în timp ce acesta este în funcțiune sau fierbinte.

Nu realimentați motorul în apropierea scânteilor, a unei flăcări sau a unei persoane care fumează.

Nu umpleți în exces rezervorul de combustibil și evitați vărsarea benzinei atunci când alimentați. Benzina vărsată sau vaporii de benzină se pot aprinde. Dacă se varsă, asigurați-vă că zona este uscată înainte de a porni motorul.

Asigurați-vă că capacul rezervorului de combustibil este bine fixat după realimentare.

Riscuri chimice!

Nu puneți în funcțiune sau alimentați un motor pe benzină sau diesel într-o zonă închisă fără ventilație adecvată.

Gazele de evacuare a **monoxidului de carbon** de la unitățile acționate de motoare cu ardere internă pot provoca moartea în spații închise.

Riscuri de zgomot!

Zgomotul excesiv poate duce la pierderea temporară sau permanentă a auzului.

Purtați un dispozitiv de protecție auditivă aprobat pentru a limita expunerea la zgomot. În conformitate cu reglementările privind sănătatea și siguranța la locul de muncă.

Îmbrăcăminte de protecție!

Purtați **întotdeauna** protecție auditivă aprobată atunci când lucrați într-un spațiu de lucru restrâns. Trebuie purtați ochelari de protecție și o mască împotriva prafului atunci când lucrați într-un mediu cu praf. Îmbrăcăminte și încălțăminte de protecție pot fi, de asemenea, de dorit atunci când lucrați cu bitum amestecat la cald.

Pericole suplimentare!

Alunecarea/căderea este o cauză majoră de rănire gravă sau deces. Feriți-vă de suprafețele de lucru inegale sau alunecoase. Aveți grijă atunci când lucrați în apropierea unor găuri sau excavații neprotejate.

UTILIZARE PRECONIZATĂ

Placa compactoare este mașina care compactează solul și intenționează să facă suprafața netedă, prin transmiterea de vibrații prin placa vibratoare. Această mașină este potrivită pentru a face suprafața solului netedă, cum ar fi nivelarea solului și a plajelor, finisarea pavajului de asfalt.

Aplicații după cum urmează:

Compactarea șanțurilor, lucrări la sol, întreținerea drumurilor, amenajarea peisagistică, pavarea cu cărămizi, acoperirea carosabilului.

Avertisment pentru aplicare incorectă și abuz!

Această mașină este greu de avansat pe un sol cu multă apă (în special sol argilos). Nu este potrivit pentru astfel de aplicații. Acest utilaj este dificil de nivelat un sol care include pietre mari din cauza forței insuficiente de compactare. Plăca compactoare este utilizată în principal pentru compactarea suprafeței netede și nu este eficient pentru lucrările care necesită o compactare puternică. În caz de compactare profundă a solului în stratul inferior, se recomandă utilizarea unui compactor cu vibrații și cilindru cu vibrații, a căror forță de compactare este destul de eficientă. Vă rugăm să utilizați acest compactor pentru compactarea suprafeței pe sol, sedimente, nisip, plajă și asfalt. Nu se recomandă utilizarea acestui utilaj pentru alte aplicații.

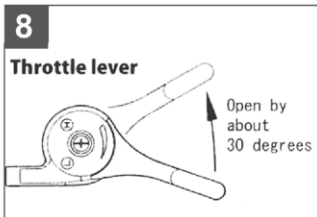
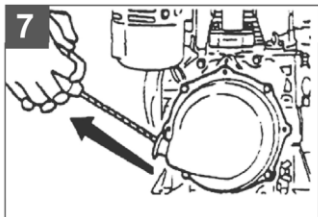
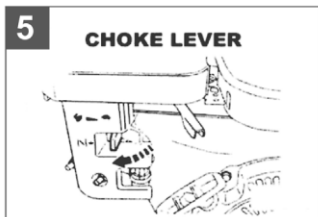
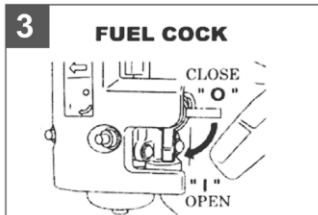
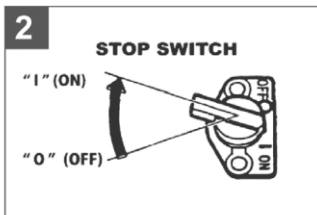
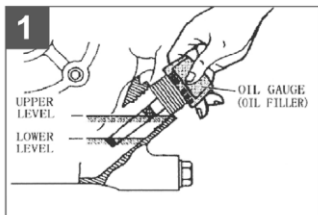
SPECIFICAȚII

Specificații tehnice

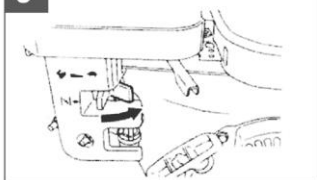
Model	TP7100-1	TP7100-2, TP7100-2E
Tipul motorului	Răcit cu aer, 4 timpi, monocilindru	
Modelul motorului	Benzină Honda GX160	Benzină TOTAL
Putere	4.0kW (5.5HP)	4.8kW (6.5HP)
Masa de operare	90kg (198Lbs)	
Frecvența	4200vpm	
Forța centrifugă	15kN	
Adâncimea de compactare	30cm (12")	
Viteza de deplasare	45 cm/s (18 in/s)	
Eficiență	660 m ² /ora (7100 ft ² /ora)	
Dimensiunea plăcii cm	56 cm x44 cm (22" x17")	

- Datorită programului nostru continuu de cercetare și dezvoltare, specificațiile din prezentul document se pot modifica fără notificare prealabilă.

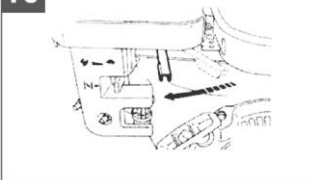
IMAGINEA OPERAȚIUNII



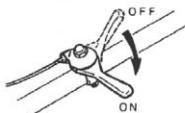
9

CHOKE LEVER

10

SPEED CONTROL LEVER

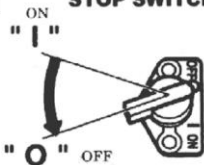
11

**SPEED CONTROL LEVER
at handle**

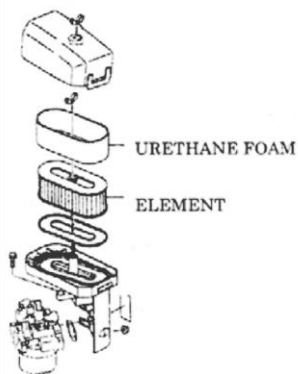
12

SPEED CONTROL LEVER

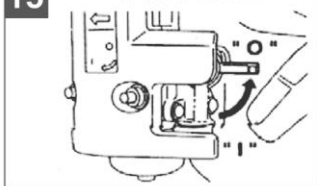
13

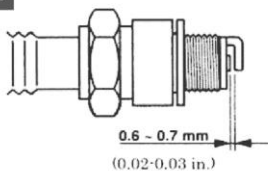
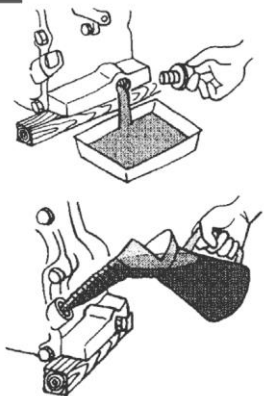
STOP SWITCH

14

AIR CLEANER

15

FUEL COCK

16**SPARK PLUG****17****MOTOR OIL**

FUNCȚIONARE

Structura

Partea superioară este alcătuită din sursa de alimentare, mâner, capacul curelei și cârligul de protecție, care sunt fixate de baza motorului. Baza motorului este fixată pe placa vibratoare cu ajutorul cauciucului de absorbție a șocurilor. Partea inferioară este alcătuită din placa vibratoare și unitatea vibratoare care are încorporat un arbore rotativ excentric. Sursa de energie este transmisă de la ambreiajul centrifugal de pe arborele de ieșire al motorului la arborele rotativ excentric prin intermediul unei curele trapezoidale.

Transferul de putere

Motorul cu un singur cilindru răcit cu aer este utilizat ca sursă de energie, iar ambreiajul centrifugal este fixat pe arborele de ieșire al motorului. Motorul pe benzină (2T, 4T) și motorul diesel pot fi montate opțional. Ambreiajul centrifugal se cuplează prin pornirea motorului, iar motorul este redus la un număr adecvat pentru compactare. Rotirea motorului este transmisă de la scripetele V integrat cu tamburul ambreiajului la scripetele vibratorului prin intermediul curelei. Tamburul vibratorului rotește arborele rotor excentric care este inclus în carcasa vibratorului. Vibrația generată de rotorul excentric este transmisă la compactare făcând posibilă compactarea solului.

Funcții și comenzi Motor

Motorul este controlat de un comutator ON/OFF sau de un buton care este montat pe motor sub rezervorul de combustibil.

Viteza motorului este controlată de o manetă de accelerație de la distanță, montată pe cadrul mașinii.

Motorul este echipat cu un dispozitiv de avertizare privind nivelul uleiului, care va opri motorul sau va împiedica pornirea atunci când nivelul uleiului din carter scade sub un nivel de siguranță.

Curea de transmisie

Tensiunea curelei de transmisie este reglabilă. Slăbiți cele patru piulițe de pe șuruburile care fixează motorul de placa de bază, reglați șuruburile de fixare care se sprijină pe carterul motorului pentru a obține tensiunea necesară a curelei. Asigurați-vă că cele patru piulițe și contrapiulițele șuruburilor de reglare sunt strânse după reglare.

Funcționare generală

Mașina este cea mai potrivită pentru compactarea materialelor bituminoase și granulare, de exemplu, soluri granulare, pietrișuri și nisipuri sau amestecuri din ambele. Solurile coezive, cum ar fi nămolul și argila, sunt compactate cel mai bine folosind forța de impact produsă de un piston vibrator.

Acolo unde este posibil, terenul trebuie să fie nivelat înainte de a începe compactarea.

Conținutul corect de umiditate din sol este vital pentru compactarea corespunzătoare. Apa acționează ca un lubrifianț pentru a ajuta particulele de sol să alunece împreună. Prea puțină umiditate înseamnă o compactare necorespunzătoare; prea multă umiditate lasă goluri pline de apă care slăbesc capacitatea portantă a solului.

Utilizați benzină fără plumb și asigurați-vă că combustibilul nu este contaminat.

Mișcarea vibratorie asigură o acțiune de autopropulsie. Poziționați mânerul la capătul opus al mașinii față de vibrator.

Porniți motorul folosind demarorul cu recul. (În cazul în care motorul este prevăzut cu un comutator de pornire/oprire, acesta trebuie să fie pus pe ON înainte de pornire).

Pentru mai multe informații despre procedurile de pornire și funcționare corectă a motorului, citiți manualul de utilizare a motorului furnizat împreună cu unitatea.

Înainte de a începe compactarea, măriți turația motorului la valoarea maximă folosind maneta de accelerație manuală.

Mașina trebuie controlată prin apucarea mânerului cu ambele mâini și prin aplicarea unei constrângeri pentru a controla noțiunea de mers înainte. Mișcarea înainte sau înapoi are probleme, reglați mânerul roșu sau piulița s (elementul 21, 22 din lista de componente) Dirijați mașina prin deplasarea laterală a mânerului spre dreapta sau spre stânga.

Mențineți ÎNTOTDEAUNA o poziție bună, astfel încât să nu alunecați și să pierdeți controlul atunci când porniți sau folosiți mașina.

1. Înainte de operare

- a) Asigurați-vă că toate murdăriile, țărâna etc. sunt bine îndepărtate din unitate înainte de utilizare. Un efort deosebit trebuie acordat feței butonului plăcii vibratoare și acelor zone adiacente intrării de aer pentru răcirea motorului, carburatorului și filtrului de aer.
- b) Verificați dacă toate bolțurile și șuruburile sunt bine strânse și asigurați-vă că toate bolțurile și șuruburile sunt bine strânse. Șuruburile și bolțurile slăbite pot deteriora unitatea.
- c) Verificați dacă curea trapezoidală este strânsă. Jocul normal ar trebui să fie de aproximativ 10- 15 mm (1/2") atunci când curelele sunt apăsate cu forța în poziția de mijloc între cele două role. Dacă există un joc excesiv al curelei. Ar putea exista o scădere a forței de impact sau vibrații neregulate, cauzând deteriorarea mașinii.
- d) Verificați nivelul uleiului de motor și, dacă pârgăhia de ulei de motor este scăzută, acesta trebuie reumplut. Utilizați uleiul de motor adecvat, după cum se sugerează în tabelul de mai jos. (a se vedea figura 1).

Temperatura sezonului	Grad de ulei de motor (mai mare decât clasa MS)
Primăvară, vară sau toamnă +120°F până la +40°F	SAE30
Iarnă +40°F până la +15°F	SAE20
Sub +15°F	SAE10W-30

- e) Scoateți bușonul de ulei din ansamblul vibratorului și verificați nivelul uleiului. Asigurați-vă că compactorul este la nivel atunci când verificați. Nivelul uleiului trebuie să fie până la bușonul de ulei. În fiecare lună sau la fiecare 200 de ore de funcționare, înlocuiți uleiul.

⚠ IMPORTANT!

Utilizați ulei de motor SAE. La schimbarea uleiului, uleiul vechi poate fi evacuat prin răsturnarea unității. Uleiul se va scurge ușor în timp ce este fierbinte.

- f) În motor trebuie utilizată o benzină de calitate normală. Când umpleți de combustibil, asigurați-vă că combustibilul.

2. Atenție

- a) Aveți grijă la locul de funcționare și la ventilație. Evitați utilizarea mașinii într-o cameră închisă, într-un tunel sau în alte locuri prost ventilate, deoarece gazele de evacuare conțin monoxid de carbon otrăvitor și mortal. Dacă mașina este utilizată în mod inevitabil într-un astfel de loc, evacuați gazele de eșapament în afara încăperii printr-un mijloc adecvat.

- b) Aveți grijă cu elementele fierbinți.
- c) Muffajele și alte elemente fierbinți sunt periculoase. Nu le atingeți cu mâna neprotejată.
- d) Respectați următoarele precauții la transport. Închideți bine capacul rezervorului de combustibil și opriți alimentarea cu combustibil la sursă în timpul transportului. Scurgeți benzina din rezervor înainte de a transporta pe o distanță lungă sau pe drumuri accidentate.
- e) Opriți motorul neapărat înainte de a umple rezervorul de combustibil.
- f) Nu realimentați niciodată cu benzină în timp ce motorul este în funcțiune sau rămâne fierbinte, altfel combustibilul vărsat sau evaporat riscă să ia foc din cauza scânteilor motorului sau a căldurii evacuării.
- g) Ștergeți combustibilul vărsat, dacă există, înainte de a porni motorul. Aveți grijă să nu vărsați combustibil.
- h) Țineți materialele inflamabile departe de orificiile de evacuare.

3. Pornirea motorului pe benzină

- a) Rotiți comutatorul de oprire în sensul acelor de ceasornic în poziția "ON" (a se vedea figura 2)
- b) Deschideți robinetul de combustibil (a se vedea figura 3)
- c) Poziționați maneta de control al vitezei la 1/3 până la 1/2 din cursă spre poziția de mare viteză (a se vedea figura 4).
- d) Închideți maneta starterului (a se vedea figura 5). Dacă motorul este cald sau temperatura ambiantă este ridicată, deschideți maneta starterului la jumătate sau mențineți-o complet deschisă. Dacă motorul este rece sau temperatura ambiantă este scăzută, închideți complet maneta starterului.
- e) Trageți ușor de mânerul demarorului până când se simte rezistență. Acesta este punctul de compresie. Întoarceți mânerul în poziția sa inițială și trageți rapid. Nu trageți cablul până la capăt. După pornirea motorului, lăsați mânerul demarorului să revină la poziția inițială, ținând în continuare mânerul.
- f) Motor diesel. Rotiți maneta de accelerație în poziția START (deschisă cu aproximativ 30 de grade) (a se vedea figura 8).
- g) Acționați demarorul. În cazul demarorului cu recul, trăgând încet de butonul demarorului, veți ajunge într-un punct în care rezistența devine puternică (punctul de compresie). Trăgându-l mai mult, veți ajunge la un punct în care rezistența este redusă. Întoarceți butonul, dar reveniți încet la poziția inițială (a se vedea figura 7)

⚠ ATENȚIE!

Nu trageți frângeria până la capăt și nu luați mâna de pe butonul tras

dar reveniți încet la poziția inițială.

- h) După pornirea motorului, asigurați-vă că efectuați o încălzire a motorului, asigurați-vă că efectuați o funcționare de încălzire timp de 2-3 minute. Acest lucru trebuie efectuat fără greș, în special în timpul sezonului de iarnă.

4. Funcționare

- a) Pe măsură ce motorul se încălzește, mutați treptat maneta starterului în poziția OPEN (vezi figura 9)
- b) Deplasați maneta de control al turației din poziția LOW în poziția HIGH. Când turația motorului ajunge la aproximativ 2.300-2.600 PRM, ambreiajul centrifugal se cuplează. Dacă turația motorului a crescut foarte încet, este posibil ca ambreiajul să alunece. Nu acționați lent maneta de control al turației (a se vedea figura 10-11)

Sistem de alertă pentru ulei

Sistemul de alertă pentru ulei este conceput pentru a preveni deteriorarea motorului cauzată de o cantitate insuficientă de ulei în carter. Înainte ca nivelul uleiului din carter să poată scădea sub o limită de siguranță, sistemul de alertă pentru ulei va opri automat motorul (comutatorul motorului va rămâne în poziția ON).

NOTĂ: Dacă motorul se oprește și nu repornește, verificați nivelul uleiului de motor.

- a) Atunci când compactați asfalt, este recomandabil să vopsiți fața inferioară a plăcii vibrante cu motorină. Acest lucru va ajuta la prevenirea lipirii plăcii de asfalt.
- b) Atunci când opriți vibratorul, rotiți maneta de control al vitezei din poziția HIGH în poziția LOW. Nu mișcați lent maneta de control al vitezei.

5. Transport

- a) Asigurați-vă că opriți motorul în timpul transportului.
- b) Înșurubați bine capacul rezervorului de combustibil și închideți supapa de combustibil pentru a evita scurgerile de combustibil.
- c) În timpul transportului cu mașina, fixați bine mașina pentru a nu se mișca și pentru a nu cădea. În cazul conducerii pe distanțe lungi sau în afara șoselei, scoateți combustibilul din rezervor.

6. Închidere

Pentru a opri motorul în caz de urgență, rotiți comutatorul de oprire în poziția OFF. În condiții normale, utilizați următoarea procedură:

- a) Setați maneta de control al vitezei în poziția de viteză redusă și lăsați motorul să ruleze la viteză mică timp de 2 sau 3 minute înainte de a vă opri.
- b) Treceți comutatorul de oprire în poziția OFF. (a se vedea figura 13)
- c) Închideți robinetul de combustibil (a se vedea figura 15)

7. Service și depozitare

⚠ ATENȚIE!

Lichid inflamabil: Opriți motorul și nu permiteți fumatul sau lucrului în zona imediată atunci când alimentați. Ar putea rezulta un incendiu sau o explozie din cauza flăcărilor sau scânteilor.

Piese în mișcare: Opriți motorul înainte de a efectua lucrări de service sau întreținere. Contactul cu piesele în mișcare provoacă răni grave.

Temperatură ridicată: Lăsați mașina și motorul să se răcească înainte de a efectua lucrări de service sau întreținere. Contactul cu componentele fierbinți poate provoca arsuri grave.

a) Serviciu zilnic

- Îndepărtați noroiul, murdăria etc. de pe unitate.
- Curățați fața inferioară a plăcii vibratoare.
- Verificați elementul filtrului de aer și curățați-l dacă este necesar.
- Verificați dacă toate piulițele, bolțurile și șuruburile sunt bine strânse și strângeți-le dacă este necesar.

b) Serviciu săptămânal

◆ **Întreținerea filtrului de aer** (a se vedea figura 14)

Elementul murdar al filtrului de aer va cauza dificultăți de pornire, pierderi de putere, defecțiuni ale motorului și va scurta extrem de mult durata de viață a motorului.

Păstrați elementul filtrului de aer curat.

Element din spumă de uretan

Scoateți elementul și spălați-l în kerosen sau motorină. Apoi saturați-l într-un amestec din 3 părți kerosen sau motorină și o parte ulei de motor. Strângeți elementul pentru a îndepărta amestecul și instalați-l în filtrul de aer.

Structură dublă din spumă de uretan

1. Curățați spuma de uretan în același mod descris mai sus.
2. Spălați elementul în kerosen sau motorină. Saturați-l într-un amestec din 3 părți kerosen sau motorină și o parte ulei de motor. Scuturați excesul de ulei și reinstalați.

◆ **Scoateți bujia**, curățați-o și reglați distanța dintre bujii la 0,6-0,7 mm (0,02- 0,03 in.). (a se vedea figura 16)

◆ **Goliți uleiul de motor** din motor și înlocuiți-l cu ulei nou specificat (a se vedea figura 17).

NOTĂ: Când motorul este nou, primul schimb de ulei trebuie efectuat după 20 de ore

de funcționare și umpleți rezervorul de ulei înainte de funcționare.

c) Serviciu lunar

Schimbați uleiul din ansamblul vibratorului.

a) Depozitare

Atunci când depozitați compactorul pentru perioade lungi după funcționare.

- ◆ Goliți bine combustibilul din rezervorul de combustibil, din conducta de combustibil și din carburator.
- ◆ Turnați câteva picături de ulei de motor în cilindru prin scoaterea bujiei. Rotiți motorul de câteva ori cu mâna, astfel încât interiorul cilindrului să fie acoperit cu ulei.
- ◆ Curățați suprafața exterioară a aparatului cu o cârpă umezită cu ulei. Acoperiți aparatul și depozitați-l într-o zonă lipsită de umiditate.

ÎNȚREȚINERE&FUNCȚII DEFECTUOASE

Îngrijire și întreținere preventivă

Verificați zilnic nivelul uleiului din carterul motorului. Verificați săptămânal nivelul uleiului din vibrator. Inspectați suporturile antivibrații din cauciuc pentru a verifica dacă sunt uzate sau deteriorate. Curățați regulat partea inferioară a plăcii pentru a preveni acumularea de material.

Service

Schimbați periodic uleiul din carterul motorului pentru a minimiza uzura. Inspectați, curățați și/sau înlocuiți periodic filtrul de aer al motorului, în special atunci când lucrați într-un mediu cu mult praf. Inspectați, curățați și/sau înlocuiți bujia în mod regulat. Verificați etanșeitatea tuturor elementelor de fixare, deoarece mașina este supusă vibrațiilor. Verificați tensiunea și uzura curelei de transmisie și dacă aceasta funcționează corect. Reglați sau înlocuiți dacă este necesar.

⚠ ATENȚIE!

Inspecția și alte servicii trebuie efectuate întotdeauna pe teren dur și plat, cu motorul oprit.

Inspecție și întreținere Tabele de service.

1. Pentru a vă asigura că compactorul dvs. cu plăci este întotdeauna în stare bună de funcționare înainte de utilizare, efectuați inspecția de întreținere în conformitate cu tabelele de la 1 la 3.

Tabelul 1: Inspecția mașinii

Articolul	Ore de funcționare	Observații
Șuruburi slăbite sau lipsă	La fiecare 8 ore (în fiecare zi)	
Piese deteriorate	La fiecare 8 ore (în fiecare zi)	
Funcția părții sistemului de control	La fiecare 8 ore (în fiecare zi)	
Verificarea uleiului vibratorului	La fiecare 100 de ore	
Înlocuirea uleiului vibratorului	La fiecare 300 de ore	Refacere 600mL
Curea trapezoidală (ambreiaj) Verificare	La fiecare 200 de ore	
Verificarea bateriei	La fiecare 100 de ore	

⚠ ATENȚIE! Aceste intervale de inspecție sunt pentru funcționarea în condiții normale. Reglați intervalele de inspecție în funcție de numărul de ore de utilizare a plăcii compactoare și de condițiile de lucru specifice.

⚠ ATENȚIE! Conductele și racordurile de combustibil trebuie înlocuite la fiecare 2 ani.

Tabelul 2: Verificarea motorului

Articolul	Ore de funcționare
Scurgere de ulei sau combustibil	La fiecare 8 ore (în fiecare zi)
Strânsoarea firelor de fixare	La fiecare 8 ore (în fiecare zi)
Verificarea și reumplerea uleiului de motor	La fiecare 8 ore (Reaprovizionați până la nivelul maxim specificat)
Înlocuirea uleiului de motor	După primele 25 de ore, apoi la fiecare 50 până la 100 de ore
Curățarea filtrului de aer	La fiecare 100 de ore
Consultați manualul motorului separat pentru detalii privind verificarea motorului	

Serviciu zilnic

- Verificați dacă există scurgeri de combustibil sau ulei.
- Verificați dacă există șuruburi slăbite, inclusiv strângerea. Consultați tabelul 3 de mai jos (cuplul de strângere), pentru strângere:

Tabelul 3: cuplu de strângere (în.kg/cm) Diametru

Material	6mm	8 mm	10 mm	12mm	14mm	16 mm	18mm	20mm
4T	70	150	300	500	750	1100	1400	2000
6-8T	100	250	500	800	1300	2000	2700	3800
11T	150	400	800	1200	2000	2900	4200	5600
*	100	300-350	650-700					
*(În cazul în care omologul este din aluminiu) (Firele utilizate cu această mașină sunt toate drepte) Materialul și calitatea materialului sunt marcate pe fiecare bolt și șurub								

- Îndepărtați solul și curățați partea inferioară a plăcii de compactare.
- Verificați uleiul de motor.

Rulmenți

Următorii rulmenți sunt sigilați: Ambreiaj centrifugal - lubrifiat cu grăsime Vibrator - lubrifiat în baie de ulei.

Terminare

Mașina este finisată cu email auriu pentru echipamente, iar mânerul cu email negru copt. Suprafețele metalice expuse sunt galvanizate pentru protecție împotriva coroziunii.

Rezolvarea problemelor

Simptome	Cauze posibile și corecție
Motorul nu va porni	• Verificați comutatorul ON/OFF pentru a vă asigura că este pornit. • Verificați alimentarea cu combustibil. • Dacă este montat un motor, verificați nivelul uleiului din carter, deoarece la aceste motoare este montat un dispozitiv senzor de ulei care împiedică pornirea și oprește motorul atunci când nivelul uleiului este scăzut. • Verificați jetul și vasul carburatorului pentru a vă asigura că sunt apoi.
Motorul se oprește	• Verificați alimentarea cu combustibil.
Motorul pe benzină este lipsit de putere.	• Verificați starea filtrului de aer
Vibrație insuficientă	• Verificați dacă cureaua alunecă sau lipsește.
Mașina nu se mișcă liber	• Verificați partea inferioară a plăcii pentru a vedea dacă există acumulări de material.
Dacă sunt detectate disfuncționalitățile de mai sus, este necesar să deconectați mașina de la rețea și contactați un specialist calificat	

CERTIFICAT DE GARANȚIE DE CONFORMITATE

PRODUS _____

NUME CLIENT _____

TELEFON _____

DATA ACHIZIȚIEI _____

FACTURĂ/BF _____

VÂNZĂTOR: RIVIERA BIKE SRL, Str. Lt. Maj. Av. Tanase Banciu 12 C, Popești Leordeni, județul Ilfov, website@blademotor.ro 0371238441

Unitati service autorizate RIVIERA BIKE SRL: Sediul Ilfov - Popești Leordeni, Str. Tanase Banciu nr.13, Magazin TOTAL Bacau - Calea Republicii, nr.163 (0374300161), Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr.1A (0741273366)

Numele clientului, denumirea bunului, data și dovezile achiziționării, ce fac obiectul acordării drepturilor privind garanția sunt menționate inclusiv în documentele fiscale de achiziție ce dovedesc calitatea dvs de consumator/client, documente care completează acest certificat de garanție și pe care trebuie să le păstrați pentru a demonstra calitatea dvs de cumpărător în caz de solicitare a garanției. **În cazul în care bunul achiziționat face obiectul unei achiziții online, prezentul document care prezintă drepturile dvs privind acordarea garanției vă este oferit pe un suport durabil fără a fi necesare în mod obligatoriu aplicarea de semnături sau menționarea informațiilor anterioare.** Pentru acordarea garanției este necesară prezentarea dovezii faptului că ați achiziționat bunul de la societatea noastră, motiv pentru care vă recomandăm să păstrați aceste documente pe toată perioada de garanție.

GARANȚIA DE CONFORMITATE (2 ANI)

Garanția de conformitate pentru bunuri noi de folosință îndelungată se acordă persoanelor fizice (consumatori) **pe o perioadă de 2 ani** de la momentul livrării, respectiv de 1 an pentru un bun de ocazie/resigilat. Garanția este oferită de societatea noastră în calitate de vânzător în concordanță cu prevederile OUG 140/2021 și OG 21/1992, (r2) acte normative destinate clienților persoane fizice și pe teritoriul României. În cazul persoanelor juridice, garanția de conformitate oferită de vânzător este de 1 an și se acordă conform art 1707-1718 din Codul Civil. Constatarea neconformităților și asigurarea garanției sunt în responsabilitatea noastră. Durata medie de funcționare a produsului este de 3 ani.

Modalități de asigurare a garanției de conformitate

În caz de neconformitate, beneficiați de următoarele **măsuri corective** (în această ordine):

- aducerea la conformitate prin **reparare** sau prin **înlocuire** (dacă bunul nu poate fi reparat),
- reducerea proporțională a prețului** (dacă neconformitatea este minoră) sau **încetarea contractului și returnarea contravalorii** (dacă repararea sau înlocuirea nu pot fi efectuate).

Ca particularitate, în cazul apariției unei neconformități (ce este constatată și confirmată de unitatea service/vânzător) în primele 30 zile de la achiziționare, se va dispune direct înlocuirea produsului

a) Măsuri corective prin aducerea în conformitate prin reparare sau înlocuire

Aducerea la conformitate se realizează **într-un termen maxim de 15 zile calendaristice** din momentul în care am fost informați de către dvs ca și consumator cu privire la neconformitate. Trebuie să ne transmiteți bunul prin curier (cu opțiunea deschidere la livrare pentru a se putea efectua constatarea integrității bunului) pentru efectuarea diagnosticării și expertizării aspectelor reclamate și pentru a se constata dacă bunul face sau nu obiectul acordării garanției. De asemenea va puteți adresa și preda personal produsele la unul din service-urile autorizate ale vânzătorului menționate la finalul prezentului document. În cazul în care neconformitatea se confirmă și este remediată prin reparație, garanția se prelungește cu timpul de nefuncționare a bunului și va fi menționată în procesul verbal de intervenție service. Curierul contactat va prelua produsul reclamat defect precum și accesoriile, garanția nefiind condiționată de păstrarea ambalajelor originale, fără costuri suplimentare (dacă veți alege alt curier decât cel agreeat de către vânzător, veți suporta costul transportului). Dacă sunt respectate prevederile certificatului de garanție, reparația produsului se va realiza gratuit, dvs fiind scutit de cheltuielile pentru diagnosticare, de costul pieselor de schimb, al manoperei și al transportului. În celelalte situații (inclusiv al unor solicitări dovedite a fi neîntemeiate), cheltuielile (manoperă, componente/piese și transport etc.) vor fi suportate de către dvs. La finalizarea reparației, produsul va fi înapoiat către dumneavoastră prin curier. Veți fi informat despre stadiul reparației prin e-mail și/sau telefon, pentru această procedură legală de notificare fiind absolut necesar să ne indicați o adresă validă de corespondență și/sau un număr de telefon valabil. În măsura în care refuzați livrarea/preluarea produsului reparat, unitatea de service va avea dreptul de retenție asupra produsului până la plata integrală a costurilor suportate cu depozitarea produsului, în virtutea art. 2495 Cod Civil. 6. În cazul în care neconformitatea nu poate fi soluționată prin reparare și este remediată prin înlocuire, va fi acordat un nou termenul de garanție de 2 ani pentru bunul înlocuit, aspecte care vor fi menționate în procesul verbal de service. Produsele sau piesele înlocuite intră în proprietatea vânzătorului.

b) Măsuri corective prin reducerea proporțională a prețului sau returnarea integrală a contravalorii bunului

Avem posibilitatea de a refuza aducerea în conformitate a bunului prin reparare sau înlocuire dacă aceasta operațiune ne-ar impune costuri care ar fi disproporționate, luând în considerare toate circumstanțele, inclusiv valoarea bunurilor în cazul în care nu ar fi existat neconformitatea precum și gravitatea neconformității.

În acest caz al refuzului, precum și dacă o neconformitate continuă să existe în pofida eforturilor noastre de a o remedia sau dacă reparația / înlocuirea sunt imposibile și/sau nu pot fi finalizate în termenul de 15 zile, dvs. aveți dreptul:

- fie să obțineți o reducere proporțională** a prețului achitat dacă neconformitatea este minoră (*caz în care dvs rămâneți în posesia bunului cu neconformități*) nemaifiind nevoie ca bunul să fie predat către societatea noastră pentru constatare service),
- fie să obțineți încetarea contractului** de vânzare și implicit **returnarea contravalorii bunului** (*caz în care bunul neconform trebuie să intre/rămână în posesia societății noastre*).

Dvs. nu aveți dreptul de a obține direct returnarea contravalorii dacă neconformitatea este minoră, sarcina probei cu privire la caracterul minor al neconformității revenindu-i societății noastre în calitate de vânzător. În cazul în care dispunem acordarea **reducerii de preț**, aceasta este proporțională cu diminuarea valorii bunului cauzată de neconformitate în comparație cu valoarea pe care bunul ar avea-o dacă ar fi în conformitate. În cazul în care dispunem **încetarea contractului de vânzare**, vă vom rambursa prețul plătit pentru bunul achiziționat, folosind aceleași modalități de plată ca și cea folosită de dvs pentru tranzacția inițială (cu excepția cazului în care sunteți de acord cu o altă modalitate de plată și fără plata de comisioane suplimentare.)

ACEST PRODUS ESTE CONCEPUT ȘI DESTINAT UTILIZĂRII EXCLUSIVE PENTRU UZUL CASNIC/DOMESTIC, NU PENTRU OPERAȚIUNI INDUSTRIALE SAU PROFESIONALE. RESPECTAȚI ÎNTOCMAI INSTRUCȚIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL PRODUSULUI.

Nu fac obiectul acordării garanției acele bunuri, componente și accesorii, vândute ca piese de schimb, care sunt considerate consumabile sau bunurile care nu sunt constituite din piese și subansambluri și asupra cărora nu pot fi efectuate operațiuni de întreținere sau reparare, **din gama accesorii, garnituri, cabluri, componente plastic și cauciuc, filtre, uleiuri, carburanți, lichide, becuri, etc, printre care:**

- pinion de antrenare lant (sprocket), șină de ghidaj, sită moară/tocătoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
- becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuțuri, roți sau role din plastic ;
- aprinderile și releele (în cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, întrerupătoare, cabluri electrice;
- amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, accelerație, masa cosit, tractiune, etc),
- saboți și plăcuțe frână, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
- elementele componente ale sistemului de taiere, ex: lant motofierastrau, disc motocosoitoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.; tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter, masa cosit, cutit masa cosit, pinteni, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bieleta (intreg lantul cinemat)

Condiții generale de neacordare a garanției:

- bunul a fost **utilizat sau întreținut necorespunzător/impropriu fiind, după caz,** expus la foc sau apă, suprasarcini de tensiune, suprasolicitare tehnică fără un nivel optim de răcire, temperaturi de îngheț sau extrem de calde, presiuni ridicate/scăzute, lovituri, zgârieturi, șocuri mecanice, substanțe chimice corozive, produse de curățare abrazive, impurități, poziționări greșite (în afara parametrilor privind planeitatea și curba de lucru), etc cauzând deteriorarea mecanică, termică, electrică, electronică, plastică a suprafeței și materialului de bază sau a pieselor/componentelor din interior, (contrar instrucțiunilor certificatului de garanție, instrucțiunilor specifice sau condițiilor de operare menționate în manualul bunului sau pe eticheta ce însoțesc bunul).
- bunul a fost supus unor **lucrări de montaj, instalare, intervenții service neautorizate,** cu/fără deteriorarea sau înlocuirea pieselor/componentelor sau cu piese de schimb, lubrefianți, combustibili, consumabile, accesorii diferite de cele recomandate de producător / importator
- bunula fost **utilizat în alt scop decât cel casnic** (utilizare excesivă, comercială sau industrială) ce conduce la anularea calitatății de consumator sau în alte scopuri decât cele pentru care a fost construit/fabricat.
- bunul a fost utilizat și îngrijit/întreținut necorespunzător sau defectuos contrar instrucțiunilor specifice din manualul de utilizare
- bunul prezintă deteriorări, precum zgârieturi sau fisuri ale produsului care nu au fost aduse la cunoștință vânzătorului în momentul achiziționării, fiind neconformități acceptate de către dvs.
- Bunul prezintă doar o **uzură/exploare normală**, conform scopului și destinației pentru care a fost produs precum și nivelului de utilizare a acestuia (uzură specifică în funcție de tipul de bun), mentenanța și reglajele periodice nefăcând obiectul garanției.
- Bunul nu este însoțit de dovada documentelor care să ateste calitatea de client (certificat de garanție completat sau factură/bonului) sau seria și tipul produsului menționate pe etichetă nu au fost protejate (nu sunt lizibile), sau au fost modificate, șterse sau înlocuite.

Condiții specifice de neacordare a garanției:

- filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datorează utilizării unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
- ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datorează lipsei filtrului de aer sau folosirii unuia necorespunzator, ori in cazul unor detonații produse în urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori când defecțiunea survine din cauza nerespectării regimului de turație ori n cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzină cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzină, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
- componente electrice sau electronice, când defecțiunile survin din cauza lipsei împământării, utilizarea sau expunerea în condiții de mediu improprie (umezeală excesivă, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuantă (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
- presetupa, turbina, carcasa turbina (când defecțiunea a survenit în urma impurităților din pompa sau a presiunii create în pompa de alte utilaje);

Informare privind datele cu caracter personal.

Colectăm, înregistrăm, utilizăm, stocăm și distribuim date cu caracter personal de tipul: nume și prenume, telefon și/sau adresă de email doar în scopul bunei gestionări a relației contractuale precum și obligației legale de a întocmi documente care să ateste acordarea drepturilor la garanția produselor conform OG 21/1992 privind protecția consumatorilor și OUG 140/2021 privind anumite aspecte referitoare la contractele de vânzare de bunuri. Conform Regulamentului 2016/679/UE beneficiați de următoarele drepturi cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal care va privesc: dreptul de informare, dreptul de acces la datele dvs personale, dreptul de intervenție, dreptul la opoziție, dreptul de a nu fi supus unei decizii individuale și dreptul de a va adresa justiției sau de a depune o plângere. Pentru orice solicitare privind prelucrarea datelor dvs vă rugăm să ne scrieți pe email sau la adresa poștală menționată anterior.

Informare privind deșeurile de echipamente electronice

Aveți un rol deosebit în reutilizarea, reciclarea și alte forme de valorificare a echipamentelor electrice și electronice (DEEE) astfel ca va recomandăm să vă informați cu privire la centrele de predare și colectare existente, puse la dispoziția dvs în zona unde locuiți. DEEE-urile nu se elimină ca deșeurile municipale nesortate, ci se colectează selectiv, utilizatorii de EEE având obligația de a colecta separat DEEE și de a nu elimina DEEE împreună cu deșeurile municipale nesortate. DEEE sunt nocive și nu sunt biodegradabile. Nu depozitați DEEE în locuri nesupravegheate (langa ghelele de gunoi sau în alte locuri publice). Acestea nu numai că sunt un pericol pentru mediu, dar iau și drumul unei valorificări necorespunzătoare, care implică consecințe uneori incalculabile pentru sănătatea umană. Reciclează împreună cu noi!

Aspecte valabile doar pentru bunuri achizionate exclusiv din magazine fizice S-a efectuat proba de funcționare a produsului și s-a prezentat modul de utilizare și întreținere. S-au predat instrucțiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare și transport în limba română. Cumpărătorul a luat la cunoștință de prezentul certificat de garanție, a verificat completarea integrală și corectă a datelor și a primit produsul.	Semnătură client
---	-------------------------

TOTAL

One-Stop Tools Station

www.totalbusiness.com

   TOTAL TOOLS WORLD
FABRICAT IN CHINA T0724.V11



NEUWAY TECHNOLOGY (SUZHOU) CO., LIMITED
No.20 Dagang Road, Fuqiao Town, Taicang City, China

