

TOTAL

One-Stop Tools Station

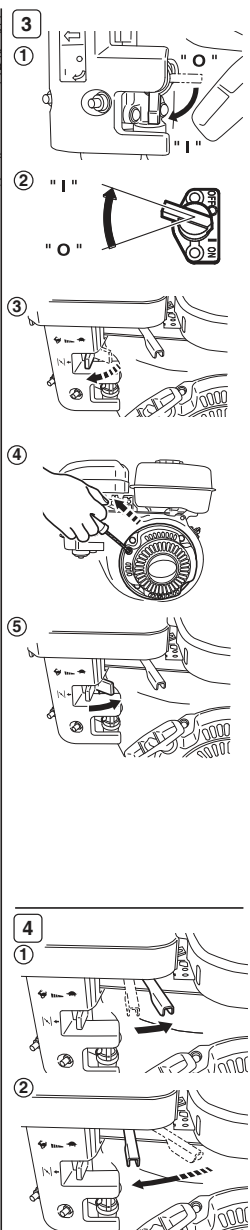
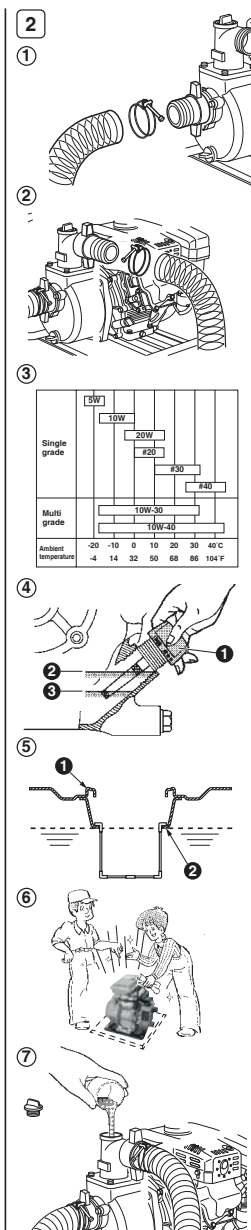
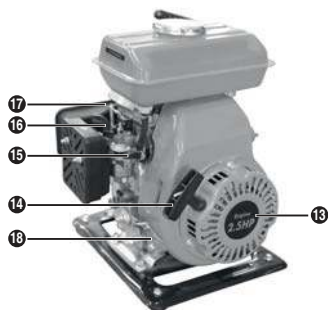
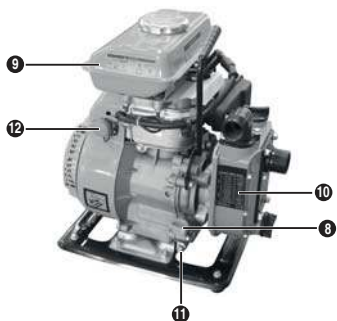
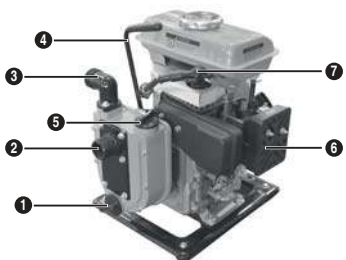
TOTAL

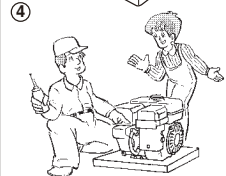
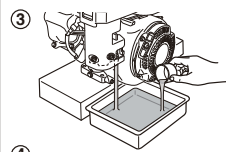
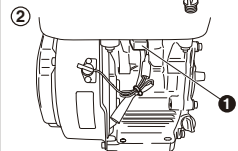
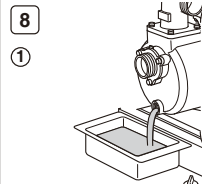
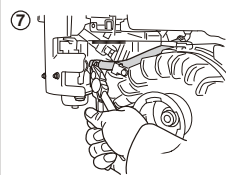
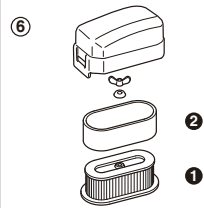
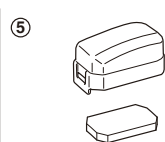
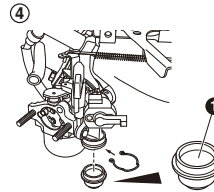
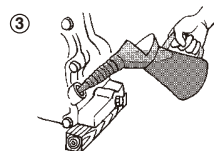
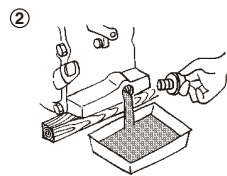
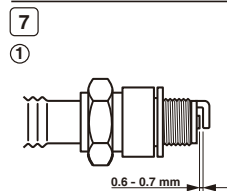
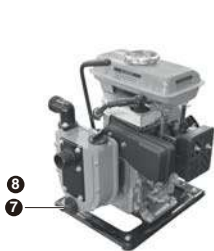
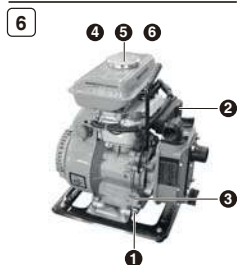
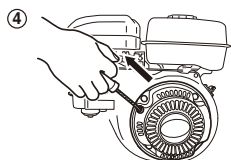
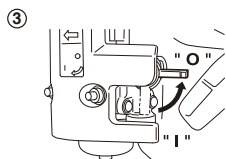
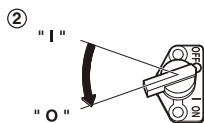
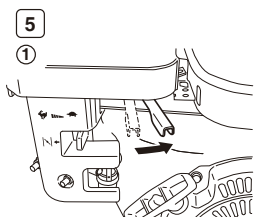
POMPA APA 1.5"

TP3101, TP3151

INDUSTRIAL







POMPA DE APĂ PE BENZINĂ

TP3101,TP3151

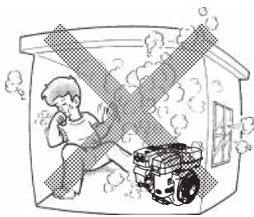
1. PRECAUȚII DE SIGURANȚĂ

Vă rugăm să verificați cu atenție fiecare precauție.

Acordați o atenție deosebită afirmației precedate de următoarele cuvinte.

Avertisment! „AVERTISMENT” indică o posibilitate puternică de vătămare corporală gravă sau pierderea vieții dacă nu sunt respectate instrucțiunile.

Atentie! „ATENȚIE” indică o posibilitate de vătămare corporală sau deteriorare a echipamentului dacă nu sunt respectate instrucțiunile.



Avertisment! : MĂSURI DE PRECAUȚIE DE EVACUARE

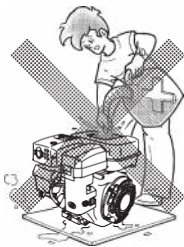
■ Nu inhalați niciodată gazele de eșapament.

Conțin monoxid de carbon, un gaz incolor, inodor și extrem de periculos, care poate provoca pierderea cunoștinței sau moartea.

■ Nu utilizați niciodată pompa în interior sau într-o zonă slab ventilată, cum ar fi tunel, peșteră etc.

■ Aveți grijă extremă când utilizați pompa în apropierea oamenilor sau animalelor.

■ Păstrați țeava de evacuare liberă de corpuri străine.



Avertisment! : PRECAUȚII DE REALIMENTARE

■ Benzina este extrem de inflamabilă, iar vaporii ei pot exploda dacă sunt aprinse.

■ Nu alimentați în interior sau într-o zonă slab ventilată.

■ Asigurați-vă că opriți pompa înainte de alimentare.

■ Nu scoateți capacul rezervorului de combustibil și nu umpleți rezervorul de combustibil în timp ce motorul este fierbinte sau pornit. Lăsați motorul să se răcească cel puțin 2 minute înainte

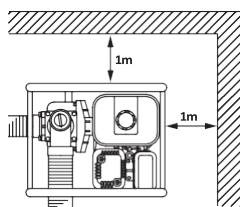
de alimentare.

- Nu umpleți excesiv rezervorul de combustibil.
- Dacă se varsă combustibil, ștergeți-l cu grijă și așteptați până când combustibilul se usucă înainte de a porni motorul.
- După alimentare, asigurați-vă că bușonul de combustibil este fixat pentru a preveni scurgerea.



Avertisment! : DE PREVENIRE A INCENDIILOR

- Nu utilizați pompa în timp ce fumați sau lângă o flacără deschisă.
- Nu utilizați în jurul periei uscate, crenguțe, cârpe de pânză sau alte materiale inflamabile.
- Păstrați admisia de aer de răcire (zona demarorului cu recul) și partea tobei de eșapament a motorului la cel puțin 1 metru (3 picioare) distanță de clădiri, obstacole și alte obiecte care pot fi incendiate.
- Țineți pompa departe de materiale inflamabile și alte materiale periculoase (gunoi, cârpe, lubrifianți, explozivi).



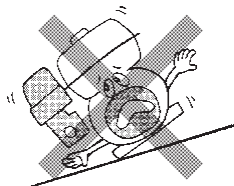
Avertisment! : ALTE PRECAUȚII DE SIGURANȚĂ

- Aveți grijă la piesele fierbinți.
Toba de eșapament și alte părți ale motorului devin foarte fierbinți în timp ce pompa funcționează sau imediat după ce s-a oprit. Utilizați pompa într-o zonă sigură și țineți copiii departe de pompa în funcțiune.
- Nu utilizați pompa cu diaframă pentru amestecul de apă și ulei.
- Nu atingeți bujia și cablul de aprindere la pornirea și operarea motorului.
- Utilizați pompa pe o suprafață stabilă, plană. Dacă motorul este înclinat, se poate pierde combustibil.

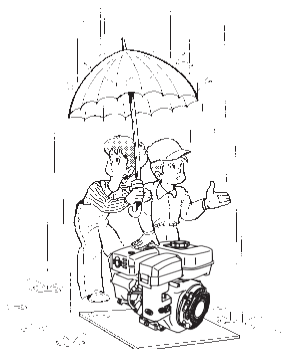
NOTĂ

Funcționarea pompei la o înclinație abruptă poate provoca gripări din cauza lubrifierii

necorespunzătoare chiar și cu un nivel maxim de ulei.



- Nu transportați pompa cu combustibil în rezervor sau cu sita de combustibil deschisă.
- Păstrați unitatea uscată (nu-l utilizați în condiții de ploaie).



Atenție! : VERIFICĂRI PRE-Operaționare

- Verificați cu atenție furtunurile de combustibil și îmbinările pentru a vedea dacă există slăbiri și scurgeri de combustibil. Scurgerile de combustibil creează o situație potențial periculoasă.
- Verificați dacă șuruburile și piulițele sunt slăbite. Un șurub sau o piuliță slăbită poate cauza probleme grave la motor.
- Verificați uleiul de motor și completați dacă este necesar.
- Verificați nivelul de combustibil și completați dacă este necesar. Aveți grijă să nu umpleți excesiv rezervorul.
- Mențineți aripioarele cilindrului și demarorul cu recul fără murdărie, iarbă și alte resturi.
- Purtați haine de lucru confortabile când utilizați motorul. Șorțurile, prosoapele, cureaua etc. pot fi prinse în motor sau în trenul de propulsie, cauzând o situație periculoasă.

SIMBOLURI

	Citiți manualul de utilizare.		
	Stați departe de suprafața fierbinte.		
	Gazele de eșapament sunt otrăvitoare. Nu operați într-o zonă neaerisit.		
	Opriți motorul înainte de a alimenta.		
	Focul, flacăra deschisă și fumatul sunt interzise.		
	Pornit (Funcționează)		La care se adaugă ; Polaritate pozitivă
	Oprit (Oprire)		Baterie
	Ulei de motor		Pornirea motorului (pornire electrică)
	Adaugă ulei		

2. COMPONENTE (Vezi Fig. 1)

Notă! Vă rugăm să consultați ilustrațiile de pe pagina din spate a copertei frontale sau a copertei din spate pentru Fig.1 până la 8 indicate în propoziție.

POMPA CENTRIFUGA (Vezi Fig. 1 - 1)

- 1 dop (de scurgere)
- 2 Aspirație
- 3 Livrare
- 4 Mâner

- 5 Dop (amorsare)
- 6 Toba de eșapament
- 7 Bujie
- 8 Umplere cu ulei (cu indicator de ulei)
- 9 Rezervor de combustibil
- 10 Capac carcasă
- 11 Bușon de golire
- 12 Comutator de oprire
- 13 Demaror cu recul
- 14 Mâner demaror cu recul
- 15 Robinet de combustibil
- 16 Maneta de blocare
- 17 Filtru de aer
- 18 Maneta de control al vitezei
- 19 Filtru
- 20 Pernă de cauciuc
- 21 Cuplaj pentru furtun
- 22 Banda pentru furtun
- 23 Instrumente
- 24 Instrucțiuni de utilizare

3. SPECIFICAȚII

	Model	TP3101	TP3151
Pompă	Cap max.	16 m/52,5 picioare	18m/59 picioare
	Aspirație max.	7m/22.9 picioare	7m/22.9 picioare
	Curgere max.	100L.min 26Gal/min	167L/min 44.1 Gal/min
	Mărime aspirație	25mm/1"	40mm/1.5"
	Dimensiunea de descărcare	25mm/1"	40mm/1.5"
Motor	Putere max.	2.5 cai putere	2.5 cai putere
	Deplasare	105cc	105cc
	Capacitate combustibil	1.2L/0.31Gal	1.2L/0.31Gal
	Capacitate ulei	0.4L/0.10Gal	0.4L/0.10Gal
	Lubrifiant	SEA/10W-30	SEA/10W-30
	Sistem de pornire	Recul	Recul
		<375g/kW.h	<375g/kW.h

4. PRE-OPERAREA PENTRU PORNIRE (Vezi Fig.2)

1. CONECTAȚI FURTUNUL DE ASPIRARE (Vezi Fig. 2-1)

Utilizați un perete armat sau un furtun împletit cu sârmă pentru a preveni prăbușirea prin aspirație.

Deoarece timpul de autoamorsare al pompei este direct proporțional cu lungimea furtunului, se recomandă un furtun scurt.

Atenție! Utilizați întotdeauna o sită cu furtunul de aspirație. Pietrișul sau resturile aspirate în pompă vor cauza daune grave rotorului și turnării pompei.

2. CONECTAȚI FURTUNUL DE LIVRARE (Vezi Fig. 2-2)

Când utilizați un furtun din material textil, utilizați întotdeauna o bandă pentru furtun pentru a preveni deconectarea furtunului la presiune ridicată.

3. VERIFICAȚI ULEIUL DE MOTOR (Vezi Fig.2 - 4)

Înainte de a verifica sau umple uleiul de motor, asigurați-vă că motorul este situat pe o suprafață stabilă, plană și oprit.

■ Nu înșurubați indicatorul de ulei în gâtul de umplere pentru a verifica nivelul uleiului. Dacă nivelul uleiului este scăzut, completați până la nivelul superior cu următorul ulei recomandat.

■ Utilizați ulei detergent auto în 4 timpi din clasa de service API SE sau grad superior (se recomandă SG, SH sau SJ).

■ Selectați vâscozitatea în funcție de temperatura aerului la momentul funcționării, după cum este prezentat în tabel. (Vezi Fig.2 - 3)

Explicația Fig.2 -4

1 indicator de ulei

2 Nivel superior

3 Nivel inferior

Model	Capacitate ulei
TP3101	0.4L
TP3151	0.4L

5. VERIFICAȚI COMBUSTIBILUL (Vezi Fig. 2 -5)

Avertisment! Nu alimentați în timp ce fumați, lângă o flacără deschisă sau alte astfel de pericole

potențiale de incendiu. În caz contrar, se poate produce un accident de incendiu.

- Opriți motorul și deschideți capacul.
 - Utilizați numai benzină fără plumb pentru automobile.
- Acest motor este certificat pentru a funcționa cu benzină fără plumb pentru automobile.
Capacitatea rezervorului de combustibil
- Închideți robinetul de combustibil înainte de a umple rezervorul de combustibil.
 - Nu umpleți deasupra capacului de sus a filtrului de combustibil (marcat cu w), altfel combustibilul se poate revărsa când se încălzește mai târziu și se dilată.
 - Când umpleți rezervorul de combustibil, utilizați întotdeauna sita filtrului de combustibil.
 - Ștergeți orice combustibil vărsat înainte de a porni motorul. (Vezi Fig.2 - 6)

5. VERIFICAȚI APA DE AMORSARE (Vezi Fig. 2-7)

Se recomandă ca camera de apă a carcasei pompei să fie amorsată cu apă înainte de funcționare.

Avertisment! Nu încercați niciodată să utilizați pompa fără amorsarea apei, altfel pompa se va supraîncălzi. Operarea prelungită uscată va distruge etanșarea mecanică.

Dacă unitatea a fost pusă în funcțiune uscată, opriți imediat motorul și lăsați pompa să se răcească înainte de a adăuga apă de amorsare.

4. UTILIZAREA POMPEI

1. PORNIRE (Vezi Fig. 3)

(1) Deschideți robinetul de combustibil. (Vezi Fig.3 - 1)

(2) Rotiți COMUTATORUL DE OPRIRE în poziția „I” (ON). (Vezi Fig.3 - 2)

(3) Închideți maneta de șoc. (Vezi Fig.3-3)

Dacă motorul este rece sau temperatura ambientală este scăzută, închideți complet maneta șocului.

Dacă motorul este cald sau temperatura ambiantă este ridicată, deschideți maneta șocului la jumătate sau țineți-o complet deschisă.

(4) Trageți încet de mânerul demarorului până când se simte rezistență. Acesta este punctul de „compresie”. Readuceți mânerul în poziția inițială și trageți rapid. Nu trageți frânghia până la capăt. După pornirea motorului, lăsați mânerul demarorului să revină în poziția inițială în timp ce țineți încă mânerul. (Vezi Fig.3 - 4)

(5) După pornirea motorului, deschideți treptat șocul rotind maneta șocului și, în final, țineți-l complet deschis. Nu deschideți complet maneta șocului imediat când motorul este rece sau temperatura ambientală este scăzută, deoarece motorul se poate opri. (Vezi Fig.3 - 5)

2. FUNCȚIONARE (Vezi Fig. 4)

(1) După pornirea motorului, setați maneta de control al vitezei în poziția de viteză mică (L) și încălziți-o fără sarcină timp de câteva minute.

(Vezi Fig.4-1)

(2) Deplasați treptat maneta de control al vitezei spre poziția de mare viteză (H) și setați-o la turația necesară a motorului. (Vezi Fig.4-2)

Ori de câte ori nu este necesară funcționarea la viteză mare, încetiniți motorul (în ralanti)

deplasând maneta de control al vitezei pentru a economisi combustibil și a prelungi durata de viață a motorului.

3. OPRIRE (Vezi Fig. 5)

(1) Setati maneta de control al vitezei în poziția de turație mică și lăsați motorul să funcționeze la turație mică timp de 1 sau 2 minute înainte de a se opri.

(Vezi Fig.5-1)

(2) Rotiți COMUTATORUL DE OPRIRE în sens invers acelor de ceasornic în poziția „ ” (OPRIT). (Vezi Fig.5-2)

(3) Închideți robinetul de combustibil. (Vezi Fig.5 - 3)

(4) Trageți încet mânerul demarorului și readuceți mânerul în poziția inițială când se simte rezistență. Această operațiune este necesară pentru a preveni pătrunderea aerului umed din exterior în camera de ardere. (Vezi Fig.5-4)

OPRIREA MOTORULUI CU ROBINETUL DE COMBUSTIBIL

Închideți robinetul de combustibil și așteptați puțin până când motorul se oprește. Evitați să lăsați combustibilul să rămână în carburator pentru perioade lungi de timp, altfel pasajele carburatorului se pot înfunda cu impurități și pot apărea defecțiuni.

5. ÎNTREȚINERE (Vezi fig. 6)

ÎNTREȚINEREA, ÎNLOCUIREA SAU REPARAȚIA DISPOZITIVELOR ȘI A SISTEMELOR DE CONTROL A EMISIILOR POATE FI EFECTUATĂ DE ORICE SOCIETATE DE REPARAȚII DE MOTOR SAU PERSOANA INDIVIDUALĂ.

1. INSPECȚIA ZILNICĂ

Înainte de a porni motorul, verificați următoarele elemente de service.

- 1 Șuruburi și piulițe slăbite sau rupte
- 2 Curățați elementul filtrului de aer
- 3 Suficient ulei de motor curat
- 4 Scurgeri de benzină și ulei de motor
- 5 Suficientă benzină
- 6 Împrejurimi sigure
- 7 Verificați apa de amorsare
- 8 Vibrații excesive, zgomot

2. INSPECȚIA PERIODICĂ

Întreținerea periodică este vitală pentru funcționarea sigură și eficientă a pompei dumneavoastră. Consultați tabelul de mai jos pentru intervalele de întreținere periodică.

DEASEMENA, ESTE NECESAR CA UTILIZATORUL ACESTEI POMPĂ SĂ REALIZEAZĂ ÎNTREȚINEREA ȘI REGLĂRILE PE PĂRȚELE LEGATE DE EMISII ENUMATE MAI JOS PENTRU A PĂSTRA EFICIENȚĂ SISTEMUL DE CONTROL A EMISIILOR.

Sistemul de control al emisiilor constă din următoarele părți:

- (1) Carburator și părți interne
- (2) Sistem de îmbogățire cu pornire la rece, dacă este cazul
- (3) Galeria de admisie, dacă este cazul
- (4) Elemente de purificare a aerului
- (5) Bujie
- (6) Sistem de aprindere cu magneto sau electronic
- (7) Sistem de avans/întârziere cu scânteie, dacă este cazul
- (8) Colector de evacuare, dacă este cazul.
- (9) Furtunuri, curele, conectori și ansambluri

Tabelul Programului de întreținere periodic

Articole de întreținere	La fiecare 8 ore (zilnic)	La fiecare 50 ore (săptămânal)	La fiecare 200 ore (lunar)	La fiecare 500 ore	La fiecare 1000 ore
Curățați motorul și verificați șuruburile și piulițele	• Zilnic • Umpleți zilnic până la nivelul superior				
Verificați și completați cu ulei de motor	• La fiecare 100 de ore				
Schimbați uleiul de motor Nota 1	• Initial la 20 ore	• La fiecare 100 de ore			
Curățați bujia					
Curățați filtrul de aer		•			
Înlocuiți elementul filtrului de aer			•		
Curățați suportul pt combustibil			•		
Curățați și reglați bujia și electrozii			•		
Înlocuiți bujia		• La fiecare 100 de ore		•	
Parascânteii (piesă)					

opțională)					
Scoateți carbonul din chiuloasă Nota 2				•	
Verificați și reglați jocul supapelor Nota 2				•	
Curățați și reglați carburatorul				•	
Înlocuiți conductele de combustibil					• anual
Dacă este necesar, reparați motorul Nota2					•

*Notă: 1. Schimbarea inițială a uleiului trebuie efectuată după primele douăzeci (20) de ore de funcționare. După aceea, schimbați uleiul la fiecare sută (100) de ore. Înainte de a schimba uleiul, verificați o modalitate adecvată de eliminare a uleiului vechi. Nu-l turnați în canalele de canalizare, pe pământul grădinii sau în pâraiele deschise.

*Notă: 2. În ceea ce privește procedurile pentru aceste articole, vă rugăm să consultați MANUALUL DE SERVICE sau să consultați cel mai apropiat TOTAL dealer de service.

3. VERIFICAREA BUGIEI (Vezi Fig.7 - 1)

(1) Curățați depunerile de carbon de pe electrodul bujiilor folosind un agent de curățare a bujiilor sau o perie de sârmă.

(2) Verificați distanța dintre electrozi. Distanța ar trebui să fie de 0,6 mm până la 0,7 mm mm. Reglați distanța, dacă este necesar, îndoind cu grijă electrodul lateral.

Bujie recomandată: NGK BR-6HS (CHAMPION RL86C)

4. MOTOR SCHIMBARE ULEI (Vezi Fig. 7 - 2,3)

Schimbarea inițială a uleiului : După 20 de ore de funcționare După aceea : La fiecare 100 de ore de funcționare

(1) Când schimbați uleiul, opriți motorul și slăbiți dopul de golire. Scurgeți uleiul utilizat în timp ce motorul este cald. Uleiul cald se scurge rapid și complet.

Atenție! Pentru a preveni rănirea, acordați atenție uleiului fierbinte. Asigurați-vă că capacul combustibilului este bine fixat pentru a evita scurgerea.

(2) Reinstalați dopul de scurgere înainte de a umple uleiul.

Model	Capacitate ulei
TP3101	0.4 L
TP3151	0.4 L

(3) Consultați pagina 6 pentru uleiul recomandat.

■ Utilizați întotdeauna ulei de cea mai bună calitate și curat. Uleiul contaminat, uleiul de calitate proastă și lipsa uleiului cauzează deteriorarea motorului sau scurtează durata de viață a acestuia.

6. CURĂȚARE CUPA DE COMBUSTIBIL (Vezi Fig. 7 - 4)

Avertisment! Flacăra interzisă

(1) Verificați paharul de combustibil pentru apă și murdărie. (Vezi Fig.7-4-1)

(2) Pentru a îndepărta apa și murdăria, închideți robinetul de combustibil și scoateți paharul pentru combustibil.

(3) După îndepărtarea murdăriei și a apei, spălați paharul de combustibil cu kerosen sau benzină. Reinstalați în siguranță pentru a preveni scurgerile.

6. CURĂȚAREA FILTERULUI DE AER (Vezi Fig.7 - 5,6)

Un element de curățare a aerului murdar va cauza dificultăți de pornire, pierderi de putere, defecțiuni ale motorului și scurtează foarte mult durata de viață a motorului. Păstrați întotdeauna curat elementul filtrului de aer.

Avertisment! Flacăra interzisă

(1) Tipul de element din spumă de uretan (vezi Fig.7 - 5)

■ Scoateți elementul și spălați-l în kerosen sau motorină. Apoi saturați-l într-un amestec de 3 părți kerosen sau motorină și 1 parte ulei de motor. Strângeți elementul pentru a îndepărta amestecul și instalați-l în filtrul de aer.

(2) Tip de element dublu din spumă uretanică (vezi Fig.7 - 6)

■ Curățare cu spumă de uretan (vezi Fig.7 - 6 - 2)

Spălați și curățați spuma de uretan cu detergent. După curățare, uscați-l. Curățați elementul din spumă uretanică la fiecare 50 de ore.

■ Al doilea element (vezi Fig.7 - 6 - 1)

Curățați atingând ușor pentru a îndepărta murdăria și pentru a elimina praful. Nu folosiți niciodată ulei.

Curățați elementul de hârtie la fiecare 50 de ore de funcționare și înlocuiți setul de elemente la fiecare 200

de ore.

Curățați și înlocuiți mai des elementele filtrului de aer atunci când lucrați în medii cu praf.

7. ÎNLOCUIRE FURTUNUL DE COMBUSTIBIL (Vezi Fig.7-7)

Avertisment! Fiți extrem de precauți când înlocuiți furtunul de combustibil; benzina este extrem de inflamabilă.

Înlocuiți furtunul de combustibil la fiecare 1.000 de ore sau în fiecare an.

Dacă se scurge combustibil din furtunul de combustibil, înlocuiți imediat furtunul de combustibil.

8. VERIFICAREA Șuruburilor, piulițelor și șuruburilor

- Strângeți din nou șuruburile și piulițele slăbite.
- Verificați dacă există scurgeri de combustibil și ulei.
- Înlocuiți piesele deteriorate cu altele noi.

9. CURATARE POMPA IN INTERIOR

- Rotiți butonul în sens invers acelor de ceasornic și deschideți suportul capacului carcasei.
- Trageți carcasa spre dvs., apoi scoateți carcasa și carcasa interioară.
- Curățați interiorul carcasei pompei și capacul carcasei cu apă curată.

6. PREGĂTIREA PENTRU DEPOZITARE

1. APA (Vezi Fig.8 - 1)

Scurgeți toată apa din dopul de scurgere.

Atenție! Când strângeți din nou dopul de scurgere, asigurați-vă că curățați dopul de scurgere și filetul carcasei.

În caz contrar, firul poate fi deteriorat.

2. DECONECTAȚI FURTUNUL DE LIVRARE

Înclinați pompa și scurgeți toată apa din orificiul de livrare. Dacă apa îngheață în camera de pompare, poate rezulta deteriorarea gravă a pompei.

3. DESCARCARE CARBURANT (Vezi Fig.8 - 3)

Avertisment! Flacăra interzisă

Dacă nu utilizați motorul mai mult de 1 lună, descărcați combustibil pentru a preveni formarea gumei în sistemul de alimentare și piesele carburatorului.

- Scoateți sita, așezați sita peste un recipient și deschideți robinetul de filtrare pentru a evacua combustibilul din rezervorul de combustibil.
- Scoateți șurubul de golire a camerei plutitoare a carburatorului și descărcați combustibilul.

4. ULEI DE MOTOR (Vezi Fig.8 - 4)

- Schimbați uleiul de motor cu ulei proaspăt.
- Scoateți bujia, turnați aproximativ 5 cc de ulei de motor în cilindru, trageți încet de mânerul demarorului demarorului cu recul de 2 sau 3 ori și reinstalați bujia.

5. CURAȚI ȘI PĂSTRAȚI

- Trageți încet de mânerul demarorului cu recul până când se simte rezistență și lăsați-l în această poziție.
- Curățați pompa bine cu o cârpă unsă cu ulei, puneți capacul și depozitați pompa în interior, într-o zonă bine ventilată, cu umiditate scăzută.

Senzor de ulei

1. FUNCȚIA SENSORULUI DE ULEI

Motorul se va opri automat când nivelul uleiului scade sub limita de siguranță. Motorul nu poate fi pornit decât dacă nivelul este ridicat peste limita prescrisă.

(Vezi Fig. 2 - 4)

2. REPORNIRE

- (1) Umpleți carterul cu ulei până la nivelul corespunzător.
 - (2) În ceea ce privește repornirea și funcționarea motorului, consultați secțiunea „4. UTILIZAREA POMPEI” la pagina 7.
- Verificați conectorul cablului de la motor. Trebuie să fie conectat ferm la firul de la senzorul de ulei.
 - Când alegeți uleiul de motor, consultați pagina 6 pentru uleiul recomandat.

7. DEPUNERE UȘOARĂ

1. POMPA NU FUNCTIONEAZA .

- Doza motorului nu pornește.
- Lipirea rotorului (Dezasamblați și curățați.)

2. VOLUMUL DE POMPARE ESTE MIC.

- Aspirarea aerului pe partea de aspirare. (Verificați tubulatura pe partea de aspirație.)
- Opriti puterea motorului (Consultați cel mai apropiat dealer.)
- Ruperea etanșării mecanice. (Consultați cel mai apropiat dealer.)
- Înălțime mare de aspirație (inferioară.)
- Furtunul de aspirație este prea lung sau subțire.
(Folosiți un furtun gros de lungime minimă.)
- Scurgeri de apă din trecerea apei. (Nu mai curge.)
- Înfundarea unei substanțe străine în rotor. (Dezasamblați și curățați.)
- Uzura rotorului.
- Slăbirea camerei de aspirație. (Restrângeți)
- Filtrul este înfundat. (Curat.)
- Turația motorului este prea mică. (Consultați cel mai apropiat dealer.)

3. POMPA NU SE AMORCĂ AUTOMAT.

- Aspirarea aerului pe partea de aspirare. (Verificați tubulatura pe partea de aspirație.)
- Apa de amorsare insuficientă în interiorul carcasei pompei (Amorsați complet.)
- Strângerea imperfectă a bușonului de scurgere. (Strângeți complet dopurile.)
- Turația motorului este prea mică. (Consultați cel mai apropiat dealer.)
- Aspirarea aerului din etanșarea mecanică. (Consultați cel mai apropiat dealer.)

4. CÂND MOTORUL NU PORNEȘTE:

Efectuați următoarele verificări înainte de a duce pompa la distribuitorul dumneavoastră Robin. Dacă mai aveți probleme după finalizarea verificărilor, duceți pompa la cel mai apropiat dealer Robin.

(1) Există o scânteie puternică peste electrod?

■ Întrerupătorul de oprire este în poziția „I” (ON)?

■ Scoateți și verificați bujia.

Dacă electrodul este murdar, curățați-l sau înlocuiți-l cu unul nou.

■ Scoateți bujia și conectați-o la capacul bujiei. Trageți de mânerul demarorului în timp ce puneți la pământ bujia de corpul motorului. Încercați cu o bujie nouă dacă scânteia este slabă sau nu există scânteie.

Sistemul de aprindere este defect dacă nu există scânteie cu o bujie nouă.

Avertisment! ■ Ștergeți cu grijă combustibilul vărsat înainte de testare. Așezați bujia cât mai departe posibil de orificiul bujiei.

■ Nu țineți bujia cu mâna în timp ce trageți demarorul cu recul.

NOTĂ

Motorul cu senzor de ulei se va opri automat când nivelul uleiului scade sub limita prescrisă.

Dacă nivelul uleiului nu este ridicat peste limita prescrisă, motorul se va opri imediat după pornire.

(2) Există suficientă compresie?

Trageți încet de mânerul demarorului și verificați dacă se simte rezistență. Dacă este necesară o forță mică pentru a trage mânerul demarorului, verificați dacă bujia este strânsă ferm. Dacă bujia este slăbită, strângeți-o.

(3) Bujia este umedă cu benzină?

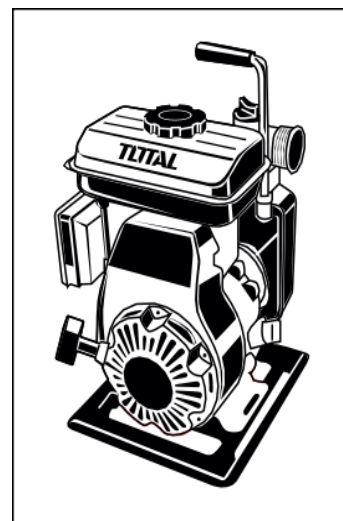
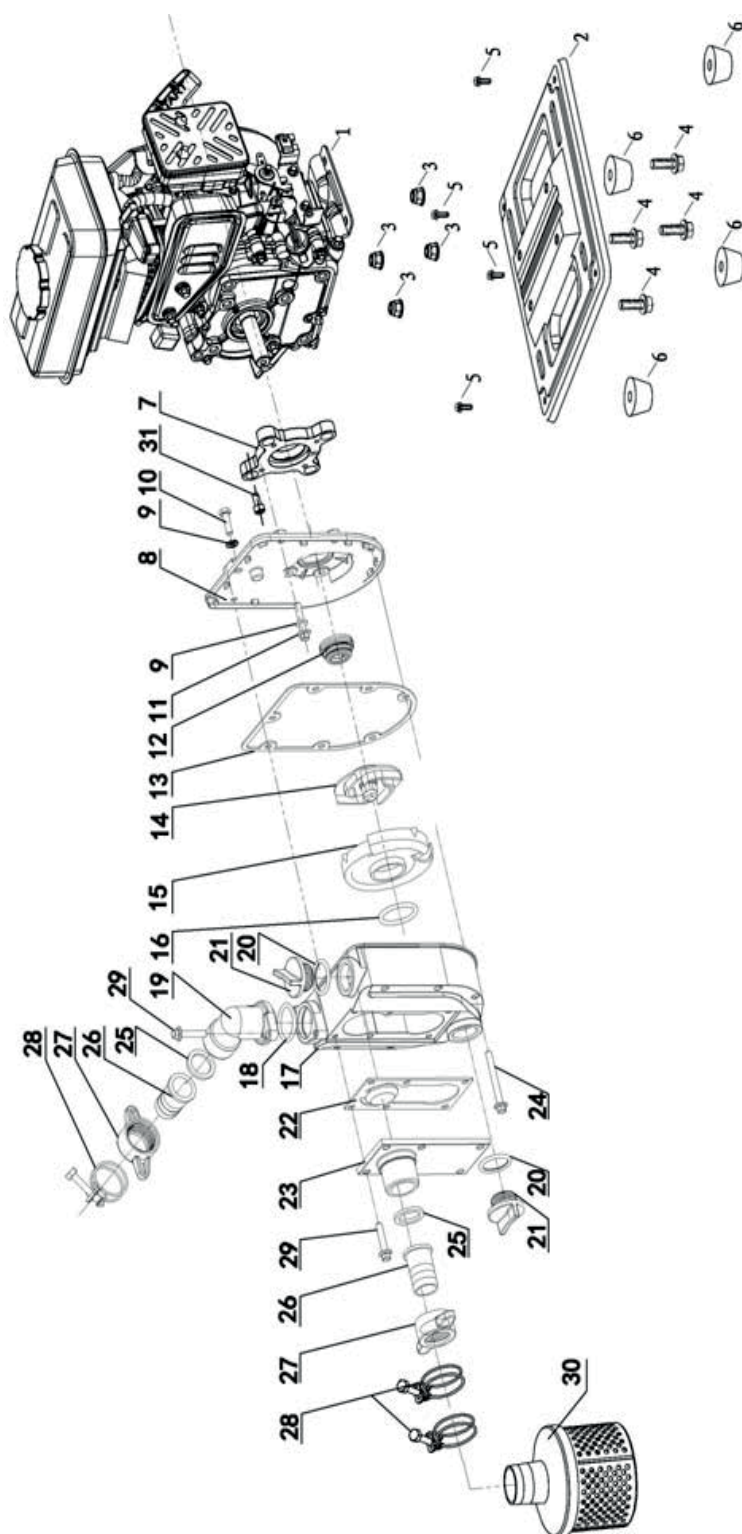
■ Este deschis robinetul de combustibil?

■ Sufocați (închideți maneta de șoc) și trageți de cinci sau șase ori mânerul demarorului. Scoateți ștecherul și verificați dacă electrodul său este umed. Dacă electrodul este ud, motorul dumneavoastră este bine alimentat cu combustibil.

■ Când electrodul este uscat, verificați unde se oprește combustibilul. (Verificați admisia de combustibil a carburatorului.)

■ În cazul în care motorul nu pornește cu combustibil bine aprovizionat, încercați să utilizați combustibil proaspăt.

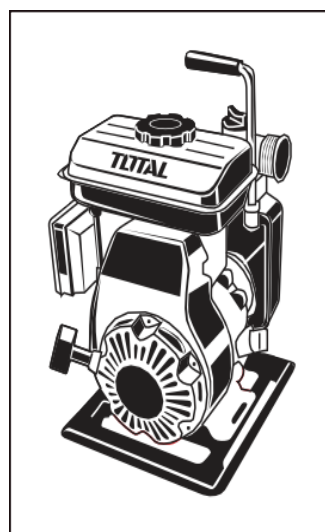
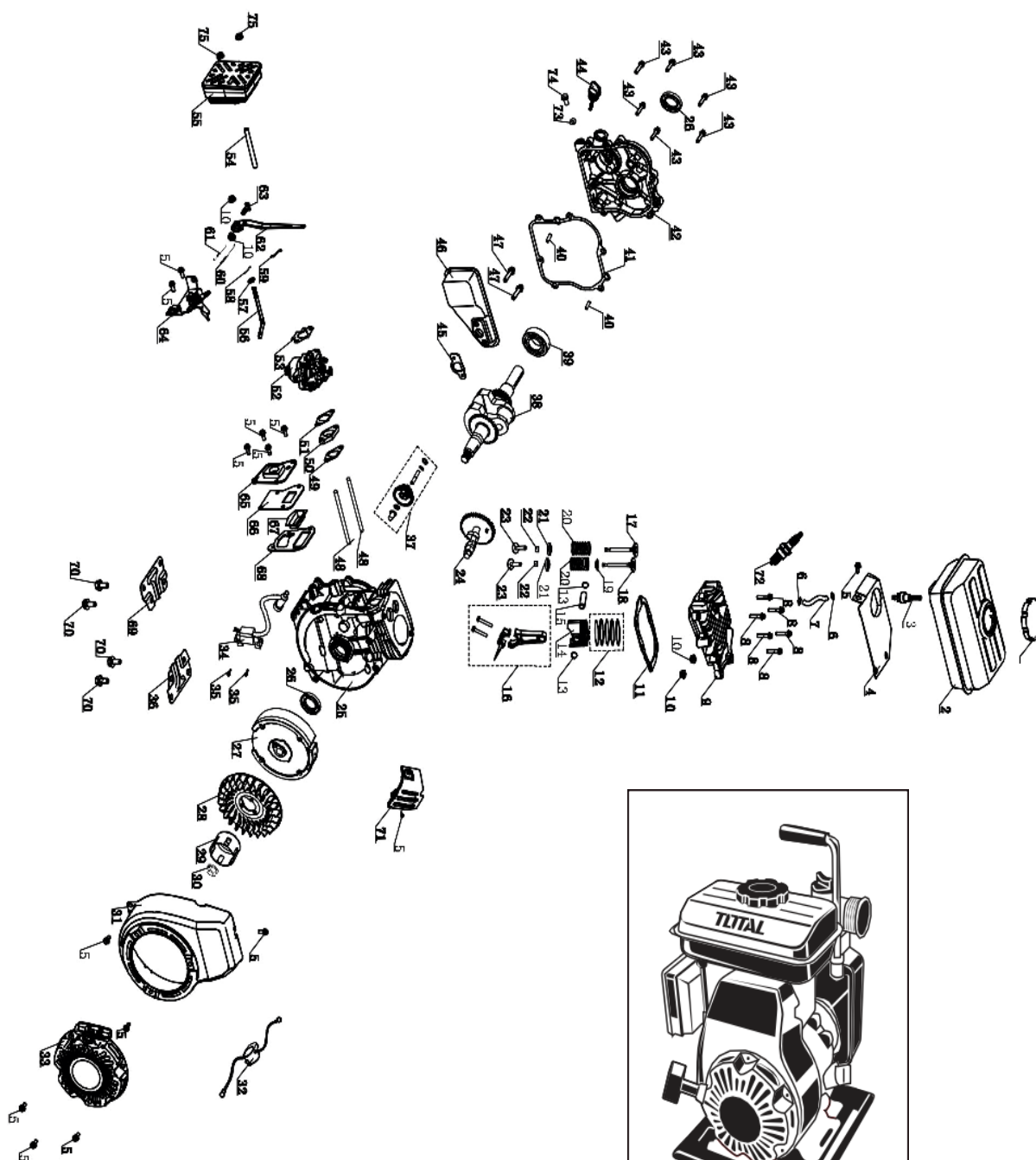
TP3101,TP3151 Vedere generală a pompei



TP3101,TP3151 Lista de piese de schimb pentru pompă

Nr.	Descrierea piesei	Cant.
1	Motor FC152	1
2	Plinta	1
3	Piulita M8	4
4	Șurub M8×16	4
5	Șurub M6×12	4
6	Amortizare	4
7	Piesa de conectare	1
8	Capac, carcasă	1
9	Șaibă x6	5
10	Șurub M6×16	1
11	Șurub M6×20	4
12	Etanșare mecanică	1
13	Inel de etanșare, carcasă	1
14	Rotor	1
15	Cazul Volute	1
16	Carcasa	1
17	Carcasa	1
18	Priza de ambalare	1
19	Priză	1
20	O-ring	2
21	Cap de umplere	2
22	Ambalare, admisie	1
23	Admisie	1
24	Șurub M6×85	6
25	Cuplaj de ambalare	2
26	Furtun de cuplare	2
27	Colieră pentru furtun inel	2
28	Furtun cu bandă	3
29	Șurub M6×16	6
30	Filtru Comp	1
31	Șurub M6×16	4

TP3101,TP3151 Motor Vedere generală



TP3101,TP3151 Lista cu piese de schimb pentru motor

Nr.	Descriere piesa	Cant	Nr	Descriere piesa	Cant
1	CAPAC DE COMBUSTIBIL	1	39	RULMENT 6203	1
2	REZERVOR DE COMBUSTIBIL	1	40	DIBLU AC<D8x14	2
3	ROBINET COMBUSTIBIL	1	41	GARNITURA, CAPAC CARTER	1
4	BLINDAJ	1	42	CAPAC CARTER	1
5	ȘURUB M6×12	14	43	Șurub M6×28	6
6	CLEMĂ, FURTUN DE COMBUSTIBIL	2	44	JOJA	1
7	FURTUN DE CARBURANT 65mm	1	45	GARNITURĂ, TOBA DE EȘAPAMENT	1
8	Șurub M6×35	6	46	TOBA DE EȘAPAMENT	1
9	CAPAC SUPAPE	1	47	Șurub M6×45	2
10	Piulita M6	3	48	STUD M5×118	2
11	GARNITURA, CAPAC SUPPA	1	49	GARNITURA, IZOLATOR CARBURATOR	1
12	SET INELE PISTON	1	50	IZOLATOR CARBURATOR	1
13	CIRCLIP, AC PISTON	2	51	GARNITURA CARBURATOR	1
14	AC PISTON	1	52	CARBURATOR	1
15	PISTON	1	53	GARNITURA FILTRULUI DE AER	1
16	BIELA	1	54	CASA DE AERISARE	1
17	VALVĂ DE EȘAPARE	1	55	FILTRU DE AER	1
18	VALVĂ DE ADMISIE	1	56	LUCRURI ÎN MISCARE	1
19	GARNITURĂ SUPAPĂ DE ADMISIE	1	57	GARNITURĂ	1
20	ARC SUPAPE	2	58	PIN DE BLOCARE	1
21	SCAUN ARC SUPAPE	2	59	TIJA DE TRAGERE	1
22	REGLAȚI CAPAC, ASPIRAȚIE	2	60	ARC GUVERNATOR	1
23	TACHETĂ	2	61	ARC DE RELANTI	1
24	ARBORE CU CAME	1	62	BRAT REGLATOR VITEZA	1
25	CARTER	1	63	Șurub de blocare M6*21	1
26	GARNITURĂ	2	64	SUPORT ANTREAJ CONDUCERE	1
27	VOLANTĂ	1	65	CAPAC CARCASA ULEI	1
28	VENTILATOR DE RĂCIRE	1	66	GARNITURA CAPAC ULEI	1
29	CUPLA DE PORNIRE	1	67	CAPAC DE ULEI	1
30	PIULITA M12	1	68	GARNITURA CAPAC CARCASA ULEI	1
31	CAPAC VENTILATOR DE RĂCIRE	1	69	BAZĂ DREAPTA MOTOR	1
32	COMUTATOR MOTOR	1	70	Șurub M8×12	4
33	STARTER DE REcul	1	71	SCUT INFERIOR	1
34	BOBINA DE APRINDERE	1	72	BUJIE	1
35	ȘURUB M6×22	2	73	ȘAIBĂ <D10	1
36	BAZĂ STÂNGA MOTOR	1	74	Șurub M10×16	1
37	ASAMBLAREA CÂRMUITORULUI	1	75	PIULITA M6	2
38	ARBORE COTIT	1			

Certificat de Calitate si Garantie

Denumire produs:

Cod produs:

Serie produs:

Tip-model:

Declaratie de Conformitate:

Vanzator:

Adresa vanzator:

Cumparator:

Adresa cumparator:

Telefon:

Email:

Factura /bon fiscal:

Data vanzarii:

S-a efectuat proba de functionare a produsului si s-a prezentat modul de utilizare si intretinere. S-au predat instructiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare si transport in limba romana. Cumparatorul a luat la cunostinta de precizarile facute in prezentul certificat de garantie, a verificat completarea integrala si corecta a datelor si a primit produsul.

Prezentul certificat atesta legal ca produsul facturat corespunde documentatiei de executie a producatorului, incadrandu-se in parametrii de calitate functionali si de durabilitate prevazuti, conform Declaratiei de Conformitate emise.

Semnatura cumparator,

Semnatura vanzator,



**ACEST PRODUS A FOST FABRICAT NUMAI PENTRU UZUL CASNIC,
NU PENTRU OPERATIUNI INDUSTRIALE. RESPECTATI INTOCMAI
INSTRUCTIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL
PRODUSULUI**

Reparatii efectuate in perioada de garantie:

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Nu fac obiectul Garantiei

NU fac obiectul garantiei urmatoarele componente si accesorii, ale caror uzuri sunt considerate normale in urma utilizarii:

1. Pinion de antrenare lant (sprocket), sina de ghidaj, sita moara/tocatoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burdof cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
2. Filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datoreaza utilizarii unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
3. Ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datoreaza lipsei filtrului de aer sau folosirii unui necorespunzator, ori in cazul unor detonatii produse in urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori cand defectiunea survine din cauza nerespectarii regimului de turatie ori in cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzina cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzina, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
4. Becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuturi, roti sau role din plastic ;
5. Aprinderile si releele (in cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, intrerupatoare, cabluri electrice;
6. Amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, acceleratie, masa cosit, tractiune, etc);
7. Saboti si placute frana, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
8. Componente electrice sau electronice, cand defectiunile survin din cauza lipsei impamantarii, utilizarea sau expunerea in conditii de mediu improprie (umezeala excesiva, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuanta (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
9. Presetupa, turbina, carcasa turbina (cand defectiunea a survenit in urma impuritatilor din pompa sau a presiunii create in pompa de alte utilaje, masini, etc);
10. Elementele componente ale sistemului de taiere, ex: lant motofierastrau, disc motocositoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.;
11. Tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter;
12. Masa cosit, cutit masa cosit, pinteni, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bieleta (intreg lantul cinematic al sistemului de taiere la motocositori), cand nu sunt corect exploatate, reglate sau curatite.
13. Alte accesorii consumabile.

Conditii de Garantie

Compania acorda garantie conform legislatiei romane (in conformitate cu prevederile art. 15 din OUG nr 140/2021 privind anumite aspecte referitoare la contractele de vanzare de bunuri si este valabil pentru defectiunile aparute in exploatarea normala a produselor), pe baza certificatului de garantie si a dovezii de cumparare (factura/ bon fiscal).

Produsele achizitionate prin comert la distanta (online) se supun termenilor directivei 2011/83/UE a Parlamentului European, transpusa prin OUG nr. 34/2014 si pot fi returnate in termen de 14 de zile, indiferent de motiv.

Drepturile conferite prin lege consumatorului nu sunt afectate prin garantia oferita.

Garantia se acorda numai pentru defecte de material sau de fabricatie.

Perioada de garantie incepe de la data vanzarii si depinde de tipul de utilizare astfel:

- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 24 luni in cazul achizitionarii de catre persoane fizice si utilizarii pentru mesterit si uz casnic.
- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 12 luni in cazul achizitionarii de catre persoane juridice.
- Perioada de garanție începe în momentul cumpărării de către primul utilizator final. Concludentă este data specificată pe documentul de cumpărare original (bon sau factură fiscală).

Garantia nu acopera:

- Componentele ce sunt subiectul uzurii cauzate de utilizarea in concordanta cu instructiunile de folosire
- Defectele cauzate de suprasolicitare, utilizare incorecta sau in alte scopuri decat cele prevazute in manualul de utilizare a produsului, intretinere defectuoasa sau pastrarea in conditii neadecvate.
- Produse la care s-au facut modificari sau adaugiri de catre client.

Defectele recunoscute ca fiind acoperite de garantie vor fi remediate prin reparare gratuita sau prin inlocuirea cu un produs in stare perfecta de functionare (poate fi un model ulterior).

Pretenția de acordare a garanției trebuie declarată în perioada de garanție. Produsul respectiv împreună cu bonul de cumpărare, care trebuie să conțină data cumpărării și denumirea produsului, și dacă este necesar, certificatul de garanție, trebuie predate sau expediate integral vânzătorului sau unuia dintre centrele de service menționate în instrucțiunile de utilizare. Expedierea se va face prin intermediul unui curier agreat de vânzător. Comanda de ridicare a produsului fiind realizata de catre vanzator, la solicitarea clientului. Garanția oferită acoperă toate costurile legate de aducerea unui produs dovedit defect la conformitate cu specificațiile sale originale, prin repararea sau înlocuirea oricărei părți defecte, precum și costurile de transport, manipulare, diagnosticare, expertizare, demontare, montare, manoperă, materiale utilizate și reambalare.

Remediarea defectăunilor recunoscute de catre companie ca fiind în garanție se face, în funcție de hotararea departamentului tehnic SC Riviera Bike, prin repararea gratuită a produsului defect sau prin înlocuirea acestuia cu un alt produs (dacă este cazul, chiar cu un model mai nou). Produsele sau piesele înlocuite intră în proprietatea Sc Riviera Bike Srl..

Alte pretenții în afara dreptului de remediere a defectăunilor produsului respectiv menționat în condițiile de garanție nu au justificare în baza garanției oferite. În special, nu se acorda un produs de inlocuire pe perioada reparatiei.

În urma prestațiilor executate în garanție, timpul de nefuncționare din cauza lipsei de conformitate apărute în cadrul termenului de garanție prelungește termenul de garanție și se suplimenteaza, după caz, din momentul la care a fost adusă la cunoștința vânzătorului lipsa de conformitate a produsului sau din momentul prezentării produsului la vânzător/unitatea de service până la aducerea produsului în stare de utilizare normală și, respectiv, al notificării în

scris în vederea ridicării produsului sau predării efective a produsului către consumator. Produsele de folosință îndelungată care înlocuiesc produsele defecte în cadrul termenului de garanție vor beneficia de un nou termen de garanție care curge de la data preschimbării produsului.

Este exclusă cesiunea drepturilor ce rezultă din această garanție. Această garanție nu se aplică produselor achiziționate la mâna a doua.

Această garanție este valabilă pentru sculele care sunt achiziționate și utilizate în Uniunea Europeană (inclusiv Marea Britanie, Norvegia, Elveția).

Pentru această garanție este valabil dreptul român, fiind exclus Acordul Națiunilor Unite privind contractele internaționale de cumpărare a mărfurilor (CISG). Această alegere a legii nu înseamnă că poți fi lipsit de protecția care îți este conferită de normele de la care, conform legislației statului în care ai domiciliul stabil, nu se poate face derogare prin acord (principiul normei mai favorabile).

Conform legislației în vigoare, schimbarea produsului în termenul de garanție se va efectua doar în următoarele situații:

- Produsul are viciu de fabricație;
- Produsul are o defectiune ce nu se poate repara;
- Nerespectarea termenului de reparație;

Durata medie de funcționare a produsului este de 3 ani. Perioada maximă pentru repararea sau înlocuirea produsului este de 15 zile calendaristice de la data prezentării produsului cu deficiențe. Garanția se pierde dacă:

- Seria și tipul produsului menționate pe etichetă nu au fost protejate (nu sunt lizibile)
- Produsul a fost demontat de către personal neautorizat
- Nu sunt completate toate rubricile certificatului de garanție

Returnarea produsului este obligatorie sau se face cu toate accesoriile livrate inițial.

În cazul în care produsul nu a fost utilizat conform specificațiilor de utilizare din manual, clientul va suporta contravaloarea serviciilor de diagnosticare și transport. Agentul economic are aceleași obligații pentru produsul înlocuit ca și pentru produsul vândut inițial.

Riviera Bike prelucrează următoarele date cu caracter personal ale clienților: nume, prenume, adresă, telefon și e-mail, în conformitate cu prevederile Regulamentului European 679/2016, pentru a gestiona corect perioada de garanție acordată clienților săi, pentru echipamentele comercializate. Eliminarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE) alături de deșeurile menajere nesortate este interzisă. Acestea vor fi predate punctelor specializate de colectare, societăților autorizate de colectare/reciclare, etc.

Riviera Bike SRL - Service jud Ilfov, loc. Popești Leordeni, Str. Tanase Banciu nr.13

Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL Bacău, Calea Republicii, nr.163

Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr.1A