

TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL

MOTOFIERASTRAU PE BENZINA

TG5451811



46cc

FIERĂSTRĂU CU LANȚ PE BENZINĂ TG5451811

1. AVERTIZĂRI DE SIGURANȚĂ

AVERTIZARE! Când utilizați acest tip de unealtă de grădină pe benzină, trebuie respectate întotdeauna măsurile de precauție de bază pentru a reduce riscul de incendiu, șoc electric și rănire.

Citiți cu atenție toate instrucțiunile înainte de a încerca să utilizați acest produs și păstrați aceste instrucțiuni. Familiarizați-vă cu toate operațiunile descrise în aceste instrucțiuni de utilizare.

Acest produs trebuie operat și operat de utilizatori experimentați.

Dacă oferiți acest aparat altor persoane, vă rugăm să le furnizați și acest manual de instrucțiuni.

De asemenea, citiți toate marcajele de pe produs. Simbolurile de pe instrumente sunt explicate în manual.

Utilizați această mașină așa cum este descris în acest manual de instrucțiuni. Este strict interzisă utilizarea acestui instrument pentru alte aplicații decât cele descrise în acest manual.

Nerespectarea acestor instrucțiuni poate duce la răni grave și, în unele cazuri, la moarte. Acest produs este destinat numai uzului casnic privat. Nu-l utilizați în scopuri comerciale.

Nu lăsați niciodată persoane care nu sunt familiarizate cu aceste instrucțiuni sau copii să folosească acest produs. Reglementările naționale pot limita utilizarea mașinii.

Persoanele cu vârsta sub 18 ani nu trebuie să folosească acest produs

Rețineți că operatorul sau utilizatorul este responsabil pentru accidente sau riscuri pentru alte persoane sau proprietatea acestora.

Nu utilizați instrumentul dacă sunteți beat, obosit, sub influența drogurilor sau bolnav. Nu utilizați unealta dacă nu vă aflați într-o condiție fizică adecvată.

Acest instrument este destinat utilizării în aer liber. Nu-l utilizați niciodată în interior. Când transportați mașina:

- o Asigurați mașina în timpul transportului pentru a preveni pierderea de combustibil, deteriorarea sau rănirea.

- o Folosiți o cutie de transport pentru a proteja tăietorul în timpul transportului.

Țineți oamenii și animalele departe de zona de lucru. Copiii și persoanele care nu știu să folosească acest instrument nu trebuie să-l atingă și să-l manipuleze.

Păstrați-le la cel puțin 15 m de mașină în timpul funcționării, Folosiți produsul numai la lumina zilei sau la lumină artificială bună.

Când utilizați mașina, purtați întotdeauna echipament de protecție complet, inclusiv cască, mască de protecție, protecție pentru urechi, mănuși, încălțăminte anti-alunecare și îmbrăcăminte de protecție.

Purtați îmbrăcăminte adecvată. Nu purtați cămăși largi sau descheiate. Nu purtați bijuterii care pot intra în contact cu piesele în mișcare. Dacă aveți părul lung, legați-le și purtați o cască de protecție adecvată.

Nu utilizați produsul cu apărătoare deteriorate sau scuturi care nu sunt montate.

Păstrați mâinile și picioarele aparatului în orice moment și mai ales când porniți și opriți aparatul.

Nu utilizați unealta într-o zonă unde ventilația este slabă. Emisiile de gaze pot provoca vătămări.

Nu lucrați când plouă și pe vreme rea. Nu folosiți unealta în locuri umede.

Nu utilizați unealta în prezența lichidelor sau gazelor inflamabile.

Atenție: Aparatul eliberează gaze atunci când este utilizat. Evitați contactul cu aceste gaze.

Păstrați zona de lucru liberă. Înainte de a lucra, inspectați zona de lucru și îndepărtați orice materiale sau obiecte care ar putea provoca accidente.

Nu forțați unealta.

Utilizați numai accesoriile furnizate sau recomandate de producător. Utilizarea altor accesorii poate duce la un accident. Citiți secțiunea „Date tehnice” din acest manual de instrucțiuni sau cereți sfaturi dealerul dumneavoastră.

Nu te apleca. Păstrați o poziție bună și un echilibru în orice moment.

Pentru a întreține cu grijă uneltele și accesoriile, păstrați uneltele de tăiere ascuțite și curate pentru o performanță mai bună și mai sigură. Urmăriți instrucțiunile din acest manual pentru a lubrifia și schimba accesoriile.

Inspectați întotdeauna mașina înainte și după utilizare. Dacă unealta este deteriorată sau defectă, nu mai utilizați unealta și aduceți-o la un service autorizat pentru inspecție și reparație.

Opriți unealta după utilizare, când o lăsați nesupravegheată, când schimbați aceste accesorii și înainte de întreținere.

Păstrați mânerul uscat, curat și fără ulei și grăsime.

Fii concentrat atunci când folosești instrumentul. Uită-te la ceea ce faci, ai sens și nu folosește instrumentul când ești obosit.

Scoateți apărătoarea lamei înainte de a utiliza unealta.

O protecție sau o altă piesă deteriorată trebuie reparată sau înlocuită corespunzător de un centru de service autorizat, cu excepția cazului în care se specifică altfel în acest manual de instrucțiuni.

Nu folosiți unealta dacă demarorul nu funcționează (dacă nu poate fi pornit și oprit).

Așezați echipamentul într-o zonă bine luminată, pe o suprafață plană, stabilă, uscată și bine ventilată, departe de materiale inflamabile și cu mult spațiu pentru scântei și deșeuri de ascuțire.

Nu permiteți nimănui, în special copiilor, să vină pe o rază de cel puțin cinci metri în jurul zonei de lucru atunci când toate lucrările sunt în desfășurare.

Opriți imediat unealta în cazul unei defecțiuni a motorului sau a butonului ON/OFF sau în cazul unui zgomot neobișnuit.

Nu utilizați unealta dacă demarorul este deteriorat.

Nu mișcați lanțul cu mâna cu roata în mișcare. Nu opriți lanțul cu mâinile sau cu alte obiecte.

Tratați dinții lanțului cu precauție în timpul funcționării; pot provoca tăieturi severe.

Când nu este utilizat, aparatul trebuie depozitat într-un loc uscat, încuiat, ferit de îndemâna copiilor.

Înainte de a utiliza produsul și după orice șoc, vă rugăm să verificați dacă există semne de uzură sau deteriorare. Vă rugăm să efectuați reparații dacă este necesar.

Opriți întotdeauna mașina:

- o De fiecare dată când lăsați dispozitivul nesupravegheat;

- o Înainte de a elibera un obstacol;

- o înainte de a verifica, curăța sau lucra la produs;

- o după lovirea unui obiect străin;

- o De fiecare dată când produsul începe să vibreze anormal. Acordați atenție rănilor la picioare și tăieturi.

Verificați și întrețineți regulat produsul. Reparațiile trebuie efectuate numai de un centru de service autorizat sau de un specialist calificat similar.

Când nu este utilizat, păstrați produsul la îndemâna copiilor.

Copiii nu ar trebui să se joace cu pungi de plastic, foi și piese mici! Nu le lăsați la îndemâna copiilor. Există pericol de sufocare!

Când transportați unealta, adăugați întotdeauna protecția lamei la lamă. Purtați întotdeauna unealta ținând de mâner, niciodată de lamă.

Nu utilizați produsul pe o suprafață alunecoasă.

Nu utilizați produsul pe pante abrupte, alunecoase.

Când vă planificați programul de lucru, acordați suficient timp pentru odihnă. Limitați utilizarea continuă a dispozitivului, de ex. folosiți 30 ~ 40 de minute pe sesiune și luați 10 ~ 20 de minute de odihnă între sesiunile de lucru. Lucrați maxim două ore pe zi

Dacă mașina a lovit obiecte străine, verificați dacă unealta este deteriorată și aduceți-o la reparare dacă este necesar.

Nu așezați nicio parte a corpului pe lanț când drujba este în funcțiune. Înainte de a porni ferăstrăul cu lanț, asigurați-vă că lanțul nu intră în contact cu nimic. Un moment de neatenție în timpul utilizării poate cauza îmbrăcămintea sau partea corpului să se lipească de lanț.

Țineți întotdeauna mânerul din spate al motoferăstrăului cu mâna dreaptă și mânerul din față cu mâna stângă. Țineți ferăstrăul cu lanț răsturnând mâinile crește riscul de vătămare corporală și nu trebuie utilizat niciodată.

Pentru motoferăstrăul proiectat cu ghidajul lanțului pe partea stângă, referința la pozițiile „mâna dreaptă” și „mâna stângă” este inversată.

Când tăiați o ramură care se află sub stres, acordați atenție riscului de revenire elastică. Când tensiunea fibrelor de lemn este eliberată, brațul încărcat cu arc poate lovi operatorul și/sau proiecta ferăstrăul cu lanț scăpat de sub control.

Fiți extrem de precauți când tăiați perii și arbuști tineri. Materialele fine pot prinde lanțul de tăiere și pot fi aruncate ca un bici în direcția dumneavoastră, sau vă pierdeți echilibrul sub efectul tracțiunii.

Urmați instrucțiunile pentru accesorii de lubrifiere, tensionare și schimbare a lanțului. Un lant a căror tensiune și lubrifiere sunt incorecte se pot rupe sau crește riscul de rebound.

Păstrați mânerele uscate, curate și fără ulei și grăsime. Mânerele uleioase și grase sunt alunecoase și provoacă pierderea controlului.

Tăiați numai lemne, precum și pentru tăierea și tăierea lemnului. Nu utilizați ferăstrăul cu lanț în niciun alt scop. De exemplu: nu-l folosiți pentru a tăia plastic, zidărie sau materiale de construcție, altele decât lemnul. Utilizarea ferăstrăului cu lanț pentru alte operațiuni decât cele specificate poate duce la situații periculoase.

Aveți grijă când utilizați mașina pe vreme furtunoasă. Nu folosiți mașina în timpul fulgerelor, furtunii sau pe vreme rea în general.

Manipularea combustibilului

- Fiți foarte atenți când manipulați combustibili. Sunt inflamabili, iar vaporii sunt explozivi.
- Folosiți numai un recipient aprobat.
- Nu scoateți niciodată bușonul de combustibil și nu adăugați combustibil în timp ce mașina este pornită. Opriți unitatea și lăsați motorul și componentele de evacuare să se răcească înainte de a

alimenta.

- Nu fuma.
- Nu alimentați niciodată în interiorul unei încăperi
- Nu depozitați niciodată unealta și tava de combustibil în interior, unde există o flacără deschisă, cum ar fi lângă un încălzitor de apă.
- Dacă s-a vărsat combustibil, nu încercați să porniți mașina, ci mai degrabă îndepărtați-o de scurgerea înainte de a începe să o utilizați. Curățați eventualele scurgeri.
- Înlocuiți și strângeți capacul rezervorului de combustibil după alimentare.
- Urmați instrucțiunile din acest manual pentru umplerea unealta cu combustibil.

În timpul întreținerii și depozitării

- Opriți unealta și așteptați până când se oprește. Asigurați-vă că toate piesele în mișcare s-au oprit.
- Lăsați mașina să se răcească înainte de a efectua inspecții, ajustări, întreținere, întreținere și depozitare.
- Depozitați unealta în locuri unde vaporii de combustibil nu vor ajunge la flacără sau scântei.
- Când transportați și depozitați, așezați întotdeauna unealta în apărătoarea de transport și dispozitivul de protecție pe ea.

Cauzele recuperărilor și prevenirea de către operator

- Săritul poate apărea atunci când gura sau capătul ghidajului lanțului atinge un obiect sau când lemnul strânge și prinde lanțul de tăiere în secțiunea de tăiere.
- Contactul vârfului poate provoca în unele cazuri o reacție inversă bruscă prin ridicarea ghidajului lanțului în sus și înapoi către operator.
- Strângerea lanțului de tăiere pe partea superioară a ghidajului lanțului poate forța ghidajul lanțului către operator brusc.
- Oricare dintre aceste reacții poate duce la pierderea controlului asupra ferăstrăului, care poate duce la o vătămare corporală gravă. Nu vă bazați exclusiv pe dispozitivele de siguranță încorporate în ferăstrăul dumneavoastră. În calitate de utilizator de ferăstrău cu lanț, trebuie luate toate măsurile pentru a elimina riscul de accident sau rănire în timpul tăierii.
- Săritura rezultă din utilizarea necorespunzătoare a instrumentului și/sau proceduri sau condiții incorecte de operare și poate fi evitată luând măsurile de precauție corespunzătoare specificate mai jos:
- Țineți ferăstrăul cu ambele mâini ferm, cu degetele mari și degetele înconjurând mânerul ferăstrăului și plasați-vă corpul și brațele pentru a vă permite să rezistați forțelor de recul. Forțele de retragere pot fi controlate de către operator, dacă se iau măsurile de precauție corespunzătoare. Nu lăsați ferăstrăul cu lanț să pornească.
- Nu întindeți brațul prea mult și nu tăiați peste înălțimea umerilor. Acest lucru ajută la prevenirea contactelor finale neintenționate și permite un control mai bun al ferăstrăului cu lanț în situații neprevăzute.
- Utilizați numai ghidajele și lanțurile de schimb specificate de producător. Ghidajele și lanțurile de înlocuire incorecte pot cauza ruperea și/sau revenirea lanțului.
- Urmați instrucțiunile producătorului pentru ascuțirea și întreținerea ferăstrăului cu lanț. O scădere a nivelului indicatorului de adâncime poate duce la o creștere a recuperărilor.

Riscuri reziduale

Chiar dacă utilizați acest produs în conformitate cu toate cerințele de siguranță, riscurile potențiale de rănire și deteriorare rămân. Următoarele pericole pot apărea în structura și designul acestui produs:

Fiți întotdeauna vigilenți când utilizați acest produs, astfel încât să puteți recunoaște și gestiona riscurile mai degrabă.

Intervenția rapidă poate preveni vătămările grave și daune materiale.

Opriti și deconectați unealta dacă există defecțiuni. Solicitați verificarea acestuia de către un profesionist calificat și efectuați reparații, dacă este necesar, înainte de a-l utiliza din nou.

Există consecințe nocive asupra sănătății rezultate din emisia de vibrații dacă produsul este utilizat pe perioade lungi de timp sau nu este gestionat și întreținut corespunzător. Există riscul de rănire și daune materiale din cauza atașamentelor sau sparte impactul brusc al obiectelor ascunse atunci când utilizați tăierea.

Risc de rănire a persoanelor și a bunurilor cauzat de obiecte zburătoare.

Utilizarea prelungită a acestui produs expune operatorul la vibrații și poate produce așa-numita boală „degetului alb”. Pentru a reduce riscul, purtați mănuși și păstrați-vă mâinile calde. Dacă apare oricare dintre simptomele „sindromului degetului alb”, solicitați imediat asistență medicală. Simptomele „degetului alb” includ amorteală, pierderea sensibilității, furnicături, furnicături și durere, pierderea forței, modificări de culoare sau starea pielii. Aceste simptome apar de obicei pe degete, mâini sau încheieturi. Riscul crește la temperaturi scăzute.

Simboluri:



Simbol de avertizare a unui avertisment



Citiți și consultați aceste instrucțiuni de utilizare



Purtați echipament de siguranță care include o cască, cască de protecție și ochelari de protecție



Garantați nivelul de putere sonoră



Acest instrument trebuie utilizat de către persoane instruite să taie copaci; Citiți acest manual de instrucțiuni.



Trebuie evitat contactul capului barei cu orice obiect.



Nu operați unealta cu o singură mână. Țineți-l întotdeauna cu ambele mâini.



Purtați mănuși de protecție



Purtați încălțăminte de protecție

1. PRODUSUL DVS

a. Descriere

- 1- Lanț
- 2- Ghid de lanț
- 3- Protecția mânerului
- 4- Mâner principal
- 5- Declanșator de siguranță
- 6- Accelerație
- 7- Mâner spate
- 8- Rezervor de combustibil
- 9- Funie de pornire
- 10- Rezervor de ulei
- 11- Protecția lanțului de ghidare
- 12- paranteză
- 13- șuruburi
- 14- Sticla pentru amestec de combustibil
- 15- Trusa de scule
- 16- Filtru de aer
- 17- Piuliță de fixare
- 18- Șuruburi de fixare
- 19- Comutator ON/OFF
- 20- Maneta de sufocare

b. Informații tehnice

Model	TG5451811
Tip motor	benzină în 2 timpi răcită cu aer
Volumul rezervorului de combustibil	550 cm ³
Volumul rezervorului de ulei	260 cm ³
Turația de relanti a motorului	3100 ± 300/min
Turația motorului cu freza în funcțiune	4300/min
Putere maximă	1.8 kW
Deplasare	46 cm ³
Viteza maximă de putere a motorului	8000/min
Turatie maxima a motorului	11000/min
Greutate (tanc gol, fără accesorii)	5.5 kg
Lungimea de tăiere	43 cm (18")
Pasul lanțului	8,255 mm (0.325")
Ecartamentul lanțului	1,47 mm (0.058")
Viteza maximă a lanțului	22 m/s
Tipul lanțului	BE18-72-5810P
Tipul barei de ghidare	0.325-72-0.058
Pinion (numar de dinti x pas)	7 Dinți x 9,525 mm

3. MONTAJ

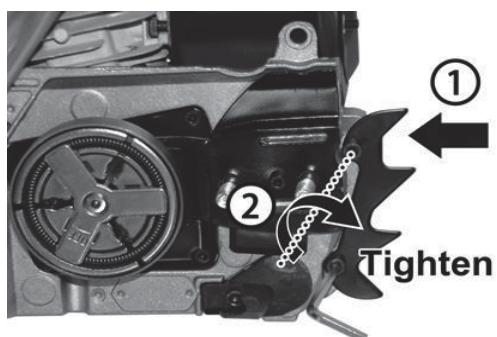
A. Asamblarea ghidajului lanțului

IMPORTANT: Mașina nu trebuie pornită în timpul asamblării. Purtați mănuși de protecție atunci când manipulați lama.

- 1) Trageți apărătoarea spre mânerul din față pentru a verifica dacă frâna de lanț nu este cuplată.
- 2) Slăbiți piulițele și scoateți capacul lanțului.
- 3) Atașați suportul în partea din spate a ansamblului motor cu un șurub.
- 4) Montați ghidajul și montați lanțul pe pinion și ghidaj în direcția indicată în diagramă.



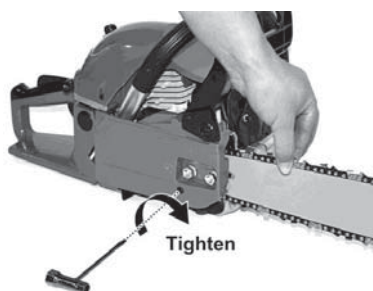
5) Ataşați suportul și înșurubați-l.



6) Reinstalați capacul și înșurubați-l cu cele două șuruburi.



7) Reglați tensiunea lanțului rotind șurubul de tensionare până când curelele ating doar partea inferioară a barei. Verificați dacă lanțul este rotit corect și strâns.



În timp ce ridicați ghidajul lanțului, rotiți șurubul de conținut pentru a aplica tensiunea corectă a lanțului.

Apoi blocați piulițele carterului.

Rotiți lanțul cu mâna pentru a verifica dacă se rotește fără rezistență excesivă și dacă este strâns corespunzător.

Repetăți instalarea dacă lanțul nu este strâns.

b. Reglarea tensiunii lanțului

Motorul sculei trebuie oprit înainte de a regla tensiunea lanțului.

Asigurați-vă că lanțul se află în interiorul canelurii ghidajului. Țineți ghidajul de vârf. Reglați tensiunea lanțului cu șurubul de reglare a tensiunii până când dinții lanțului ating partea inferioară a ghidajului.

Rotiți șurubul de reglare a tensiunii lanțului în sensul acelor de ceasornic până când lanțul este strâns. Nu întindeți prea mult lanțul. Verificați tensiunea lanțului și verificați dacă carcasa este strânsă corect. Dacă nu este cazul, vă rugăm să repetați procedura.

4. UMLEREA REZERVORULUI DE COMBUSTIBIL

AVERTISMENT: La umplerea rezervorului:

Ferăstrăul cu lanț trebuie întotdeauna oprit și răcit.

Nu fumați niciodată în timpul realimentării. Nu trebuie să aibă flăcări sau scântei în apropierea combustibilului.

Înainte de realimentare, lăsați ferăstrăul cu lanț să se răcească complet. Nu încercați să alimentați când motorul este fierbinte.

Dacă s-a vărsat combustibil, opriți imediat alimentarea și nu porniți motorul. Curățați scurgerea și umpleți mașina într-o altă locație

Nu umpleți niciodată rezervorul de combustibil până la flanșă; există riscul de revărsare.

Nu alimentați într-o zonă închisă și neaerisit.

Combustibilul folosit pentru această unealtă este un amestec de benzină fără plumb și lubrifiant de motor înregistrat. Când amestecați benzină cu ulei, utilizați numai benzină care nu conține etanol sau metanol. Benzina fără plumb este un tip de benzină de calitate. Acest lucru va ajuta la evitarea deteriorării conductelor de combustibil ale motorului și ale altor părți ale motorului.

Raportul de amestecare recomandat este de 40:1 (asigurați-vă că raportul de amestecare este corect înainte de a umple produsul).

a. Amestecarea

■ Amestecați într-un recipient curat și gol (furnizat).

■ Turnați uleiul în recipient.

■ Turnați combustibilul în rezervor. Amestecați amestecul suficient de mult (mai mult de un minut) pentru a obține o combinație bună.

Cantitate Benzina	Cantitate de ulei				
	Raport 50:1	Raport 40:1	Raport 35:1	Raport 25:1	Raport 20:1
1 litri	20 ml	25 ml	29 ml	40 ml	50 ml
2 litri	40 ml	50 ml	58 ml	80 ml	100 ml
3 litri	60 ml	75 ml	87 ml	120 ml	150 ml
4 litri	80 ml	100 ml	116 ml	160 ml	200 ml
5 litri	100 ml	125 ml	145 ml	200 ml	250 ml
6 litri	120 ml	150 ml	174 ml	240 ml	300 ml

b. Umplerea rezervorului de combustibil

- Deșurubați capacul rezervorului de combustibil și scoateți-l.
- Umpleți încet rezervorul cu amestecul. Nu depășiți capacitatea maximă (de preferință umpleți până la 80% din capacitatea acesteia).
- Puneți la loc capacul rezervorului de combustibil și strângeți-l
- Ștergeți orice scurgere în jurul unității, dacă este necesar

Notă: Pentru a evita deteriorarea și accidentele, NU UTILIZAȚI ALTE AMESTECURI ȘI ALTE TIPURI DE ULEI/BENZINĂ

c. Depozitarea combustibilului

Combustibilul trebuie păstrat într-un recipient curat și sigur și întotdeauna închis.

Dacă nu utilizați produsul pentru o perioadă lungă de timp, îndepărtați amestecul de combustibil și adăugați-l într-un recipient.

Nu lăsați combustibilul pentru o perioadă lungă de timp în produs. Combustibilul poate înfunda carburatorul și motorul nu va funcționa corect.

d. Eliminarea combustibilului

Când combustibilul nu mai este folosit sau uzat, vă rugăm să aruncați-l într-un loc autorizat. Verificați legile locale privind eliminarea combustibililor

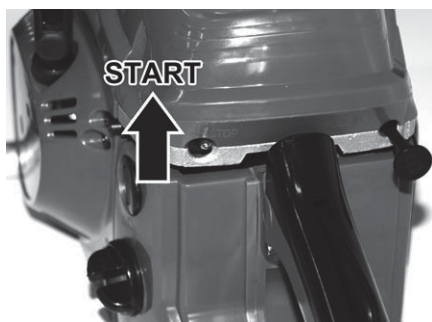
5. OPERAȚIUNE

Înainte de a utiliza drujba, inspectați zona de lucru. Acest lucru trebuie șters. Îndepărtați orice ramuri, obstacole și alte obiecte care pot provoca daune în timpul tăierii.

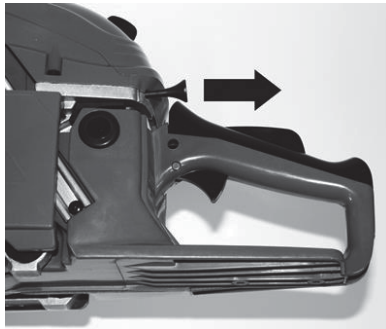
Unitatea trebuie să fie întotdeauna umplută cu combustibil și utilă. Verificați nivelul de umplere și umpleți când este necesar.

1. Pornirea motorului

a. Setați comutatorul în poziția I.



- c. Trageți maneta de șoc. Se va închide și clapeta de accelerație va fi mutată în poziția de pornire



Țineți ferăstrăul cu lanț ferm de pământ. Pune ferăstrăul cu lanț:

- Fie pe partea stângă a corpului, ținând ferm mânerul cu mâna stângă. Folosiți mâna dreaptă pentru a trage frânghia de pornire
- Fie pe partea dreaptă a corpului, ținând ferm mânerul cu mâna dreaptă.

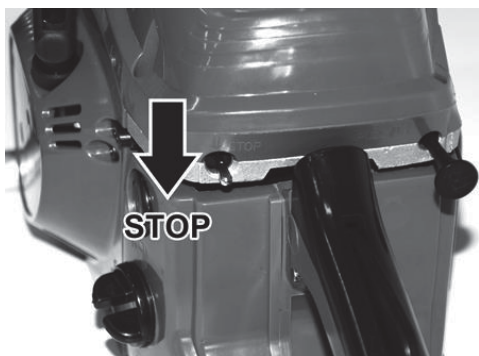
Folosește mâna stângă pentru a trage frânghia de pornire.

În ambele cazuri, ferăstrăul trebuie să rămână departe de corpul operatorului.



2. Oprirea motorului

Lăsați ferăstrăul cu lanț să funcționeze câteva minute. Apoi rotiți comutatorul în poziția OPRIT.

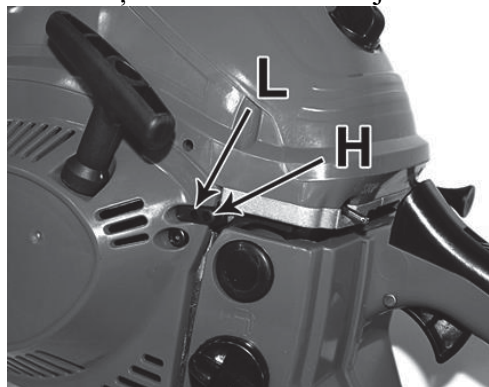


3. Setări principale

a. Reglarea carburatorului

Carburatorul este presetat din fabrica. Pentru a evita funcționarea defectuoasă, se recomandă să nu reglați șuruburile de reglare. Dacă aceste șuruburi necesită reajustare, solicitați service-ul mașinii la centrul dumneavoastră de service.

Opriți unealta și strângeți acul L până când se oprește. Nu o forța. Apoi setați-o la numărul inițial de ture așa cum se arată mai jos. Numărul de spire pentru ac este, de asemenea, afișat mai jos:



b. Frână de lanț

Frâna de lanț este un dispozitiv care oprește automat lanțul în cazul în care apare o mișcare înapoi, provocând săritul ferăstrăului. În mod normal, frâna este activată automat de forța de inerție.

De asemenea, este strâns manual prin împingerea manetei de frână în jos și înainte. Când frâna funcționează, de la baza manetei de frână iese un semn galben.

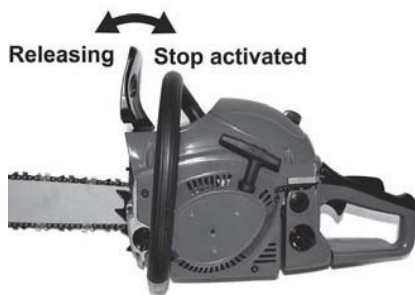
Pentru a elibera frâna, trageți maneta de frână în sus până când se fixează cu un clic. Când frâna funcționează, eliberați maneta de accelerație pentru a încetini turația motorului. Utilizarea continuă atunci când frâna este în funcțiune face ca ambreiajul să se încălzească și poate cauza probleme.

Când verificați mașina înainte de a o utiliza, verificați starea de funcționare a frânei efectuând următoarele operații:

- Porniți motorul și prindeți ferm de mâner cu ambele mâini.
- În timp ce trageți de maneta de comandă a accelerației pentru a menține lanțul în funcțiune, împingeți maneta de frână în jos cu dosul mâinii stângi.
- Când frâna funcționează și lanțul este oprit, scoateți mâna de pe accelerație.
- Slăbiți frâna.

c. Eliberarea frânei de lanț

Pentru a utiliza din nou ferăstrăul cu lanț, frâna de lanț trebuie eliberată. Acest lucru trebuie făcut de mașină și răcit. Trageți scutul până când revine în poziția inițială.



d. Ascuțirea lanțului

Pentru performanțe optime, vă recomandăm insistent să ascuți periodic lanțul. Lanțul poate fi ascuțit fie de un profesionist, fie de unul singur, oferindu-vă un ghid de ascuțire (asigurați-vă că știți cum să îl utilizați).

Lanțul trebuie ascuțit atunci când:

- Așchii de lemn au devenit pulbere
- Pentru a efectua o tăiere normală, forțați unealta

- Tăietura nu este dreaptă
- Vibrația crește
- Consumul de combustibil a crescut

e. Verificarea lubrifierii lanțului

- Înainte de a verifica uleiul, asigurați-vă că bara și lanțul sunt la locul lor.
- Odată pornit motorul, îl rotește la turație medie și verifică dacă uleiul de lanț este pulverizat și urme de pe sol.
- Debitul de ulei al lanțului este reglabil pentru a obține debitul corespunzător. Introduceți o șurubelniță pe partea ambreiajului.
- Rotiți dispozitivul de reglare pentru a obține debitul corect pentru lucrare.
- Ferăstrăul cu lanț trebuie să consume în esență conținutul rezervorului de ulei între fiecare plin de combustibil. Nu uitați să umpleți rezervorul de ulei când umpleți mașina cu combustibil.

4. Lucrări de tăiere

Instrumentul trebuie folosit numai pentru tăierea copacilor. Nu-l utilizați pentru alte aplicații. Nu încercați să scoateți ferăstrăul cu lanț atunci când este blocat în timpul funcționării. Opiți mașina și îndepărtați lama până cu o pană.

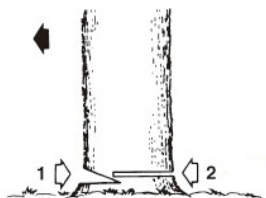
Lipiți bine picioarele, păstrați un echilibru bun și nu vă cățați pe trunchiul copacului.

Încercați să nu lucrați pe o pantă. Cu toate acestea, dacă trebuie să lucrați pe o pantă, stați întotdeauna mai sus decât trunchiul copacului.

Înainte de a îndoi o ramură sau un trunchi în îndoire, respectați direcția de îndoire și finalizați tăierea opusă părții de îndoire pentru a preveni blocarea ghidajului lanțului în tăietură.

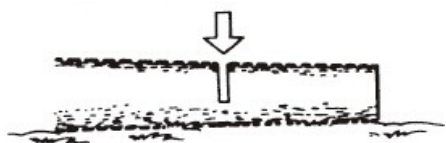
a. Doborârea copacilor

Examinați zona de lucru și estimați unde va cădea copacul. Porniți mașina așa cum este descris mai sus. Începeți prin a face o creștătură în direcția de cădere aleasă. Când copacul cade, strigă sau emite un bip pentru a alerta oamenii din apropiere. Când arborele cade, trebuie să vă îndepărtați de zona de tăiere.



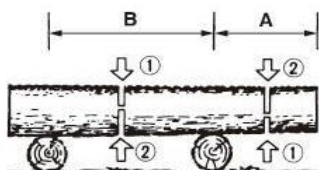
b. Trunchi pe pământ

Tăiați jumătate din trunchi, întoarceți-l și terminați tăierea pe cealaltă parte.



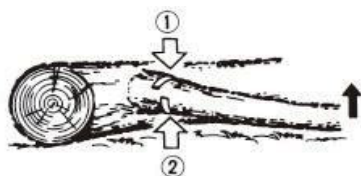
c. Trunchi în cotă

Începeți prin a tăia o primă parte de jos și apoi de sus. Apoi, în a doua parte, repetați această operațiune.



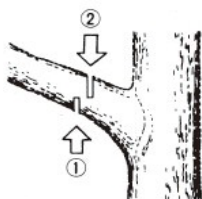
b. Tăierea unui copac doborât

Observați mai întâi direcția de flexie a ramului. Faceți o primă creștătură pe partea în flexie și terminați tăierea pe partea opusă.



c. Tăierea unui copac

Începeți tăierea tăind copacul de jos și apoi terminați în vârf.



1. ÎNTREȚINERE ȘI DEPOZITARE

1. Întreținere

Înainte de orice lucrare de întreținere, mașina trebuie oprită și răcită complet.

Efectuați lucrările de întreținere conform instrucțiunilor de mai jos și efectuați-le în mod regulat. O mașină curată și bine întreținută își mărește nivelul de viață și eficiența. Dimpotrivă, o mașină întreținută poate provoca daune, accidente și poate face unealta inoperabilă pe termen scurt. Orice alte lucrări de întreținere, modificare sau reparare trebuie efectuate de un profesionist

calificat.

Nu scufundați unealta în apă sau în orice alt lichid.

a. După fiecare utilizare

- Curățați fantele blocului motor cu o suflantă.
- Verificați frâna de lanț dacă funcționează corect.
- Curățați părțile din plastic înainte de a șterge cu o cârpă umedă.
- Verificați utilizarea ghidajului lanțului
- Verificați circuitul de ungere automată dacă este obstrucționat sau nu.
- Verificați starea pinionului
- Curățați aripioarele cilindrului cu un compresor

b. Curățarea filtrului de aer

Utilizați un compresor pentru a sufla praful și așchiile.

Pentru a curăța spuma filtrului: deschideți filtrul de aer, îndepărtați spuma. Curățați această spumă cu benzină, stoarceți și uscați. Înlocuiți spuma din filtrul de aer și reasamblați așa cum este descris în diagramă.

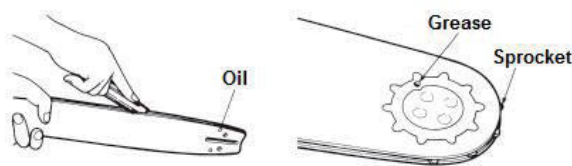
După 10 utilizări, înlocuiți spuma cu una nouă.

c. Curățarea filtrului de ulei și a filtrului de combustibil

Curățați aceste articole în mod regulat. Scoateți-le din rezervoare folosind cleme. Curățați-le cu benzină și apoi puneți-le la loc

d. Bara de ghidare

Curățare: Îndepărtați ghidajul barei pentru a îndepărta murdăria din caneluri și orificiul de admisie a uleiului. Ungeți regulat pinionul.

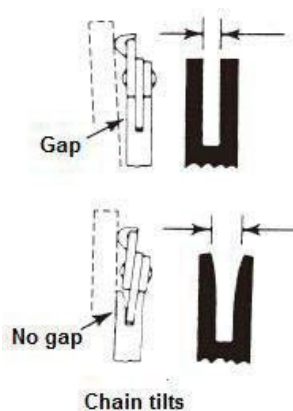


Oil = Ulei

Grease = Unsoare

Sprocket = Pinion

Verificați: inversați bara din când în când pentru a evita efectele uzurii. Sina bară ar trebui să fie întotdeauna la locul său. Folosiți o riglă pentru a o observa. Dacă se observă un spațiu între ele, atunci șina este normală. În caz contrar, șina este uzată. O bară trebuie corectată sau înlocuită.



Gap = Decalaj

No gap = Fără decalaj

Chain tilts = Lanțul se înclină

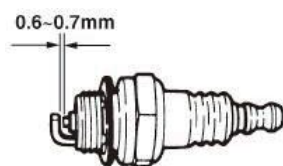
e. Pinion

Verificați pinionul dacă prezintă semne de uzură. Dacă purtarea este importantă, înlocuiți-o cu una nouă. Nu instalați un lanț pe un pinion uzat sau deteriorat. Nu instalați un lanț uzat pe un pinion.



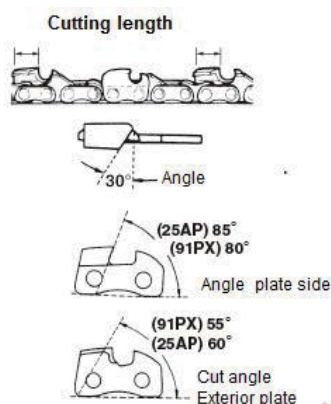
f. Bujie

Curățați electrozii cu o perie de sârmă și setați distanța la 0,6 mm dacă este necesar.



g. Drujba

Verificați de fiecare dată când tăietorul și unghiurile de tăiere sunt așa cum se arată mai jos.



h. Ascuțirea lanțului

Pentru performanțe optime, vă recomandăm insistent să ascuți periodic lanțul. Lanțul poate fi ascuțit fie de un profesionist, fie de unul singur, oferindu-vă un ghid de ascuțire (asigurați-vă că știți cum să îl utilizați).

Lanțul trebuie ascuțit atunci când:

- Așchii de lemn au devenit pulbere
- Pentru a efectua o tăiere normală, forțați unealta#
- Tăietura nu este dreaptă
- Cresterea vibrațiilor
- Consumul de combustibil a crescut
- Metoda de ascuțire:

Fărăștrăul cu lanț trebuie oprit și blocat înainte de ascuțire. Folosiți o pila rotundă sau un dispozitiv de ascuțit (vezi în magazin).

Pune pila pe dinte și împinge drept. Schimbați cu aceeași mișcare. După ascuțirea tuturor dinților, verificați dacă dinții sunt ascuțiți.



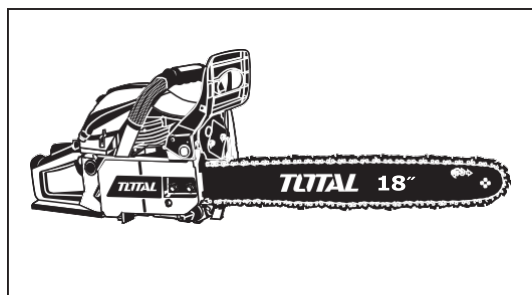
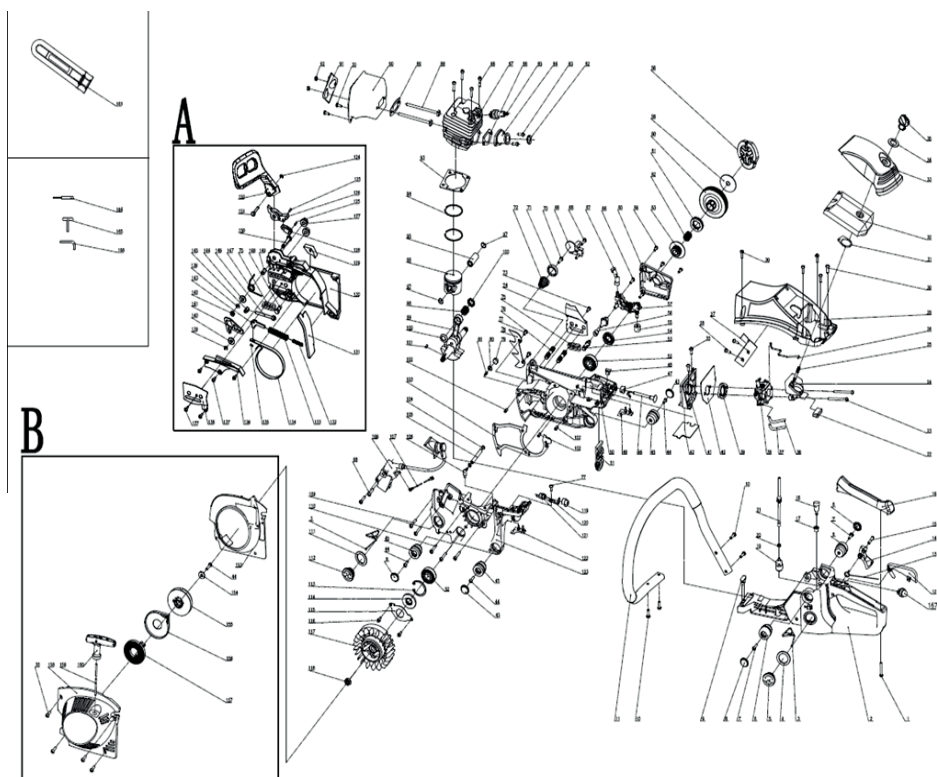
2. DEPOZITARE

La depozitare, unealta trebuie să fie oprită, răcită, golită de combustibil și curățată temeinic.

Păstrați unealta într-un loc uscat și curat, de preferință în ambalajul său și la îndemâna copiilor.

Păstrați toate accesoriile și alte articole împreună cu instrumentul.

TG5451811 Vedere generală



TG5451811 Lista cu piese de schimb

Nr.	Descriere parte	Cant.
1	Șurub ST4.8*19	1
2	Ansamblu rezervor	1
3	Legătura capacului de ulei	2
4	Spălător-bușon de combustibil	1
5	Capac de combustibil	1
6	Tampon amortizare din cauciuc	2
7	Bolț	2
8	Tampă de priză (mare)	2
9	Bara de protecție din cauciuc (frontală)	1
10	Șurub ST4.8*16	6
11	Mâner	1
12	Pârghie declanșator de siguranță	1
13	Declanșator cu arc	1
14	Declanșator	1
15	Bolț Ø6*28	1
16	Acoperitoare mâner din spate	1
17	Echilibrator de tampon	1
18	Echilibrator	1
19	Filtru combustibil	1
20	Arc clip future	1
21	Furtun de combustibil	1
22	Capac cauciuc	1
23	Șurub M5*50	2
24	Garnitură interior	1
25	Bară stud	1
26	Accelerația tijei	1
27	Deflector de aer	1
28	Șurub ST3.0*14	2
29	Carcasă superioară	1
30	Șurub M5*14	12
31	Spălător filtru de aer	1
32	Filtru de aer	1
33	Capac Filtru de aer	1
34	Buton de garniture	1
35	Buton Filtru de aer	1
36	Furtun pt. ulei	1
37	Arc de furtun pt. ulei	1
38	Carburator	1
39	Flanșă carburetor	1
40	Garnitura de izolare carburetor	1

41	Suport carburator	1
42	Material carburator	1
43	Tampă de priză (mică)	3
44	Șurub ST4.2*12	2
45	Captuseala din cauciuc (inferioara)	3
46	Buton de sufocare	1
47	Capacul butonului de sufocare	1
48	Suport buton de sufocare	1
49	Cauciuc bara de protectie (spate dreapta)	1
50	Carter (dreapta)	1
51	Garnitura cauciuc	1
52	Bilă de rulment	2
53	Filtru de ulei	1
54	Garnitură ulei 15*28*4.5	1
55	Garnitură spumă	1
56	Furtun pt. ulei	1
57	Pompă ulei	1
58	Ansamblu ambreiaj	1
59	Spălător ambreiaj	1
60	Tambur ambreiaj	1
61	Pinion	1
62	Biela acului rulmentului	1
63	Melc angrenaj	1
64	Șurub M4*12	3
65	Capac pompă ulei	1
66	Șurub M4*14	2
67	Conector de evacuare a uleiului	1
68	Șurub M5*20	7
69	Prinzător lanț	1
70	Șurub special ST5.5*15	1
71	Suport arc	1
72	Amortizare arc	1
73	Șurub M4*10	1
74	Placă bară	1
75	Pad dreapta	2
76	Bară stud	2
77	Șurub m5*10	3
78	Pivot	1
79	Burete aerat	1
80	Inel snap	1
81	Robinet	1
82	Carburator cu gaură	1

83	Șurub M5*14	2
84	Admisie cabină	1
85	Bujie	1
86	Admisie garnitura	1
87	Cilindru	1
88	Șurub M5*87	2
89	Garnitura toba de eșapament	1
90	Toba de eșapament	1
91	Scut la toba	1
92	Piuliță M5	2
93	Cilindru garniture	1
94	Piston inel	2
95-97	Ansamblu piston	1
95	Axă piston	1
96	Piston	1
97	Închidere inel	2
98	Ac de rulment	1
99	Ansamblu biela arbore cotit	1
100	Spălător Piston distanțier	2
101	Cheie volant	1
102	Cui	3
103	Garnitura carter	1
104	Inel furtun	2
105-106	Ansamblu de presiune negative	1
105	Impulsul furtunului (ansamblu)	1
106		1
107	Înterupător de fir	1
108	Aprindere electronica	1
109	Șurub M5*25	2
110	Șurub M5*30	3
111	Bușon de benzină	1
112	Capac ulei	1
113	Spălător	1
114	Garnitură ulei 15*35*4.5	1
115	Placă	1
116	Șurub M4*6	2
117	Ansamblu volant	1
118	Piuliță M8	1
119	Garnitură cauciuc (comutator)	1
120	Comutator de reținere	1
121	Comutator oprire	1
122	Cauciuc bara de protectie (spate stanga)	1

123	Carter (stânga)	1
124	Închidere inel	1
125	Cui 3*9	2
126	Pârghie cu frână (principală)	1
127	Piuliță cu flanșă M8	2
128	Pârghie cu frână (asistent)	1
129	Bara de protecție romb din cauciuc	1
130	Carcasa frânei	1
131	Deflector de praf	1
132	Acționare cu arc (asistent)	1
133	Acționare cu arc (principal)	1
134	Bandă cu frână	1
135	Cui 3*8	1
136	Capac frână	1
137	Șurub ST4.2*9.5	5
138	Placă bară	1
139	Închidere inel Ø4	2
140	Garnitură Ø6*22*1.5	1
141	Placă-frână	1
142	Spălător cauciuc	1
143	Placă-frână	1
144	Garnitură Ø6*18*1.5	1
145-147	Ansamblu de tensiune	1
145	Reglarea lanțului cu dinți	1
146	Reglarea lanțului cu șurub	1
147	Reglarea lanțului pinionului	1
148	Maneta de frână cu arc	1
149	Bucșă	1
150	Pârghie cu știfturi	1
151	Cui	1
152	Frână de lanț cu pârghie	1
153	Ventilator deflector	1
154	Garnitură Ø5*16*1	1
155	Starter cu scripete	1
156	Acoperitoare starter cu arc	1
157	Starter cu arc	1
158	Carcasă starter	1
159	Frânghie starter	1
160	Mâner starter	1
161	Protecție bară	1
164	Șurubelniță pentru reglarea carburatorului	1
165	Cheie	1
166	Cheie inelară hexagonală T4	1
167	Amorsă	1

Certificat de Calitate si Garantie

Denumire produs:

Cod produs:

Serie produs:

Tip-model:

Declaratie de Conformitate:

Vanzator:

Adresa vanzator:

Cumparator:

Adresa cumparator:

Telefon:

Email:

Factura /bon fiscal:

Data vanzarii:

S-a efectuat proba de functionare a produsului si s-a prezentat modul de utilizare si intretinere. S-au predat instructiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare si transport in limba romana. Cumparatorul a luat la cunostinta de precizarile facute in prezentul certificat de garantie, a verificat completarea integrala si corecta a datelor si a primit produsul.

Prezentul certificat atesta legal ca produsul facturat corespunde documentatiei de executie a producatorului, incadrandu-se in parametrii de calitate functionali si de durabilitate prevazuti, conform Declaratiei de Conformitate emise.

Semnatura cumparator,

Semnatura vanzator,



**ACEST PRODUS A FOST FABRICAT NUMAI PENTRU UZUL CASNIC,
NU PENTRU OPERATIUNI INDUSTRIALE. RESPECTATI INTOCMAI
INSTRUCTIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL
PRODUSULUI**

Reparatii efectuate in perioada de garantie:

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Nu fac obiectul Garantiei

- NU fac obiectul garantiei urmatoarele componente si accesorii, ale caror uzuri sunt considerate normale in urma utilizarii:
- 1. Pinion de antrenare lant (sprocket), sina de ghidaj, sita moara/tocatoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burdof cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
 - 2. Filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui pinto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datoreaza utilizarii unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
 - 3. Ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datoreaza lipsei filtrului de aer sau folosirii unui necorespunzator, ori in cazul unor detonatii produse in urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori cand defectiunea survine din cauza nerespectarii regimului de turatie ori in cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzina cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzina, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
 - 4. Becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuturi, roti sau role din plastic ;
 - 5. Aprinderile si releele (in cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, intrerupatoare, cabluri electrice;
 - 6. Amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, acceleratie, masa cosit, tractiune, etc);
 - 7. Saboti si placute frana, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
 - 8. Componente electrice sau electronice, cand defectiunile survin din cauza lipsei impamantarii, utilizarea sau expunerea in conditii de mediu improprie (umezeala excesiva, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuanta (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
 - 9. Presetupa, turbina, carcasa turbina (cand defectiunea a survenit in urma impuritatilor din pompa sau a presiunii create in pompa de alte utilaje, masini, etc);
 - 10. Elementele componente ale sistemului de taiere, ex: lant motofierastrau, disc motocositoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.;
 - 11. Tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter;
 - 12. Masa cosit, cutit masa cosit, pinteni, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bieleta (intreg lantul cinematic al sistemului de taiere la motocositori), cand nu sunt corect exploatate, reglate sau curatite.
 - 13. Alte accesorii consumabile.

Conditii de Garantie

Compania acorda garantie conform legislatiei romane (in conformitate cu prevederile art. 15 din OUG nr 140/2021 privind anumite aspecte referitoare la contractele de vanzare de bunuri si este valabil pentru defectiunile aparute in exploatarea normala a produselor), pe baza certificatului de garantie si a dovezii de cumparare (factura/ bon fiscal).

Produsele achizitionate prin comert la distanta (online) se supun termenilor directivei 2011/83/UE a Parlamentului European, transpusa prin OUG nr. 34/2014 si pot fi returnate in termen de 14 de zile, indiferent de motiv.

Drepturile conferite prin lege consumatorului nu sunt afectate prin garantia oferita.

Garantia se acorda numai pentru defecte de material sau de fabricatie.

Perioada de garantie incepe de la data vanzarii si depinde de tipul de utilizare astfel:

- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 24 luni in cazul achizitionarii de catre persoane fizice si utilizarii pentru mesterit si uz casnic.
- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 12 luni in cazul achizitionarii de catre persoane juridice.
- Perioada de garanție începe în momentul cumpărării de către primul utilizator final. Concludentă este data specificată pe documentul de cumpărare original (bon sau factură fiscală).

Garantia nu acopera:

- Componentele ce sunt subiectul uzurii cauzate de utilizarea in concordanta cu instructiunile de folosire
- Defectele cauzate de suprasolicitare, utilizare incorecta sau in alte scopuri decat cele prevazute in manualul de utilizare a produsului, intretinere defectuoasa sau pastrarea in conditii neadecvate.
- Produse la care s-au facut modificari sau adaugiri de catre client.

Defectele recunoscute ca fiind acoperite de garantie vor fi remediate prin reparare gratuita sau prin inlocuirea cu un produs in stare perfecta de functionare (poate fi un model ulterior).

Pretenția de acordare a garanției trebuie declarată în perioada de garanție. Produsul respectiv împreună cu bonul de cumpărare, care trebuie să conțină data cumpărării și denumirea produsului, și dacă este necesar, certificatul de garanție, trebuie predate sau expediate integral vânzătorului sau unuia dintre centrele de service menționate în instrucțiunile de utilizare. Expedierea se va face prin intermediul unui curier agreat de vânzător. Comanda de ridicare a produsului fiind realizata de catre vanzator, la solicitarea clientului. Garanția oferită acoperă toate costurile legate de aducerea unui produs dovedit defect la conformitate cu specificațiile sale originale, prin repararea sau înlocuirea oricărei părți defecte, precum și costurile de transport, manipulare, diagnosticare, expertizare, demontare, montare, manoperă, materiale utilizate și reambalare.

Remediarea defectăunilor recunoscute de catre companie ca fiind în garanție se face, în funcție de hotararea departamentului tehnic SC Riviera Bike, prin repararea gratuită a produsului defect sau prin înlocuirea acesteia cu un alt produs (dacă este cazul, chiar cu un model mai nou). Produsele sau piesele înlocuite intră în proprietatea Sc Riviera Bike Srl..

Alte pretenții în afara dreptului de remediere a defectăunilor produsului respectiv menționat în condițiile de garanție nu au justificare în baza garanției oferite. În special, nu se acorda un produs de inlocuire pe perioada reparatiei.

În urma prestațiilor executate în garanție, timpul de nefuncționare din cauza lipsei de conformitate apărute în cadrul termenului de garanție prelungește termenul de garanție și se suplimenteaza, după caz, din momentul la care a fost adusă la cunoștința vânzătorului lipsa de conformitate a produsului sau din momentul prezentării produsului la vânzător/unitatea de service până la aducerea produsului în stare de utilizare normală și, respectiv, al notificării în

scris în vederea ridicării produsului sau predării efective a produsului către consumator. Produsele de folosință îndelungată care înlocuiesc produsele defecte în cadrul termenului de garanție vor beneficia de un nou termen de garanție care curge de la data preschimbării produsului.

Este exclusă cesiunea drepturilor ce rezultă din această garanție. Această garanție nu se aplică produselor achiziționate la mâna a doua.

Această garanție este valabilă pentru sculele care sunt achiziționate și utilizate în Uniunea Europeană (inclusiv Marea Britanie, Norvegia, Elveția).

Pentru această garanție este valabil dreptul român, fiind exclus Acordul Națiunilor Unite privind contractele internaționale de cumpărare a mărfurilor (CISG). Această alegere a legii nu înseamnă că poți fi lipsit de protecția care îți este conferită de normele de la care, conform legislației statului în care ai domiciliul stabil, nu se poate face derogare prin acord (principiul normei mai favorabile).

Conform legislației în vigoare, schimbarea produsului în termenul de garanție se va efectua doar în următoarele situații:

- Produsul are vicii de fabricație;
- Produsul are o defectiune ce nu se poate repara;
- Nerespectarea termenului de reparație;

Durata medie de funcționare a produsului este de 3 ani. Perioada maximă pentru repararea sau înlocuirea produsului este de 15 zile calendaristice de la data prezentării produsului cu deficiențe. Garanția se pierde dacă:

- Seria și tipul produsului menționate pe etichetă nu au fost protejate (nu sunt lizibile)
- Produsul a fost demontat de către personal neautorizat
- Nu sunt completate toate rubricile certificatului de garanție

Returnarea produsului este obligatorie sau se face cu toate accesoriile livrate inițial.

În cazul în care produsul nu a fost utilizat conform specificațiilor de utilizare din manual, clientul va suporta contravaloarea serviciilor de diagnosticare și transport. Agentul economic are aceleași obligații pentru produsul înlocuit ca și pentru produsul vândut inițial.

Riviera Bike prelucrează următoarele date cu caracter personal ale clienților: nume, prenume, adresă, telefon și e-mail, în conformitate cu prevederile Regulamentului European 679/2016, pentru a gestiona corect perioada de garanție acordată clienților săi, pentru echipamentele comercializate. Eliminarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE) alături de deșeurile menajere nesortate este interzisă. Acestea vor fi predate punctelor specializate de colectare, societăților autorizate de colectare/reciclare, etc.

Riviera Bike SRL - Service jud Ilfov, loc. Popești Leordeni, Str. Tanase Banciu nr.13

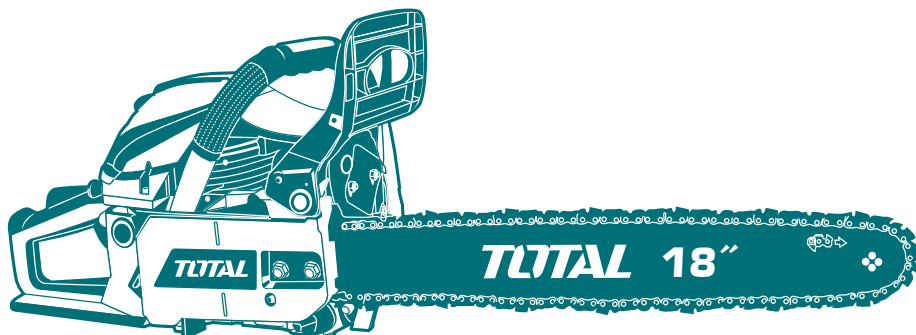
Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL Bacău, Calea Republicii, nr.163

Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr.1A

TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL



Importator: SC Riviera Bike SRL,
Str Tanase Banciu, Nr12,
Popesti Leordeni, Ilfov, Romania
Tel: 0374300162

46cc