



**MOTOCOASA BLADE ALPIN**  
Manual de utilizare



**INAINTE DE UTILIZARE CITITI CU ATENTIE ACEST MANUAL**

## **SIGURANȚA ÎN PRIMUL RAND!**

Instrucțiunile conținute în avertismentele din acest manual marcate cu simbolul A se referă la punctele critice care trebuie luate în considerare pentru a preveni posibile vătămări corporale grave și, din acest motiv, vi se cere să citiți cu atenție toate aceste instrucțiuni și să le urmați fără abatere.



### **■ AVERTIZĂRI ÎN MANUAL**

**WARNING! = AVERTIZARE!**

Acest marcaj indică instrucțiuni care trebuie urmate pentru a preveni accidentele care ar putea duce la vătămări corporale grave sau deces.

**IMPORTANT! = IMPORTANT**

Acest marcaj indică instrucțiuni care trebuie urmate sau duce la defecțiuni mecanice, defecțiuni sau deteriorări.

**NOTE = NOTA**

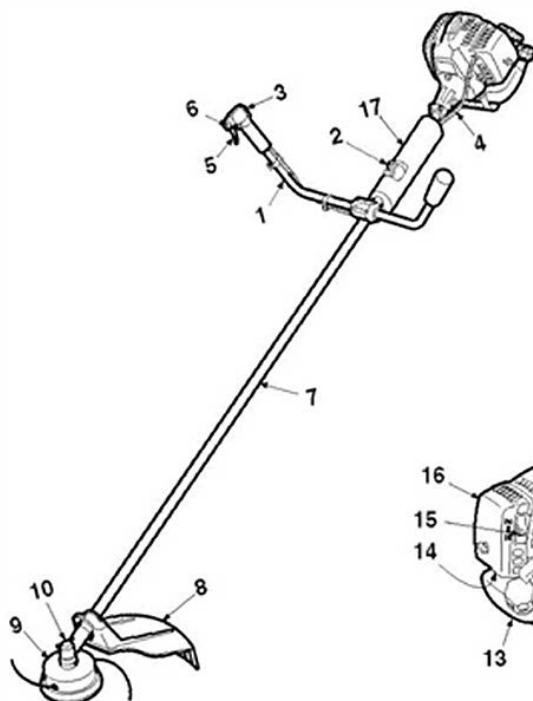
Acest marcaj indică sugestii sau indicații utile în utilizarea produsului.

## **2. Localizare componente**

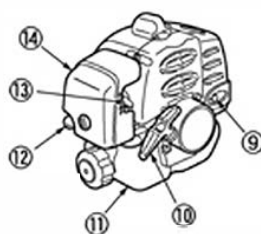
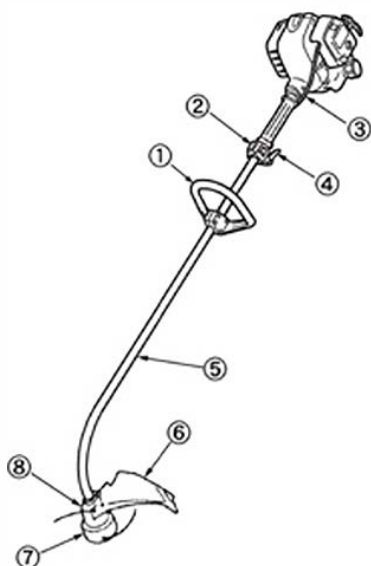
### **Fig.1.**

1. Maner
2. Sutinătoare pt. curea de umar
3. Comutator de aprindere
4. Cablu de accelerație
5. Pedala de accelerație
6. Buton de reglare a accelerației
7. Carcasa arborelui de transmisie
8. Apărătoare de resturi
9. Cap de linie de tăiere
10. Carcasa de viteze

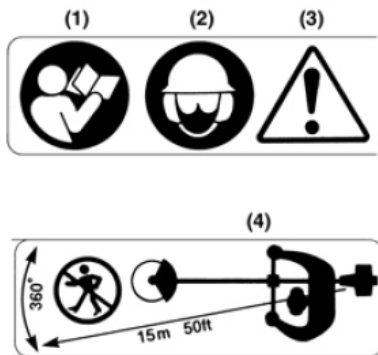
## 2. Parti componente



1. Maner
2. Sutinatoare pt. curea de umar
3. Comutator de aprindere
4. Cablu de acceleratie
5. Pedala de accelerație
6. Buton de reglare a accelerației
7. Carcasa arborelui de transmisie
8. Apărătoare de resturi
9. Cap de linie de tăiere
10. Carcasa de viteze
11. Parascânteii
12. Buton de pornire
13. Rezervor combustibil
14. Pompă de amorsare
15. Maneta de sufocare
16. Capac filtru de aer
17. Protecție



1. Mâner cu buclă
2. Comutator de aprindere
3. Cablu de acceleratie
4. Pedala de acceleratie
5. Carcasa arborelui de transmisie
6. Aparatoare de resturi
7. Cap de linie de taiere
8. Carcasa rulmentului
9. Parascânteii
10. Buton de pornire
11. Rezervor combustibil
12. Pompă de amorsare
13. Maneta de sufocare
14. Capac filtru de aer

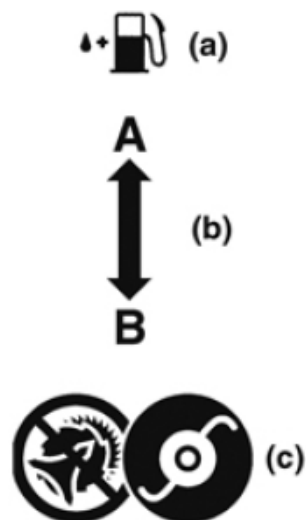


### 3. Etichete de avertizare pe aparat

- . Citiți manualul de utilizare înainte de a utiliza acest aparat.
- . Purați protecție pentru cap, ochi și urechi.
- . Avertisment/Atenție
- . Țineți toți copiii, trecătorii și ajutoarele la 15 metri distanță de mașina de tăiat iarba

### Important!

Dacă eticheta de avertizare se dezlipește sau se murdărește și este imposibil de citit, trebuie să contactați distribuitorul de la care ați achiziționat produsul pentru a comanda noi etichete și a le aplica în locațiile necesare.



### Avertizare!

Nu modificați niciodată motocoasa.

Nu vom garanta mașina, dacă utilizați motocoasa remodelată sau nu respectați utilizarea corectă scrisă în manual.

### 4. Simboluri pe aparat

Pentru funcționarea și întreținerea în siguranță, simbolurile sunt sculptate în relief pe mașină. Conform acestor indicații, vă rugăm să aveți grijă să nu greșiți.

(a) Portul pentru alimentarea „MIX BENZINA”

Poziție: CAPAC REZERVOR COMBUSTIBIL

(b) Direcția de a închide șocul

Poziție: CAPAC FILTRU DE AER

(c) Direcția de deschidere a șocului

Poziție:

CAPAC FILTRU DE AER



## 5. Pentru functionare in siguranta

- Citiți cu atenție acest manual până când înțelegeți și urmați complet toate instrucțiunile de siguranță și operare.
- Păstrați acest manual la îndemână pentru a vă putea consulta mai târziu ori de câte ori apar întrebări. De asemenea, rețineți că dacă aveți întrebări la care nu se poate răspunde aici, contactați dealerul de la care ați achiziționat produsul.
- Asigurați-vă întotdeauna că includeți acest manual atunci când vindeți, împrumutați sau transferați în alt mod dreptul de proprietate asupra acestui produs.
- Nu permiteți niciodată copiilor sau persoanelor care nu pot înțelege pe deplin instrucțiunile din manual să utilizeze aparatul.

## ■ STARE DE FUNCȚIONARE

1. Când utilizați produsul, trebuie să purtați îmbrăcăminte adecvată și echipament de protecție.

- Casca**
- Protectoare pentru urechi**
- Ochelari de protecție sau protector pentru dantelă**
- Mănuși groase de lucru**
- Cizme de lucru cu talpă antiderapantă**

2. Și ar trebui să porți cu tine.

- Unelte și instrumente atașate
- Combustibil rezervat corespunzător
- Lamă de rezervă sau sfoară de nailon
- Lucruri de notificat zona de lucru (frânghie, semne de avertizare)
- Fluier (pentru colaborare sau urgență)
- Secure sau ferăstrău (pentru îndepărtarea obstacolelor)

3. Nu purtați haine largi, bijuterii, pantaloni scurți, sandale și nu mergeți desculț. Nu purtați nimic care ar putea fi prins de o parte în mișcare a unității. Asigurați-vă părul astfel încât să fie peste lungimea umerilor.

## ■ CONDITII DE MUNCĂ

1. Nu porniți niciodată motorul într-o încăpere sau o clădire închisă. Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon periculos.

2. Nu utilizați niciodată produsul,

- când solul este alunecos sau când nu poți menține o postură stabilă.
- Noaptea, în momente de ceață puternică sau în orice alte momente în care câmpul dvs. vizual ar putea fi limitat și ar fi dificil să obțineți o vedere clară a zonei de lucru.
- În timpul furtunilor de ploaie, în timpul furtunilor cu fulgere, la oră vremuri de strono sau oale•vânturi de forță. sau în orice alte momente când condițiile meteorologice ar putea face nesigură utilizarea produsului.

## PLAN DE LUCRU



1. Nu trebuie să utilizați niciodată produsul atunci când vă aflați sub influența alcoolului, când suferiți de epuizare sau lipsă de somn, când suferiți de somnolență ca urmare a consumului de medicamente pentru răceală sau în orice alt moment când există posibilitatea ca judecata dvs. să fie afectată. sau că s-ar putea să nu poți opera producția în mod corespunzător și într-o manieră sigură.
2. Când vă planificați programul de lucru, acordați mult timp pentru odihnă. limitați timpul în care produsul este utilizat în mod continuu 10 unde va în jur de 30-40 de minute pe sesiune și luați 10,20 minute de odihnă între sesiunile de lucru. De asemenea, încercați să mențineți 101a1 suma de muncă efectuată într-o singură zi sub 2 ore sau mai puțin.

### Avertizare!

1. Dacă nu respectați timpul de lucru sau modul de lucru (vezi ■ **UTILIZAREA PRODUSULUI**),

S-ar putea produce leziuni de stres repetitiv (RSI).

Dacă simțiți disconfort, roșeață și umflare a degetelor sau a oricărei alte părți a corpului, consultați un medic înainte de a vă agrava.

2. Pentru a evita plângerile de zgomot, în general, utilizați produsul între orele 8 a.m. și 5 p.m. în zilele lucrătoare și la 9 a.m. până la 5 p.m. weekenduri.

### Nota

Verificați și respectați reglementările locale în ceea ce privește nivelul de sunet și orele de funcționare ale produsului.

### ■ ÎNAINTE DE PORNIREA MOTORULUI

1. Zona aflată într-un perimetru de 50 de picioare (15 m) de persoana care utilizează produsul trebuie considerată o zonă periculoasă în care nimeni nu ar trebui să intre. Dacă este necesar frânghie galbenă de avertizare, semnele de avertizare trebuie plasate în jurul perimetrului zonei. Atunci când munca urmează să fie efectuată simultan de două sau mai multe persoane, trebuie avută grijă, de asemenea, să se uite în jur sau să se verifice, altfel, prezența și locațiile altor persoane care lucrează, astfel încât să se mențină o distanță suficientă între fiecare persoană 10.
2. Verificați starea zonei de lucru pentru a evita orice accident lovind obstacole ascunse, cum ar fi cioturi, pietre, conserve sau iarbă spartă.

### Important!

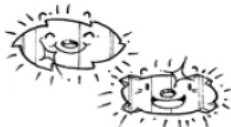
Îndepărtați orice obstacol înainte de a începe lucrul.

3. Inspectați întreaga unitate pentru elemente de fixare slăbite și scurgeri de combustibil.

Asigurați-vă că accesoriul de tăiere este instalat și fixat bine.

4. . sigurați-vă că dispozitivele de protecție pentru reziduuri sunt bine atașate la locul lor.
5. Dacă capul de tăiere este lama metalică, schimbați apărătoarea și mânerul și atașați curea de umăr (vezi p42). Reglați curea înainte de a porni motorul într-o poziție în care mâna dvs. stângă poate ține confortabil mânerul ghidonului aproximativ până în sus.





## ■ PORNIREA MOTORULUI

1. Țineți trecătorii și animalele la cel puțin 50 de picioare (15 m) distanță de punctul de operare. Dacă ești abordat, opriți imediat motorul.
2. Produsul este echipat cu un mecanism de ambreiaj centrifugal, astfel încât accesoriul de tăiere se poate roti imediat ce motorul este pornit. Când porniți motorul, așezați produsul pe sol într-o zonă plată și liberă și țineți-l ferm în poziție, astfel încât să vă asigurați că nici piesa de tăiere și nici clapeta de accelerație nu intră în contact cu niciun obstacol la pornirea motorului.

### Avertizare!

Asigurați-vă că clapeta de accelerație este în poziția de relanti.

Nu puneți niciodată clapeta de accelerație în poziția de mare viteză sau în poziția pe jumătate de accelerație (poziție de blocare a clapetei de accelerație) când porniți motorul.

3. După pornirea motorului, verificați pentru a vă asigura că accesoriul de tăiere nu se mai rotește atunci când clapeta de accelerație este mutată complet înapoi în poziția sa inițială (poziția de ralanti). Dacă continuă să se rotească chiar și după ce clapeta de accelerație a fost mutată înapoi, opriți motorul și duceți unitatea la un dealer pentru reparație.

## ■ UTILIZAREA PRODUSULUI

### Important!

Tăiați numai materialele recomandate de producător. Și utilizați numai pentru sarcinile explicate în manual.

1. Prindeți ferm mânerul cu ambele mâini folosind toată mâna. Așezați picioarele ușor depărtate (puțin mai departe decât lățimea umerilor), astfel încât greutatea să fie distribuită uniform pe ambele picioare și asigurați-vă întotdeauna că vă mențineți stabil, chiar postura în timpul lucrului,
2. Păstrați accesoriul de tăiere sub nivelul taliei.
3. Mențineți turația motorului la nivelul necesar pentru efectuarea lucrărilor de tăiere și nu ridicați niciodată viteza motorului peste nivelul necesar.

4. Dacă unitatea începe să tremure sau să vibreze, opriți motor și verificați întreaga unitate. Nu îl utilizați până când problema nu a fost corectată în mod corespunzător.

5. Țineți toate părțile corpului departe de accesoriul de tăiere rotativ și de suprafețele fierbinți,

6. Nu atingeți niciodată toba de eșapament, bujia sau alte părți metalice ale motorului în timp ce motorul este în funcțiune sau imediat după oprirea motorului, în caz contrar ar putea provoca defecțiuni grave sau șoc electric.

## • FITI PRECAUT



1. Apărați-vă în orice moment împotriva situațiilor periculoase. Avertizați adulții să țină animalele de companie și copiii departe de zonă. Fii atent dacă ești abordat. Se pot răni din cauza reziduurilor zburătoare.
2. Dacă cineva strigă sau vă întrerupe în alt mod în timpul lucrului, asigurați-vă întotdeauna că opriți motorul înainte de a vă întoarce.

## ■ ÎNTREȚINERE (MENTENANTA)

1. Pentru a vă menține produsul în ordine de lucru corespunzătoare, efectuați operațiunile de întreținere și verificare descrise în manual la intervale regulate.
2. Asigurați-vă întotdeauna că opriți motorul înainte de a efectua orice proceduri de întreținere sau verificare.

(1) Verificare ok!

### Avertizare!

Piese metalice ajung la temperaturi ridicate imediat după oprirea motorului.

## ■ MANIPULAREA COMBUSTIBILULUI

1. Motorul produsului este proiectat să funcționeze cu un combustibil mixt care conține benzină foarte inflamabilă. Niciodată bidoanele de combustibil nu umpleți rezervorul unilului în orice loc unde este cazan, aragaz, foc pe lemne, scânteii electrice, scânteii de sudură sau orice altă sursă de căldură sau foc care ar putea aprinde combustibilul.
2. Nu fumați niciodată în timp ce utilizați unitatea sau umpleți-l rezervor de combustibil.
3. Când umpleți rezervorul, opriți întotdeauna motorul și lăsați-l să se răcească. Aruncați o privire atentă în jur pentru a vă asigura că nu există scânteii sau flăcări deschise aproape înainte de a alimenta.

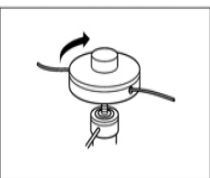
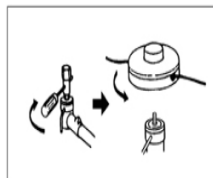
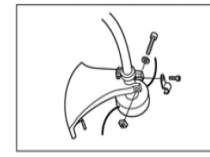
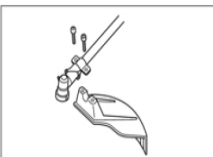
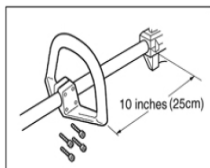
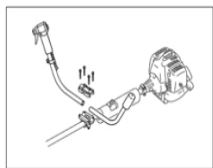
(1) Reumpleți după răcirea motorului

4. Ștergeți complet combustibilul vărsat folosind o cârpă uscată, dacă se scurge combustibil în timpul realimentării.
5. După alimentare, înșurubați strâns capacul rezervorului de combustibil și apoi transportați unitatea într-un loc la 10 picioare (3 m) sau mai mult de locul unde a fost alimentat înainte de a porni motorul.

## ■ TRANSPORT

1. Când transportați manual produsul, acoperiți partea de tăiere dacă este necesar, ridicați produsul și transportați-l acordând atenție lamei.
2. Nu transportați niciodată produsul pe drumuri accidentate distanțe lungi cu vehiculul fără a scoate tot combustibilul din rezervor. Dacă procedați astfel, combustibilul se poate scurge din rezervor în timpul transportului.





## 6. Configurarea

### ■ INSTALARE MÂNER

- Montați mânerul pe tubul arborelui și fixați-l într-un loc confortabil pentru dvs.

### ■ INSTALAREA APARATOAREI DE RESTURI

Acest model de pachet cu dispozitiv de protecție împotriva reziduurilor deja instalat.

- Puneți apărătoarea de reziduuri pe cutia de viteze. atașați-l cu șuruburile și feronieria furnizate.

### ■ INSTALAREA CAPULUI DE TĂIERE

- Acest pachet de modele cu cap de tăiere deja instalat.

1. În timp ce blocați arborele de viteză, introducând unealta furnizată în suportul superior de pe cutia de viteze. slăbiți și scoateți piulița hexagonală (pe stânga)
2. Montați ansamblul capului de linie pe suporturile mașinii de ras angrenaj. Strângeți-l bine cu mâna.

### ■ UNITATEA DE ECHILIBRU

1. Puneți curea și atașați unitatea la curea.
2. Glisați clema în sus sau în jos până când unitatea se echilibrează cu capul doar atingând solul.

### Combustibil

- Benzina este foarte inflamabilă. Evitați fumatul sau aducerea oricărei flăcări sau scânteii în apropierea combustibilului. Asigurați-vă că opriți motorul și lăsați-l să se răcească înainte de a alimenta unitatea. Selectați un teren liber pentru alimentare și îndepărtați-vă la cel puțin 3 m de punctul de alimentare înainte de a porni motorul.

- Motoarele sunt lubrifiate cu ulei – formula speciala pentru utilizarea motorului pe benzină cu 2 timpi răcit cu aer. Utilizați ulei de calitate etichetat în mod expres pentru utilizarea motorului în 2 timpi răcit cu aer. Nu utilizați ulei mixt BIA sau TCW (2• timpi de răcire cu apă).

### ■ RAPORT DE AMESTEC RECOMANDAT BENZINA 25:ULEI 1

- Emisiile de eșapament sunt controlate de parametrii și componentele fundamentale ale motorului (echivalent, carburație, sincronizare a aprinderii și sincronizare a portului) fără adăugarea vreunui hardware major sau introducerea unui material inert în timpul arderii. Aceste motoare sunt certificate pentru a funcționa cu benzină fără plumb.
- Asigurați-vă că utilizați benzină cu un număr octanic minim de 89 . Dacă utilizați o benzină cu o valoare octanică mai mică decât cea prescrisă. există pericolul ca temperatura motorului să crească și, în consecință, să apară o problemă a motorului, cum ar fi blocarea pistonului.

| Cantitate Benzina | Cantitate de ulei |             |             |             |             |
|-------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                   | Raport 50:1       | Raport 40:1 | Raport 35:1 | Raport 25:1 | Raport 20:1 |
| 1 litri           | 20 ml             | 25 ml       | 29 ml       | 40 ml       | 50 ml       |
| 2 litri           | 40 ml             | 50 ml       | 58 ml       | 80 ml       | 100 ml      |
| 3 litri           | 60 ml             | 75 ml       | 87 ml       | 120 ml      | 150 ml      |
| 4 litri           | 80 ml             | 100 ml      | 116 ml      | 160 ml      | 200 ml      |
| 5 litri           | 100 ml            | 125 ml      | 145 ml      | 200 ml      | 250 ml      |
| 6 litri           | 120 ml            | 150 ml      | 174 ml      | 240 ml      | 300 ml      |



### Avertizare!



- Benzina fără plumb este recomandată pentru a reduce contaminarea aerului de dragul sănătății dumneavoastră și al mediului.

Benzinele sau uleiurile de calitate proastă pot deteriora inelele de etanșare, conductele de combustibil sau rezervorul de combustibil al motorului.

## ■ CUM SE AMESTECĂ COMBUSTIBILUL

### **Important!**

Atenție la amestec.

1. Măsurați cantitățile de benzină și ulei care trebuie amestecate.
2. Puneți o parte din benzină într-un recipient curat și aprobat.
3. Se toarnă tot uleiul și se agită bine.
4. Turnați restul de benzină și agitați din nou timp de cel puțin un minut. Deoarece unele uleiuri pot fi dificil de agitat în funcție de ingredientele uleiului, este necesară o agitare suficientă pentru ca motorul să reziste mult. Aveți grijă ca, dacă agitația este insuficientă, există un pericol crescut de gripare precoce a pistonului din cauza amestecului slab anormal.
5. Puneți o indicație clară pe exteriorul recipientului pentru a evita amestecul cu alte recipiente.

## ■ ALIMENTAREA UNITĂȚII

1. Desfaceți și scoateți capacul de luel. Păstrați capacul și admisia rezervorului curate.
2. Introduceți combustibil în rezervorul de combustibil la 80% din capacitatea maximă.
3. Fixați bine capacul combustibilului și ștergeți orice scurgere de combustibil din jurul unității.

### **Avertizare!**

1. Selectați terenul gol pentru alimentare.
2. Deplasați-vă la cel puțin 10 picioare (3 metri) de punctul de alimentare înainte de a porni motorul.
3. Opriți motorul înainte de a alimenta unitatea. În acel moment, asigurați-vă că agitați suficient amestecul de benzină din recipient.

## **PENTRU VIATA MOTORULUI TĂU, EVITAȚI:**

1. COMBUSTIBIL FĂRĂ ULEI (Benzină brută) - O să fie provocați foarte rapid deteriorarea gravă a pieselor interne ale motorului.
2. GASOHOL - Poate cauza deteriorarea pieselor din cauciuc și/sau plastic și întreruperea lubrifierii motorului.
3. ULEI PENTRU UTILIZARE MOTOR IN 4 CICLE - Poate cauza încrustarea bujiilor, blocarea orificiului de evacuare sau lipirea segmentului pistonului.
4. Combustibili amestecați care au fost lăsați neutilizați pentru a perioada de o lună sau mai mult poate înfunda carburatorul și poate duce la căderea motorului pentru a funcționa.
5. În cazul păstrării produsului pe o perioadă lungă de timp, curățați rezervorul de combustibil după ce îl goliți. Apoi, porniți motorul și goliți carburatorul de combustibilul compozit.

6. În cazul casării recipientului de ulei mixt uzat, casați-l numai într-un loc de depozitare autorizat.

## **8. Operatiunea**

### **■ PORNIREA MOTORULUI**

#### **Avertizare!**

Capul de tăiere va începe să se rotească cand motorul porneste.

1. Așezați unitatea pe un loc plat și ferm. Țineți capul de tăiere departe de sol și departe de obiectele din jur, deoarece acesta va începe să se rotească la pornirea motorului.
2. Împingeți pompa de amorsare de câteva ori până când combustibilul exagerat curge în tubul transparent. (OP1)
3. Deplasați maneta de șoc în poziția închis. (OP2)
4. Puneți contactul în poziția „Start”. În timp ce trageți maneta de accelerație, apăsați butonul de setare a accelerației și eliberați accelerația, apoi maneta de accelerație este în poziția de pornire. (OP3)
5. În timp ce țineți ferm unitatea, trageți rapid cablul de pornire până când motorul pornește. (OP4)

- |                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| (1) maneta de șoc                   | (2) închidere |
| (3) deschidere                      | (4) contact   |
| (5) pornire                         | (6) oprire    |
| (7) Buton de reglare a accelerației |               |

#### **Important!**

Evitați să trageți frânghia până la capăt sau să o întoarceți prin eliberarea butonului. Astfel de acțiuni pot cauza defecțiuni ale starterului.

6. Deplasați pârghia de șoc în jos pentru a deschide șocul. Și reporniți motorul. (OP2)
7. Lăsați motorul să se încălzească câteva minute înainte de a începe funcționarea.

#### **Nota**

1. Când reporniți motorul imediat după oprire, lăsați șocul deschis.
2. Suprasocarea poate face motorul greu de pornit din cauza excesului de combustibil. Când motorul nu a pornit după mai multe încercări, deschideți șocul și repetați tragerea de frânghie sau scoateți bujia și uscați-o.

### **■ OPRIREA MOTORULUI (OP3)**

1. Eliberați maneta de accelerație și porniți motorul timp de un minut.
2. Schimbați contactul în poziția STOP.

### **Important!**

- Cu excepția unei situații de urgență, evitați oprirea motorului în timp ce trageți maneta de accelerație.

### **■ REGLAREA CABLUL ACELERĂRII**

Jocul normal este de 1 sau 2 mm atunci când este măsurat la capătul lateral al carburatorului. Reajustați cu ajutorul cablului de reglare după cum este necesar. (OPS)

(1) cablu de reglare

### **■ REGLAREA VITEZEI DE RALENTI (OP6)**

1. Când motorul tinde să se oprească frecvent în modul de ralanti, rotiți șurubul de reglare în sensul acelor de ceasornic.
2. Când capul de tăiere continuă să se rotească după eliberarea declanșatorului, rotiți șurubul de reglare în sens invers acelor de ceasornic.

(1) șurub de reglare în gol

### **Nota**

- Încălziți motorul înainte de a regla turația la ralanti.

### **■ LUCRU DE TĂIERE (UTILIZAREA CAPULUI DE LINIE)**

#### **Avertizare!**

1. Purtați întotdeauna protecție pentru ochi, cum ar fi ochelari de protecție. Nu vă aplecați niciodată peste capul de tăiere rotativ. Pietrele sau alte resturi pot fi aruncate în ochi și dantelă și pot provoca vătămări corporale grave.
2. Păstrați dispozitivul de protecție împotriva reziduurilor în poziție în orice moment când unitatea este operată.

#### **Tăierea de iarbă și buruieni**

Amintiți-vă întotdeauna că vârful liniei face tăierea. Veți obține rezultate mai bune dacă nu înghesuiți linia în zona de tăiere. Lăsați unitatea să taie în propriul ritm.

1. Țineți unitatea astfel încât capul să fie de pe sol și să fie înclinat cu aproximativ 20 de grade spre direcția de măturare. (OP7)
2. Puteți evita molozul aruncat prin măturarea de la stânga la dreapta.
3. Folosiți un lent. acțiune deliberată pentru a reduce creșterea puternică. Viteza mișcării de tăiere va depinde de materialul tăiat. Creșterea puternică va necesita o acțiune mai lentă decât creșterea ușoară.
4. Nu balansați niciodată unitatea atât de tare în care vă aflați în pericol pierderea echilibrului sau controlul unității.
5. Încercați să controlați mișcarea de tăiere cu șoldul, mai degrabă decât să plasați întreaga sarcină de lucru pe braț și mâini.

6. Luați măsuri de precauție pentru a evita ca sârma, iarba și buruienile moarte, uscate și cu tulpină lungă să se înfășoare în jurul arborelui capului. Astfel de materiale pot bloca capul și pot cauza alunecarea ambreiajului, ducând la deteriorarea sistemului de ambreiaj dacă se repetă frecvent.

## REGLAREA LUNGIMII LINII

- Mașina dumneavoastră de tuns este echipată cu un cap de fir de nailon de tip semiauto, care permite operatorului să avanseze firul fără a opri motorul. Când linia devine scurtă, bateți ușor cu capul pe pământ în timp ce porniți motorul la accelerație maximă.
- De fiecare dată când capul este lovit, linia înaintază cu aproximativ 1 inch (25,4 mm). Pentru un efect mai bun, bateți capul pe pământ de urs sau pe pământ dur. Evitați lovirea cu iarbă groasă și înaltă, deoarece motorul se poate bloca din cauza supraîncălzirii.

## ■ REUMPLEREA LINIEI DE TUNDERE

1. Pentru linia de înlocuire, utilizați un diametru de 0,095 inchi (2,4 mm). Bobina este capabilă pentru o linie de până la 2011 (6m) pe cap de 4•. Evitați utilizarea unei linii mai mari, deoarece poate reduce performanța de tundere.

### **Avertizare!**

Din motive de siguranță, nu utilizați linie armată cu metal.

2. Strângeți zona cu fante de pe ambele părți ale carcasei bobinei pentru a desprinde capacul inferior.
3. Scoateți bobina și scoateți linia veche. Îndoți linia nouă, astfel încât o jumătate de linie să fie cu 12 cm mai scurtă decât cealaltă jumătate. Și apoi, cârlig capătul îndoit în fanta bobinei.
4. Înfășurați linia în direcția corectă, așa cum este indicat pe bobină.
5. Agățați fiecare capăt al firului în fanta de pe marginea bobinei. și apoi puneți capetele prin ochiurile de pe carcasă. Asigurați-vă că arcul și șaibele sunt la locul lor.
6. În timp ce țineți bobina de carcasă, trageți de capetele firului pentru a le elibera din fantă.
7. Aliniați fanta de pe capacul inferior cu cârligul de pe carcasă, apăsați capacul pe carcasă până când se aude un clic.

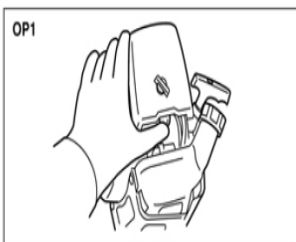
### **Avertizare!**

- Asigurați-vă că motorul sa oprit și că este rece înainte de a efectua orice întreținere a mașinii. Contactul cu capul de tăiere în mișcare sau cu toba de eșapament fierbinte poate duce la o vătămare corporală.

## ■ FILTRU DE AER

- Filtrul de aer, dacă este înfundat, va reduce performanța motorului. Verificați și curățați elementul de umplere în apă caldă, cu săpun, după cum este necesar. Uscați complet înainte de instalare. Dacă elementul este rupt sau micșorat, înlocuiți-l cu unul nou.

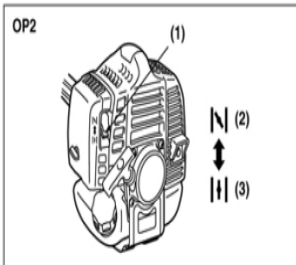
(1) motocultor cu aer



## ■ FILTRU DE COMBUSTIBIL

Când motorul nu mai are alimentarea cu combustibil, verificați dacă capacul de combustibil și filtrul de combustibil sunt blocate.

(1) filtru de combustibil

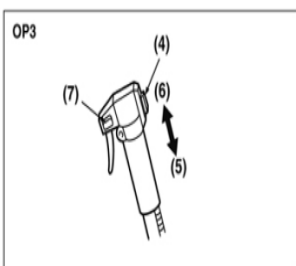


## ■ BUJIE

• Eșecul la pornire și aprinderea greșită sunt adesea cauzate de o bujie murdară. Curățați bujia și verificați dacă distanța dintre bujii este în intervalul corect.

### Important!

- Rețineți că utilizarea oricărei bujii, altele decât cele desemnate, poate duce la căderea motorului pentru a funcționa corect sau la supraîncălzirea și deteriorarea motorului.
- Pentru a instala bujia, mai întâi rotiți bujia până când se strânge cu degetul, apoi strângeți-o încă un sfert de tură cu o cheie.



### Cuplu de strângere:

87-104 în lbs

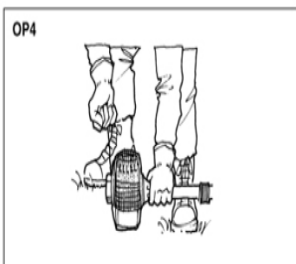
(9,8-11,8 N.m.)

## ■ TOBA DE ESAPAMENT

### Avertizare!

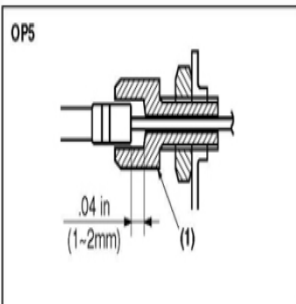
Inspectați periodic rulerul pentru elemente de fixare slăbite, orice deteriorare sau coroziune. Dacă există semne de scurgere de evacuare, opriți mașina și reparați imediat.

- Rețineți că, dacă faceți acest lucru, motorul poate arde.



## ■ PARASCÂNTEI

• Toba de eșapament este echipată cu un parascânței pentru a împiedica cărbunele înroșit să zboare din orificiul de evacuare. Inspectați și curățați periodic, după cum este necesar, cu o perie de sârmă.

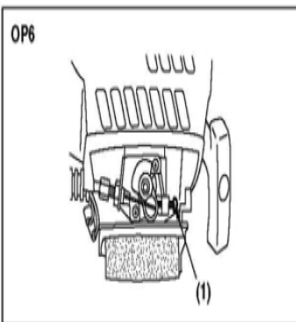


(1) parascânței

## ■ CURSĂ DE VELOZĂ

Angrenajele reductoare sunt lubrifiate cu unsoare multifuncțională pe bază de litiu în cutia de viteze. Furnizați unsoare nouă la fiecare 25 de ore de utilizare sau mai des, în funcție de starea de lucru.

- Scoateți șurubul lateral din cutia de viteze opusă grăsimii niplu înainte de a instala unsoarea nouă pentru a aranja ca unsoarea veche să iasă.



## ■ ASISTENȚĂ DE RĂCIRE A AERULUI DE ADMISIE

### Avertizare!

• Nu atingeți niciodată cilindrul, toba de eșapament sau bujiile cu mâinile goale imediat după oprirea motorului. Motorul poate deveni foarte fierbinte când este în funcțiune, iar acest lucru poate duce la arsuri grave.

Când verificați mașina pentru a vă asigura că este în regulă înainte de ao folosi, verificați zona din jurul tobei de eșapament și îndepărtați orice așchii sau frunze de lemn care s-au atașat la mașină de tuns. În caz contrar, ar putea cauza supraîncălzirea tobei de eșapament și acest lucru rotirea ar putea cauza focul motorului. Asigurați-vă întotdeauna că toba de eșapament este curată și fără așchii de lemn, frunze și alte deșeuri înainte de utilizare.

• Verificați orificiul de ventilație de răcire a aerului de admisie și zona din jurul aripioarelor de răcire a cilindrului la fiecare 25 de ore de utilizare pentru a nu se bloca și îndepărtați orice deșeuri care au atașat mașina de tăiat de motociclete. Rețineți că este necesar să 10 îndepărtați capacul motorului prezentat în pentru a putea vedea partea superioară a cilindrului.

### Important!

• Dacă deșeurile se blochează și provoacă blocaj în jurul orificiului de ventilație de răcire a aerului de admisie sau între aripioarele cilindrului, poate cauza supraîncălzirea motorului și, la rândul său, aceasta poate provoca defecțiuni mecanice la partea mașinii de tuns.

(1) cilindru

(2) aerisire de răcire a aerului de admisie (spate)

### ■ PROCEDURI CARE TREBUIE EFECTUATE DUPĂ FIECARE 100 DE ORE DE UTILIZARE

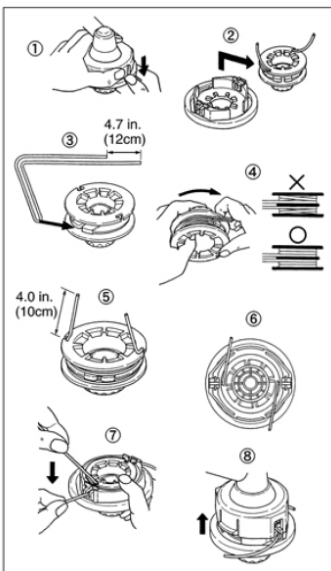
1. Scoateți toba de eșapament, introduceți o șurubelniță în orificiul de ventilație și ștergeți orice acumulare de carbon. Ștergeți orice acumulare de carbon de pe orificiul de evacuare al tobei de eșapament și orificiul de evacuare al cilindrului în același timp.

2. Strângeți toate șuruburile, piulitele și fittingurile.

3. Verificați dacă uleiul sau grăsimea a funcționat între căptușeala ambreiajului și tambur și dacă s-a șters folosind benzină fără ulei și fără plumb.

### 9. Mentenanta (Intretinere)

Întreținerea, înlocuirea sau repararea dispozitivului și sistemelor de control al emisiilor pot fi efectuate de orice unitate sau persoană fizică de reparații de motoare non-rutiere.



**Tabel de întreținere**

|  | sistem/componenta                                                            | procedura                                  | inainte de utilizare | la fiecare 25 ore dupa | la fiecare 50 ore dupa | la fiecare 100 ore dupa | nota                                                  |
|--|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------|
|  | scurgeri de combustibil                                                      | stergere                                   | ✓                    |                        |                        |                         |                                                       |
|  | rezervor de combustibil, filtru de aer, filtru de combustibil                | verifica/curata                            | ✓                    | ✓                      |                        |                         | Inlocuieste daca e necesar                            |
|  | șurub de reglare a relantiului                                               | vezi<br>Reglarea vitezei de relanti        | ✓                    |                        |                        |                         | Inlocuieste carburetor daca e necesar                 |
|  | bujie                                                                        | curățați și reglați distanța dintre dopuri |                      |                        | ✓                      |                         | Decalaj: 025 in(0.6-0.7mm) inlocuieste daca e necesar |
|  | aripioare cilindrului, aerisire de răcire a aerului de admisie               | curata                                     |                      | ✓                      |                        |                         |                                                       |
|  | toba de eșapament, opritor de scânteii, orificiul de evacuare al cilindrului | curata                                     |                      |                        |                        | ✓                       |                                                       |
|  | pârghie de accelerație, comutator de aprindere                               | verifica operatia                          | ✓                    |                        |                        |                         |                                                       |
|  | parti de taiere                                                              | inlocuiti daca sunt probleme               | ✓                    |                        |                        |                         |                                                       |
|  | aparatoare de resturi                                                        | asigura-te sa o atasezi                    | ✓                    |                        |                        |                         |                                                       |
|  | cutie de viteze                                                              | unsoare                                    |                      | ✓                      |                        |                         |                                                       |
|  | șuruburi/piulițe/bolturi                                                     | strangeti/inlocuiti                        | ✓                    |                        |                        | ✓                       | fără șuruburi de reglare                              |



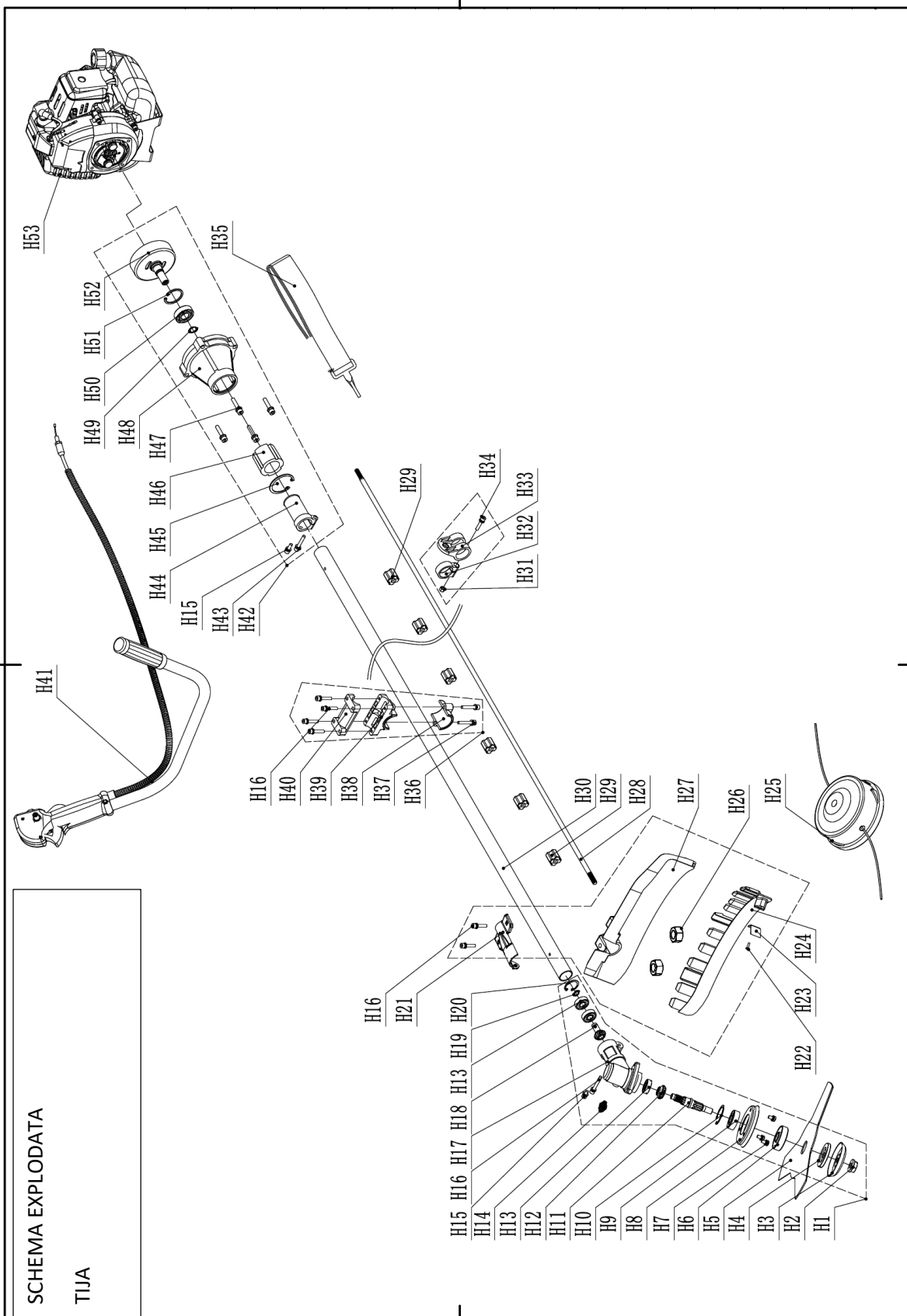
## 10. Ghid de depanare

### Caz 1. Pornirea esecului

| Verificare                        | Cauze posibile                       | Actiune                                     |
|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------|
| Rezervor combustibil              | Combustibil incorect                 | Scurge-l si umple-l cu combustibilul corect |
| Filtru combustibil                | Filtrul de combustibil este infundat | Curatati                                    |
| Șurub de reglare a carburatorului | În afara limitelor normale           | Ajustați la intervalul normal               |
| Scânteie (fara scanteie)          | Bujia este murdară/udă               | Curatati/uscati                             |
| Bujie                             | Deconectata                          | Restrangeti                                 |

### Caz 2. Motorul pornește dar nu continuă să funcționeze/Repornire grea.

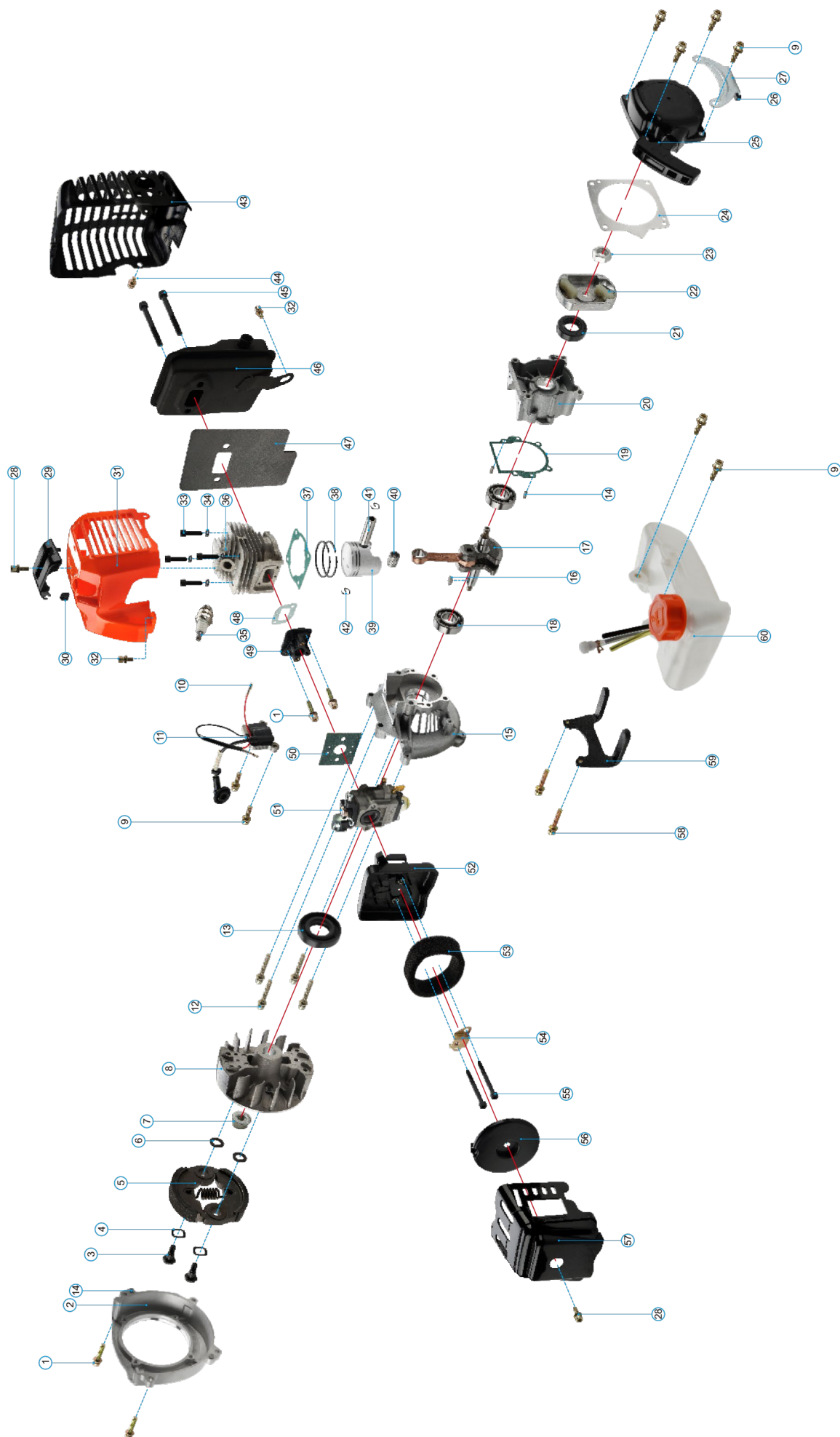
| Verificare                                     | Cauze posibile                                | Actiune                                     |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Rezervor combustibil                           | Combustibil incorect sau combustibil învechit | Scurge-l si umple-l cu combustibilul corect |
| Șurub de reglare a carburatorului              | În afara limitelor normale                    | Ajustați la intervalul normal               |
| Toba de eșapament, cilindru (port de evacuare) | Carbonul este acumulat                        | Stergeti                                    |
| Purificator de aer                             | Imbacsit cu praf                              | Spalati                                     |
| Aripa cilindrului, capac ventilator            | Imbacsit cu praf                              | Curatati                                    |



| No. | Descriere română         | Leírás magyarul         | Qty. |
|-----|--------------------------|-------------------------|------|
| H1  | Ansamblu cutie de viteze | Sebességváltó együttes  |      |
| H2  | Șurub M10                | M10-es csavar           | 1    |
| H3  | Capac                    | Borító                  | 1    |
| H4  | Plăcuță                  | Lemez                   | 1    |
| H5  | Lamă cu 3 dinți          | 3 fogú penge            | 1    |
| H6  | Plăcuță                  | Lemez                   | 1    |
| H7  | Șurub M5x10              | M5x10 csavar            | 3    |
| H8  | Capac                    | Borító                  | 1    |
| H9  | Inel de siguranță Ø 32   | Biztonsági gyűrű Ø32    | 1    |
| H10 | Rulment 6002             | Csapágy 6002            | 4    |
| H11 | Arbore canelat           | Fogazott tengely        | 1    |
| H12 | Angrenaj acționat        | Hajtott fogaskerék      | 1    |
| H13 | Rulment 6000             | Csapágy 6000            | 3    |
| H14 | Racord de ungere         | Zsírozó szerelvény      | 1    |
| H15 | Șurub M5x12              | M5x12 csavar            | 2    |
| H16 | Șurub M5x25              | M5x25 csavar            | 7    |
| H17 | Cutie de viteze          | Sebességváltó           | 1    |
| H18 | Unelte de conducere      | Vezetési sebességváltók | 1    |
| H19 | Inel Ø 10                | Gyűrű Ø10               | 1    |
| H20 | Inel de siguranță Ø 26   | Záró gyűrű Ø26          | 1    |
| H21 | Suport de protecție      | Védő konzol             | 1    |
| H22 | Pin ST4*10               | ST4*10 tű               | 3    |
| H23 | Lamă                     | Penge                   | 1    |
| H24 | Protecție                | Védő                    | 1    |
| H25 | Cap din nailon           | Nylon fej               | 1    |
| H26 | Șurub M6                 | M6-os csavar            | 2    |
| H27 | Conductor                | Vezeték                 | 1    |
| H28 | Arbore de transmisie     | Sebességváltó tengely   | 2    |
| H29 | Rulment de ulei          | Olajcsapágy             | 6    |
| H30 | Țeavă                    | Cső                     | 1    |

|     |                            |                      |   |
|-----|----------------------------|----------------------|---|
| H31 | Șurub M5                   | M5 csavar            | 1 |
| H32 | Închizător                 | Záró                 | 1 |
| H33 | Cârlig pentru hamuri       | Hámhorog             | 1 |
| H34 | Șurub M5x20                | M5x20 csavar         | 1 |
| H35 | Harnașament                | Hám                  | 1 |
| H36 |                            |                      | 1 |
| H37 | Șurub M5x25                | M5x25 csavar         | 2 |
| H38 | Suport de scaun            | Üléstámasz           | 1 |
| H39 | Suport pentru mâner        | Fogantyú konzol      | 1 |
| H40 | Suportul plăcii superioare | Felső lemeztartó     | 1 |
| H41 |                            |                      | 1 |
| H42 | Ansamblu carcasă           | Gépház együttes      |   |
| H43 | Șurub M6x20                | M6x20 csavar         | 1 |
| H44 | Tub de conectare           | Csatlakozó cső       | 1 |
| H45 | Inel de siguranță Ø45      | Biztonsági gyűrű Ø45 | 1 |
| H46 | Cauciuc anti-vibrații      | Rezgés-gátló gumi    | 1 |
| H47 | Șurub M6x30                | M6x30-as csavar      | 4 |
| H48 | Carcasă                    | Gépház               | 1 |
| H49 | Inel Ø15                   | Gyűrű Ø15            | 1 |
| H50 | Carcasă                    | Gépház               | 1 |
| H51 | Rulment 6202               | Csapágy 6202         | 1 |
| H52 | Inel de siguranță Ø35      | Tartógyűrű Ø35       | 1 |
| H53 | Motor                      | Motor                | 1 |

**MOTOR PE BENZINĂ, IMAGINE EXPLODATĂ**  
**BENZINMOTOR – ROBBANTOTT KÉP**



MOTOR PE BENZINĂ – LISTA CU PIESELE DE SCHIMB  
BENZINMOTOR – CSEREALKATRÉSZ LISTA

| Nr. | Limba română      | Magyar nyelv             | Nr. | Limba română | Magyar nyelv               | Nr.                      |   |
|-----|-------------------|--------------------------|-----|--------------|----------------------------|--------------------------|---|
| 1   | Bolț M5*25        | M5*25 csavar             | 4   | 31           | Capac, cilindru            | Hengerfedél              | 1 |
| 2   | Capac glisant     | Csúszthatató fedél       | 1   | 32           | Bolț M5*12                 | M5*12-es csavar          | 2 |
| 3   | Șurub M8          | M8-as csavar             | 2   | 33           | Bolț M5*20                 | M5*20 csavar             | 4 |
| 4   | Șaibă             | Mosógép                  | 2   | 34           | Șaibă                      | Alátét                   | 4 |
| 5   | Ambreiaj          | Kuplung                  | 1   | 35           | Cilindru                   | Henger                   | 1 |
| 6   | Șaibă             | Alátét                   | 2   | 36           | Bujie                      | Gyújtógyertya            | 1 |
| 7   | Piuliță M8        | M8-as anya               | 1   | 37           | Garnitură, cilindru        | Hengertömítés            | 1 |
| 8   | Rotor             | Rotor                    | 1   | 38           | Inel de piston             | Dugattyúgyűrű            | 2 |
| 9   | Bolț M5*20        | M5*20 csavar             | 9   | 39           | Piston                     | Dugattyú                 | 1 |
| 10  | Bobină            | Tekercs                  | 1   | 40           | Rulment K10*13*16          | Csapágy K10*13*16        | 1 |
| 11  | Ansamblu bobină   | Tekercs együttes         | 2   | 41           | Pin pentru piston          | Dugattyú biztosíték      | 1 |
| 12  | Bolț M5*35        | M5*35 csavar             | 4   | 42           | Inel de siguranță          | Tartógyűrű               | 2 |
| 13  | Garnitura de ulei | Olajtömítés              | 1   | 43           | Capac, amortizor de zgomot | Sapka, hangtompító       | 1 |
| 14  | Pin               | Biztosíték               | 4   | 44           | Bolț M5*12                 | M5*12-es csavar          | 1 |
| 15  | Carter stânga     | Bal oldali forgattyúház  | 1   | 45           | Șurub M6*55                | M6*55 csavar             | 2 |
| 16  | Cheie             | Kulcs                    | 1   | 46           | Țeavă eșapament            | Kipufogócső              | 1 |
| 17  | Arborele cotit    | Forgattyús tengely       | 1   | 47           | Garnitură, țeavă eșapament | Tömítés a kipufogócsőhöz | 1 |
| 18  | Rulment           | Csapágy                  | 2   | 48           | Garnitură, izolator        | Tömítés, szigetelő       | 1 |
| 19  | Garnitură, carter | Tömítés, forgattyúház    | 1   | 49           | Izolator                   | Szigetelő                | 1 |
| 20  | Carter dreapta    | Jobb oldali forgattyúház | 1   | 50           | Garnitură, carburator      | Tömítés a karburátorhoz  | 1 |
| 21  | Garnitură de ulei | Olajtömítés              | 1   | 51           | Carburator                 | Karburátor               | 1 |
| 22  | Cadran de pornire | Indító tárcsa            | 1   | 52           | Ansamblu corp              | Karosszéria egység (váz) | 1 |
| 23  | Piuliță M8        | M8 anya                  | 1   | 53           | Element                    | Elem – gyűrű             | 1 |
| 24  | Șaibă de aluminiu | Alumínium alátét         | 1   | 54           | Placă                      | Tányér                   | 1 |
| 25  | Ansamblu de recul | Visszatekerceselő egység | 1   | 55           | Șurub M5*55                | M5*55 csavar             | 2 |

|    |                                                      |                                    |   |
|----|------------------------------------------------------|------------------------------------|---|
| 26 | Manșon de cauciuc pentru suport pentru vasul de ulei | Gumiköpeny az olajteknő tartójához | 1 |
| 27 | Suport pentru baia de ulei                           | Olajteknő tartó                    | 1 |
| 28 | Șurub M5*16                                          | M5*16 csavar                       | 1 |
| 29 | Capac                                                | Borító                             | 1 |
| 30 | Clemă pentru cablu                                   | Kábelbilincs                       | 1 |

|    |                             |                        |   |
|----|-----------------------------|------------------------|---|
| 56 | Capac                       | Borító                 | 1 |
| 57 | Capac, filtru de aer        | Fedél a levegőszűrőhöz | 1 |
| 58 | Bolt M5*30                  | M5*30-as csavar        | 2 |
| 59 | Rezervor de combustibil     | Üzemanyagtartály       | 1 |
| 60 | Suport rezervor combustibil | Üzemanyagtartály tartó | 1 |

**EC Declaratie de conformitate**

A. Numele și adresa producătorului: SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania  
Tel: 0374300162

B. Obiectul declarației:

| Numar de identificare | Denumire produs                          | Numar de identificare | Denumire produs                          |
|-----------------------|------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------|
| WFS0006               | WOLFSON - MOTOCOASA PROFESIONALA TRX-620 | GP0002                | GP Power MOTOCOASA 52cc                  |
| R5200                 | BLADE - MOTOCOASA - ALPIN - 520 - 52cc   | WFS0008               | WOLFSON - MOTOCOASA PROFESIONALA TRX-800 |

C. Descriere echipament:

Mașina de tăiat iarba cu operator pedestru sau ambarcat sau o masina cu echipament de tăiat iarba, cu dispozitiv de tăiere rotativ cu rotire în jurul unei axe orizontale, prin forfecare, prin intermediul unei bare fixe port-cuțite sau a unui cuțit (cositoare cu tambur).

D. Obiectul declarației este în conformitate cu legislația europeană relevantă de armonizare și îndeplinește toate dispozițiile:  
Regulamentul UE 2016/1628  
Directiva 2000/14/EC  
Directiva 2006/42/EC

E. Pentru a îndeplini standardele de securitate și sănătate în muncă menționate în directivele de mai sus, au fost respectate următoarele standarde.

|                     |                |
|---------------------|----------------|
| EN ISO 11806-1:2011 | ISO 22868      |
| ISO 12100           | ISO 22867      |
| ISO 13857:2008      | ISO 12100:2010 |
| ISO 7113:1999       | ISO 14982:1998 |
| ISO 8380            | EU 2016/1628   |

Nivel emisii zgomot conform Directivei 2000/14/EC si ISO 8528-10:1998:

LW =113 dB(A)

EU Type Approval No: e9\*2016/1628\*2016/1628shb1/p\*1209\*00

F. Organismul notificat: TUV SUD Product Service GmbH Ridlerstrabe 65, 80339 Munich, Germania numărul organismului notificat: NB 0123, a efectuat raportul de incercare nr:704031072702-06 pentru legislatia mentionata la punctul D și a emis certificatul nr. M8A 0750330043 rev02 din 18.01.2021.

IDIADA L'Albormar P.O box 20, E 43710 Santa Oliva (Tarragona) Spain, Tel+34977166000, email:idiada@idiada.com, a emis raportul de incercare CN19010153 in data de 07.05. 2019.

G. Persoana responsabilă pentru documentația tehnică a produsului:

Functia – Director General

Nume - Bogdan Giurgescu

[website@blademotors.ro](mailto:website@blademotors.ro)

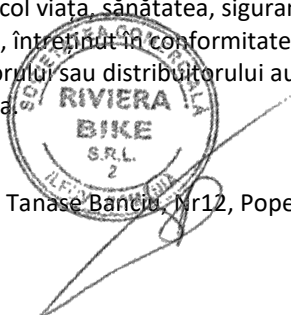
H. Conform documentelor care atestă conformitatea, emise de producător, produsele menționate mai sus, livrate în ambalajul original, nu pun în pericol viața, sănătatea, siguranța la locul de muncă și nu produc un impact negativ asupra mediului dacă sunt instalate, utilizate, întreținute în conformitate cu instrucțiunile însoțitoare. În cazul unei modificări a echipamentului, fără acordul producătorului sau distribuitorului autorizat, această declarație își pierde valabilitatea..

Produs fabricat în China.

Semnatura:

SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania

Data: 05.12.2022





# CERTIFICAT DE GARANȚIE DE CONFORMITATE

PRODUS

NUME CLIENT

DATA ACHIZIȚIEI

TELEFON

FACTURĂ/BF

VÂNZĂTOR: RIVIERA BIKE SRL, Str. Lt. Maj. Av. Tanase Banciu 12 C, Popești Leordeni, județul Ilfov, website@blademotor.ro 0371238441

Unitati service autorizate RIVIERA BIKE SRL: Sediul Ilfov - Popești Leordeni, Str. Tanase Banciu nr.13, Magazin TOTAL Bacau - Calea Republicii, nr.163 (0374300161), Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr.1A (0741273366)

Numele clientului, denumirea bunului, data și dovezile achiziționării, ce fac obiectul acordării drepturilor privind garanția sunt menționate inclusiv în documentele fiscale de achiziție ce dovedesc calitatea dvs de consumator/client, documente care completează acest certificat de garanție și pe care trebuie să le păstrați pentru a demonstra calitatea dvs de cumpărător în caz de solicitare a garanției. **În cazul în care bunul achiziționat face obiectul unei achiziții online, prezentul document care prezintă drepturile dvs privind acordarea garanției vă este oferit pe un suport durabil fără a fi necesare în mod obligatoriu aplicarea de semnături sau menționarea informațiilor anterioare.** Pentru acordarea garanției este necesară prezentarea dovezii faptului că ați achiziționat bunul de la societatea noastră, motiv pentru care vă recomandăm să păstrați aceste documente pe toată perioada de garanție.

## GARANȚIA DE CONFORMITATE ( 2 ANI)

**Garanția de conformitate** pentru bunuri noi de folosință îndelungată se acordă persoanelor fizice (consumatori) **pe o perioadă de 2 ani** de la momentul livrării, respectiv de 1 an pentru un bun de ocazie/resigilat. Garanția este oferită de societatea noastră în calitate de vânzător în concordanță cu prevederile OUG 140/2021 și OG 21/1992, (r2) acte normative destinate clienților persoane fizice și pe teritoriul României. În cazul persoanelor juridice, garanția de conformitate oferită de vânzător este de 1 an și se acordă conform art 1707-1718 din Codul Civil. Constatarea neconformităților și asigurarea garanției sunt în responsabilitatea noastră. Durata medie de funcționare a produsului este de 3 ani.

## Modalități de asigurare a garanției de conformitate

În caz de neconformitate, beneficiați de următoarele **măsuri corective** (în această ordine):

- aducerea la conformitate prin **reparare** sau prin **înlocuire** (dacă bunul nu poate fi reparat),
- reducerea proporțională a prețului** (dacă neconformitatea este minoră) sau **încetarea contractului și returnarea contravalorii** (dacă repararea sau înlocuirea nu pot fi efectuate).

Ca particularitate, în cazul apariției unei neconformități (ce este constatată și confirmată de unitatea service/vânzător) în primele 30 zile de la achiziționare, se va dispune direct înlocuirea produsului

### a) Măsuri corective prin aducerea în conformitate prin reparare sau înlocuire

Aducerea la conformitate se realizează **într-un termen maxim de 15 zile calendaristice** din momentul în care am fost informați de către dvs ca și consumator cu privire la neconformitate. Trebuie să ne transmiteți bunul prin curier (cu opțiunea deschidere la livrare pentru a se putea efectua constatarea integrității bunului) pentru efectuarea diagnosticării și expertizării aspectelor reclamate și pentru a se constata dacă bunul face sau nu obiectul acordării garanției. De asemenea va puteți adresa și preda personal produsele la unul din service-urile autorizate ale vânzătorului menționate la finalul prezentului document. În cazul în care neconformitatea se confirmă și este remediată prin reparație, garanția se prelungește cu timpul de nefuncționare a bunului și va fi menționată în procesul verbal de intervenție service. Curierul contactat va prelua produsul reclamat defect precum și accesoriile, garanția nefiind condiționată de păstrarea ambalajelor originale, fără costuri suplimentare (dacă veți alege alt curier decât cel agreat de către vânzător, veți suporta costul transportului). Dacă sunt respectate prevederile certificatului de garanție, reparația produsului se va realiza gratuit, dvs fiind scutit de cheltuielile pentru diagnosticare, de costul pieselor de schimb, al manoperei și al transportului. În celelalte situații (inclusiv al unor solicitări dovedite a fi neîntemeiate), cheltuielile (manoperă, componente/piese și transport etc.) vor fi suportate de către dvs. La finalizarea reparației, produsul va fi înapoiat către dumneavoastră prin curier. Veți fi informat despre stadiul reparației prin e-mail și/sau telefon, pentru această procedură legală de notificare fiind absolut necesar să ne indicați o adresă validă de corespondență și/sau un număr de telefon valabil. În măsura în care refuzați livrarea/preluarea produsului reparat, unitatea de service va avea dreptul de retenție asupra produsului până la plata integrală a costurilor suportate cu depozitarea produsului, în virtutea art. 2495 Cod Civil. 6. În cazul în care neconformitatea nu poate fi soluționată prin reparare și este remediată prin înlocuire, va fi acordat un nou termenul de garanție de 2 ani pentru bunul înlocuit, aspecte care vor fi menționate în procesul verbal de service. Produsele sau piesele înlocuite intră în proprietatea vânzătorului.

### b) Măsuri corective prin reducerea proporțională a prețului sau returnarea integrală a contravalorii bunului

Avem posibilitatea de a refuza aducerea în conformitate a bunului prin reparare sau înlocuire dacă aceasta operațiune ne-ar impune costuri care ar fi disproporționate, luând în considerare toate circumstanțele, inclusiv valoarea bunurilor în cazul în care nu ar fi existat neconformitatea precum și gravitatea neconformității.

În acest caz al refuzului, precum și dacă o neconformitate continuă să existe în pofida eforturilor noastre de a o remedia sau dacă reparația / înlocuirea sunt imposibile și/sau nu pot fi finalizate în termenul de 15 zile, dvs. aveți dreptul:

- fie să obțineți o reducere proporțională** a prețului achitat dacă neconformitatea este minoră (caz în care dvs rămâneți în posesia bunului cu neconformități) nemaifiind nevoie ca bunul să fie predat către societatea noastră pentru constatare service),
- fie să obțineți încetarea contractului** de vânzare și implicit **returnarea contravalorii bunului** (caz în care bunul neconform trebuie să intre/rămână în posesia societății noastre).

Dvs. nu aveți dreptul de a obține direct returnarea contravalorii dacă neconformitatea este minoră, sarcina probei cu privire la caracterul minor al neconformității revenindu-i societății noastre în calitate de vânzător. În cazul în care dispunem acordarea **reducerii de preț**, aceasta este proporțională cu diminuarea valorii bunului cauzată de neconformitate în comparație cu valoarea pe care bunul ar avea-o dacă ar fi în conformitate. În cazul în care dispunem **încetarea contractului de vânzare**, vă vom rambursa prețul plătit pentru bunul achiziționat, folosind aceleași modalități de plată ca și cea folosită de dvs pentru tranzacția inițială (cu excepția cazului în care sunteți de acord cu o altă modalitate de plată și fără plata de comisioane suplimentare.)

**ACEST PRODUS ESTE CONCEPUT ȘI DESTINAT UTILIZĂRII EXCLUSIVE PENTRU UZUL CASNIC/DOMESTIC, NU PENTRU OPERAȚIUNI INDUSTRIALE SAU PROFESIONALE. RESPECTAȚI ÎNTOCMAI INSTRUCȚIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL PRODUSULUI.**

**Nu fac obiectul acordării garanției acele bunuri, componente și accesorii, vândute ca piese de schimb,** care sunt considerate consumabile sau bunurile care nu sunt constituite din piese și subansambluri și asupra cărora nu pot fi efectuate operațiuni de întreținere sau reparare, **din gama accesorii, garnituri, cabluri, componente plastic și cauciuc, filtre, uleiuri, carburanți, lichide, becuri, etc, printre care:**

- pinion de antrenare lant (sprocket), șină de ghidaj, sită moară/tocătoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
- becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuțuri, roți sau role din plastic ;
- aprinderile și releele (în cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, întrerupătoare, cabluri electrice;
- amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, accelerație, masa cosit, tractiune, etc),
- saboți și plăcuțe frână, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
- elementele componente ale sistemului de taiere, ex: lant motofierastrau, disc motocositoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.; tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter, masa cosit, cutit masa cosit, pinteni, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bielea (întreg lantul cinemat)

**Condiții generale de neacordare a garanției:**

- bunul a fost **utilizat sau întreținut necorespunzător/impropriu fiind, după caz,** expus la foc sau apă, suprasarcini de tensiune, suprasolicitare tehnică fără un nivel optim de răcire, temperaturi de îngheț sau extrem de calde, presiuni ridicate/scăzute, lovituri, zgârieturi, șocuri mecanice, substanțe chimice corozive, produse de curățare abrazive, impurități, poziționări greșite (în afara parametrilor privind planeitatea și curba de lucru), etc cauzând deteriorarea mecanică, termică, electrică, electronică, plastică a suprafeței și materialului de bază sau a pieselor/componentelor din interior, (contrar instrucțiunilor certificatului de garanție, instrucțiunilor specifice sau condițiilor de operare menționate în manualul bunului sau pe eticheta ce însoțesc bunul).
- bunul a fost supus unor **lucrări de montaj, instalare, intervenții service neautorizate,** cu/fără deteriorarea sau înlocuirea pieselor/componentelor sau cu piese de schimb, lubrefianți, combustibili, consumabile, accesorii diferite de cele recomandate de producător / importator
- bunula fost **utilizat în alt scop decât cel casnic** (utilizare excesivă, comercială sau industrială) ce conduce la anularea calitatății de consumator sau în alte scopuri decât cele pentru care a fost construit/fabricat.
- bunul a fost utilizat și îngrijit/întreținut necorespunzător sau defectuos contrar instrucțiunilor specifice din manualul de utilizare
- bunul prezintă deteriorări, precum zgârieturi sau fisuri ale produsului care nu au fost aduse la cunoștință vânzătorului în momentul achiziționării, fiind neconformități acceptate de către dvs.
- Bunul prezintă doar o **uzură/exploare normală**, conform scopului și destinației pentru care a fost produs precum și nivelului de utilizare a acestuia (uzură specifică în funcție de tipul de bun), mentenanța și reglajele periodice nefăcând obiectul garanției.
- Bunul nu este însoțit de dovada documentelor care să ateste calitatea de client (certificat de garanție completat sau factură/bonului) sau seria și tipul produsului menționate pe etichetă nu au fost protejate (nu sunt lizibile), sau au fost modificate, șterse sau înlocuite.

**Condiții specifice de neacordare a garanției:**

- filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datorează utilizării unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
- ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datorează lipsei filtrului de aer sau folosirii unuia necorespunzator, ori in cazul unor detonatii produse în urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori când defecțiunea survine din cauza nerespectării regimului de turație ori n cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzină cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzină, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
- componente electrice sau electronice, când defecțiunile survin din cauza lipsei împământării, utilizarea sau expunerea în condiții de mediu improprie (umezeală excesivă, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuantă (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
- presetupa, turbina, carcasa turbina (când defecțiunea a survenit în urma impurităților din pompa sau a presiunii create în pompa de alte utilaje);

**Informare privind datele cu caracter personal.**

Colectăm, înregistrăm, utilizăm, stocăm și distribuim date cu caracter personal de tipul: nume și prenume, telefon și/sau adresă de email doar în scopul bunei gestionări a relației contractuale precum și obligației legale de a întocmi documente care să ateste acordarea drepturilor la garanția produselor conform OG 21/1992 privind protecția consumatorilor și OUG 140/2021 privind anumite aspecte referitoare la contractele de vânzare de bunuri. Conform Regulamentului 2016/679/UE beneficiați de următoarele drepturi cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal care va privesc: dreptul de informare, dreptul de acces la datele dvs personale, dreptul de intervenție, dreptul la opoziție, dreptul de a nu fi supus unei decizii individuale și dreptul de a va adresa justiției sau de a depune o plângere. Pentru orice solicitare privind prelucrarea datelor dvs vă rugăm să ne scrieți pe email sau la adresa poștală menționată anterior.

**Informare privind deșeurile de echipamente electronice**

Aveți un rol deosebit în reutilizarea, reciclarea și alte forme de valorificare a echipamentelor electrice și electronice (DEEE) astfel ca va recomandăm să vă informați cu privire la centrele de predare și colectare existente, puse la dispoziția dvs în zona unde locuiți. DEEE-urile nu se elimină ca deșeurile municipale nesortate, ci se colectează selectiv, utilizatorii de EEE având obligația de a colecta separat DEEE și de a nu elimina DEEE împreună cu deșeurile municipale nesortate. DEEE sunt nocive și nu sunt biodegradabile. Nu depozitați DEEE în locuri nesupravegheate (langa ghelele de gunoi sau în alte locuri publice). Acestea nu numai că sunt un pericol pentru mediu, dar iau și drumul unei valorificări necorespunzătoare, care implică consecințe uneori incalculabile pentru sănătatea umană. Reciclează împreună cu noi!

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| <b>Aspecte valabile doar pentru bunuri achizionate exclusiv din magazine fizice</b><br>S-a efectuat proba de funcționare a produsului și s-a prezentat modul de utilizare și întreținere. S-au predat instrucțiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare și transport în limba română. Cumpărătorul a luat la cunoștință de prezentul certificat de garanție, a verificat completarea integrală și corectă a datelor și a primit produsul. | <b>Semnătură client</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|