



Blade®
From better to best



MOTOSAPĂ 800 PRO, BENZINA, 8 CP
PMP0040



ÎNAINTE DE UTILIZARE CITIȚI CU ATENȚIE ACEST MANUAL

INTRODUCERE

Vă mulțumim pentru achiziția făcută..

Acest manual conține informații privind funcționarea și întreținerea motosapatoarei, ce se bazează pe cele mai recente informații despre produs disponibile la momentul aprobării pentru tipărire. Ne rezervăm dreptul de a face modificări fără notificare prealabilă și fără a suporta nicio obligație pentru secvențe.

Acest manual trebuie considerat o parte permanentă a frezei și trebuie să rămână împreună cu aceasta în cazul în care este revândută.

Acordați o atenție deosebită afirmațiilor precedate de următoarele cuvinte.

! AVERTISMENT Indică o mare posibilitate de vătămare corporală gravă sau de deces dacă instrucțiunile nu sunt respectate.

ATENȚIE: Indică o posibilitate de vătămare corporală sau de deteriorare a echipamentului dacă instrucțiunile nu sunt respectate.

NOTĂ: Oferă informații utile.

Dacă apare o problemă sau aveți întrebări cu privire la motocultor, vă rugăm să consultați un dealer autorizat.

! AVERTISMENT: Freza este proiectată pentru a oferi servicii sigure și fiabile dacă este utilizată în conformitate cu instrucțiunile. Citiți și înțelegeți manualul de utilizare înainte de a utiliza freza. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la vătămări corporale sau la deteriorarea echipamentului.

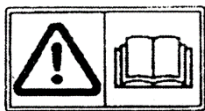
Ilustrația poate fi variată în funcție de tip.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

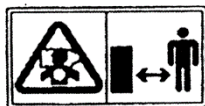
! AVERTISMENT

Pentru a asigura funcționarea în siguranță:

Pentru siguranța dumneavoastră și a celorlalți, vă rugăm să acordați o atenție deosebită acestor precauții.



Acest motocultor este proiectat pentru a oferi servicii sigure și fiabile dacă este utilizat în conformitate cu instrucțiunile. Citiți și înțelegeți manualul de utilizare înainte de a utiliza motocultorul. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la vătămări corporale sau la deteriorarea echipamentului.



Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon otrăvitor. Nu folosiți niciodată freza în spații închise. Asigurați-vă că asigurați o ventilație adecvată. La instalare, trebuie respectată protecția ventilată.



Piesele rotative sunt ascuțite și funcționează la viteză mare. Contactul accidental poate provoca răni grave. Țineți-vă mâinile și picioarele departe de piese în timp ce motorul este în funcțiune. Opriți motorul și dezactivați ambreiajul dinților înainte de inspectarea sau întreținerea dinților. Deconectați capacul bujei pentru a preveni orice posibilitate de pornire accidentală. Purtați mănuși groase pentru a vă proteja mâinile de dinți atunci când curățați dinții sau când inspectați sau înlocuiți dinții.

Responsabilitatea operatorului

- Păstrați freza în stare bună de funcționare. Folosirea unei freze în stare proastă sau îndoielnică poate duce la vătămări grave.
- Asigurați-vă că toate dispozitivele de siguranță sunt în stare de funcționare și că etichetele de avertizare sunt la locul lor. Aceste elemente sunt instalate pentru siguranța dumneavoastră.

- Asigurați-vă că capacele de siguranță (capacul ventilatorului, capacul demarorului cu recul) sunt în poziție.
- Să știe cum să oprească rapid motorul și dinții în caz de urgență. Înțelegeți utilizarea tuturor comenzilor.
- Țineți bine ghidonul, acesta poate avea tendința de a se ridica în timpul acționării ambreiajului.

! AVERTISMENT

Pentru a asigura funcționarea în condiții de siguranță

Responsabilitatea operatorului

- Nu permiteți nimănui care nu a fost instruit corespunzător să opereze această freză pentru a evita rănille.
- Purtați încălțăminte rezistentă, cu acoperire completă. Operarea acestui motocultor cu picioarele goale sau cu pantofi sau sandale cu degete deschise crește riscul de rănire.
- **Nu folosiți echipamentul fără a purta îmbrăcăminte exterioară adecvată. Purtați încălțăminte care va îmbunătăți aderența pe suprafețe alunecoase.**
- Îmbrăcați-vă corespunzător. Hainele lejere pot fi prinse de piesele în mișcare, crescând riscul de rănire.
- **Dacă unitatea începe să vibreze anormal, opriți motorul și verificați imediat cauza. Vibrația este, în general, un avertisment de probleme.**
- Fiți vigilenți, utilizarea acestei freze atunci când sunteți obosit, bolnav sau sub influența alcoolului sau a drogurilor poate duce la vătămări grave.
- Țineți toate persoanele și animalele de companie departe de zona de cultivare.
- Asigurați-vă că bara de tracțiune este în poziție și reglată corespunzător.

Siguranța copiilor

- Țineți copiii în casă și supravegheați în permanență în timp ce echipamentele electrice de exterior sunt utilizate în apropiere, deoarece copiii mici se mișcă repede și sunt atrași în special de freză și de activitatea de frezare.
- Nu presupuneți niciodată că copiii vor rămâne acolo unde i-ați văzut ultima dată. Fiți vigilenți și opriți motocultorul dacă copiii intră în zona de lucru.
- Copiilor nu trebuie să li se permită să manevreze freza, chiar și sub supravegherea unui adult.

Reculul

- Obiectele lovite de lamele în rotație pot fi aruncate cu o forță mare și pot provoca răni grave.
- Înainte de cultivare, curățați zona de cultivare de bețe, pietre mari, sârmă, sticlă etc.
- Lucrați numai la lumina zilei.
- Bucățile aruncate de lamele uzate sau deteriorate pot provoca răni grave. Inspectați întotdeauna lamele înainte de a utiliza freza.

! AVERTISMENT

Pentru a asigura funcționarea în condiții de siguranță

Foc și arsură

Benzina este extrem de inflamabilă, iar vaporii de benzină sunt explozivi.

Aveți mare grijă la manipularea benzinei. Nu lăsați benzina la îndemâna copiilor.

-Refaceți plinul într-o zonă bine ventilată, cu motorul oprit.

-Lăsați motorul să se răcească înainte de realimentare. Vaporii de combustibil sau combustibilul vărsat pot fi aprinși.

-Motorul și sistemul de evacuare devin foarte fierbinți în timpul funcționării și rămân fierbinți pentru o perioadă de timp după oprire. Atingerea componentelor fierbinți ale motorului poate provoca arsuri și poate aprinde unele materiale.

-Nu atingeți un motor sau un sistem de evacuare fierbinte.

-Lăsați motorul să se răcească înainte de a efectua lucrări de întreținere sau de a depozita freza în interior.

Risc de otrăvire cu monoxid de carbon

Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon otrăvitor, un gaz incolor și inodor. Respirația gazelor de eșapament poate cauza pierderea cunoștinței și poate duce chiar la deces.

-Dacă porniți motorul într-o zonă închisă sau chiar parțial închisă, aerul pe care îl respirați poate conține o cantitate periculoasă de gaze de eșapament. Pentru a împiedica acumularea gazelor de eșapament, asigurați o ventilație adecvată.

Utilizarea produsului în pantă

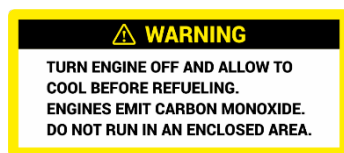
-Când lucrați pe pante, păstrați mai puțin de jumătate de rezervor de combustibil pentru a reduce la minimum scurgerile de combustibil.

Semănați de-a lungul pantei (la intervale egale) mai degrabă decât în sus și în jos.

- Fiți foarte atent atunci când schimbați direcția timonului pe o pantă.
- Nu utilizați motocultorul pe o pantă mai mare de 10°
- Unghiul maxim de siguranță al pantei indicat este doar cu titlu de referință și trebuie determinat în funcție de tipul sculei. Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că freza nu este deteriorată și este în stare bună. Pentru siguranța dumneavoastră și a celorlalți, fiți extrem de atenți atunci când folosiți freza la urcarea sau coborârea dealurilor.

ETICHETE DE SIGURANȚĂ

Aceste etichete vă avertizează cu privire la pericolele potențiale care pot cauza vătămări grave. Citiți cu atenție etichetele și notele și precauțiile de siguranță descrise în acest manual.



MAINTAIN AIR CLEANER

Clean up the air cleaner core once every 50 hours (every 10 hours in unusually dusty circumstances). Clean the foam air cleaner with home detergents and the paper air cleaner by knocking against a solid plane or blow out dust with high-pressure air flow. Never clean with a brush.

DOMENIUL DE APLICARE

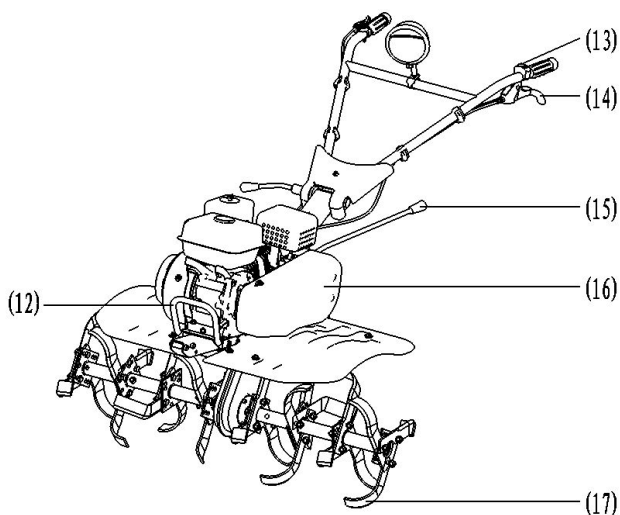
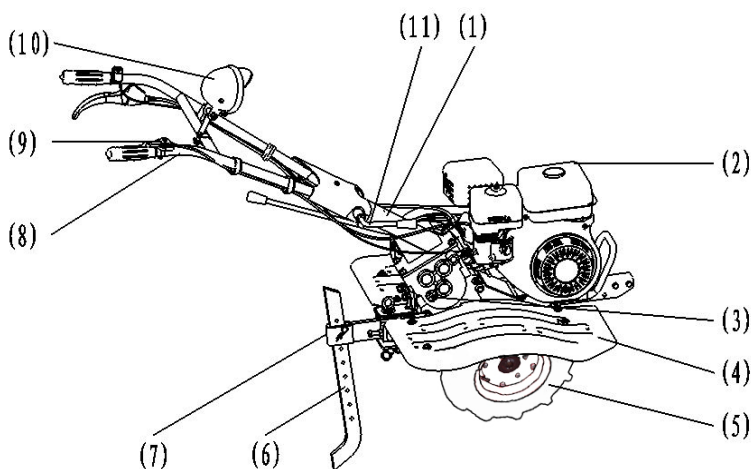
Motosapatoarea este potrivită pentru cultivarea solurilor nisipoase și argiloase și a terenurilor uscate, a pantelor cu o înclinare mai mică de 10% a orezăriilor cu adâncimea de la suprafața apei la stratul dur nu mai mare de 250 mm.

În cazul parcelelor cu buruieni, îndepărtați buruienile înainte de a folosi freza pentru cultivarea terenului.

IDENTIFICAREA COMPONENTELOR

- (1) numărul de serie al cadrului
- (2) rezervorul de combustibil
- (3) capacul de umplere cu ulei pentru transmisie
- (4) apărătoare de noroi
- (5) roată
- (6) bară de tracțiune
- (7) bară de conectare
- (8) ghidon
- (9) comandă accelerație
- (10) lampă de iluminare
- (11) dispozitiv de reglare a înălțimii mânerului
- (12) bara de siguranță
- (13) comutatorul motorului
- (14) ambreiajul
- (15) nivel de schimbare
- (16) capacul curelei
- (17) lamă

IDENTIFICAREA COMPONENTELOR



Perioada de rodaj

Freza trebuie să funcționeze 5 ore cu sarcină ușoară, apoi să elimine tot uleiul din rezervorul de ulei al transmisiei și din butucul de ulei al motorului. **După alimentarea celor două cuve de ulei ale transmisiei și ale motorului, funcționarea poate fi continuată.**

Înainte de punerea în funcțiune, operatorul trebuie să se asigure că freza este asamblată corect, să respecte manualul și abia apoi să treacă la punerea în funcțiune efectivă.

VERIFICAREA PREOPERAȚIONALĂ

1.MOTOR OIL

ATENȚIE: Funcționarea motorului cu un nivel scăzut al uleiului va cauza deteriorarea gravă a motorului.

-Îndepărtați capacul de umplere cu ulei și ștergeți joja de ulei.

-Introduceți sonda de nivel în gâtul de umplere cu ulei, dar nu o înșurubați.

-Dacă nivelul este scăzut, umpleți cu uleiul recomandat până la partea superioară a gâtului de umplere cu ulei.

Utilizați ulei de motor în 4 timpi de calitate superioară, cu un nivel ridicat de detergență.

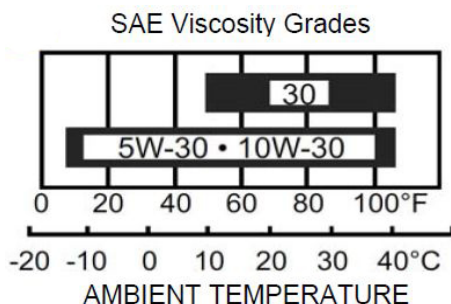
ATENȚIE: Utilizarea uleiului de calitate scăzută sau a uleiului pentru motoare în 2 timpi poate scurta durata de viață a motorului.

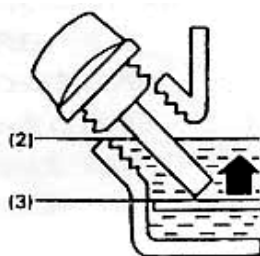
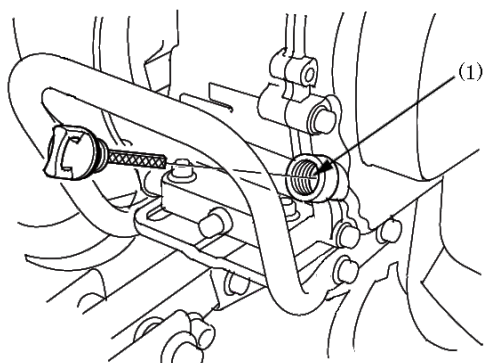
SAE 10w-30 este recomandat pentru utilizare generală, la toate temperaturile. Alte vâscozități prezentate în tabelul următor pot fi utilizate atunci când temperatura medie din zona dvs. se încadrează în intervalul indicat. Capacitatea rezervorului de ulei de motor 0,6l

(1) ORIFICIU DE UMLERE CU
ULEI

(2) NIVELUL SUPERIOR

(3) NIVELUL INFERIOR



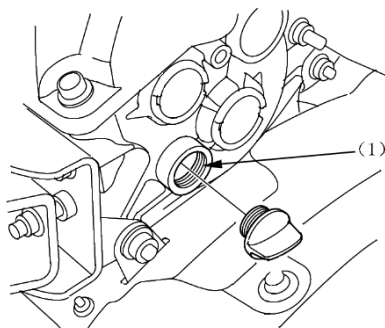


2.ULEI DE TRANSMISIE

Așezați motocultorul pe o suprafață plană și scoateți capacul de umplere cu ulei. Uleiul trebuie să fie la același nivel cu marginea inferioară a orificiului de umplere cu ulei.

Adăugați ulei de motor de calitate superioară dacă nivelul este scăzut. Capacitate ulei cutie de viteze 1.6l

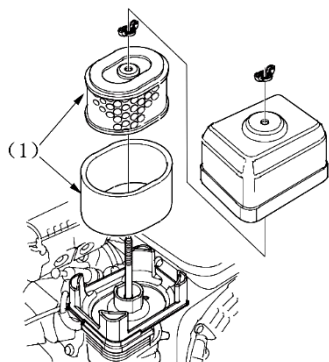
(1) ORIFICIU ULEI COMBUSTIBIL



3.AIR CLEANER

Verificați dacă filtrul de aer este murdar sau dacă elementele sunt blocate

(1) elemente



4.FUEL

Utilizați benzină auto (se preferă benzina fără plumb sau cu conținut redus de plumb pentru a reduce la minimum depunerile din camera de combustie).

Nu utilizați niciodată un amestec de ulei/benzină sau benzină murdară.

Evitați pătrunderea murdăriei, prafului sau apei în rezervorul de combustibil.

ATENȚIE: Nu umpleți peste linia de nivel.

! AVERTISMENT

-Gasolina este extrem de inflamabilă și explozivă în anumite condiții.

-Refaceți plinul într-o zonă bine ventilată, cu motorul oprit. Nu fumați și nu lăsați flăcări sau scântei în zona în care motorul este realimentat sau în care este depozitată benzina.

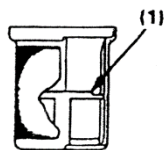
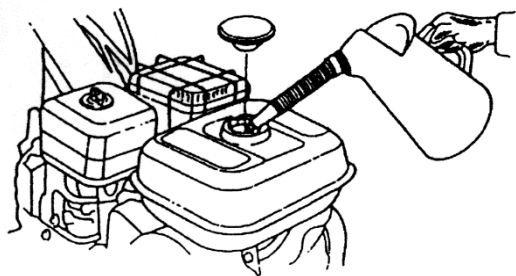
-Nu umpleți excesiv rezervorul de combustibil (nu trebuie să existe combustibil în orificiul de umplere). După realimentare, asigurați-vă că capacul rezervorului este închis corect și bine.

- Aveți grijă să nu vărsați combustibil la realimentare. Combustibilul vărsat sau vaporii de combustibil se pot aprinde. Dacă se varsă combustibil, asigurați-vă că zona este uscată înainte de a porni motorul.

-Evitați contactul repetat sau prelungit cu pielea sau inhalarea vaporilor.

Capacitatea rezervorului de combustibil: 3.6L

(1) NIVEL LINIE



Benzină care conține alcool

Dacă vă decideți să folosiți o benzină care conține alcool (gasohol), asigurați-vă că cifra octanică a acesteia este cel puțin la fel de mare ca cea recomandată pentru tiller. Există două tipuri de "gasohol": unul care conține etanol (alcool etilic), iar celălalt care conține metanol. Nu utilizați "gasohol" care conține mai mult de 10% etanol. Nu utilizați benzină care conține metanol (alcool metilic sau de lemn) care nu conține inhibitori pentru coroziunea metanolului. Nu utilizați niciodată benzină care conține mai mult de 5% metanol, chiar dacă are inhibitori de coroziune,

NOTE:

-Deteriorările sistemului de alimentare sau problemele de performanță ale motorului rezultate din utilizarea combustibililor care conțin alcool peste limitele superioare nu sunt acoperite de garanție. Tillerul nu poate susține utilizarea combustibililor care conțin metanol, deoarece dovezile privind adecvarea acestora sunt încă incomplete.

-Înainte de a cumpăra combustibil de la o stație necunoscută, încercați să aflați dacă combustibilul conține alcool sau, în caz afirmativ, conformați tipul și procentul de alcool utilizat. Dacă observați simptome de funcționare nedorite în timp ce utilizați o benzină care conține alcool, schimbați pentru a utiliza o benzină despre care știți că nu conține alcool.

5.UNELTE ȘI ATAȘAMENTE

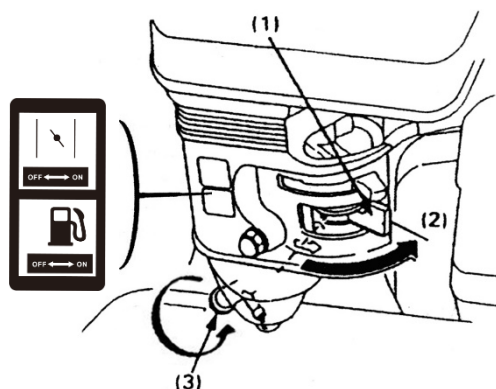
Pentru a instala o unealtă sau un accesoriu pe motocultor, urmați instrucțiunile furnizate împreună cu unealta sau accesoriul. Cereți sfatul dealerului dacă întâmpinați probleme sau dificultăți în instalarea unei unelte sau a unui accesoriu.

PORNIREA MOTORULUI

ATENȚIE: Asigurați-vă că ambreiajul este dezactivat și maneta schimbătorului de viteze este în poziția neutră pentru a preveni mișcarea bruscă necontrolată atunci când motorul pornește. Ambreiajul este cuplat trăgând de maneta de ambreiaj și este decuplat eliberând maneta.

1. Rotiți supapa de combustibil la ON, verificați dacă este strânsă.

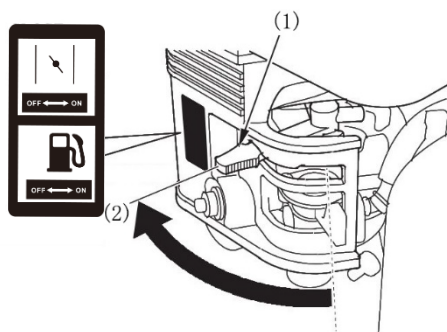
- (1) VALVA DE COMBUSTIBIL
- (2) ON
- (3) ȘURUB DE SCURGERE



2. Închideți maneta starterului și rotiți maneta la OFF.

NOTĂ: Nu utilizați starterul dacă motorul este cald sau temperatura aerului este ridicată.

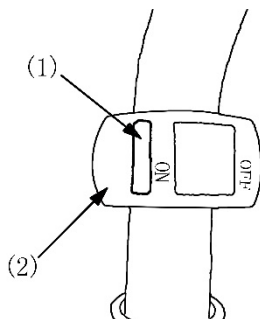
- (1) MANETA DE ACȚIONARE
- (2) CLOSE



3. Puneți comutatorul motorului pe "ON".

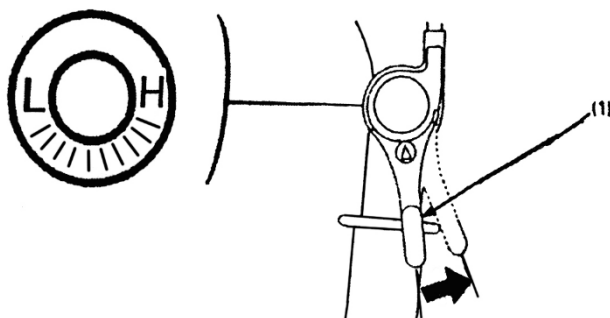
(1) ON

(2) COMUTATOR MOTOR



4. Deplasați maneta accelerației ușor spre dreapta.

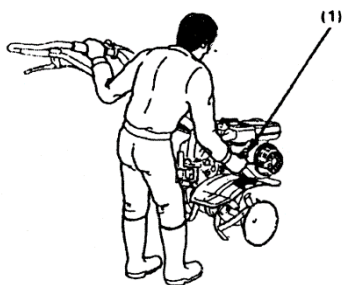
(1) MANETA MANETEI



5. Trageți ușor de mânerul demarorului până când se simte rezistență, apoi trageți i energic.

ATENȚIE: Nu lăsați mânerul demarorului să se izbească de motor. Întoarceți-o u șor pentru a preveni deteriorarea starterului.

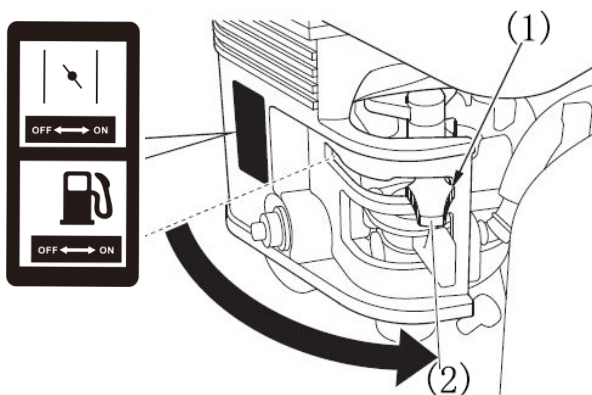
(1) STARTER GRIP



6. Pe măsură ce motorul se încălzește, deschideți treptat starterul.

(1) MANETA DE ACȚIONARE

(2) Rotiți maneta la dreapta



-funcționare la altitudine mare

La altitudine mare, amestecul aer-combustibil din carburatorul standard va fi excesiv de bogat. Performanțele și consumul de combustibil vor crește.

Performanțele la altitudine mare pot fi îmbunătățite prin instalarea unui jet principal de combustibil cu diametru mai mic în carburator și prin reajustarea șurubului pilot. Dacă utilizați întotdeauna motocultorul la o altitudine mai mare de 1.830 m (6.000 picioare) deasupra nivelului mării, solicitați dealerului dvs. autorizat să efectueze

aceste modificări ale carburatorului.

Chiar și cu un jet de carburator adecvat, puterea motorului va scădea cu aproximativ-

aproximativ 3-5% pentru fiecare creștere de 305 m (1.000 picioare) a altitudinii.

Influența altitudinii asupra cailor putere va fi mai mare decât aceasta dacă nu se efectuează nicio modificare a carburatorului.

ATENȚIE: Funcționarea motofierăstrăului la o altitudine mai mică decât cea pentru care este prevăzut jetul carburatorului poate duce la reducerea performanțelor, supraîncălzirea și deteriorarea gravă a motorului, cauzate de un amestec aer/combustibil excesiv de sărac.

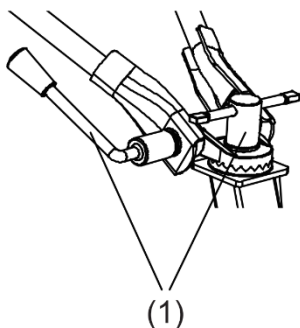
FUNCȚIONAREA FREZEI

1. Reglarea înălțimii frezei

CANTION: Înainte de reglarea ghidonului, așezați motocultorul pe un teren ferm și plat pentru a preveni prăbușirea accidentală a ghidonului.

Pentru a regla înălțimea ghidonului, slăbiți dispozitivul de reglare, selectați găurile corespunzătoare și strângeți dispozitivul de reglare. Reglarea mânerului - sus, jos, stânga, dreapta

(1) AJUSTOR



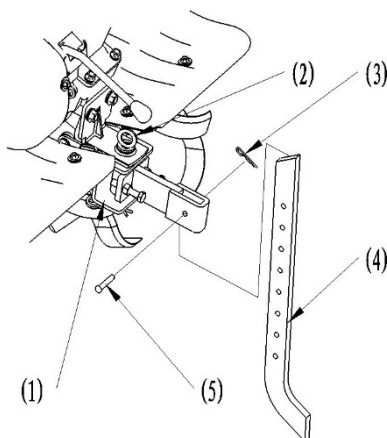
Reglarea adâncimii de afânare

Instalați atașamentul cârligului în cutia cârligului cu un știft de cârlig.

Reglarea adâncimii de afânare se poate face după cum urmează:

Îndepărtați știftul de cârlig și știftul de blocare, slăbiți șurubul care fixează bara de tracțiune și glisați bara de tracțiune în sus sau în jos, după cum este necesar.

1. CUTIE DE REMORCARE
2. PIN-UL CÂRLIGULUI
3. PIN DE BLOCARE
4. DRAG BAR
5. PIN



2. Funcționarea ambreiajului

Ambreiajul cuplează și decuplează puterea de la motor la transmisie.

Când pârghia de ambreiaj este apăsată, ambreiajul este angajat și puterea este transmisă. Strângeți pârghia, scula va fi rotită.

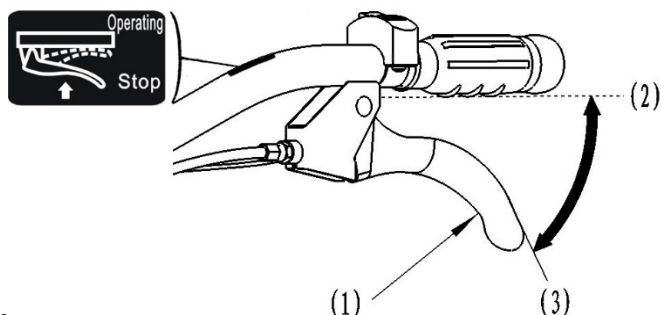
Când pârghia este eliberată, ambreiajul este dezactivat și puterea nu este transmisă, eliberați pârghia de ambreiaj, scula va fi oprită.

ATENȚIE: Reduceți turația motorului înainte de a acționa ambreiajul principal.

(1) MANETA AMBREIAJULUI DEZACTIVATĂ

(2) ENGAGED

(3) DISPĂRUT



3. Selectarea angrenajulu.

Transmisia poate fi trecută în treapta a 2-a de mers înainte.

Maneta de schimbare a vitezelor trebuie acționată în conformitate cu placa de schimbare a vitezelor atașată.

Schimbarea vitezelor:

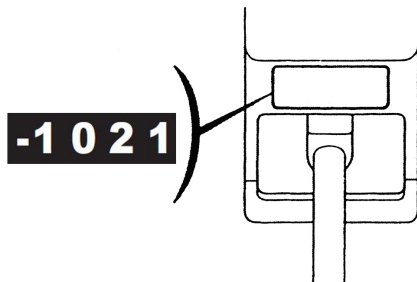
-Întoarceți maneta de accelerație la extrema dreaptă.

-Eliberați maneta ambreiajului pentru a decup ambreiajul.

-Mutați maneta schimbătorului de viteze la trez
poziție.,

NOTĂ: Dacă maneta de schimbare a treptelor de viteză nu angajează treapta dorită, strângeți maneta de ambreiaj și mișcați ușor bara pentru a reseta treptele de viteză.

-Apăsați maneta ambreiajului pentru a cupla ambreiajul.



4. Alegeți uneltele

Mașina de frezat are trei viteze pentru a alege:

Angrenaj convertit:

- (1) Tragerea comutatorului de accelerație spre dreapta.
- (2) Slăbiți mânerul ambreiajului și lăsați ambreiajul să se separe.
- (3) Mutarea brațului de schimbare a treptelor de viteză la treapta dorită.
- (4) Prințând mânerul ambreiajului, motorul va funcționa pe angrenajul convertit.



168B/168MT
R N F2 F1

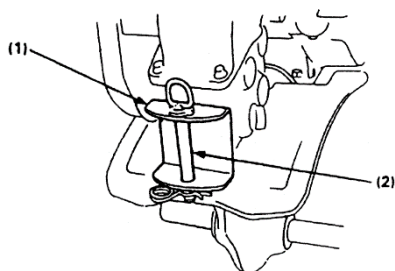
168B/168MT
INVERS NEUTRU ÎNAINTE 2 ÎNAINTE 1

6. Utilizarea unei cutii de remorcare

Instalați atașamentul cârligului în cutia cârligului cu un știft de cârlig.

(1) CUTIE DE REMORCARE

(2) PIN-UL CÂRLIC



168B

7. Roată față (500)

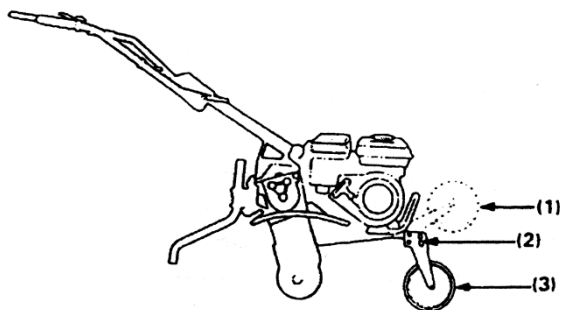
Deplasați roata din față pe drum, ridicați ghidonul în sus și lăsați la sol roata din față.

Atunci când freza este utilizată pe câmp, deplasați roata în sus prin înlocuirea știftului de blocare.

(1) ATUNCI CÂND SUNT UTILIZATE PE TEREN

(2) PIN DE BLOCARE

(3) ATUNCI CÂND SE DEPLASEAZĂ PE ȘOSEA



8. Sfaturi de manipulare

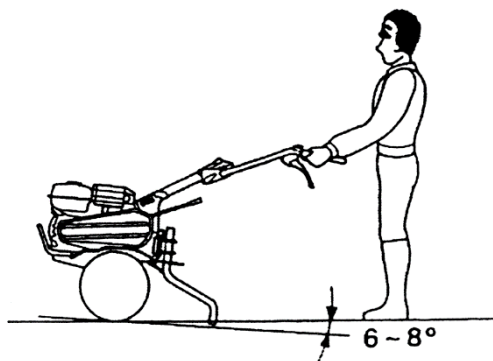
Reglați înălțimea ghidonului la o poziție confortabilă (de obicei, se recomandă înălțimea taliei)

Dacă mașina se mișcă brusc înainte în timpul cultivării, apăsați în jos ghidonul; dacă mașina nu se mișcă înainte, mutați ghidonul dintr-o parte în alta.

Viraj: Metoda corectă de negociere a unui viraj este de a coborî ghidonul pentru a face ca gravitația cârmei să se centreze înapoi spre spate și apoi să efectuați virajul. Acest lucru va permite virajul cu o ușurință relativă.

9. Unghiul normal de funcționare

Coborâți ușor mânerul astfel încât partea din față a mașinii să fie ridicată cu aproximativ 6-8°.



Pentru a obține avantaje maxime de la freză, încercați să țineți mașina la unghiul indicat în timp ce lucrați pământul.

ATENȚIE:

- Nu utilizați freza cu un rotor cu diametrul mai mare de 300 mm.
- Operarea frezei pe denivelări poate cauza răsturnarea frezei.
- permiterea oricărei persoane să opereze această freză fără instrucțiuni corespunzătoare poate duce la vătămări.
- Purtați încălțăminte solidă, cu acoperire completă. Operarea acestui motocultor în picioarele goale sau cu pantofi sau sandale cu vârf deschis crește riscul de rănire.
- Nu utilizați cârma pe timp de noapte.

Asigurați-vă că motocultorul este transportat de două persoane dintr-un loc în altul, dacă nu este disponibil un transportor.

Când rotorul este înfundat cu noroi, pietricele etc., opriți imediat motorul și curăța

ți rotorul într-un loc sigur. Asigurați-vă că purtați mănuși groase atunci când curățați rotorul.

Pentru a preveni deteriorarea, verificați freza pentru orice semne de deteriorare sau alte defecțiuni de fiecare dată când este utilizată după ce a fost folosită.

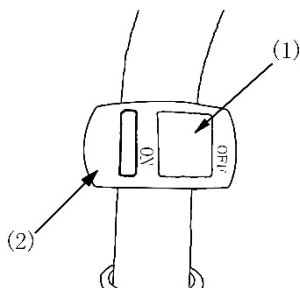
OPRIREA MOTORULUI

În caz de urgență

Puneți comutatorul motorului pe "OFF".

(1) OFF

(2) COMUTATOR MOTOR

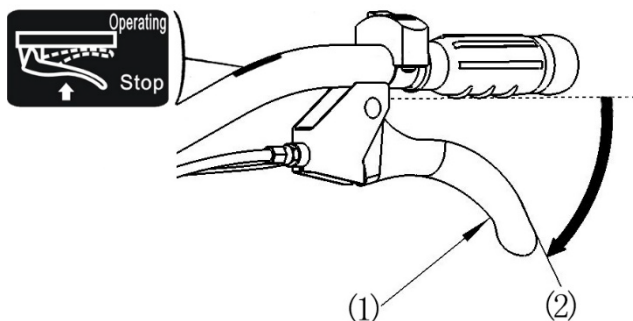


În condiții normale de utilizare

-Eliberați maneta ambreiajului în poziția DISENGAGED și lăsați maneta schimbătorului în poziția neutră.

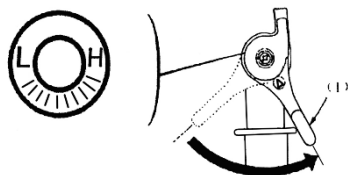
(1) MANETA CUTIEI

(2) DESCHIS



1. Deplasați maneta accelerației complet spre dreapta.

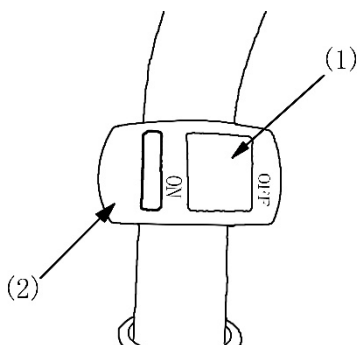
(1) MANETA MANETEI



2. Puneți comutatorul motorului pe "OFF" .

(1) OFF

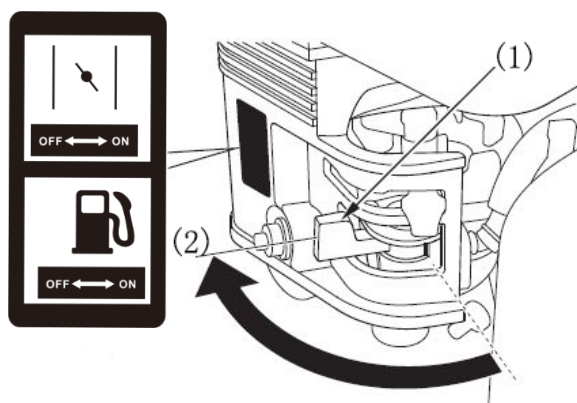
(2) COMUTATOR MOTOR



3. Rotiți robinetul de combustibil la OFF

(1) VALVA DE COMBUSTIBIL

(2) OFF



ÎNȚREȚINERE

Scopul programului de întreținere este de a menține freza în cea mai bună stare de funcționare, inspectați-o sau întrețineți-o conform programului din tabelul de mai jos.

! AVERTISMENT Opriți motorul înainte de a efectua orice operațiune de întreținere. Dacă motorul trebuie să fie pornit, asigurați-vă că zona este bine ventilată. Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon otrăvitor.

ATENȚIE: Utilizați numai piese de schimb originale sau echivalente acestora. Utilizarea de piese de schimb care nu sunt de calitate echivalentă poate deteriora motorul.

Programul de întreținere

PERIOADA DE SERVICE REGULAR Efectuați la fiecare lună indicată sau la fiecare interval de ore de funcționare, oricare dintre acestea are loc mai întâi		Zilnic	Prima lună sau 20 Hrs	Fiecare 3 luni sau 50 Hrs	Fiecare 6 luni sau 100 Hrs	În fiecare an sau 300 Hrs
ITEM						
Ulei de motor	Verificați nivelul	O				
	Schimba re		O		O	
Element de curățare a aerului	Verifica re	O				
	Curat			O (1)		
Cupa de filtrare a combustibilului	curat				O	
Bujie	Curățați reajustați				O	
Ulei pentru angrenajul transmisiei	Verificați nivelul	O				
Joc al clapetelor	Verificați reajustarea					O (2)

Rezervor de combustibil și filtru	Curat					O (2)
Cablu de ambreiaj	Reglați		O		O	
Cablu accelerație	Reglați					O
Tensiunea curelei	Reglați		O		O	
Conductă de combustibil	Verificați	La fiecare 2 ani (2) (Înlocuiți dacă este necesar)				

NOTĂ: (1) Verificați mai frecvent atunci când este utilizat în zone cu praf.

(3) Aceste elemente trebuie reparate de un distribuitor autorizat, cu excepția cazului în care proprietarul are unelte adecvate și este calificat din punct de vedere mecanic.

1. Schimbarea uleiului de motor

Scurgeți uleiul în timp ce motorul este încă cald pentru a asigura o scurgere rapidă și completă

-Îndepărtați capacul de umplere cu ulei și goliți uleiul.

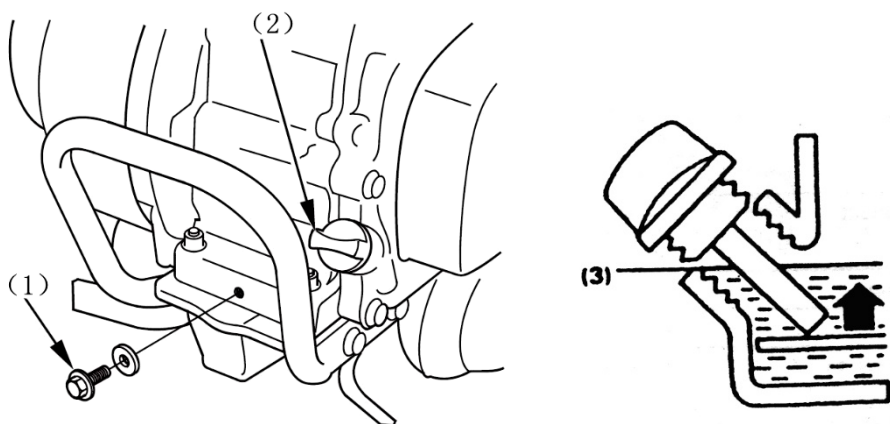
-Reumpleți cu uleiul recomandat și verificați nivelul acestuia.

Capacitatea uleiului: 0,6 L

(1) MUFĂ DE SCURGERE

(2) CAPAC DE UMLERE CU ULEI

(3) LEVERĂ SUPERIOARĂ



Spălați-vă pe mâini cu apă și săpun după ce atingeți uleiul uzat.

NOTĂ: Vă rugăm să eliminați uleiul de motor uzat într-un mod compatibil cu mediul. Vă sugerăm să îl puneți într-un recipient sigilat la serviciul dvs. local pentru valorificare. Nu îl aruncați la coșul de gunoi sau nu îl turnați pe jos.

2. Întreținerea filtrului de aer

Un filtru de aer murdar va bloca fluxul de aer în carburator. Pentru a preveni funcționarea defectuoasă a carburatorului, întrețineți filtrul de aer în mod regulat. Întrețineți-l mai frecvent atunci când utilizați motorul în zone extrem de prăfuite.

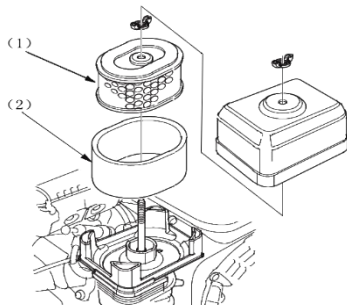
! AVERTISMENT Nu utilizați niciodată benzină sau solvenți cu punct de aprindere scăzut pentru a curăța elementul filtrului de aer. Un incendiu sau o explozie ar putea duce la.

ATENȚIE: Nu puneți niciodată motorul în funcțiune fără filtru de aer, altfel motorul se va uza rapid.

- Îndepărtați piulița cu aripi și capacul filtrului de aer. Scoateți elementele și separați-le. Verificați cu atenție elementele pentru găuri și rupturi și înlocuiți-le dacă sunt deteriorate.

-Element de spumă: curățați în apă caldă cu săpun, ridicați și lăsați să se usuce bine sau curățați în solvent cu punct de aprindere ridicat și lăsați să se usuce. Scufundați elementul în ulei de motor curat și stoarceți tot excesul. Motorul va scoate fum la pornirea inițială dacă rămâne prea mult ulei în spumă.

-Element de hârtie: Bateți ușor elementul de mai multe ori pe o suprafață dură pentru a îndepărta excesul de murdărie sau suflați aer comprimat prin filtru din interior spre exterior. Nu încercați niciodată să periați murdăria, deoarece astfel ve



ți forța murdăria să intre în fibre.

(1) ELEMENT DE HÂRTIE

(2) ELEMENT DE SPUMĂ

3. Cupa de filtrare a combustibilului Curățare

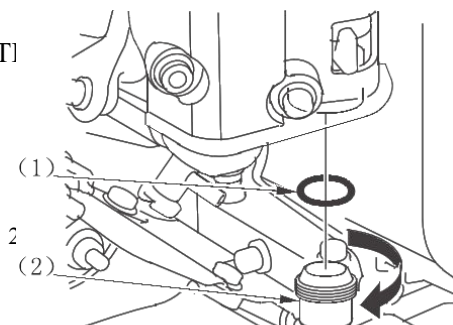
! AVERTISMENT Benzina este foarte inflamabilă și explozivă în anumite condiții. Nu fumați și nu lăsați flăcări sau scântei în zonă.

Rotiți robinetul de combustibil în poziția OFF și scoateți cupa filtrului de combustibil și O-ring-ul. Spălați piesele îndepărtate în solvent, uscați-le bine și reinstalați-le bine. Porniți robinetul de combustibil și verificați dacă există scurgeri.

(1) O-RING

(2) CUPA DE FILTRARE A COMBUSTIBILULUI

1. Service bujii de aprindere



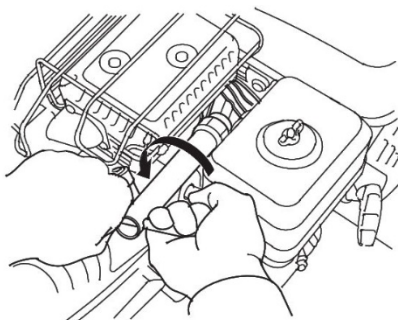
Bujie recomandată: BPR5ES (NGK)

W16EPR-U

Pentru a asigura funcționarea corectă a motorului, bujia trebuie să fie corect distanțată și să nu aibă depuneri.

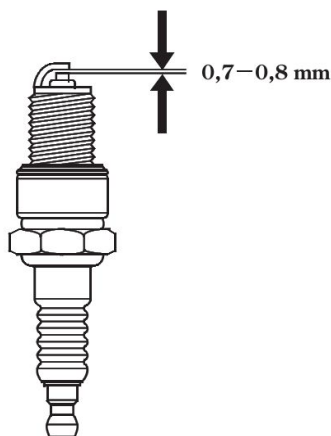
-Îndepărtați capacul bujiei.

! AVERTISMENT Dacă motorul a fost pornit, toba de eșapament va fi foarte fierbinte. Aveți grijă să nu atingeți toba de eșapament.

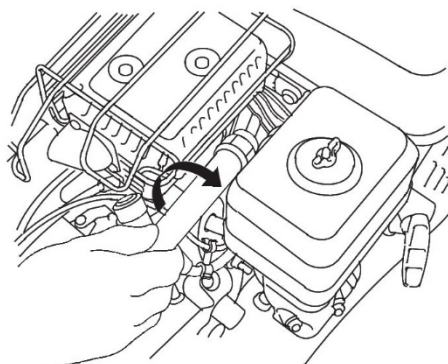


-Inspectați vizual bujia. Aruncați-o dacă izolatorul este crăpat sau ciobit.

-Măsurați distanța dintre bujii cu un palpator. Distanța trebuie să fie de 0,7-0,8 mm (0,028-0,031 in), corectați dacă este necesar prin îndoirea electrodului lateral.



-Atașați șaiba bușonului, înșurubați bușonul cu mâna pentru a preveni înșurubarea încrucișată.



-Când montați o bujie nouă, trebuie să mai înșurubați 1/2 filet cu cheia după ce șaiba este comprimată. Dacă montați una veche, ar trebui să înșurubați doar 1/8-1/4 filet în plus.

ATENȚIE:

Bujia trebuie să fie bine strânsă. O bujie strânsă necorespunzător poate deveni foarte fierbinte și poate deteriora motorul. Nu utilizați niciodată o bujie cu un interval de căldură necorespunzător.

5.Reglarea cablului de ambreiaj

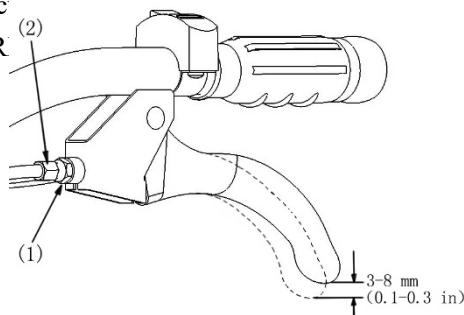
Măsurați jocul liber la vârful manetei.

Joc liber: 3-8mm (0.1-0.3 in)

Dacă jocul liber este incorect, slăbiți piulița de blocare și rotiți șurubul de reglare în interior sau în exterior, după c

(1) PIULIȚĂ DE BLOCAR

(2) BOLȚ DE REGLARE



După reglare, strângeți bine piulița de blocare. Apoi porniți motorul și verificați funcționarea corectă a manetei de ambreiaj.

6. Reglarea cablului accelerației

Măsurați jocul liber la vârful manetei.

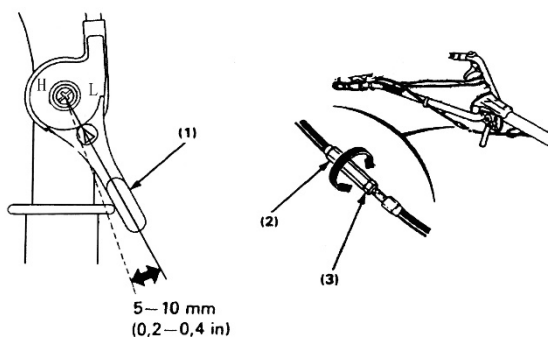
Joc liber: 5-10mm (0.2-0.4 in)

Dacă jocul liber este incorect, slăbiți piulița de blocare și rotiți piulița de reglare în interior sau în exterior, după cum aveți nevoie.

(1) MANETA MANETEI

(2) PIULIȚĂ DE REGLAR

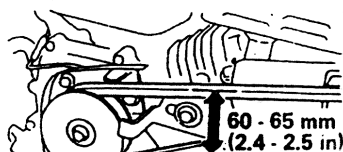
(3) PIULIȚĂ DE BLOCAR



7. Reglarea tensiunii centurii

Reglați jocul liber al manetei de ambreiaj

Tensiunea standard a curelei este de 60-65 mm (2,4-2,6 in) la rola de tensionare cu ambreiajul cuplat (maneta ambreiajului este apăsată).

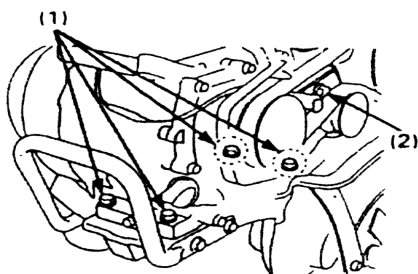


Pentru a regla, slăbiți cele patru șuruburi de montare a motorului și șurubul de strângere a suportului motorului și deplasați motorul înainte sau înapoi pentru a obține tensiunea corectă a curelei.

NOTĂ: După reglarea tensiunii, asigurați-vă că fața exterioară a scripetelui de transmisie este la același nivel, folosind un calibru drept.

(1) ȘURUBURI DE MONTARE A MOTORULUI

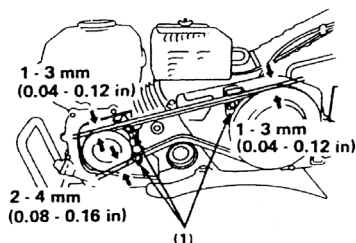
(2) BOBINĂ DE STRÂNGERE A SUPORTULUI MOTOR



Slăbiți șuruburile de fixare ale opritorului centurii.

Reglați distanța dintre opritorul curelei și curea, așa cum este ilustrat, cu maneta ambreiajului apăsată.

(1) OPRITORI DE CENTURĂ



TRANSPORT / DEPOZITARE

! AVERTISMENT Când transportați motocultorul, închideți robinetul de

combustibil și mențineți motocultorul la nivel pentru a preveni vărsarea de combustibil. Vaporii de combustibil sau combustibilul vărsat se pot aprinde.

Înainte de a depozita unitatea pentru o perioadă îndelungată:

1. Asigurați-vă că zona de depozitare este lipsită de umiditate excesivă și praf.
2. Goliți combustibilul.

! AVERTISMENT Benzina este foarte inflamabilă și explozivă în anumite condiții. Nu fumați și nu lăsați flăcări sau scântei în zonă.

-Cu supapa de combustibil oprită, scoateți și goliți cupa de filtrare a combustibilului.

Deschideți robinetul de combustibil și goliți benzina din rezervorul de combustibil într-un recipient adecvat.

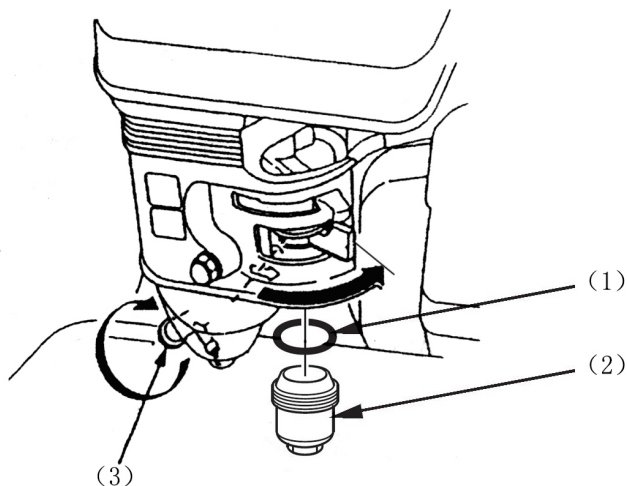
-Înlocuiți cupa filtrului de combustibil și strângeți bine.

-Drenați carburatorul prin slăbirea butonului de drenaj. Goliți benzina într-un recipient adecvat.

(1) O-RING

(2) CUPA DE FILTRARE A COMBUSTIBILULUI

(3) ȘURUB DE SCURGERE

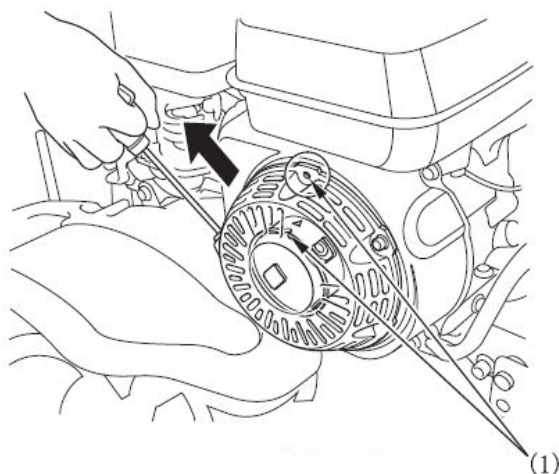


3. Trageți de mânerul demarorului până când se simte rezistență. Continuați să

trageți până când creștătura de pe dispozitivul de extragere a starterului se aliniază cu orificiul de pe starterul cu recul.

În acest moment, supapele de admisie și de evacuare sunt închise și acest lucru va ajuta la protejarea motorului de coroziunea internă.

- (1) Aliniați creștătura de pe starter
scripete cu orificiul din partea de sus
de pornire a reculului



4. Schimbați uleiul de motor.
5. Acoperiți freza cu o folie de plastic.

Nu așezați timonul cu ghidonul pe sol. Aceasta va cauza pătrunderea uleiului în cilindru sau scurgerea de combustibil.

DEPANARE

Când motorul nu poate porni:

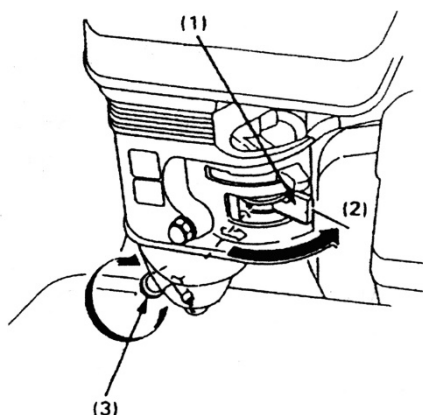
- Există suficient combustibil?
- Supapa de combustibil este pornită?
- Comutatorul motorului este pornit?
- A ajuns benzina la carburator?

Pentru verificare, slăbiți butonul de scurgere cu robinetul de combustibil PORNIT.

Combustibilul poate curge liber.
Strângeți din nou butonul de scurgere.

! AVERTISMENT Dacă se varsă combustibil, asigurați-vă că suprafața este uscată înainte de a testa bujia sau de a porni motorul. Vaporii de combustibil sau combustibilul vărsat se pot aprinde.

2. Supapă de combustibil
3. ON
4. ȘURUB DE SCURGERE



-Există o scânteie la bujie?

-Îndepărtați capacul bujiei. Curățați orice murdărie din jurul bazei bujiei, apoi scoateți bujia.

-Instalați bujia pe capacul bujiei.

-porniți comutatorul motorului.

- Punând la masă electrodul lateral la orice masă a motorului, trageți starterul cu recul pentru a vedea dacă scânteile sar prin spațiul liber.

-Dacă nu există scânteie, înlocuiți bujia.

- Dacă este OK, încercați să porniți motorul în conformitate cu instrucțiunile.

- Dacă motorul tot nu poate fi pornit, duceți motocultorul la un dealer autorizat.

PROBLEMĂ	CAUZA	CORECTARE
Nu va porni	1. Fără combustibil. 2. Motorul nu este "CHOKED" corespunzător. 3. Motor inundat. 4. Filtru de aer murdar. 5. Apă în combustibil. 6. Rezervor de combustibil înfundat. 7. Fir de bujie slăbit. 8. Bujie defectă sau decalaj necorespunzător. 9. Carburatorul nu este reglat.	1. Umpleți rezervorul de combustibil. 2. Consultați "PORNIREA MOTORULUI" în secțiunea Funcționare. 3. Așteptați câteva minute înainte de a încerca să porniți. 4. Curățați sau înlocuiți cartușul filtrului de aer. 5. Goliți rezervorul de combustibil și carburatorul și umpleți rezervorul cu benzină proaspătă. 6. Scoateți rezervorul de combustibil și curățați-l. 7. Asigurați-vă că firul bujiei este așezat corect pe bujie 8. Înlocuiți bujia sau reglați distanța. 9. Efectuați ajustările necesare.
Greu de pornit	1. Controlul accelerației nu este setat corect. 2. Filtru de aer murdar. 3. Bujie defectă sau decalaj necorespunzător. 4. Combustibil vechi sau murdar. 5. Fir de bujie slăbit. 6. Carburatorul nu este reglat.	1. Puneți comanda accelerației în poziția "H". 2. Curățați sau înlocuiți cartușul filtrului de aer. 3. Înlocuiți bujia sau reglați distanța. 4. Goliți rezervorul de combustibil și reumpleți cu benzină proaspătă. 5. Asigurați-vă că firul bujiei este așezat corect pe bujie 6. Efectuați ajustările necesare.

Pierdere de putere	1. Motorul este supraîncărcat. 2. Filtru de aer murdar. 3. Nivel scăzut al uleiului/ulei murdar. 4. Bujie defectă. 5. Ulei în combustibil. 6. Combustibil vechi sau murdar. 7. Apă în combustibil. 8. Rezervor de combustibil înfundat. 9. Sărmă de bujie slăbită. 10. Filtru de aer al motorului murdar. 11. Toba de eșapament murdară/înfundată. 12. Carburatorul nu este reglat. 13. Compresie slabă.	1. Setati țărșul de adâncime și roțile pentru o afânare mai superficială. 2. Curățați sau înlocuiți cartșul filtrului de aer. 3. Verificați nivelul uleiului/schimbați uleiul. 4. Curățați și regappați sau schimbați bujia. 5. Goliți și curățați rezervorul de combustibil, reumpleți și curățați carburatorul 6. Goliți rezervorul de combustibil și reumpleți cu benzină proaspătă. 7. Goliți rezervorul de combustibil și carburatori și umpleți rezervorul cu benzină proaspătă. 8. Scoateți rezervorul de combustibil și curățați-l. 9. Conectați și strângeți firul bujiei. 10. Curățați filtrul de aer al motorului. 11. Curățați/înlocuiți toba de eșapament. 12. Efectuați ajustările necesare. 13. Contactați un centru/departament de service autorizat.
Motorul se supraîncălzește	1. Nivel scăzut al uleiului/ulei murdar. 2. Filtru de aer al motorului murdar. 3. Motor murdar. 4. Toba de eșapament parțial înfundată. 5. Reglarea necorespunzătoare a carburatorului.	1. Verificați nivelul uleiului/schimbați uleiul. 2. Curățați filtrul de aer al motorului. 3. Curățați aripioarele cilindrului, filtrul de aer, zona tobei de eșapament. 4. Scoateți și curățați toba de eșapament. 5. Reglați carburatorul la o poziție mai bogată.
Sărire excesivă/ manevrare dificilă	1. Pământ prea uscat și dur. 2. Roțile și țărșul de adâncime sunt reglate incorect.	1. Umeziți solul sau așteptați condiții de sol mai favorabile. 2. Reglați roțile și țărșul de adâncime.
Solul se adună sau se strânge	1. Solul este prea umed.	1. Așteptați condiții de sol mai favorabile.
Motorul funcționează, dar bara nu se mișcă	1. Controlul dinților nu este activat. 2. Centura nu este reglată corect. 3. Cureaaua s-a desprins de poliță (polițe).	1. Activați controlul dinților. 2. Inspectați/reglați cureaaua. 3. Inspectați cureaaua.

Motorul funcționează, dar lucrează greu la cultivare	1. Arat prea adânc. 2. Controlul accelerației nu este reglat corespunzător. 3. Carburatorul nu este reglat.	1. Setați țărușul de adâncime pentru a lucra mai puțin adânc. 2. Verificați setarea comenzii de accelerație. 3. Efectuați ajustările necesare.
---	---	--

SPECIFICAȚII

ITEM		CONȚINUT	
		168MT	168B
MOTOCULTOR	Dimensiune (L*W*H)	1600*615*1070	
	N.W/G.W(kg)	68/74	65/70
	Sistemul de transmisie	Curea	
	Domeniul de aplicare (mm)	500-1000	
	Adâncimea de afânare (mm)	150-300	
	Schimbarea vitezelor	-1,0,2,1	
	Capacitatea uleiului din cutia de viteze	1.6L	
MOTOR	Model	170F	
	Tip	1 cilindru, 4 timpi, OHV, răcire forțată cu aer	
	Alezaj X cursă (mm)	Φ 70X54	
	Deplasare (ml)	212	

	Raportul de compresie	8.5:1
	Putere maximă (kw/rpm)	5 (7)/3600
	Putere nominală (kw/rpm)	4.2 (5.7)/3600
	Cuplu max. .max. (n.m)	12/2500
	Sistemul de aprindere	Transistor Magneto
	Sistemul de pornire	Start cu recul
	Filtru de aer	Semiuscat, Baie de ulei, Element de filtrare cu spumă
	Capacitatea rezervorului de combustibil (l)	3.6
	Consum redus de ulei (g/kw*h)	374
	Capacitatea uleiului (L)	0.6

EC Declarație de conformitate

A. Numele și adresa producătorului: SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr.12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania
Tel: 0374300162

B. Obiectul declarației:

Numar de identificare	Denumire produs
PMP0036	GP - MOTOSAPA - GP-800 - BENZINA - 8CP
PMP0040	BLADE - MOTOSAPA - 800 PRO - BENZINA - 8 CP

C. Descriere echipament:

Agregat format dintr-un tractor, de mică putere, cu una sau două roți motoare și uneltele sau mașinile agricole corespunzătoare lucrărilor pe care le efectuează (plug, freză, semănătoare etc.).

D. Obiectul declarației este în conformitate cu legislația europeană relevantă de armonizare și îndeplinește toate dispozițiile:

Directivile europene:

2006/42/EC

2014/30/EU

2000/14/CE

Regulament 1628/2016

E. Pentru a îndeplini standardele de securitate și sănătate în muncă menționate în directivele de mai sus, au fost respectate următoarele standarde:

EN 709:1997+A4:2009+AC:2012

ISO 14982

EN ISO 14982:2009

EN 1553:1996

EN 294:1992

EN 292-2:1991

EN 1553

EN ISO 3767-3:1196

ISO/DIS 11102-1

EN ISO 3767-1

ISO/DIS 11102-2

Nivel emisii zgomot conform Directivei 2000/14/EC si ISO 8528-10:

LP: 85.8 dB(A)

LW: 103.8 dB(A)

EC Type Approval No: **e9*2016/1628*2022/992SYA1/P*1109*01**

F. Organismul notificat: Istituto Giordano S.p.A, Headquarters, Via Gioacchino Rossini, 2-47814 Bellaria-Igea Marina (RN)-Italia numărul organismului notificat: 0407, a efectuat rapoartul de incercare nr: MD-20195080-1 respectiv EMC-20195080-1 pentru directivele menționate la punctul D și a emis certificatul nr. CHIG20012628 din 17.02.2020.

Chongqing Kibao Power Co., Ltd., Building3, No. 6, Fengqi Road, Caijiagang Town, Beibei District, Chongqing, 400707 China a emis raportul de incercare nr: WB223-00 in data de 08.09.2023

G. Persoana responsabilă pentru documentația tehnică a produsului:

Functia – Director General

Nume - Bogdan Giurgescu

website@blademotors.ro

H. Conform documentelor care atestă conformitatea, emise de producător, produsele menționate mai sus, livrate în ambalajul original, nu pun în pericol viața, sănătatea, siguranța la locul de muncă și nu produc un impact negativ asupra mediului dacă sunt instalate, utilizate, întreținute în conformitate cu instrucțiunile însoțitoare. În cazul unei modificări a echipamentului, fără acordul producătorului sau distribuitorului autorizat, această declarație își pierde valabilitatea.

Produs fabricat in China.

Semnatura:

SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania

Data: 21.05.2024



CERTIFICAT DE GARANȚIE DE CONFORMITATE

PRODUS

NUME CLIENT

TELEFON

DATA ACHIZIȚIEI

FACTURĂ/BF

VÂNZĂTOR: RIVIERA BIKE SRL, Str. Lt. Maj. Av. Tanase Banciu 12 C, Popești Leordeni, județul Ilfov, website@blademotor.ro 0371238441

Unitati service autorizate RIVIERA BIKE SRL: Sediul Ilfov - Popești Leordeni, Str. Tanase Banciu nr.13, Magazin TOTAL Bacau - Calea Republicii, nr.163 (0374300161), Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr.1A (0741273366)

Numele clientului, denumirea bunului, data și dovezile achiziționării, ce fac obiectul acordării drepturilor privind garanția sunt menționate inclusiv în documentele fiscale de achiziție ce dovedesc calitatea dvs de consumator/client, documente care completează acest certificat de garanție și pe care trebuie să le păstrați pentru a demonstra calitatea dvs de cumpărător în caz de solicitare a garanției. **În cazul în care bunul achiziționat face obiectul unei achiziții online, prezentul document care prezintă drepturile dvs privind acordarea garanției vă este oferit pe un suport durabil fără a fi necesare în mod obligatoriu aplicarea de semnături sau menționarea informațiilor anterioare.** Pentru acordarea garanției este necesară prezentarea dovezii faptului că ați achiziționat bunul de la societatea noastră, motiv pentru care vă recomandăm să păstrați aceste documente pe toată perioada de garanție.

GARANȚIA DE CONFORMITATE (2 ANI)

Garanția de conformitate pentru bunuri noi de folosință îndelungată se acordă persoanelor fizice (consumatori) **pe o perioadă de 2 ani** de la momentul livrării, respectiv de 1 an pentru un bun de ocazie/resigilat. Garanția este oferită de societatea noastră în calitate de vânzător în concordanță cu prevederile OUG 140/2021 și OG 21/1992, (r2) acte normative destinate clienților persoane fizice și pe teritoriul României. În cazul persoanelor juridice, garanția de conformitate oferită de vânzător este de 1 an și se acordă conform art 1707-1718 din Codul Civil. Constatarea neconformităților și asigurarea garanției sunt în responsabilitatea noastră. Durata medie de funcționare a produsului este de 3 ani.

Modalități de asigurare a garanției de conformitate

În caz de neconformitate, beneficiați de următoarele **măsuri corective** (în această ordine):

- aducerea la conformitate prin **reparare** sau prin **înlocuire** (dacă bunul nu poate fi reparat),
- reducerea proporțională a prețului** (dacă neconformitatea este minoră) sau **încetarea contractului și returnarea contravalorii** (dacă repararea sau înlocuirea nu pot fi efectuate).

Ca particularitate, în cazul apariției unei neconformități (ce este constatată și confirmată de unitatea service/vânzător) în primele 30 zile de la achiziționare, se va dispune direct înlocuirea produsului

a) Măsuri corective prin aducerea în conformitate prin reparare sau înlocuire

Aducerea la conformitate se realizează **într-un termen maxim de 15 zile calendaristice** din momentul în care am fost informați de către dvs ca și consumator cu privire la neconformitate. Trebuie să ne transmiteți bunul prin curier (cu opțiunea deschidere la livrare pentru a se putea efectua constatarea integrității bunului) pentru efectuarea diagnosticării și expertizării aspectelor reclamate și pentru a se constata dacă bunul face sau nu obiectul acordării garanției. De asemenea va puteți adresa și preda personal produsele la unul din service-urile autorizate ale vânzătorului menționate la finalul prezentului document. În cazul în care neconformitatea se confirmă și este remediată prin reparație, garanția se prelungește cu timpul de nefuncționare a bunului și va fi menționată în procesul verbal de intervenție service. Curierul contactat va prelua produsul reclamat defect precum și accesoriile, garanția nefiind condiționată de păstrarea ambalajelor originale, fără costuri suplimentare (dacă veți alege alt curier decât cel agreeat de către vânzător, veți suporta costul transportului). Dacă sunt respectate prevederile certificatului de garanție, reparația produsului se va realiza gratuit, dvs fiind scutit de cheltuielile pentru diagnosticare, de costul pieselor de schimb, al manoperei și al transportului. În celelalte situații (inclusiv al unor solicitări dovedite a fi neîntemeiate), cheltuielile (manoperă, componente/piese și transport etc.) vor fi suportate de către dvs. La finalizarea reparației, produsul va fi înapoiat către dumneavoastră prin curier. Veți fi informat despre stadiul reparației prin e-mail și/sau telefon, pentru această procedură legală de notificare fiind absolut necesar să ne indicați o adresă validă de corespondență și/sau un număr de telefon valabil. În măsura în care refuzați livrarea/preluarea produsului reparat, unitatea de service va avea dreptul de retenție asupra produsului până la plata integrală a costurilor suportate cu depozitarea produsului, în virtutea art. 2495 Cod Civil. 6. În cazul în care neconformitatea nu poate fi soluționată prin reparare și este remediată prin înlocuire, va fi acordat un nou termenul de garanție de 2 ani pentru bunul înlocuit, aspecte care vor fi menționate în procesul verbal de service. Produsele sau piesele înlocuite intră în proprietatea vânzătorului.

b) Măsuri corective prin reducerea proporțională a prețului sau returnarea integrală a contravalorii bunului

Avem posibilitatea de a refuza aducerea în conformitate a bunului prin reparare sau înlocuire dacă aceasta operațiune ne-ar impune costuri care ar fi disproportionale, luând în considerare toate circumstanțele, inclusiv valoarea bunurilor în cazul în care nu ar fi existat neconformitatea precum și gravitatea neconformității.

În acest caz al refuzului, precum și dacă o neconformitate continuă să existe în pofida eforturilor noastre de a o remedia sau dacă reparația / înlocuirea sunt imposibile și/sau nu pot fi finalizate în termenul de 15 zile, dvs. aveți dreptul:

- fie să obțineți o reducere proporțională** a prețului achitat dacă neconformitatea este minoră (caz în care dvs rămâneți în posesia bunului cu neconformități) nemaifiind nevoie ca bunul să fie predat către societatea noastră pentru constatare service),
- fie să obțineți încetarea contractului** de vânzare și implicit **returnarea contravalorii bunului** (caz în care bunul neconform trebuie să intre/rămână în posesia societății noastre).

Dvs. nu aveți dreptul de a obține direct returnarea contravalorii dacă neconformitatea este minoră, sarcina probei cu privire la caracterul minor al neconformității revenindu-i societății noastre în calitate de vânzător. În cazul în care dispunem acordarea **reducerii de preț**, aceasta este proporțională cu diminuarea valorii bunului cauzată de neconformitate în comparație cu valoarea pe care bunul ar avea-o dacă ar fi în conformitate. În cazul în care dispunem **încetarea contractului de vânzare**, vă vom rambursa prețul plătit pentru bunul achiziționat, folosind aceleași modalități de plată ca și cea folosită de dvs pentru tranzacția inițială (cu excepția cazului în care sunteți de acord cu o altă modalitate de plată și fără plata de comisioane suplimentare.)

ACEST PRODUS ESTE CONCEPUT ȘI DESTINAT UTILIZĂRII EXCLUSIVE PENTRU UZUL CASNIC/DOMESTIC, NU PENTRU OPERAȚIUNI INDUSTRIALE SAU PROFESIONALE. RESPECTAȚI ÎNTOCMAI INSTRUCȚIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL PRODUSULUI.

Nu fac obiectul acordării garanției acele bunuri, componente și accesorii, vândute ca piese de schimb, care sunt considerate consumabile sau bunurile care nu sunt constituite din piese și subansambluri și asupra cărora nu pot fi efectuate operațiuni de întreținere sau reparare, **din gama accesorii, garnituri, cabluri, componente plastic și cauciuc, filtre, uleiuri, carburanți, lichide, becuri, etc, printre care:**

- pinion de antrenare lant (sprocket), șină de ghidaj, sită moară/tocătoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
- becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuțuri, roți sau role din plastic ;
- aprinderile și releele (în cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, întrerupătoare, cabluri electrice;
- amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, accelerație, masa cosit, tractiune, etc),
- saboți și plăcuțe frână, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
- elementele componente ale sistemului de taiere, ex: lant motofierastrau, disc motocosoitoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.; tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter, masa cosit, cutit masa cosit, pinteni, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bieleta (intreg lantul cinemat)

Condiții generale de neacordare a garanției:

- bunul a fost **utilizat sau întreținut necorespunzător/impropriu fiind, după caz,** expus la foc sau apă, suprasarcini de tensiune, suprasolicitare tehnică fără un nivel optim de răcire, temperaturi de îngheț sau extrem de calde, presiuni ridicate/scăzute, lovituri, zgârieturi, șocuri mecanice, substanțe chimice corozive, produse de curățare abrazive, impurități, poziționări greșite (în afara parametrilor privind planeitatea și curba de lucru), etc cauzând deteriorarea mecanică, termică, electrică, electronică, plastică a suprafeței și materialului de bază sau a pieselor/componentelor din interior, (contrar instrucțiunilor certificatului de garanție, instrucțiunilor specifice sau condițiilor de operare menționate în manualul bunului sau pe eticheta ce însoțesc bunul).
- bunul a fost supus unor **lucrări de montaj, instalare, intervenții service neautorizate,** cu/fără deteriorarea sau înlocuirea pieselor/componentelor sau cu piese de schimb, lubrefianți, combustibili, consumabile, accesorii diferite de cele recomandate de producător / importator
- bunula fost **utilizat în alt scop decât cel casnic** (utilizare excesivă, comercială sau industrială) ce conduce la anularea calitatății de consumator sau în alte scopuri decât cele pentru care a fost construit/fabricat.
- bunul a fost utilizat și îngrijit/întreținut necorespunzător sau defectuos contrar instrucțiunilor specifice din manualul de utilizare
- bunul prezintă deteriorări, precum zgârieturi sau fisuri ale produsului care nu au fost aduse la cunoștință vânzătorului în momentul achiziționării, fiind neconformități acceptate de către dvs.
- Bunul prezintă doar o **uzură/exploare normală**, conform scopului și destinației pentru care a fost produs precum și nivelului de utilizare a acestuia (uzură specifică în funcție de tipul de bun), mentenanța și reglajele periodice nefăcând obiectul garanției.
- Bunul nu este însoțit de dovada documentelor care să ateste calitatea de client (certificat de garanție completat sau factură/bonului) sau seria și tipul produsului menționate pe etichetă nu au fost protejate (nu sunt lizibile), sau au fost modificate, șterse sau înlocuite.

Condiții specifice de neacordare a garanției:

- filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datorează utilizării unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
- ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datorează lipsei filtrului de aer sau folosirii unuia necorespunzator, ori in cazul unor detonatii produse în urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori când defecțiunea survine din cauza nerespectării regimului de turație ori n cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzină cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzină, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
- componente electrice sau electronice, când defecțiunile survin din cauza lipsei împământării, utilizarea sau expunerea în condiții de mediu improprie (umezeală excesivă, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuantă (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
- presetupa, turbina, carcasa turbina (când defecțiunea a survenit în urma impurităților din pompa sau a presiunii create în pompa de alte utilaje);

Informare privind datele cu caracter personal.

Colectăm, înregistrăm, utilizăm, stocăm și distribuim date cu caracter personal de tipul: nume și prenume, telefon și/sau adresă de email doar în scopul bunei gestionări a relației contractuale precum și obligației legale de a întocmi documente care să ateste acordarea drepturilor la garanția produselor conform OG 21/1992 privind protecția consumatorilor și OUG 140/2021 privind anumite aspecte referitoare la contractele de vânzare de bunuri. Conform Regulamentului 2016/679/UE beneficiați de următoarele drepturi cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal care va privesc: dreptul de informare, dreptul de acces la datele dvs personale, dreptul de intervenție, dreptul la opoziție, dreptul de a nu fi supus unei decizii individuale și dreptul de a va adresa justiției sau de a depune o plângere. Pentru orice solicitare privind prelucrarea datelor dvs vă rugăm să ne scrieți pe email sau la adresa poștală menționată anterior.

Informare privind deșeurile de echipamente electronice

Aveți un rol deosebit în reutilizarea, reciclarea și alte forme de valorificare a echipamentelor electrice și electronice (DEEE) astfel ca va recomandăm să vă informați cu privire la centrele de predare și colectare existente, puse la dispoziția dvs în zona unde locuiți. DEEE-urile nu se elimină ca deșeurile municipale nesortate, ci se colectează selectiv, utilizatorii de EEE având obligația de a colecta separat DEEE și de a nu elimina DEEE împreună cu deșeurile municipale nesortate. DEEE sunt nocive și nu sunt biodegradabile. Nu depozitați DEEE în locuri nesupravegheate (langa ghelele de gunoi sau în alte locuri publice). Acestea nu numai că sunt un pericol pentru mediu, dar iau și drumul unei valorificări necorespunzătoare, care implică consecințe uneori incalculabile pentru sănătatea umană. Reciclează împreună cu noi!

Aspecte valabile doar pentru bunuri achizionate exclusiv din magazine fizice S-a efectuat proba de funcționare a produsului și s-a prezentat modul de utilizare și întreținere. S-au predat instrucțiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare și transport în limba română. Cumpărătorul a luat la cunoștință de prezentul certificat de garanție, a verificat completarea integrală și corectă a datelor și a primit produsul.	Semnătură client
---	-------------------------