



Blade®
From better to best

GENERATOR DE CURENT ELECTRIC



PMP0030



PMP0030.2

MANUAL DE UTILIZARE

GENERATOR CURENT ELECTRIC - BENZINA

CITITI MANUALUL DE INSTRUCȚIUNI ÎNAINTE DE UTILIZARE



ATENTIE !!!

ACEST PRODUS SE VA FOLOSI IN ACTIVITATI CASNICE - DESTINATIE HOBBY,
EL NEFIIND CONSTRUIT PENTRU ACTIVITATI INDUSTRIALE INTENSE .

UTILIZAREA ACESTUI PRODUS IN ALTE CONDITII CONDUCE LA PIERDEREA GARANTIEI.

Va multumim pentru achizitionarea unui generator BLADE.

Acest manual contine instructiuni de utilizare si intretinere a generatoarelor BLADE. Toate informatiile din acest manual se bazeaza pe cele mai recente informatii disponibile la momentul tiparii.

Acordati o atentie deosebita paragrafelor precedate de aceste cuvinte:

AVERTIZARE

Indica posibilitate de raniri personale grave, deces si deteriorarea echipamentului daca nu se respecta instructiunile.

ATENTIE

Indica posibilitate de raniri personale sau deteriorarea echipamentului daca nu se respecta instructiunile.

NOTA: Oferă informații utile.

Daca apare o problema sau daca aveti intrebari referitoare la generator consultati distribuitorul de generatoare.

AVERTIZARE

Generatorul este fiabil si functioneaza in conditii de siguranta daca este exploatat conform instructiunilor.

Cititi si intelegeti manualul inainte de a utiliza generatorul. Nerespectarea acestor instructiuni poate duce la raniri personale si deteriorarea echipamentului.

1. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚA

- Nu utilizați generatorul în apropiere de benzină sau gaze-pericol de explozie sau incendiu. Nu umpleți rezervorul cu benzină în timpul funcționării motorului. Nu fumați și nu utilizați flacăra descoperită în apropiere de rezervor. Nu varsăți combustibil în timpul alimentării. Dacă varsăți benzină, ștergeți și lăsați să se usuce înainte de a porni motorul.

- Nu așezați obiecte inflamabile lângă generator.
- Nu lăsați combustibil, chibrituri, praf de pusca, lavete imbibate cu ulei, fan, gunoier sau alte materiale inflamabile lângă generator.
- Nu utilizați generatorul în camere, galerii, tunele sau alte spații insuficient ventilate. Utilizați numai în spații bine ventilate altfel motorul se poate încălzi și monoxidul de carbon toxic din gazele de esapament pune în pericol viața persoanelor din jur. Așezați generatorul la cel puțin 1m de orice structură sau clădire în timpul funcționării.

Dacă generatorul trebuie utilizat în interior, spațiul trebuie să fie bine ventilat și gazele de esapament trebuie evacuate cu multă grijă.

- Nu îngrădiți generatorul și nu îl acoperiți cu cutii sau carcase.
- Generatorul este dotat cu un sistem de răcire cu aer forțat și se poate încălzi dacă este acoperit.
- Utilizați generatorul pe o suprafață plană.
- Nu este necesară pregătirea unei fundații speciale pentru generator. Totuși acesta vibrează pe suprafețe neregulate; alegeți o suprafață plană, fără neregularități. Dacă generatorul se înclină sau se deplasează în timpul funcționării, combustibilul se poate varsa și/sau generatorul se poate răsturna, provocând pericole.
- Dacă generatorul funcționează în poziție înclinată, ungerea nu mai este eficientă și pistoanele se pot bloca, chiar dacă uleiul depășește nivelul superior.
- Atenție la cablul care pleacă de la generator la echipamentul alimentat. Dacă acesta este prins sub generator sau în contact cu o piesă care vibrează, se poate rupe și poate provoca un incendiu sau arderea generatorului.
- Nu utilizați generatorul în ploaie sau cu mâinile ude.
- Operatorul se poate electrocuta grav dacă generatorul este ud de la ploaie sau zăpadă. Dacă este ud, ștergeți generatorul și lăsați-l să se usuce înainte de pornire. Nu turnați apă direct pe generator și nu îl spălați cu apă.
- Nu conectați generatorul la rețele electrice publice. Conectarea la rețeaua publică poate scurtcircuita generatorul și îl poate deteriora. Pentru conectarea generatorului la rețeaua electrică a unei clădiri folosiți comutatoare de separare ST106 sau AT206.
- Nu fumați când lucrați cu generatorul.
- Bateria emite hidrogen, care este inflamabil și poate exploda în contact cu scântei sau flacăra descoperită.
- Manevrați bateria numai în spații bine ventilate și la distanță sigură de scântei sau flacăra descoperită.

Simboluri de siguranta



1. Masuri de precautie care implica siguranta personala.



2. Porniti si utilizati generatorul in exterior. Nu utilizati generatorul in spatii inchise, chiar daca usile si ferestrele sunt deschise.



3. Evitati atingerea suprafetelor incinse pentru a reduce riscul de raniri grave.



4. Grupurile nu trebuie utilizate sau depozitate in conditii de umezeala sau in spatii cu conductibilitate ridicata, ca platforme sau schele metalice.



5. Nu utilizati in ploaie.



6. Combustibilul si vaporii acestuia sunt extrem de inflamabili. Incendiul sau exploziile pot provoca arsuri grave sau deces.



7. Utilizati antifoane.

8. Cititi cu atentie si intelegeti acest manual inainte de a utiliza acest produs. Respectati toate avertizarile si instructiunile.

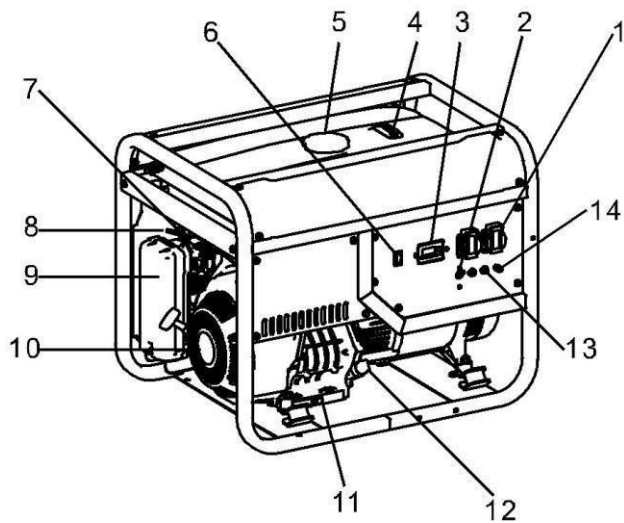
DATE TEHNICE

GENERATOR	BLADE - 3900B
	2,4 kVA / 2,6 Kva
	230V / 50 Hz
	Monofazat
	AVR
	170F
	1 Cilindru, 4 timpi, OHV racit cu aer
MOTOR	212cc
	7CP
	Electronica
	Demaror mecanic
	Benzina fara plumb
	15L
	0.6L
	Plutitor
	Semiumed
	Sincron tip AVR cu perii
	60 x 44 x 44 cm
DIMENSIUNI	42Kg

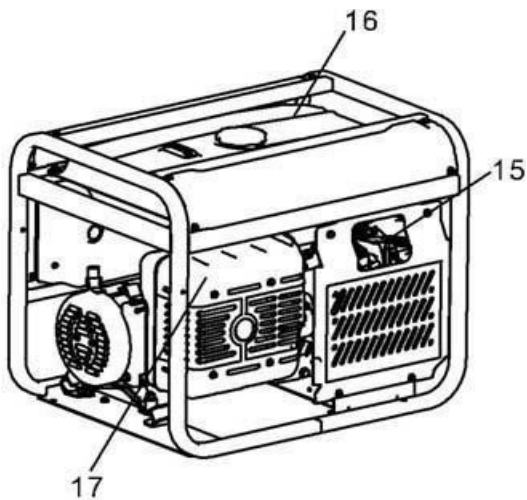
DATE TEHNICE

GENERATOR	MODEL	6500A
	Putere nominala/maxima	5,0 kVA/5.5kVA
	Tensiune nominala AC	230-400V / 50 Hz
	Faze	Monofazat
	Regulator de Tensiune	AVR
	Model Motor	188F
	Tip motor	1 Cilindru, 4 timpi, OHV racit cu aer
MOTOR	Cilindru	398 cc
	Putere maxima	13CP
	Aprindere	Electronica
	Pornire	Demaror mecanic
	Combustibil	BenziBna fara PLUMB
	Capacitate rezervor	25L
	Capacitate ulei	1.1L
	Carburator	Plutitor
	Filtru aer	Semiumed
	Alternator	Sincron tip AVR cu perii
	L x l x H (cm)	69.2 x 52.2 x 54.5 cm
DIMENSIUNI	Greutate	85 Kg

2. COMPONENTE



- 1. PRIZA
- 2. INTRERUPATOR TENSIUNE
- 3. MULTIMETRU DIGITAL
- 4. INDICATOR NIVEL COMBUSTIBIL
- 5. BUSON REZERVOR
- 6. INTRERUPATOR MOTOR
- 7. ROBINET COMBUSTIBIL
- 8. MANETA SOC
- 9. FILTRU AER
- 10. DEMAROR MECANIC
- 11. SURUB EVACUARE ULEI
- 12. JOJA ULEI
- 13. PROTECTIE TERMICA
- 14. TERMINAL IMPAMANTARE



- 15. BUJIE
- 16. REZERVOR COMBUSTIBIL
- 17. TOBA ESAPAMENT

3. VERIFICARI INAINTE DE PORNIRE

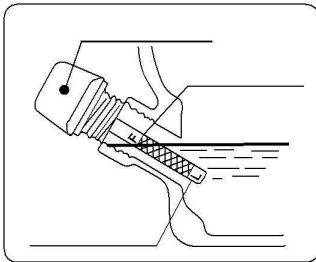
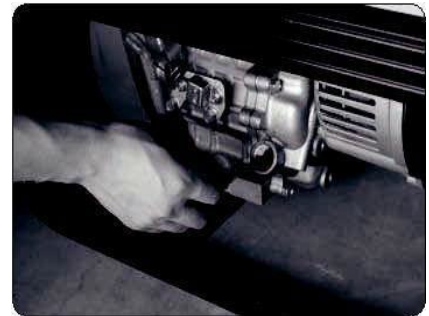
4.1 VERIFICARE NIVEL ULEI

Înainte de a verifica sau completa uleiul asigurați-vă că generatorul este pe o suprafață stabilă și plană și motorul este oprit.

- Îndepărtați busonul de ulei și verificați nivelul uleiului în motor.

Dacă nivelul uleiului este sub marcajul inferior completați cu ulei corespunzător (vezi tabelul de mai jos) până la marcajul superior. Nu înșurubați busonul când verificați nivelul uleiului.

- Schimbați uleiul dacă este contaminat (vezi "PROCEDURI DE ÎNTREȚINERE").



- Uleiul recomandat.

Utilizați ulei pentru motor în 4 timpi care îndeplinește sau depășește cerințele pentru clasificarea API SJ sau echivalent.

SAE 10W-30 este recomandat pentru uz general. Alte vâscozități prezentate în diagramă pot fi utilizate atunci când temperatura medie din zona dvs. se încadrează în domeniul indicat.



4.2 VERIFICARE NIVEL COMBUSTIBIL

ATENTIE

**Nu alimentati in timp ce fumati sau langa flacara descoperita sau alte pericole
potentiale de incendiu.**

1. Combustibil recomandat

Utilizati numai benzina fara plumb cu cifra octanica 86 sau mai mare. Nu utilizați nicio-dată benzina veche sau amestec ulei/benzina. Nu umpleti rezervorul cu benzina pe care nu estimati ca o veti consuma in urmatoarele 30 zile.

Pentru a pastra benzina in rezervor mai mult timp utilizati un stabili-zator pentru combustibil.



2. Verificati nivelul combustibilului la indicator.

3. Daca nivelul este scazut, completati cu benzina fara plumb.

4. Utilizati sita filtru din gatul rezervorului.



ATENTIE:

Revedeti toate avertizarile pentru a evita pericolul de incendiu.

- Nu umpleti rezervorul cat timp motorul functioneaza sau este fierbinte.
- Inchideti robinetul de combustibil inainte de a realimenta.
- Nu permiteti patrunderea de praf, murdarie, apa sau alte corpuri straine in benzina.
- Stergeti bine combustibilul varsat inainte de a porni motorul.

- Nu va apropiati cu flacara descoperita.

4.3 VERIFICARE COMPONENTE

Verificati urmatoarele componente inainte de a porni motorul:

- Scurgeri de benzina din furtunul de combustibi, etc.
- Bolturile si piulitele trebuie sa fie bine insurubate.
- Piesele nu trebuie sa fie deteriorate sau rupte.

4.3 VERIFICARE AMBIENT GENERATOR

Revedeti toate avertizarile pentru a evita pericolul de incendiu.

- Mentineti zona libera de substante inflamabile si alte materiale periculoase.
- Asezati generatorul la cel putin 1 m de cladiri si alte constructii.
- Utilizati generatorul numai in spatii uscate si bine ventilate.
- Tineti toba de esapament la distanta de corpuri straine.
- Tineti generatorul la distanta de flacara descoperita.
- Asezati generatorul pe o suprafata stabila si plana.
- Nu blocati fantele de aerisire a generatorului cu hartie sau alte materiale.

5. EXPLOATAREA

5.1 PORNIREA MOTORULUI

Pornirea la sfoara

(a) Aduceti intrerupatorul motorului in pozitia "ON".



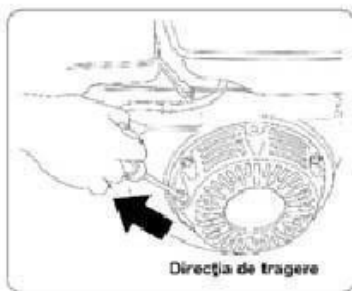
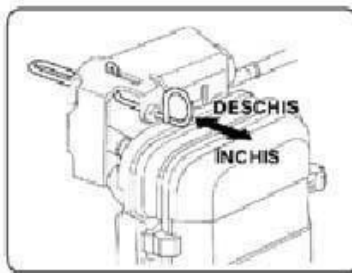
(b) Deschideti robinetul de combustibil.



(c) Aduceți maneta de soc în poziția “INCHIS” (vezi săgeata). Nu este necesar dacă motorul este cald.

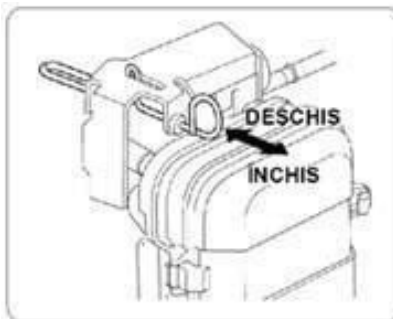
(d) Trageți manerul starterului până simțiți rezistență. Acesta este punctul de “compresie”. Readuceți manerul în poziția inițială și trageți repede.

Nu trageți complet sfoara. După pornire lăsați starterul să revină în poziția originală, ținând de maner. Dacă motorul nu pornește după câteva încercări, repetați procedura de mai sus cu maneta soc readusă în poziția “DESCHIS”.



(e) După ce motorul pornește readuceți maneta soc teptat în poziția “DESCHIS”.

(f) Lăsați motorul să se încălzească fără sarcină câteva minute.



PORNIREA ELECTRICA

(a) Utilizati un cablu corespunzator si un conductor de impamantare pentru a conecta bateria.

- Utilizati o baterie de 12V-18AH sau mai mare.
- Bateria se descarca chiar daca nu este conectata, de aceea trebuie incarcata lunar.
- Incarcati bateria intr-un spatiu bine ventilat.
- Bateriile genereaza hidrogen, care este foarte exploziv.
- Nu fumati langa baterie si nu va apropiati cu flacara descoperita mai ales in timpul incarcarii bateriei.
- Respectati polaritatea bateriei. Cand montati bateria conectati mai intai borna pozitiva (+) si cand demontati bateria deconectati mai intai borna negativa (-).
- Electrolitul din baterie contine acid sulfuric. Protejati-va ochii, pielea si hainele. In caz de contact, spalati cu multa apa si consultati imediat un medic, mai ales daca sunt afectati ochii.

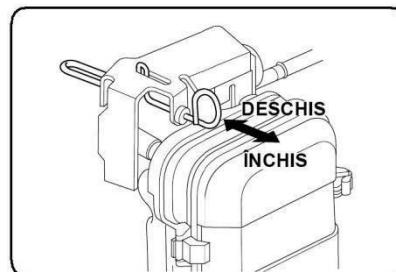
(b) Aduceti cheia in pozitia "ON".



(c) Deschideti robinetul de combustibil.



(d) Aduceti maneta de soc in pozitia "INCHIS" (vezisageata).
Nu este necesar daca motorul este cald.

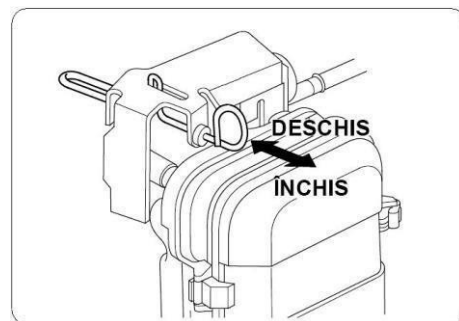


(e) Aduceti cheia in pozitia "START" apoi eliberati cheia in momentul pornirii motorului.



Nu actionati starterul electric mai mult de 5 secunde, chiar daca motorul nu porneste.
Daca generatorul nu porneste aduceti cheia in pozitia "ON" si asteptati circa 10 secunde inainte de a incerca o noua pornire.
Nu aduceti cheia in pozitia START in timpul functionarii generatorului.

(f) Dupa ce motorul porneste readuceti manetasoc teptat in pozitia "DESCHIS".



5.2 UTILIZAREA GENERATORULUI

(a) Verificati tensiunea corecta pe ecranul digital.

Acest generator a fost testat in detaliu si reglat din fabrica. Daca generatorul nu produce tensiunea specificata, apelati la cel mai apropiat distribuitor de generatoare GOSPODARUL PROFESIONIST

(b) Opriti echipamentele alimentate de la intrerupatoare inainte de a le conecta la generator.

(c) Introduceti stecherul echipamentului in priza.

(d) Verificati amperajul prizei si asigurati-va ca nu depasiti amperajul specificat pentru echipamentul alimentat.



ATENTIE

Inpamantati obligatoriu generatorul, daca echipamentul alimentat este inpamantat.

NOTA

Daca intrerupatorul de circuit sau intrerupatorul fara siguranta se deschide in timpul functionarii, generatorul este supraincarcat sau echipamentul alimentat este defect. Opriti imediat generatorul, verificati daca echipamentul si/sau generatorul nu sunt supraincarcate sau defecte si remediat, daca este cazul.

(e) Verificati daca intrerupatorul de circuit AC este in pozitia "ON". Daca este in pozitia "OFF", aduceti-l in pozitia "ON". Becul pilot se aprinde.



INTRERUPATOR DE CIRCUIT AC

5.3 OPRIREA GENERATORULUI

(a) Inchideti echipamentul de la intrerupator sau scoateti stecherul acestuia din priza.



(b) Lasati motorul sa se raceasca aproximativ 3 minute fara sarcina inainte de a-l opri.



(c) Aduceti intrerupatorul motorului in pozitia "OFF".

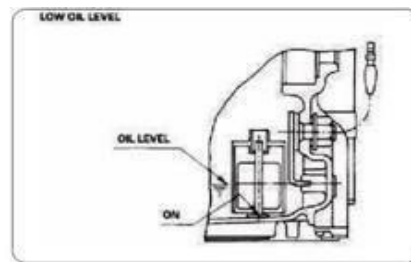
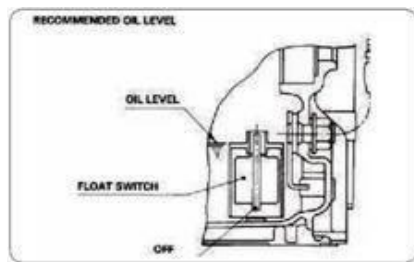


(d) Inchideti robinetul de combustibil.

5.4 SENZORUL DE ULEI

- Senzorul de ulei sesizeaza scaderea nivelului de ulei in carter si opreste automat motorul, cand nivelul scade sub limita de siguranta.
- Cand motorul se opreste automat, verificati nivelul uleiului.
- Daca motorul nu porneste conform procedurii normale, verificati nivelul de ulei.

IN FUNCTIONE



6. INTRETINEREA GENERATORULUI

6.1 GRAFIC DE INTRETINERE

8 ore (zilnic)	- Verificati filtrul de aer - Verificati nivelul de ulei si completati pana la marcajul superior inainte de a porni motorul - Verificati toate punctele specificate in "VERIFICARI INAINTE DE PORNIRE"
50 de ore (saptamanal)	- Curatati si spalati elementul filtrant de aer. - Curatati mai des daca lucrat in medii cu mult praf. - Schimbati uleiul de motor. (Primul schimb de ulei se face dupa 20 de ore de functionare apoi dupa 100 de ore.) - Verificati bujia si curatati si reglati, daca este cazul. - Verificati si curatati robinetul de inchidere combustibil.
200 de ore (lunar)	- Curatati bujia (dupa fiecare 100 de ore) - Inlocuiti elementul filtrant de aer - Verificati si inlocuiti periile de carbune
300 de ore	- Verificati componentele panoului de comanda - Verificati rotorul si statorul - Verificati si reglati jocul supapelor

500 de ore	- Indepartati depunerile de carbon de pe chiulasa - Curatati si reglati carburatorul
1000 de ore (anual)	- Inlocuiti amortizoarele motorului - Revizie capitala motor - Inlocuiti furtunele de combustibil

NOTA:

Primul schimb de ulei se face dupa primele 20 de ore de functionare. Dupa aceea uleiul se schimba dupa fiecare 100 de ore. Inainte de a schimba uleiul asigurati-va o modalitate corespunzatoare de debarasare a uleiului vechi.

Nu varsati uleiul in canal, pe pamant sau in cursuri de apa. Respectati normele locale in vigoare. Operatiile marcate cu "O" necesita calificare si scule speciale; apelati la un distribuitor autorizat.

6.2 LUCRARI DE INTRETINERE

Lucrarile de intretinere vor fi efectuate de personal calificat in domeniu. Toate lucrarile din graficul de intretinere trebuie executate conform instructiunilor de utilizare si intretinere a motorului.

Se recomanda ca aceste lucrari sa •e executate de un atelier service autorizat.

6.3 VERIFICAREA INSTALATIEI ELECTRICE

Verificarea instalatiei electrice va efectuata numai de personal autorizat in domeniu.

7. OPERATII DE INTRETINERE

7.1 SCHIMBUL DE ULEI

Schimbati uleiul dupa fiecare 100 de ore de functionare. (primul schimb de ulei la un motor nou dupa 20 de ore)

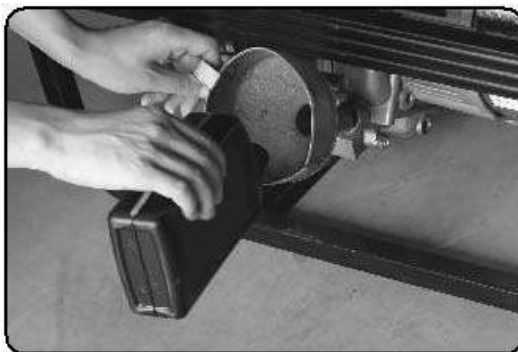
(a) Indepartati surubul de evacuare si busonul de ulei si scurgeti uleiul cat timp motorul este cald.



NOTA

Colectati ecologic uleiul uzat intr-un recipient.

Insurubati la loc surubul de evacuare si umpleti motorul cu ulei pana cand atinge nivelul superior de pe joja.



Utilizati ulei proaspat de buna calitate si in cantitatea specificata. Daca utilizati ulei contaminat, deteriorat sau cantitatea este insuficienta motorul se deterioreaza si durata sa de viata se scurteaza considerabil.

7.2 INTRETINEREA FILTRULUI DE AER

Intretinerea corespunzatoare a filtrului de aer este foarte importanta. Murdaria patrunda in interior datorita montajului sau intretinerii necorespunzatoare sau elementelor neadecvate deterioreaza si uzeaza motorul.

Elementul filtrant trebuie sa fie mereu curat.

(a) Demontati filtrul de aer curatati-l bine cu kerosen si uscati-l.



- (b) După ce umeziti elementul cu ulei de motor curat, stoarceti-l manual.
- (c) Introduceți elementul în carcasă și fixați bine

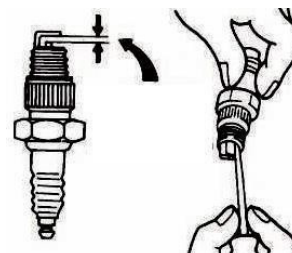
7.3 CURATAREA SI REGLAREA BUJIEI

- (a) Dacă bujia este contaminată cu carbon, curătați cu o perie de sarma.



- (b) Reglați distanța dintre electrozi la 0.7 - 0.8 mm.

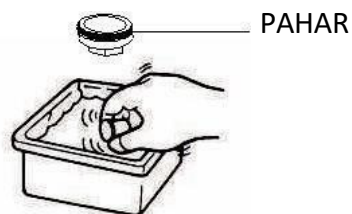
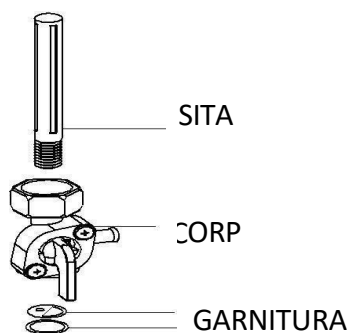
BUJIE: BPR6ES (NGK)



7.4 CURATAREA SITEI FILTRU DE COMBUSTIBIL

Murdăria și apa din combustibil sunt reținute de sită.

- Îndepărtați paharul sitei și aruncați apa și murdăria.
- Curățați sita și paharul cu benzină.
- Strângeți bine paharul pe corpul principal pentru a evita scurgerile de benzină.



8. PREGATIREA PENTRU DEPOZITARE

Respectati urmatoarele proceduri inainte de a depozita generatorul pentru un timp mai indelungat (3 luni sau mai mult).

Scurgeti cu grija combustibilul din rezervor. Benzina lasata in rezervor se deterioreaza in timp si duce la pornirea dificila a motorului.

Desurubati surubul de evacuare de pe fundul carburatorului si scurgeti complet benzina.

Schimbati uleiul din motor.

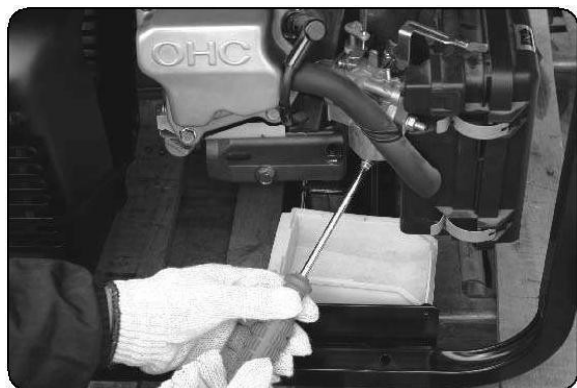
Verificati daca bolturile si suruburile sunt bine stranse. Strangeti, daca este necesar. Curatati bine generatorul cu o laveta cu ulei.

Pulverizati un conservant.

NU CURATATI GENERATORUL CU APA.

Trageti manerul starterului pana intampinati rezistenta si lasati manerul in acea pozitie.

Depozitati generatorul intr-un spatiu bine ventilat si uscat.



9. DEPANAREA

Daca motorul generatorului nu porneste nici dupa mai multe incercari sau daca la priza de iesire nu se inregistreaza curent, consultati graficul urmator. Daca generatorul tot nu porneste sau nu produce curent, contactati un distribuitor autorizat pentru mai multe informatii sau proceduri de corectie.

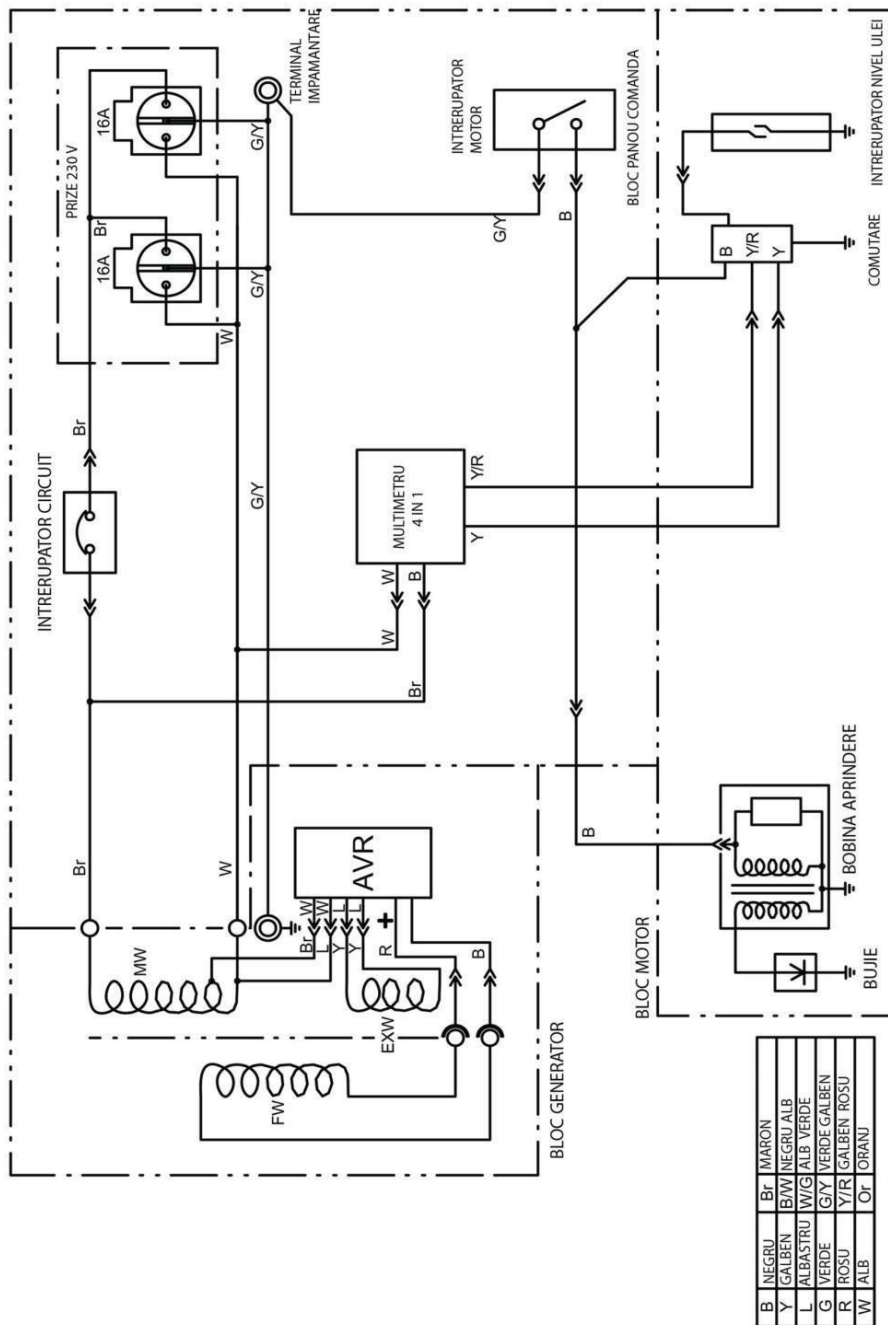
Daca motorul nu porneste:

Verificati daca maneta de soc este in pozitie corecta		Aduceti maneta de soc in pozitia "INCHIS"
Verificati daca robinetul de combustibil este deschis	↔	Daca este inchis, deschideti robinetul
Verificati nivelul de combustibil		Daca rezervorul este gol, alimentati fara sa depasiti nivelul
Verificati ca generatorul sa nu fie conectat la un echipament		Daca este conectat, opriti echipamentul de la intrerupator si scoateti stecherul dinpriza
Verificati daca pipa bujiei nu este slabita	↔	Daca este slabita, impingeti pipa bujiei la locul ei
Verificati daca bujia nu este contaminata		Indepartati bujia si curatati electrozii

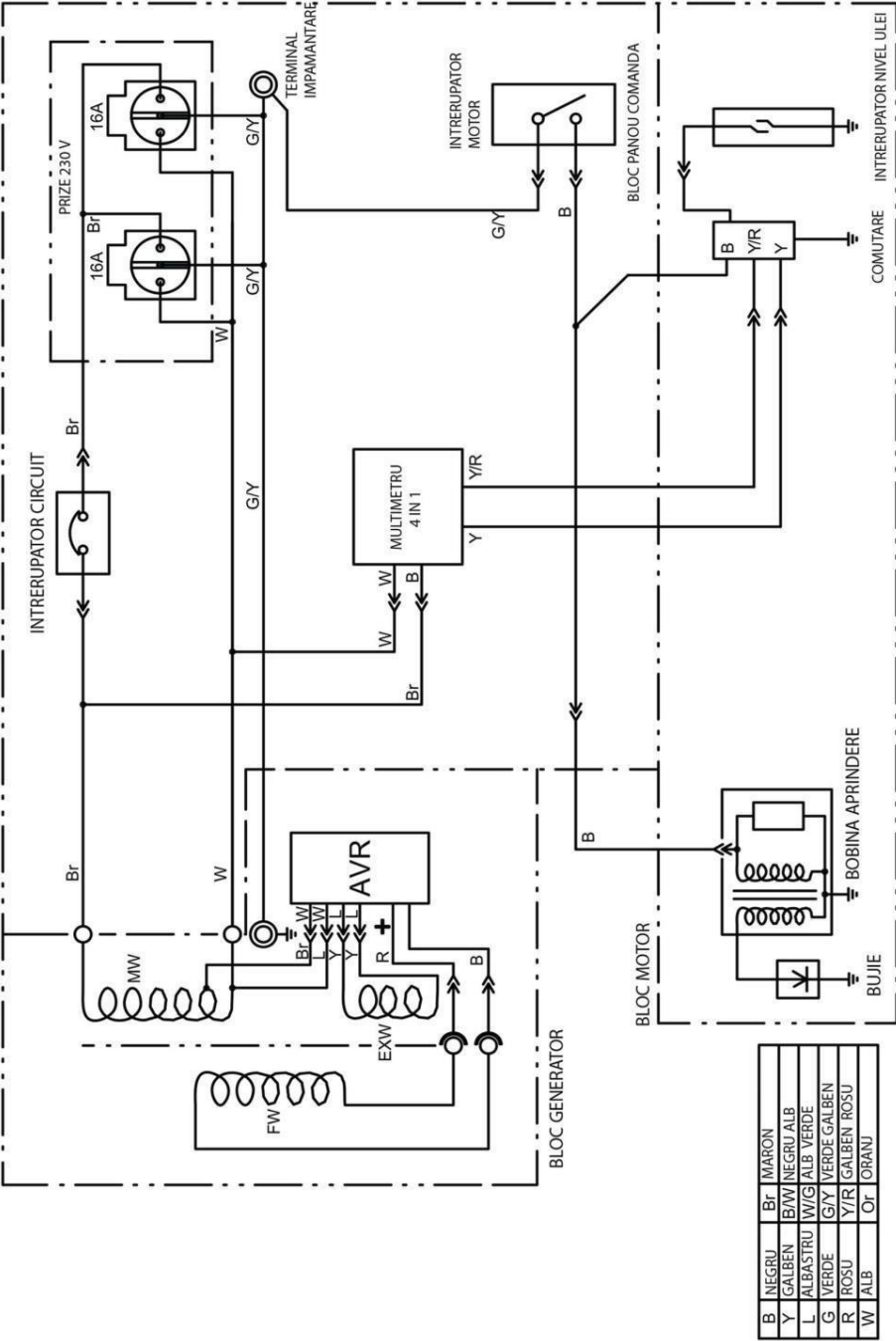
Daca nu se produce curent electric:

Asigurati-va ca intrerupatorul fara siguranta este in pozitia "ON"	↔	Dupa ce va asigurati ca puterea totala a echipamentului este in limitele permise si echipamentul nu este defect, aduceti intrerupatorul de circuit in pozitia "ON". Daca intrerupatorul continua sa actioneze, consultati un atelier service
Verificati daca la terminalele AC nu sunt legaturi slabite		Strangeti legaturile daca este cazul
Verificati daca nu ati incercat sa porniti generatorul cu un echipament deja conectat	↔	Opriti echipamentul de la intrerupator si scoateti stecherul din priza. Reconectati dupa pornirea corecta a generatorului.

3900 B



6500A



EC Declaratie de conformitate

A. Numele și adresa producătorului: SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania
Tel: 0374300162

B. Obiectul declarației:

Numar de identificare	Denumire produs	Numar de identificare	Denumire produs
PMP0029	GP - GENERATOR CURENT ELECTRIC - GP-2500 - BENZINA	PMP0030.30	GP - GENERATOR CURENT ELECTRIC 3500 BENZINA
PMP0030.2	GENERATOR CURENT ELECTRIC 6500A - BENZINA - MONOFAZAT	PMP0030	BLADE - GENERATOR CURENT ELECTRIC - 3900B - BENZINA
WFS0029	Generator de curent WOLFSON® GT-3500A, stabilizator tensiune AVR, monofazat		

C. Descriere echipament:

Echipament cu motor cu combustie internă care acționează un generator electric rotativ și care furnizează continuu energie electrică.

D. Obiectul declarației este în conformitate cu legislația europeană relevantă de armonizare și îndeplinește toate dispozițiile:

Directivile europene:

2006/42 / EC

2014/30/ EU

2014/35/EC

2000/14/EC

Regulament 2016/1628/EU

Regulament 2018/987/EU

Regulament 2018/988/EU

Regulament 2018/989/EU

E. Pentru a îndeplini standardele de securitate și sănătate în muncă menționate în directivele de mai sus, au fost respectate următoarele standarde:

EN 55012

EN ISO 8528-13

ISO 8528-10

EN ISO 12100

ISO 11429

ISO 14120

ISO 13857

ISO 6826

ISO 11102-1

EN ISO 13732-1

IEC 60034-1

EN ISO 11688-1

ISO 14122-2

ISO 15534 2

ISO 13854

IEC 60947-5-1

ISO 14119

IEC 60204-1

ISO 14314

ISO 7000

ISO 2261

IEC 61029

IEC 60745

IEC 60335

ISO 13849-1

ISO 9355-1

ISO 447

IEC 62079

ISO 61310-1

ISO 8999

Nivel emisii zgomot conform Directivei 2000/14/EC si ISO 8528-10:

LP: 76.45 dB

LW: 96.48 dB

EU Type Approval No:

E24*2016/1628*2018/989SRB1/P*0512*00

E24*2016/1628*2018/989SRA2/P*0513*00

F. Organismul notificat: **Ente Certificazione Macchine Srl, Via Ca' Bella, 243 – Loc. Castello di Serravalle – 40053 Valsamoggia (BO) – ITALY** numărul organismului notificat: **1282**, a efectuat rapoartele de încercare nr: 2021-ORD-01178, 2021-ORD-01177 pentru directivele menționate la punctul D și a emis certificatul nr. 5U211208.ZWMCW32 din 12.08.2021.

NSAI, 1 Swift Square, Northwood, Santry, Dublin 9, Ireland. Telephone: (+353+1) 807 3800, Facsimile: 01-807 3844 a emis rapoartele de incercare 21-02133-CX-SHA-00 in data de 25.12.2021 si 21-02134-CX-SHA-00 in data de 25.12.2021.

G. Persoana responsabilă pentru documentația tehnică a produsului:

Functia – Director General

Nume - Bogdan Giurgescu

website@blademotors.ro

H. Conform documentelor care atestă conformitatea, emise de producător, produsele menționate mai sus, livrate în ambalajul original, nu pun în pericol viața, sănătatea, siguranța la locul de muncă și nu produc un impact negativ asupra mediului dacă sunt instalate, utilizate, întreținute în conformitate cu instrucțiunile însoțitoare. În cazul unei modificări a echipamentului, fără acordul producătorului sau distribuitorului autorizat, această declarație își pierde valabilitatea.

Produs fabricat în China.

Semnatura:

SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania

Data: 10.11.2021





Blade®

TOTAL
One-Stop Tools Station



Wolfson®
Super Power

RIVIERA BIKE SRL CUI: RO18613466

Certificat de Calitate si Garantie

Denumire produs:

Cod produs:

Serie produs:

Tip-model:

Declaratie de Conformitate:

Vanzator:

Adresa vanzator:

Cumparator:

Adresa cumparator:

Telefon:

Email:

Factura /bon fiscal:

Data vanzarii:

S-a efectuat proba de functionare a produsului si s-a prezentat modul de utilizare si intretinere. S-au predat instructiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare si transport in limba romana. Cumparatorul a luat la cunostinta de precizarile facute in prezentul certificat de garantie, a verificat completarea integrala si corecta a datelor si a primit produsul.

Prezentul certificat atesta legal ca produsul facturat corespunde documentatiei de executie a producatorului, incadrandu-se in parametrii de calitate functionali si de durabilitate prevazuti, conform Declaratiei de Conformitate emise.

Semnatura cumparator,

Semnatura vanzator,

Reparatii efectuate in perioada de garantie:

Data	Semnatura
------	-----------

Expedierii:	
-------------	--

Intrarii in service:	
----------------------	--

Iesirii din service:	
----------------------	--

Receptiei:	
------------	--

Data	Semnatura
------	-----------

Expedierii:	
-------------	--

Intrarii in service:	
----------------------	--

Iesirii din service:	
----------------------	--

Receptiei:	
------------	--

Data	Semnatura
------	-----------

Expedierii:	
-------------	--

Intrarii in service:	
----------------------	--

Iesirii din service:	
----------------------	--

Receptiei:	
------------	--

Data	Semnatura
------	-----------

Expedierii:	
-------------	--

Intrarii in service:	
----------------------	--

Iesirii din service:	
----------------------	--

Receptiei:	
------------	--

Data	Semnatura
------	-----------

Expedierii:	
-------------	--

Intrarii in service:	
----------------------	--

Iesirii din service:	
----------------------	--

Receptiei:	
------------	--

Data	Semnatura
------	-----------

Expedierii:	
-------------	--

Intrarii in service:	
----------------------	--

Iesirii din service:	
----------------------	--

Receptiei:	
------------	--

Data	Semnatura
------	-----------

Expedierii:	
-------------	--

Intrarii in service:	
----------------------	--

Iesirii din service:	
----------------------	--

Receptiei:	
------------	--

Data	Semnatura
------	-----------

Expedierii:	
-------------	--

Intrarii in service:	
----------------------	--

Iesirii din service:	
----------------------	--

Receptiei:	
------------	--



Nu fac obiectul Garantiei

NU fac obiectul garantiei urmatoarele componente si accesorii, ale caror uzuri sunt considerate normale in urma utilizarii:

1. Pinion de antrenare lant (sprocket), sina de ghidaj, sita moara/tocatoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
2. Filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datoreaza utilizarii unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
3. Ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datoreaza lipsei filtrului de aer sau folosirii unui necorespunzator, ori in cazul unor detonatii produse in urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori cand defectiunea survine din cauza nerespectarii regimului de turatie ori in cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzina cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzina, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
4. Becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuturi, roti sau role din plastic ;
5. Aprinderile si releele (in cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, intrerupatoare, cabluri electrice;
6. Amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, acceleratie, masa cosit, tractiune, etc);
7. Saboti si placute frana, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
8. Componente electrice sau electronice, cand defectiunile survin din cauza lipsei impamantarii, utilizarea sau expunerea in conditii de mediu improprie (umezeala excesiva, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuanta (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
9. Presetupa, turbina, carcasa turbina (cand defectiunea a survenit in urma impuritatilor din pompa sau a presiunii create in pompa de alte utilaje, masini, etc);
10. Elementele componente ale sistemului de taiere, ex: lant motofierastrau, disc motocositoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.;
11. Tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter;
12. Masa cosit, cutit masa cosit, pinteni, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bieleta (intreg lantul cinematic al sistemului de taiere la motocositori), cand nu sunt corect exploatate, reglate sau curatite.
13. Alte accesorii consumabile (perii de carbon, etc).

ACEST PRODUS A FOST FABRICAT NUMAI PENTRU UZUL CASNIC, NU PENTRU OPERATIUNI INDUSTRIALE. RESPECTATI INTOCMAI INSTRUCIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL PRODUSULUI.

Conditii de Garantie

Compania acorda garantie conform legislatiei romane (Legea 449/2003 modificata in 2016, OG 21/92), pe baza certificatului de garantie si a dovezii de cumparare (factura/ bon fiscal). Drepturile conferite prin lege consumatorului nu sunt afectate prin garantia oferita. Garantia se acorda numai pentru defecte de material sau de fabricatie.

Perioada de garantie incepe de la data vanzarii si depinde de tipul de utilizare astfel:

- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 24 luni in cazul achizitionarii de catre persoane fizice si utilizarii pentru mesterit si uz casnic.
- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 12 luni in cazul achizitionarii de catre persoane juridice.

Garantia nu acopera:

- Componentele ce sunt subiectul uzurii cauzate de utilizarea in concordanta cu instructiunile de folosire
- Defectele cauzate de suprasolicitare, utilizare incorecta sau in alte scopuri decat cele prevazute in manualul de utilizare a produsului, intretinere defectuoasa sau pastrarea in conditii neadecvate.
- Produse la care s-au facut modificari sau adaugiri de catre client.

Defectele recunoscute ca fiind acoperite de garantie vor fi remediate prin reparare gratuita sau prin inlocuirea cu un produs in stare perfecta de functionare (poate fi un model ulterior).

Conform legislatiei in vigoare, schimbarea produsului in termenul de garantie se va efectua doar in urmatoarele situatii:

- Produsul are viciu de fabricatie;
- Produsul are o defectiune ce nu se poate repara;
- Nerespectarea termenului de reparatie;
- Lipsa conformitatii produsului.

Durata medie de functionare a produsului este de 3 ani. Perioada maxima pentru repararea sau inlocuirea produsului este de 15 zile calendaristice de la data prezentarii produsului cu defectiune. Garantia se pierde daca:

- Seria si tipul produsului mentionate pe eticheta nu au fost protejate (nu sunt lizibile)
- Produsul a fost demontat de catre personal neautorizat
- Nu sunt completate toate rubricile certificatului de garantie

Returnarea produsului este obligatoriu sa se faca cu toate accesoriile livrate initial.

In cazul in care produsul nu a fost utilizat conform specificatiilor de utilizare din manual, clientul va suporta contravaloarea serviciilor de diagnosticare si transport. Agentul economic are aceleasi obligatii pentru produsul inlocuit ca si pentru produsul vandut initial.

Riviera Bike prelucreaza urmatoarele date cu caracter personal ale clientilor: nume, prenume, adresa, telefon si e-mail, in conformitate cu prevederile Regulamentului European 679/2016, pentru a gestiona corect perioada de garantie acordata clientilor sai, pentru echipamentele comercializate. Eliminarea deseurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) alaturi de deseurile menajere nesortate este interzisa. Acestea vor fi predate punctelor specializate de colectare, societatilor autorizate de colectare/reciclare, etc.

Riviera Bike SRL - Service jud Ilfov, loc. Popesti Leordeni, Str. Tanase Banciu nr.13

Riviera Bike SRL - Service Magazinul TOTAL Bacau, Calea Republicii, nr.163

Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr.1A



Blade®
From better to best



PMP0030



PMP0030.2

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

ÁRAMFEJLESZTŐ

HASZNÁLAT ELŐTT FIGYELMESEN OLVASSA EL EZT AZ ÚTMUTATÓT



CE
HU

FIGYELEM !!!

EZT A TERMÉKET HÁZTARTÁSI TEVÉKENYSÉGEKBEN HASZNÁLJUK – HOBBY CÉLJÁBÓL, NEM INTENZÍV IPARI TEVÉKENYSÉGEKRE KÉSZÜLT.

A TERMÉK MÁS KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT TÖRTÉNŐ HASZNÁLATA ÉRVÉNYTELENÍTI A GARANCIÁT.

Köszönjük, hogy generátort vásárolt. Ez a kézikönyv generátorok használati és karbantartási utasításait tartalmazza. A kézikönyvben található összes információ a nyomtatás időpontjában rendelkezésre álló legfrissebb információkon alapul.

Szenteljen különös figyelmet az alábbi szavak előtti bekezdésekre:

FIGYELEZTETÉS

Súlyos személyi sérülés, haláleset és a berendezés károsodásának lehetőségét jelzi, ha az utasításokat nem tartják be.

FIGYELEM

Személyi sérülés vagy a berendezés károsodásának lehetőségét jelzi, ha az utasításokat nem tartják be.

MEGJEGYZÉS: Hasznos információkat tartalmaz.

Ha probléma merül fel, vagy bármilyen kérdése van a generátorral kapcsolatban, forduljon áramfejlesztő forgalmazójához.

FIGYELEM

A generátor megbízható és biztonságosan működik, ha az utasításoknak megfelelően használják.

A generátor használata előtt olvassa el és értse meg a kézikönyvet. Ezen utasítások be nem tartása személyi sérüléshez és a berendezés károsodásához vezethet.

1. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

- Ne használja a generátort benzin vagy gáz közelében – robbanás vagy tűz veszélye áll fenn. Járó motor mellett ne töltsse fel a tartályt benzinnel. Ne dohányozzon és ne használjon nyílt lángot a tartály közelében. Ne öntse ki az üzemanyagot tankolás közben. Ha kiömlik a benzin, törölje le, és hagyja megszáradni, mielőtt elindítja a motort.

- Ne helyezzen gyúlékony tárgyakat a generátor közelébe.

- Ne hagyjon az áramfejlesztő közelében üzemanyagot, gyufát, puskaport, olajjal átitatott törlőt, szénát, szemetet vagy más gyúlékony anyagokat.

- Ne használja a generátort helyiségekben, galériákban, alagutakban vagy más, nem megfelelően szellőző helyeken. Csak jól szellőző helyen használja, ellenkező esetben a motor felforrósodhat, és a kipufogógázokból származó mérgező szén-monoxid mások életét veszélyeztetheti. Helyezze a generátort legalább 1 m-re bármely szerkezettől vagy épülettől működés közben.

Ha a generátort beltérben kívánja használni, akkor a helynek jól szellőztetettnek kell lennie, és a kipufogógázt nagy gonddal ki kell vezetni.

- Ne kerítse be a generátort, és ne takarja le dobozokkal vagy burkolatokkal.

- A generátor kényszerlevegős hűtőrendszerrel van felszerelve, és felforrósodhat, ha lefedik.

- Az áramfejlesztőt sík felületen használja.

- Nem szükséges külön alapot készíteni a generátorhoz. Egyenetlen felületeken azonban rezeg; válasszon sík felületet, egyenatlenségek nélkül. Ha a generátor működés közben megdől vagy elmozdul, az üzemanyag kifolyhat és/vagy a generátor felborulhat, ami veszélyeket okozhat.

- Ha a generátort ferde helyzetben üzemeltetik, a kenés már nem hatékony, és a dugattyúk blokkolhatnak, még akkor is, ha az olaj meghaladja a felső szintet.

- Ügyeljen arra a kábelre, amely a generátortól az árammal ellátott berendezéshez megy. Ha beszorul a generátor alá vagy érintkezik egy rezgő alkatrészszel, elszakadhat és tüzet okozhat vagy leégetheti a generátort.

- Ne használja a generátort esőben vagy nedves kézzel.

- A kezelő súlyos áramütést szenvedhet, ha az áramfejlesztő esőtől vagy hótól nedves. Ha nedves, törölje le a generátort, és indítás előtt hagyja megszáradni. Ne öntsön vizet közvetlenül a generátorra, és ne mossa le vízzel.

- Ne csatlakoztassa a generátort nyilvános hálózathoz. A nyilvános hálózathoz való csatlakozás rövidre zárhatja a generátort és károsíthatja azt. A generátornak az épület elektromos hálózatához történő csatlakoztatásához használja az ST106 vagy AT206 elválasztó kapcsolókat.

- Ne dohányozzon, amikor akkumulátorral dolgozik.

- Az akkumulátor hidrogént bocsát ki, amely gyúlékony, és szikrával vagy nyílt lánggal érintkezve felrobbanhat.

- Az akkumulátort csak jól szellőző helyen, szikrától és nyílt lángtól távol kezelje.

Biztonsági szimbólumok



1. Személyes biztonsággal kapcsolatos óvintézkedések.



2. A generátort a szabadban indítsa el és használja. Ne használja a generátort beltérben, még akkor sem, ha az ajtók és ablakok nyitva vannak.



3. Kerülje a forró felületek érintését a súlyos sérülések kockázatának csökkentése érdekében.



4. A csoportokat tilos nedves körülmények között vagy magas vezetőképességű helyeken, például fém emelvényeken vagy állványokon használni vagy tárolni.



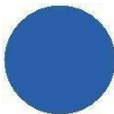
5. Ne használja esőben.



6. Az üzemanyag és annak gőzei rendkívül gyúlékonyak. A tűz vagy a robbanás súlyos égési sérüléseket vagy halált okozhat.



7. Használjon fülvédőt.



8. Kérjük, olvassa el és értse meg ezt a kézikönyvet a termék használata előtt. Kövesse az összes figyelmeztetést és utasítást.

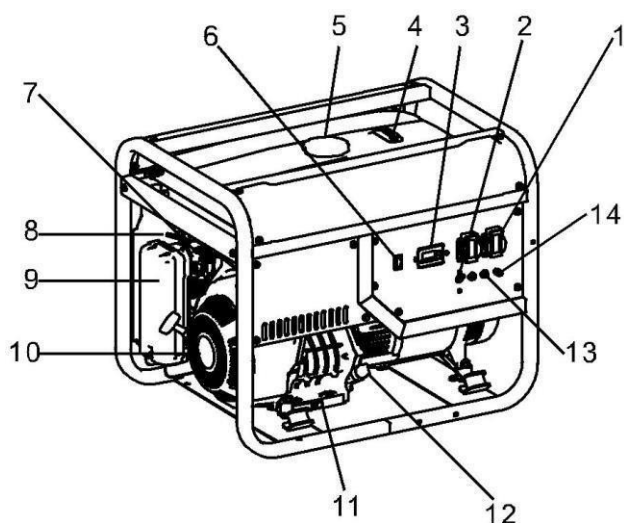
MŰSZAKI ADATOK

ÁRAMFEJLESZTŐ	MODELL	Blade 3900 B
	Névleges teljesítmény / maximum	2,4 kVA / 2,6 kVA
	Névleges feszültség AC	230V / 50 Hz
	Fázisok	Egyfázisú
	Feszültségszabályozó	AVR
	Motor Modell	170F
	Motor típus	1 Henger, 4 ütem, léghűtéses OHV
MOTOR	Henger	212cc
	Maximális erő	7CP
	Gyújtás	Elektronikus
	Indítás	Mechanikus indító
	Üzemanyag	Ólom mentes benzin
	Tartály kapacitása	15L
	Olaj kapacitás	0.6L
	Karburátor	Úszó
	Levegő szűrő	Félnedves
	Váltóáramú generátor	AVR típusú szinkron kefékkel
	L x l x H (cm)	60 x 44 x 44 cm
MÉRETEK	Tömeg	42Kg

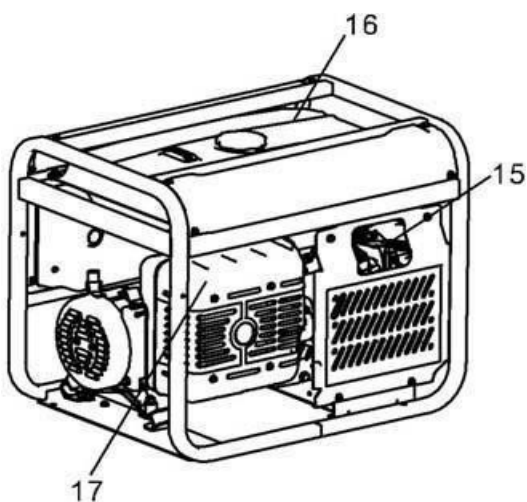
MŰSZAKI ADATOK

ÁRAMFEJLESZTŐ	MODELL	6500A
	Névleges teljesítmény / maximum	5,0 kVA/5.5kVA
	Névleges feszültség AC	230-400V / 50 Hz
	Fázisok	Egyfázisú
	Feszültségszabályozó	AVR
	Motor Modell	188F
	Motor típus	1 Henger, 4 ütem, léghűtéses OHV
MOTOR	Henger	398cc
	Maximális erő	13CP
	Gyújtás	Elektronikus
	Indítás	Mechanikus indító
	Üzemanyag	Ólom mentes benzin
	Tartály kapacitása	25L
	Olaj kapacitás	1.1L
	Karburátor	Úszó
	Levegő szűrő	Félnedves
	Váltóáramú generátor	AVR típusú szinkron kefékkel
	L x l x H (cm)	69.2 x 52.2 x 54.5 cm
MÉRETEK	Tömeg	85 Kg

2. ALKOTÓELEMEK



- 1. KONNEKTOR
- 2. FESZÜLTSGKAPCSOLÓ
- 3. DIGITÁLIS MULTIMÉTER
- 4. ÜZEMANYAGSZINT-JELZŐ
- 5. TANKSAPKA
- 6. MOTORKAPCSOLÓ
- 7. ÜZEMANYAGSZELEP
- 8. SOKK
- 9. LÉGSZŰRŐ
- 10. MECHANIKUS INDÍTÓ
- 11. OLAJLEERESZTŐ CSAVAR
- 12. OLAJSZINTMUTATÓ
- 13. HŐVÉDELEM
- 14. FÖLDELŐ TERMINÁL



- 15. DUGÓ
- 16. ÜZEMANYAGTARTÁLY
- 17. KIPUFOGÓ DOB

3. BEÜZEMELÉS ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

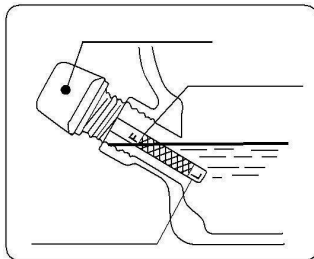
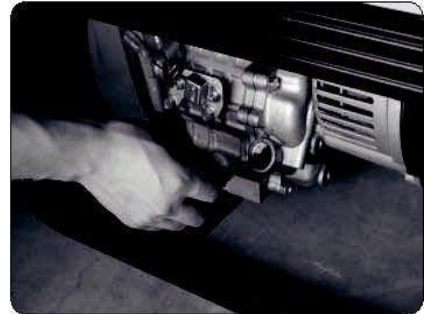
4.1 OLAJSZINT ELLENŐRZÉSE

Az olaj ellenőrzése vagy utántöltése előtt győződjön meg arról, hogy a generátor stabil és sík felületen van, és a motor le van állítva.

- Távolítsa el az olajsapkát és ellenőrizze a motorolaj szintjét.

Ha az olajszint az alsó jel alatt van, töltsse fel a megfelelő olajjal (lásd az alábbi táblázatot) a felső jelzésig. Az olajszint ellenőrzésekor ne csavarja rá a kupakot.

- Cserélje ki az olajat, ha az szennyezett (lásd "KARBANTARTÁSI ELJÁRÁSOK").



- Ajánlott olaj.

Olyan négyütemű motorolajat használjon, amely megfelel vagy meghaladja az API SJ besorolás vagy azzal egyenértékű követelményeit.

Általános használatra a SAE 10W-30 ajánlott. A diagramon látható más viszkozitások is használhatók, ha az ön területén az átlagos hőmérséklet a jelzett tartományon belül van.



4.2 AZ ÜZEMANYAG SZINTJÉNEK ELLENŐRZÉSE

FIGYELEM

Ne tankoljon dohányzás közben, nyílt láng vagy más lehetséges tűzveszély közelében.

1. Ajánlott üzemanyag

Csak 86-os vagy magasabb oktánszámú ólommentes benzint használjon. Soha ne használjon régi benzint vagy olaj/benzin keveréket. Ne töltsön a tartályba olyan benzint, amelyet a következő 30 napban nem fog elfogyasztani.

Ha a benzint hosszabb ideig a tartályban tartja, használjon üzemanyag-stabilizátort.



2. Ellenőrizze az üzemanyagszintet a kijelzőn.

3. Ha a szint alacsony, töltsön utána ólommentes benzint.

4. Használja tartály nyakán lévő a szűrő szitát.



FIGYELEM:

- Tekintse át az összes figyelmeztetést a tűzveszély elkerülése érdekében.
- Ne töltsse fel a tartályt, amíg a motor jár vagy forró.
- Tankolás előtt zárja el az üzemanyagszelepet.
- Ne engedje, hogy por, szennyeződés, víz vagy más idegen anyag kerüljön a benzinbe.
- A motor beindítása előtt alaposan törölje fel a kiömlött üzemanyagot.

- Ne közelítse meg nyílt lánggal.

4.3 ALKATRÉSZEK ELLENŐRZÉSE

A motor beindítása előtt ellenőrizze a következő alkatrészeket:

- Az üzemanyagtömlőből szivárog a benzin stb.
- A csavarokat és anyákat biztonságosan rögzíteni kell.
- Az alkatrészek nem lehetnek sérültek vagy töröttek.

4.4 AZ ÁRAMFEJLESZTŐ KÖRNYEZETÉNEK ELLENŐRZÉSE

Tekintse át az összes figyelmeztetést a tűzveszély elkerülése érdekében.

- A területet gyúlékony anyagoktól és egyéb veszélyes anyagoktól mentesen kell tartani.
- A generátort épületektől és egyéb építményektől legalább 1 m távolságra helyezze el.
- A generátort csak száraz és jól szellőző helyen használja.
- Tartsa a kipufogót idegen testektől távol.
- Tartsa távol a generátort nyílt lángtól.
- Helyezze a generátort stabil és sima felületre.
- Ne takarja el a generátor szellőzőnyílásait papírral vagy más anyaggal.

5. ÜZEMELTETÉS

5.1 A MOTOR BEÜZEMELÉSE

Kötélről történő indítás

(a) Állítsa a motorkapcsolót

“ON” állásba.



(b) Nyissa ki az

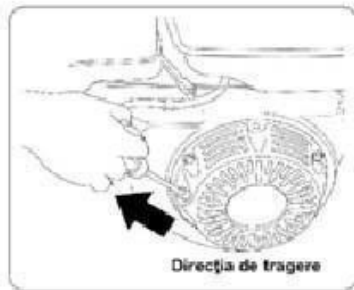
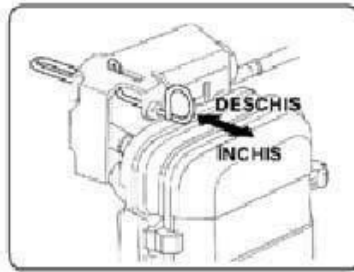
üzemanyagszelepet.



(c) Állítsa a sokk kart „ZÁRT” helyzetbe (lásd a nyilat). Nem szükséges, ha a motor forró.

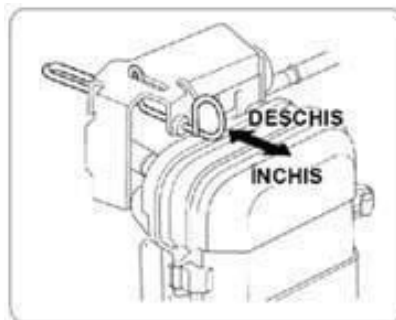
(d) Húzza meg az indítófogantyút, amíg ellenállást nem érez. Ez a "tömörítési" pont. Tegye vissza a fogantyút az eredeti helyzetébe, és gyorsan húzza meg.

Ne húzza ki teljesen a zsinórt. Indítás után a fogantyút tartva engedje vissza az indítót eredeti helyzetébe. Ha a motor néhány próbálkozás után sem indul be, ismételje meg a fenti eljárást úgy, hogy a sokk kart vissza kell állítani "NYITOTT" helyzetbe.



(c) A motor beindulása után állítsa vissza a sokkot "NYITOTT" helyzetbe.

(d) Hagyja a motort néhány percre terhelés nélkül felmelegedni.



ELEKTROMOS INDÍTÁS

(a) Az akkumulátor csatlakoztatásához használjon megfelelő kábelt és földelőkábelt.

- Használjon 12V-18AH vagy ennél nagyobb akkumulátort.
- Az akkumulátor akkor is lemerül, ha nincs csatlakoztatva, ezért havonta fel kell tölteni.
- Jól szellőző helyen töltsa az akkumulátort.
- Az akkumulátorok hidrogént termelnek, ami nagyon robbanásveszélyes.
- Ne dohányozzon az akkumulátor közelében, és ne közelítse meg nyílt lánggal, különösen az akkumulátor töltésekor.
- Ügyeljen az akkumulátor polaritására. Az akkumulátor behelyezésekor először csatlakoztassa a pozitív pólust (+), majd az akkumulátor eltávolításakor először válassza le a negatív pólust (-).
- Az akkumulátor elektrolitja kénsavat tartalmaz. Védje szemét, bőrét és ruháit. Érintkezés esetén öblítse ki bő vízzel, és azonnal forduljon orvoshoz, különösen, ha a szemet érinti.

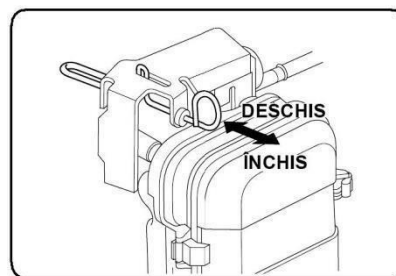
(b) Fordítsa a kulcsot „ON” állásba.



(c) Nyissa ki az üzemanyagszelepet.



(d) Állítsa a sokk kart "ZÁRT" helyzetbe (lásd a nyilat). Nem szükséges, ha a motor forró.



(e) Fordítsa el a kulcsot "START" állásba, majd engedje el a kulcsot, amikor a motor beindul.

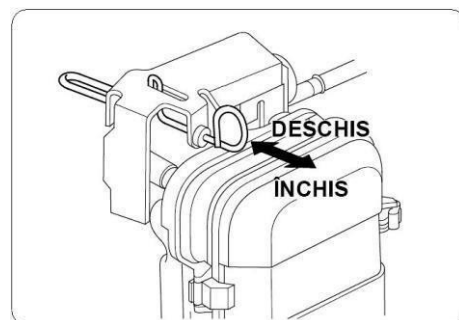


Ne működtesse az elektromos indítót 5 másodpercnél tovább, még akkor sem, ha a motor nem indul be.

Ha a generátor nem indul el, fordítsa a kulcsot "ON" állásba, és várjon körülbelül 10 másodpercet, mielőtt újraindítaná.

A generátor működése közben ne fordítsa a kulcsot START helyzetbe.

- (f) A motor beindulása után fokozatosan állítsa vissza a sokk kart "NYITOTT" helyzetbe.



5.2 AZ ÁRAMFEJLESZTŐ HASZNÁLATA

- (a) Ellenőrizze a megfelelő feszültséget a digitális kijelzőn.

Ezt a generátort részletesen tesztelték és gyárilag beállították. Ha a generátor nem állítja elő a megadott feszültséget, lépjen kapcsolatba a legközelebbi generátor forgalmazóval.

- (b) Kapcsolja ki a kapcsolókkal táplált berendezéseket, mielőtt a generátorhoz csatlakoztatja őket.

- (c) Csatlakoztassa a berendezést a konnektorhoz.

- (d) Ellenőrizze a kimeneti áramerősséget, és győződjön meg arról, hogy az nem haladja meg a tápellátással ellátott berendezésre előírt áramerősséget.



FIGYELEM

Kötelező módon földelje a generátort, ha a táplált berendezés földelt.

MEGJEGYZÉS

Ha az áramkapcsolót vagy a biztonsági kapcsolót működés közben kinyílik, akkor a generátor túlterhelt vagy az árammal ellátott berendezés meghibásodott. Azonnal állítsa le a generátort, ellenőrizze, hogy a berendezés és/vagy a generátor nincs-e túlterhelve vagy meghibásodva, és szükség esetén javítsa meg.

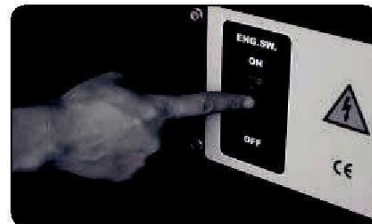
- (e) Ellenőrizze, hogy az AC kapcsoló „ON” állásban van-e. Ha az "OFF" állásban van, állítsa "ON" állásba. A jelzőlámpa kigyullad.



AC ÁRAMKAPCSOLÓ

5.3 AZ ÁRAMFEJLESZTŐ LEÁLLÍTÁSA

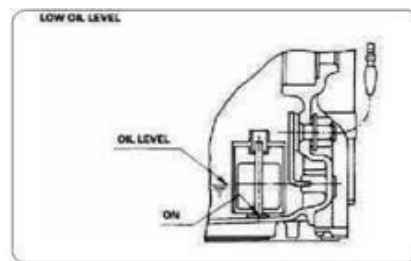
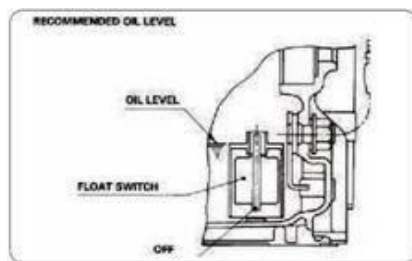
- (a) Kapcsolja ki a kapcsolót, vagy húzza ki a konnektorból.
- (b) Hagyja lehűlni a motort körülbelül 3 percig terhelés nélkül, mielőtt leállítja.
- (c) Állítsa a motor kapcsolóját „OFF” állásba.
- (d) Zárja el az üzemanyagszelepet.



5.4 OLAJ ÉRZÉKELŐ

- Az olajérzékelő érzékeli az olajszint csökkenését a forgattyúházban, és automatikusan leállítja a motort, ha a szint a biztonsági határ alá esik.
- Amikor a motor automatikusan leáll, ellenőrizze az olajszintet.
- Ha a motor nem indul be a normál eljárás szerint, ellenőrizze az olajszintet.

MŰKÖDÉS KÖZBEN



6.AZ ÁRAMFEJLESZTŐ KARBANTARTÁSA

6.1 KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV

8 óra (naponta)	- Ellenőrizze a légszűrőt - A motor beindítása előtt ellenőrizze az olajszintet és töltsen fel a fenti jegyig - Ellenőrizze az összes pontot, amelyet az "Ellenőrzések indítás előtt" tartalmaz.
50 óra (hetente)	- Tisztítsa meg és mossa le a levegőszűrő elemet. - Tisztítsa meg gyakrabban, ha poros környezetben dolgozik. - Cserélje ki a motorolajat. (Az első olajcsere 20 üzemóra után, majd 100 üzemóra után történik.) - Ellenőrizze a gyújtógyertyát, és szükség esetén tisztítsa meg és állítsa be. - Ellenőrizze és tisztítsa meg az üzemanyag-elzáró szelepet.
200 óra (havonta)	- Tisztítsa meg a gyújtógyertyát (100 óránként) - Cserélje ki a levegőszűrő elemet - Ellenőrizze és cserélje ki a szénkeféket
300 óra	- Ellenőrizze a vezérlőpanel alkatrészeit - Ellenőrizze a forgórészt és az állórészt - Ellenőrizze és állítsa be a szelephézagot

500 óra	- Távolítsa el a szénlerakódásokat a hengerfejről - Tisztítsa meg és állítsa be a karburátort
1000 óra (évente)	- Cserélje ki a motor lengéscsillapítóit - Egyetemes motor áttekintés - Cserélje ki az üzemanyag-tömlőket

MEGJEGYZÉS:

Az első olajcsere az első 20 üzemóra után történik. Ezt követően az olajat 100 óránként cserélik. Az olajcsere előtt győződjön meg arról, hogy a régi olajat megfelelően ártalmatlanította.

Ne öntsön olajat a csatornába, a talajra vagy a vízfolyásokba. Vegye figyelembe a hatályos helyi előírásokat. Az "O"-val jelölt műveletekhez képesítés és speciális szerszám szükséges; forduljon egy hivatalos forgalmazóhoz.

6.2 KARBANTARTÁSI MUNKÁLATOK

A karbantartási munkákat a szakkörben képzett személyzet végzi. A karbantartási ütemterv szerinti minden munkát a motor kezelési és karbantartási utasításai szerint kell elvégezni. Javasoljuk, hogy ezeket a munkákat hivatalos szervizműhelyben végeztesse el.

6.3 AZ ELEKTROMOS SZERELÉS ELLENŐRZÉSE

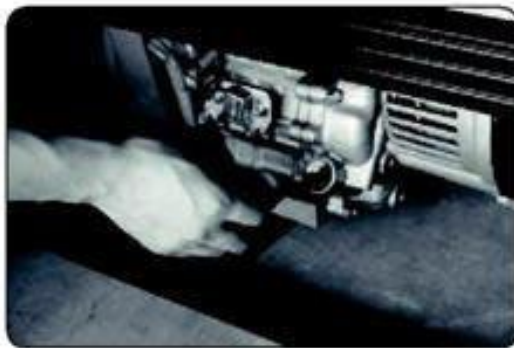
Az elektromos szerelés ellenőrzését csak az ezen a szakterületen felhatalmazott személyzet végezheti.

7. KARBANTARTÁSI MŰVELETEK

7.1 OLAJCSERE

Minden 100 üzemóra után cserélje ki az olajat. (első olajcsere új motoron 20 óra után)

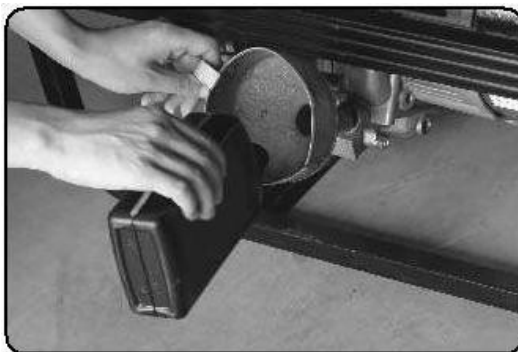
(a) Távolítsa el a kipufogócsavart és az olajsapkát, és engedje le az olajat, amíg a motor meleg.



MEGJEGYZÉS

Környezettudatosan gyűjtse össze a használt olajat egy edényben.

Csavarja be ismét a kipufogócsavart, és töltsse fel a motort olajjal, amíg el nem éri a nívópálca felső szintjét.



Használjon jó minőségű friss olajat a megadott mennyiségben. Ha szennyezett, romlott vagy nem elegendő olajat használ, a motor elromlik, és élettartama jelentősen lerövidül.

7.2 A LEVEGŐSZŰRŐ KARBANTARTÁSA

Nagyon fontos a légszűrő megfelelő karbantartása. A helytelen beszerelés vagy karbantartás, vagy a nem megfelelő elemek miatt a belső térbe jutó szennyeződés károsítja és elhasználja a motort.

A szűrőelemnek mindig tisztának kell lennie.

- (a) Távolítsa el a légszűrőt, alaposan tisztítsa meg kerozinnal és szárítsa meg.



- (b) Miután megnedvesítette az elemet tiszta motorolajjal, nyomja össze kézzel.
- (c) Helyezze be az elemet a házba, és rögzítse.

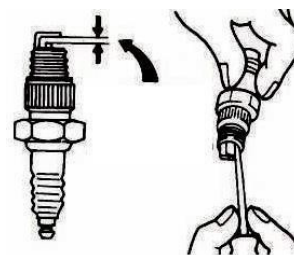
7.3 A GYÚJTÓGYERTYA TISZTÍTÁSA ÉS BEÁLLÍTÁSA

- (a) Ha a gyújtógyertya szénnel szennyezett, tisztítsa meg drótkefével.



- (b) Állítsa be az elektródák közötti távolságot 0,7–0,8 mm-re.

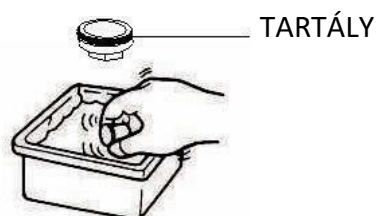
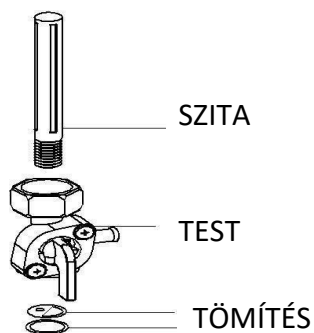
GYÚJTÓGYERTYA : BPR6ES (NGK)



7.4 AZ ÜZEMANYAGSZŰRŐ SZÍTÁJÁNAK A TISZTÍTÁSA

Az üzemanyagból származó szennyeződést és vizet a szita visszatartja.

- Távolítsa el a szita tartályát, majd öntse ki a vizet és a szennyeződések.
- Tisztítsa meg a szitát és a tartályát benzinnel.
- Erősen húzza meg a tartályt a fő testen, hogy elkerülje az üzemanyag szivárgását.



8. ELŐKÉSZÍTÉS A RAKTÁROZÁSRA

Tartsa be a következő eljárásokat, mielőtt a generátort hosszabb ideig (3 hónapig vagy tovább) tárolná.

Óvatosan engedje le az üzemanyagot a tartályból. A tartályban maradt benzin idővel megromlik, és a motor nehézkes beindításához vezet.

Csavarja ki a kipufogócsavart a karburátor aljáról, és teljesen engedje le az üzemanyagot.

Cserélje ki a motorolajt.

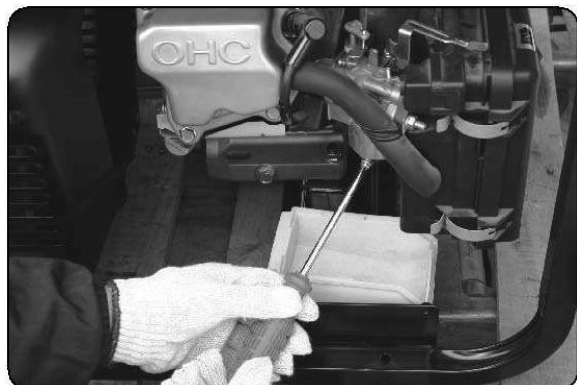
Ellenőrizze, hogy a csapszegek és csavarok meg vannak-e húzva. Húzza meg, ha szükséges.

Alaposan tisztítsa meg a generátort olajos kendővel.

Permetezzen tartósítószerrel.

NE TISZTÍTSA AZ ÁRAMFEJLESZTŐT VÍZZEL

Húzza meg az indítófogantyút, amíg ellenállásba nem ütközik, és hagyja a fogantyút ebben a helyzetben. A generátort jól szellőző és száraz helyen tárolja.



9. HIBAELHÁRÍTÁS

Ha a generátor motorja többszöri próbálkozás után sem indul be, vagy ha a kimeneti aljzaton nincs áram rögzítve, nézze meg a következő grafikont. Ha a generátor továbbra sem indul el, vagy nem termel áramot, további információért vagy javítási eljárásokért forduljon egy hivatalos forgalmazóhoz.

Ha a motor nem indul:

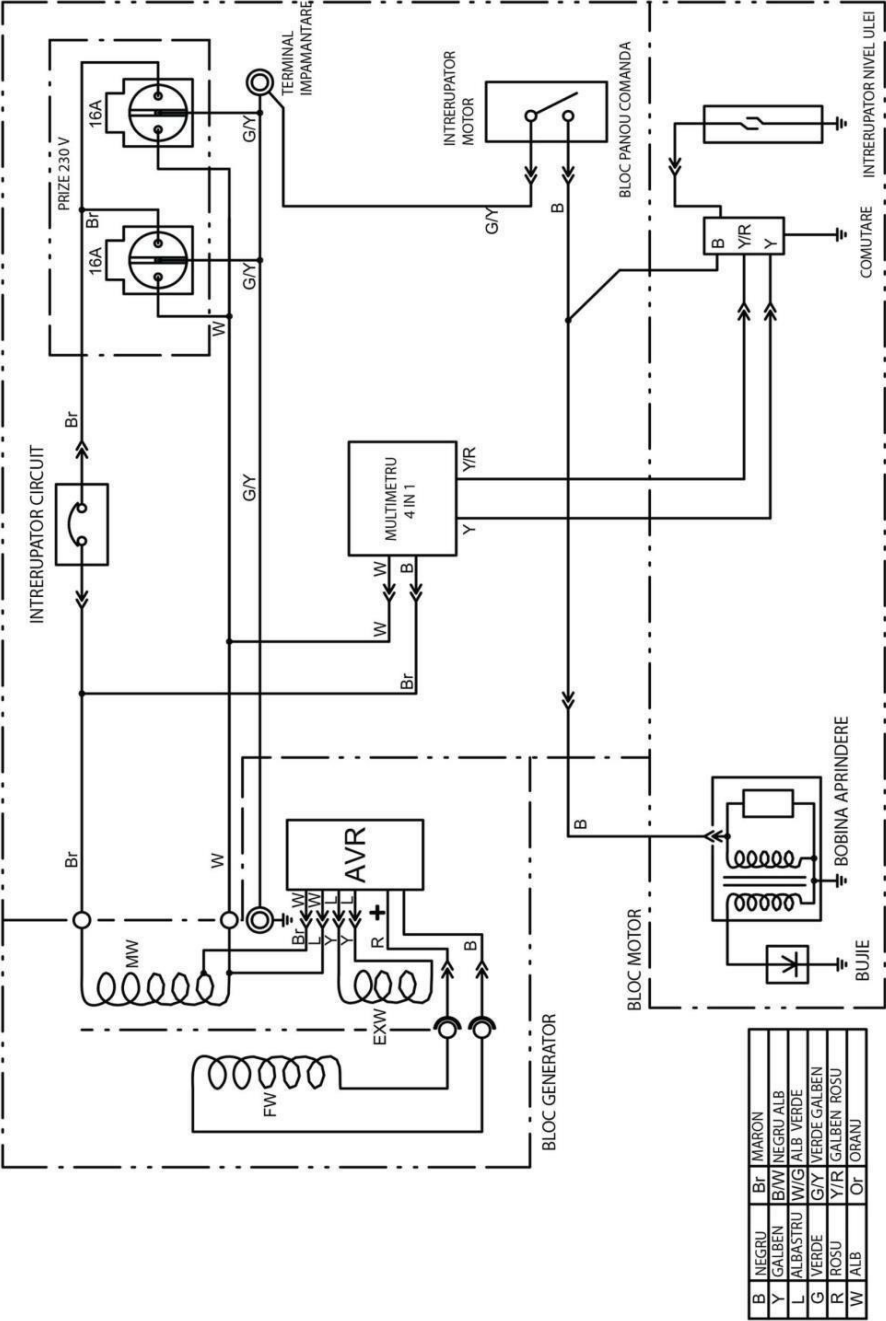
Ellenőrizze, hogy a sokk megfelelő helyzetben van-e.		Állítsa a sokk karját "ZÁRT" helyzetbe.
Ellenőrizze, hogy az üzemanyagszelep nyitva van-e.	↔	Ha zárva van, nyissa ki a szelepet.
Ellenőrizze az üzemanyag szintjét.		Ha a tartály üres, tankoljon a szint túllépése nélkül.
Ellenőrizze, hogy a generátor nincs-e csatlakoztatva semmilyen berendezéshez.		Ha csatlakoztatva van, kapcsolja ki a berendezést a főkapcsolóval, és húzza ki a konnektorból.
Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya csöve nincs-e megfagyva.	↔	Ha megfagyott, tolja a helyére a gyújtógyertya csövét.
Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya nem szennyezett-e.		Távolítsa el a gyújtógyertyát és tisztítsa meg az elektródákat.

Ha nem termelődik elektromos áram:

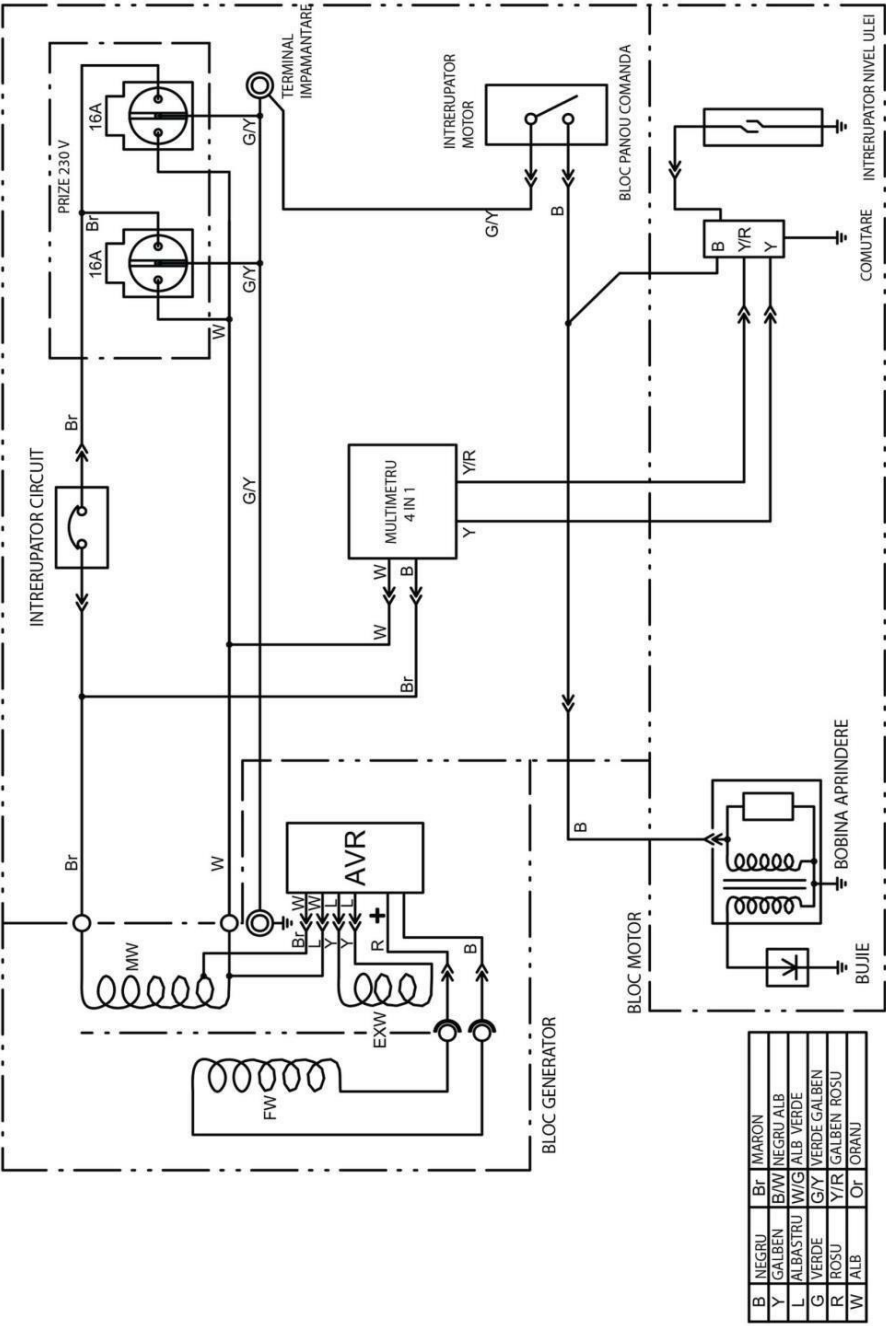
Győződjön meg arról, hogy a biztonsági kapcsoló "ON" állásban van.	↔	Miután meggyőződött arról, hogy a berendezés összteljesítménye a megengedett határokon belül van, és a berendezés nem hibás, állítsa a kapcsolót "ON" állásba. Ha a kapcsoló továbbra is működik, forduljon szakszervizhez.
Ellenőrizze az AC kivezetéseket, hogy nem lazultak-e meg a csatlakozások.		Szorítsa meg a csatlakozásokat, ha szükséges.
Ellenőrizze, hogy nem próbálta-e meg elindítani a generátort egy már csatlakoztatott berendezéssel.	↔	Kapcsolja ki a berendezést a kapcsolónál, és húzza ki a dugót a foglalatból. Csatlakoztassa újra a generátor megfelelő indítása után.

10. KAPCSOLÁSI RAJZ

3900B



6500 A



Megfelelőségi nyilatkozat

A. A gyártó neve és címe: SC Riviera Bike SRL, Tanase Banciu út, 12, Popesti Leordeni, Ilfov megye, Románia
Tel: 0040374300162

B. A nyilatkozat tárgya:

Azonosító szám	Termék neve	Azonosító szám	Termék neve
PMP0029	GP - ELEKTROMOS ÁRAMFEJLESZTŐ - GP-2500 - BENZINES	PMP0030.30	GP - ELEKTROMOS ÁRAMFEJLESZTŐ 3500 BENZINES
PMP0030.2	ELEKTROMOS ÁRAMFEJLESZTŐ 6500A - BENZINES - EGYFÁZISOS	PMP0030	BLADE - ELEKTROMOS ÁRAMFEJLESZTŐ - 3900B - BENZINES
WFS0029	WOLFSON® GT-3500A áramfejlesztő, AVR feszültségstabilizátor, egyfázisú		

C. A berendezés leírása::

Forgó elektromos generátort hajtó belső égésű motorral ellátott berendezés, amely folyamatosan áramot szolgáltat.

D. A nyilatkozat tárgya megfelel az erre vonatkozó európai jogszabályoknak és megfelel minden rendelkezésnek:

Irányelv:

2006/42 / EC

2014/30/ EU

2014/35/EC

2000/14/EC

Előírások: 2016/1628/EU

Előírások 2018/987/EU

Előírások 2018/988/EU

Előírások 2018/989/EU

E. A fenti irányelvekben meghatározott munkavédelmi szabványok teljesítése érdekében az alábbi szabványok teljesültek:

EN 55012	IEC 60034-1	ISO 2261
EN ISO 8528-13	EN ISO 11688-1	IEC 61029
ISO 8528-10	ISO 14122-2	IEC 60745
EN ISO 12100	ISO 15534-2	IEC 60335
ISO 11429	ISO 13854	ISO 13849-1
ISO 14120	IEC 60947-5-1	ISO 9355-1
ISO 13857	ISO 14119	ISO 447
ISO 6826	IEC 60204-1	IEC 62079
ISO 11102-1	ISO 14314	ISO 61310-1
EN ISO 13732-1	ISO 7000	ISO 8999

Hangkibocsátási szint a következő irányelv alapján:

LP: 76.45 dB

LW: 96.48 dB

EU Type Approval No:

E24*2016/1628*2018/989SRB1/P*0512*00

E24*2016/1628*2018/989SRA2/P*0513*00

F Értécsített szervezet: **Ente Certificazione Macchine Srl, Via Ca' Bella, 243 – Loc. Castello di Serravalle – 40053 Valsamoggia (BO) – ITALY** Az értécsített szervezet száma: **1282**, a jelentés száma: 2021-ORD-01178, 2021-ORD-01177 a D pontnál található irányelvek alapján a következő igazolványt állította ki: 5U211208.ZWMCW32/12.08.2021.

NSAI, 1 Swift Square, Northwood, Santry, Dublin 9, Ireland. Telephone: (+353+1) 807 3800, Facsimile: 01-807 3844 következő igazolást állította ki: 21-02133-CX-SHA-00 - 25.12.2021 , 21-02134-CX-SHA-00 - 25.12.2021.

G. A termék műszaki dokumentációjáért felelős személy:

Tisztség – Vezérigazgató

Név - Bogdan Giurgescu

website@blademotors.ro



H. A gyártó által kiállított megfelelőséget igazoló okmányok szerint a fent említett, eredeti csomagolásban szállított termékek nem veszélyeztetik az életet, az egészséget, a munkahelyi biztonságot és nem károsítják a környezetet, amennyiben beszerelése, használata, karbantartása a rendeletnek megfelelően történik, a kísérő utasítások alapján. A felhatalmazott gyártó vagy forgalmazó hozzájárulása nélküli berendezés módosítása esetén ez a nyilatkozat érvényét veszti. A terméket Kínában gyártották..

Aláírás:

SC Riviera Bike SRL, Tanase Banciu út, 12, Popesti Leordeni, Ilfov, Románia

Data: 10.11.2021

Minőségi és Garancia Tanúsítvány

Termék megnevezése:

Termék kódja:

Termék sorozatszám:

Modell-típus:

Megfelelőségi Nyilatkozat:

Eladó:

Eladó címe:

Vásárló:

Vásárló címe:

Telefon:

E-mail:

Számla/adó bizonylat:

Eladás dátuma:

Kipróbálták a termék működését, bemutatták a használati és karbantartási módot. A magyar nyelvű használati, kezelési, tárolási, tartósítási és szállítási útmutató átadásra került. A vásárló a jelen jótállási jegyben foglaltakat tudomásul vette, az adatok hiánytalan és helyes megadását ellenőrizte és a terméket átvette.

Jelen tanúsítvány jogilag igazolja, hogy a számlázott termék megfelel a gyártó kivitelezési dokumentációjának, megfelel a megadott funkcionális minőségi és tartóssági paramétereknek, a kiadott Megfelelőségi Nyilatkozat szerint.

Vásárló aláírása,

Eladó aláírása,

Garanciaidő alatt végzett javítások:

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Dátum:	Aláírás
Elküldés	
Szervizbe érkezés	
Szervizből távozás	
Felvétel	

Nem vonatkozik rá a garancia

A következő alkatrészekre és tartozékokra, amelyek használat utáni elhasználódása normálisnak számít, NEM vonatkozik a garancia:

1. Lánckerék, vezetősín, szita, olajsűrű, légsűrű, gumi alkatrészek (henger harmonika, karburátor könyök, gumigyűrűk, tömlők, tömítések, szíjak stb.)
2. Üzemanyagsűrű, tanksapka, szita a tartályba, szondák, tartályok, úszó, üzemanyagszelep, pontoncsap, fúvóka, fúvóka, injektorok vagy befecskendező fúvókák, beállító rendszer vagy karok, karburátor tömítések vagy tömítő elemek, vagy ezek alkatrészei, amelyek kopását a hatályos előírásoknak nem megfelelő üzemanyag használata okozza;
3. Tengelykapcsoló, henger, dugattyú, szegmensek, szelepek, ha a kopás a légsűrű hiánya vagy a nem megfelelő használat miatt következik be, vagy a hatályos előírásoknak nem megfelelő üzemanyag használata okozta detonáció esetén, vagy ha a meghibásodás fordulatszám-meg nem felelésből, vagy 2T motorok esetén a benzin és az olaj nem megfelelő keverékéből adódik (a forgalmazótól vásárolt olajok esetében 30 ml olaj 1 liter benzinhez viszonyítva);
4. Izzók, ventilátorok, szíjtárcsák, műanyag házak, műanyag dugók, foglalatok, kerekek vagy görgők;
5. Gyújtás és relék (kondenzáció vagy rövidzárlat esetén), gyújtógyertya, gyertyakábel, kapcsolók, elektromos kábelek;
6. Gumi vagy rugós lengéscsillapítók, kábelek (kuplung, gázpedál, kaszaasztal, vonóerő stb.);
7. Fékpofák és fékbetétek, tengelykapcsolók, érvég-hüvelyek, rugós tengelykapcsoló;
8. Elektromos vagy elektronikus alkatrészek, ha a meghibásodás a földelés hiánya, vagy nem megfelelő környezeti körülmények között történő használat (túlzott páratartalom, nem megfelelő hőmérséklet, nem megfelelő feszültségellátás) vagy ingadozó feszültség (áramgenerátorok esetén, amikor a fogyasztók teljesítménye) nagyobb a megadottnál) miatt adódik;
9. Tömszelenc, turbina, turbinaház (amikor a hiba a szivattyúban lévő szennyeződések vagy a szivattyúban más berendezések, gépek stb. által létrehozott nyomás következtében keletkezett);
10. A vágórendszer alkatrészei, pl. láncfűrész-lánc, kaszatárcsa, fűnyírókés, malom/aprítógép kés stb.;
11. Indítódob, indítózsínór, indítórugó, indítófogantyú;
12. Kaszaasztal, fűnyíróasztal kés, sarkantyúk, süllyesztők, fogak, beállító támasz, anyatartó, anya, hajtórúd (a kasza vágórendszerének teljes kinematikai lánc), ha nincsenek megfelelően üzemeltetve, beállítva vagy tisztítva.
13. Egyéb fogyó tartozékok.

Ezt a terméket csak háztartási használatra gyártották, ipari célokra nem. Pontosán kövesse a termék használati útmutatójában található utasításokat.

Jótállási feltételek

A cég a román jogszabályok (2016-ban módosított 449/2003 törvény, OG 21/92) szerinti garanciát vállal a jótállási jegy és a vásárlást igazoló bizonylat (számla / adóbizonylat) alapján.

A fogyasztó törvény által biztosított jogait a kínált jótállás nem érinti. A garancia csak anyag- vagy gyártási hibákra vonatkozik.

A jótállási idő az eladás napjától kezdődik és a felhasználás típusától függ az alábbiak szerint:

Minden termékre 24 hónapos jótállás vonatkozik magánszemély általi vásárlás, kézműves és háztartási felhasználás esetén.

Jogi személyek általi vásárlás esetén minden termékre 12 hónapos garancia vonatkozik.

A garancia nem fedezi a következőket:

Olyan alkatrészek, amelyek a használati utasításnak megfelelő használat következtében elhasználódnak

Túlhasználatból, helytelen vagy a termék használati útmutatójában meghatározottaktól eltérő célokra való használatból, nem megfelelő karbantartásból vagy nem megfelelő tárolásból eredő hibák.

Az ügyfél által módosított vagy hozzáadott termékek.

A jótállás hatálya alá tartozó meghibásodások kijavítása ingyenes javítással vagy kifogástalanul működő termékre (lehet egy későbbi típus) történő cserével történik.

A hatályos jogszabályok értelmében a termék szavatossági időn belüli cseréje csak az alábbi esetekben történik:

A termék gyártási hibás;

A terméknek olyan hibája van, amely nem javítható;

A javítási határidő elmulasztása;

A termék nem megfelelő.

A termék átlagos élettartama 3 év. A termék javításának vagy cseréjének maximális időtartama a hibás termék bemutatásától számított 15 naptári nap. A garancia érvényét veszti, ha:

A címkén feltüntetett terméksorozat és típus nem védett (nem olvasható)

A terméket illetéktelen személy szedte szét

Nincs kitöltve minden jótállási tanúsítvány mező

A termék visszaküldése az eredetileg leszállított összes tartozékkal együtt történik.

Ha a terméket nem a használati utasításban foglaltak szerint használták, a diagnosztikai és szállítási szolgáltatások értéke a vásárlót terheli. A kereskedőt a kicserélt termékkel kapcsolatban ugyanazok a kötelezettségei terhelik, mint az eredetileg értékesített termékkel kapcsolatban.

A Riviera Bike a vásárlók alábbi személyes adatait kezeli: név, vezetéknev, cím, telefonszám és e-mail cím, a

679/2016-os európai rendelet előírásai szerint, az eladott berendezésekre ügyfelei részére biztosított szavatossági idő megfelelő kezelése érdekében. Az elektromos és elektronikus berendezéseket (WEEE) a válogatatlan háztartási hulladékkal együtt tilos ártalmatlanítani. Ezeket speciális gyűjtőhelyeken, felhatalmazott gyűjtő/újrahasznosító cégeknek, stb. kell leadni.

Szervíz: TOTAL áruház, Bákó Románia. Telefon: +40371238441.

Szervízzel kapcsolatos gondjaival, a következő weboldalon nyithat adatlapot:

www.emag.hu

Magyarországi Forgalmazó:

SC. RIVIERA BIKE SRL.

Popesti Leordeni, Ilfov megye, Románia.