

KAMRAD



KMR0004

Manual de utilizare



CITITI CU ATENTIE INSTRUCIUNILE DE UTILIZARE



Draga Client

Pentru a obține cele mai bune performanțe ale produsului dumneavoastră, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual de instrucțiuni înainte de utilizare și să-l păstrați pentru referințe ulterioare.

EXPLICAȚIA SIMBOLURILOR ȘI A AVERTIZARILOR DE SIGURANȚĂ

	Citiți manualul de instrucțiuni al operatorului înainte de a utiliza această mașină		Avertizare! Pericol de recul.
	Purtați protecție pentru cap, ochi și urechi.		Citiți, înțelegeți și urmați toate avertismentele.
	Folosiți ferăstrăul cu lanț cu două mâini.		



AVERTIZARE!
RISC DE DETERIORARE A AUZULUI! Purtați protecție pentru cap, ochi și urechi.



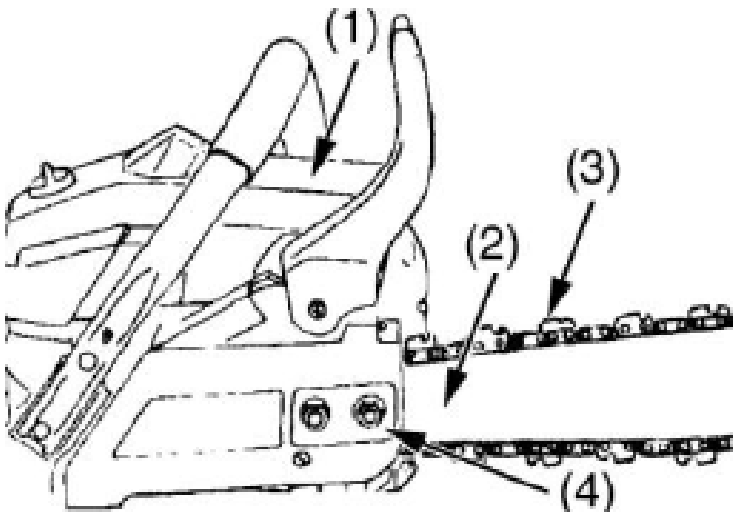
1. Pentru o funcționare sigură

1. Nu folosiți niciodată un ferăstrău cu lanț când sunteți obosit, bolnav sau supărat sau sub influența unor medicamente care vă pot face somnolent sau dacă vă aflați sub influența alcoolului sau a drogurilor.
2. Folosiți încălțăminte de siguranță, îmbrăcăminte confortabilă și dispozitive de protecție pentru ochi, auz și cap. Folosiți mănuși rezistente la vibrații.
3. Păstrați lanțul ferăstrăului ascuțit și ferăstrăul, inclusiv sistemul AV, bine întreținut. Un lanț tern va crește timpul de tăiere, iar apăsarea unui lanț tern prin lemn va crește vibrațiile transmise mâinilor tale. Un ferăstrău cu componente slăbite sau cu tampoane AV deteriorate sau uzate va avea, de asemenea, tendința de a avea niveluri de vibrații mai mari.
4. Aveți întotdeauna grijă când manipulați combustibilul. Ștergeți toate scurgerile și apoi mutați ferăstrăul cu lanț la cel puțin 3 m de punctul de alimentare înainte de a porni

motorul.

5. sau lucrări care pot provoca scânteii) în zonele în care combustibilul este amestecat, turnat sau depozitat.
6. Nu fumați în timp ce manipulați combustibil sau în timp ce utilizați ferăstrăul cu lanț.
7. Nu permiteți altor persoane să se afle în apropierea ferăstrăului cu lanț atunci când porniți sau tăiați. Țineți trecătorii și animalele departe de zona de lucru.
Copiii, animalele de companie și trecătorii ar trebui să fie la cel puțin 10 m distanță când porniți sau utilizați ferăstrăul cu lanț.
8. Nu începeți niciodată să tăiați până când nu aveți o zonă de lucru liberă, o bază sigură și o cale de retragere planificată de la copacul care căde.
9. Țineți întotdeauna ferăstrăul cu lanț ferm cu ambele mâini când motorul este pornit.
Folosiți o prindere fermă cu degetul mare și degetele înconjurând mânerul ferăstrăului cu lanț.
10. Țineți toate părțile corpului departe de lanțul ferăstrăului când motorul este pornit.
11. Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că lanțul ferăstrăului nu intră în contact cu nimic.
12. Purtați întotdeauna ferăstrăul cu lanț cu motorul oprit, bara de ghidare și lanțul ferăstrăului în spate, iar toba de eșapament departe de corp.
13. Inspectați întotdeauna ferăstrăul cu lanț înainte de fiecare utilizare pentru a identifica piese uzate, slăbite sau deteriorate. Nu utilizați niciodată un ferăstrău cu lanț care este deteriorat, reglat incorect sau care nu este complet și sigur asamblat. Asigurați-vă că lanțul ferăstrăului se oprește în mișcare atunci când declanșatorul de control al accelerației este eliberat.
14. Toate lucrările de întreținere a ferăstrăului cu lanț, altele decât articolele enumerate în Manualul de utilizare, trebuie efectuate de personal competent de service pentru ferăstrău cu lanț.
15. Opriți întotdeauna motorul înainte de a-l pune jos.
16. Fiți extrem de precauți când tăiați perii și puiți de dimensiuni mici, deoarece materialul subțire poate prinde lanțul ferăstrăului și poate fi biciuit spre dvs. sau vă poate trage de echilibru.
17. Când tăiați un membru aflat sub tensiune, fiți atenți la întoarcerea elastică, astfel încât să nu fiți lovit când tensiunea din fibrele de lemn este eliberată.
18. Nu tăiați niciodată pe vânt puternic, vreme rea, când vizibilitatea este slabă sau la temperaturi foarte ridicate sau scăzute. Verificați întotdeauna copacul pentru ramuri moarte care ar putea cădea în timpul operațiunii de tăiere.
19. Păstrați mânerul uscat, curat și fără ulei sau amestec de combustibil.
20. Utilizați ferăstrăul cu lanț numai în zone bine ventilate. Nu porniți și nu porniți niciodată motorul într-o încăpere sau o clădire închisă și într-o atmosferă potențial explozivă.
Gazele de evacuare conțin monoxid de carbon periculos.
21. Nu folosiți ferăstrăul cu lanț într-un copac decât dacă sunteți special instruit în acest sens.
22. Apărați-vă împotriva reculului. Reculul este mișcarea în sus a barei de ghidare care are loc atunci când lanțul ferăstrăului de la vârful barei de ghidare atinge un obiect.
Reculul poate duce la pierderea periculoasă a controlului ferăstrăului cu lanț.
23. Când transportați ferăstrăul cu lanț, asigurați-vă că teaca corespunzătoare a barei de ghidare este la loc.

24. Nu atingeți niciodată capacul, bara de ghidare, lanțul ferăstrăului sau piulița cu mâinile goale când motorul este în funcțiune sau imediat după oprirea motorului. Acest lucru poate duce la arsuri grave din cauza temperaturii ridicate.



- (1) Acoperitoare
- (2) Bara de ghidare
- (3) Lanț de ferăstrău
- (4) Piulițe

MĂSURI DE SIGURANȚĂ PENTRU RECUL, PENTRU UTILIZATORII DE FERĂSTRAIE PE LANT

Recul poate apărea atunci când vârful sau vârful barei de ghidare atinge un obiect sau când lemnul se închide și prinde lanțul ferăstrăului în tăietură. Contactul cu vârful în unele cazuri poate provoca o reacție inversă rapidă fulgerătoare, lovind bara de ghidare în sus și înapoi spre operator. Ciupirea lanțului ferăstrăului de-a lungul vârfului barei de ghidare poate împinge bara de ghidare rapid înapoi spre operator. Oricare dintre aceste reacții vă poate face să pierdeți controlul asupra ferăstrăului, ceea ce ar putea duce la vătămări corporale grave.

Nu vă bazați exclusiv pe dispozitivele de siguranță încorporate în ferăstrăul dumneavoastră. În calitate de utilizator de ferăstrău cu lanț, ar trebui să luați mai mulți pași pentru a menține lucrările de tăiere fără accidente sau răni.

- (1) Cu o înțelegere de bază a retragerii, puteți reduce sau elimina elementul surpriză. Surpriza bruscă contribuie la accidente.
- (2) Păstrați o strângere bună de ferăstrău cu ambele mâini, mâna dreaptă pe mânerul din spate și mâna stângă pe mânerul din față, când motorul este pornit. Folosiți o prindere fermă cu degetele mari și degetele care înconjoară mânerul ferăstrăului cu lanț. O prindere fermă vă va ajuta să reduceți recul și să mențineți controlul asupra ferăstrăului.
- (3) Asigurați-vă că zona în care tăiați nu are obstacole. Nu lăsați nasul barei de ghidare să intre în contact cu un buștean, o ramură sau orice alt obstacol care ar putea fi lovit în timp ce utilizați ferăstrăul.
- (4) Tăiați la turații mari ale motorului.
- (5) Nu depășiți și nu tăiați peste înălțimea umerilor.
- (6) Urmați instrucțiunile de ascuțire și întreținere ale producătorului pentru lanțul de ferăstrău.
- (7) Utilizați numai bare și lanțuri de schimb specificate de producător sau echivalent.

CELE MAI RELE EFECTE ALE VIBRATIEI

Dacă continuați să utilizați instrumente cu vibrații mari, probabil că aceste simptome se vor agrava, de exemplu:

- ◆ amortizarea din mâinile tale ar putea deveni permanentă și nu vei putea simți deloc lucrurile;
- ◆ veți avea dificultăți în ridicarea obiectelor mici precum șuruburi sau cuie;
- ◆ vibrația degetului alb ar putea să apară mai frecvent și să vă afecteze mai multe degete.

PENTRU PROTECTIA CORPULUI IMPOTRIVA VIBRATIILOR

Vă rugăm să respectați următorul aspect, pentru a vă proteja sănătatea corpului.

1. Folosiți întotdeauna instrumentul potrivit pentru fiecare lucrare (pentru a face treaba mai rapid și pentru a vă expune la mai puține vibrații mână-braț).
2. Verificați sculele înainte de a le folosi pentru a vă asigura că au fost întreținute și reparate corespunzător pentru a evita vibrațiile crescute cauzate de defecțiuni sau uzură generală.
3. Asigurați-vă că uneltele de tăiere sunt păstrate ascuțite, astfel încât să rămână eficiente.
4. Reduceți timpul în care utilizați un instrument dintr-o singură mișcare, făcând alte lucrări între ele.
5. Evitați să prindeți sau să forțați o unealtă sau o piesă de lucru mai mult decât trebuie.
6. Depozitați uneltele astfel încât să nu aibă mânere foarte reci la următoarea utilizare.

2. Explicatia simbolurilor masinarii

AVERTIZARE

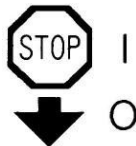
◆ Pentru operarea și întreținerea în siguranță, simbolurile sunt sculptate în relief pe mașină. Conform acestor indicații, vă rugăm să aveți grijă să nu faceți nicio greșeală.



Portul de alimentare cu „MIX BENZINA”
Poziție: Bușon de combustibil



Portul pentru completarea uleiului de lanț.
Poziție: capac de ulei.



Setarea comutatorului pe „I” poziție, motorul pornește.

Punând comutatorul în poziția „O”, motorul se oprește imediat.
Poziție: spate-stânga a unității.

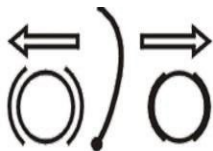


Astupătoarea se va închide când trageți butonul de șoc.
Poziție: butonul de sufocare.

H Șurubul de sub ștampila „H” este șurubul de reglare de mare viteză

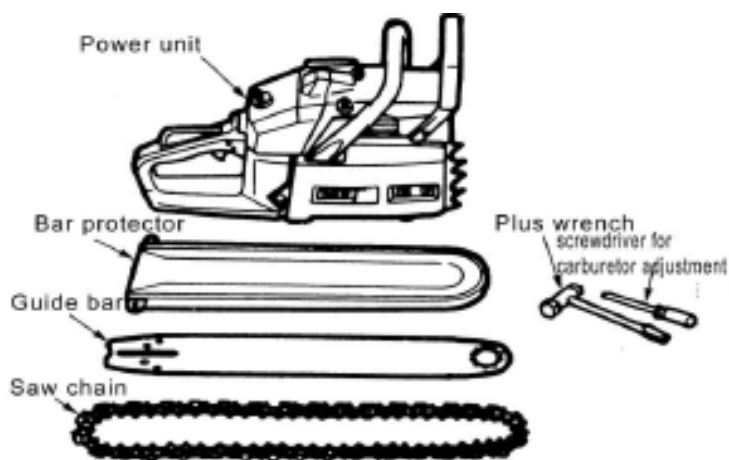
L Șurubul de sub ștampila „L” este șurubul de reglare a vitezei lente

T Șurubul din stânga ștampilei „T” este șurubul de reglare în gol.
Poziție: partea stângă a mânerului din spate.



Afișează direcțiile în care frâna de lanț este eliberată (săgeata albă) și activată (săgeata neagră).
Poziție: Fața capacului lanțului.

3. Instalarea barei de ghidare și a lanțului de ferăstrău



Un pachet standard conține:

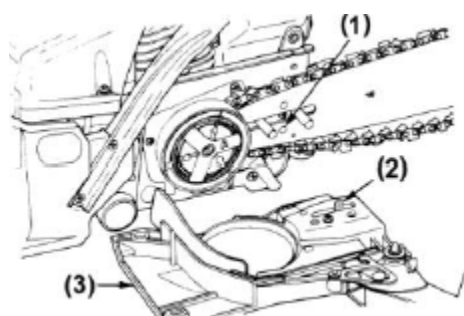
- a. Power unit = Unitate de putere
- b. Bar protector = Protecție bara
- c. Guide bar = Bara de ghidare
- d. Saw chain = Lanț de ferăstrău
- e. Plus wrench = Cheie bujie
- f. Screwdriver for carburetor adjustment = Șurubelniță pentru reglarea carburatorului

Deschideți cutia și instalați bara de ghidare și lanțul ferăstrăului pe unitatea de alimentare, după cum urmează:

AVERTIZARE

◆ Lanțul ferăstrăului are margini foarte ascuțite. Utilizați mănuși groase de protecție pentru siguranță.

1. Trageți apărătoarea spre mânerul din față pentru a verifica dacă frâna de lanț nu este cuplată.
2. Slăbiți piulițele și scoateți capacul lanțului.
3. Instalați vârful atașat la unitatea de alimentare.
4. Angrenați lanțul la pinion și, în timp ce montați lanțul ferăstrăului în jurul barei de ghidare, montați bara de ghidare pe unitatea de putere. Reglați poziția piuliței întinzătoare lanțului de pe capacul lanțului la orificiul inferior al barei de ghidare.



- (1) Gaura
- (2) Piuliță întinzătoare
- (3) Acoperitoare lanț

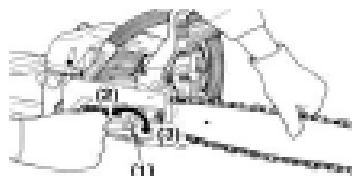
NOTĂ

Acordați atenție direcției corecte a lanțului ferăstrăului.

Directia de miscare



5. Montați capacul lanțului pe unitatea de alimentare și strângeți piulițele pentru a strânge cu degetele.
6. În timp ce țineți vârful barei, reglați tensiunea lanțului rotind șurubul întinzător până când curelele de legătură ating doar partea inferioară a șinei barei.



- (1) Șurub întinzător
- (2) Desfacere
- (3) Strangere
- (4) Șurub întinzător

7. Strângeți bine piulițele cu vârful barei ridicat (12 ~ 15 N•m). Apoi verificați lanțul pentru rotirea lină și tensiunea corespunzătoare în timp ce îl mișcați manual. Dacă este necesar, reajustați cu capacul lanțului slăbit.
8. Strângeți șurubul întinzător.

NOTĂ

Un lanț nou își va extinde lungimea la începutul utilizării. Verificați și reglați frecvent tensiunea, deoarece un lanț slăbit poate deraia cu ușurință sau poate provoca uzura rapidă a lui și a barei de ghidare.

4. Combustibil și ulei pentru lanț

■ COMBUSTIBIL

AVERTIZARE



◆ Benzina este foarte inflamabilă. Evitați fumatul sau aducerea oricărei flăcări sau scântei în apropierea combustibilului. Asigurați-vă că opriți motorul și lăsați-l să se răcească înainte de a alimenta unitatea. Selectați un teren liber pentru alimentare și îndepărtați-vă la cel puțin 3 m (10 ft) de punctul de alimentare înainte de a porni motorul.

AVERTIZARE

- ☐ Motoarele sunt lubrifiate cu ulei special formulat pentru utilizarea motoarelor pe benzină în 2 timpi răcite cu aer. Utilizați ulei de calitate etichetat în mod expres pentru utilizarea motorului cu 2 timpi răcit cu aer.
- ☐ Nu utilizați ulei mixt BIA sau TCW (tip de răcire cu apă în 2 timpi).

■ RAPORT DE AMESTARE RECOMANDAT

BENZINA 25: ULEI 1



- ☐ Emisiile de eșapament sunt controlate de parametrii și componentele fundamentale ale motorului (echivalent, carburatie, temporizarea aprinderii și sincronizarea portului) fără adăugarea vreunui hardware major sau introducerea unui material inert în timpul arderii.
- ☐ Aceste motoare sunt certificate pentru a funcționa cu benzină fără plumb.
- ☐ Asigurați-vă că utilizați benzină cu un număr octanic minim de 89RON (SUA/Canada: 87AL).
- ☐ Dacă utilizați o benzină cu o valoare octanică mai mică decât cea prescrisă, există pericolul ca temperatura motorului să crească și, în consecință, să apară o problemă a motorului, cum ar fi blocarea pistonului.
- ☐ Benzina fără plumb este recomandată pentru a reduce contaminarea aerului de dragul sănătății dumneavoastră și al mediului.
- ☐ Benzina sau uleiurile de calitate proastă pot deteriora inelele de etanșare, conductele de combustibil sau rezervorul de combustibil al motorului.

■ CUM SE AMESTECA COMBUSTIBILUL

AVERTIZARE

- ☐ Acordați atenție agitației.

1. Măsurați cantitățile de benzină și ulei care trebuie amestecate.
2. Puneți o parte din benzină într-un recipient curat și aprobat.
3. Se toarnă tot uleiul și se agită bine.
4. Se toarnă restul de benzină și se agită din nou cel puțin un minut. Deoarece unele uleiuri pot fi dificil de agitat în funcție de ingredientele uleiului, este necesară o agitare suficientă pentru ca motorul să reziste mult. Aveți grijă ca, dacă agitația este insuficientă, există un pericol crescut de gripare precoce a pistonului din cauza amestecului anormal de slab.
5. Puneți o indicație clară pe exteriorul recipientului pentru a evita amestecul cu benzina sau alte recipiente.
6. Indicați conținutul pe exteriorul recipientului pentru o identificare ușoară.

■ ALIMENTAREA UNITĂȚII

1. Desfaceți și scoateți capacul combustibilului. Așezați capacul într-un loc fără praf.
2. Puneți combustibil în rezervorul de combustibil la 80% din capacitatea maximă.
3. Fixați bine capacul combustibilului și ștergeți orice scurgere de combustibil din jurul unității.

AVERTIZARE

1. Selectați un teren plat și gol pentru alimentare.
2. Deplasați-vă la cel puțin 10 picioare (3 metri) de punctul de alimentare înainte de a porni motorul.
3. Opriți motorul înainte de a alimenta unitatea. În acel moment, asigurați-vă că agitați suficient amestecul de benzină din recipient.

■ PENTRU VIATA MOTORULUI DVS., EVITAȚI:

1. COMBUSTIBIL FĂRĂ ULEI – Va cauza foarte rapid deteriorarea gravă a pieselor interne ale motorului.
2. GASOL – Poate cauza deteriorarea pieselor din cauciuc și/sau plastic și întreruperea lubrifierii motorului.
3. ULEI PENTRU UTILIZAREA MOTORULUI ÎN 4 CICLURI – Poate provoca murdărirea bujiilor, blocarea orificiului de evacuare sau lipirea segmentului pistonului.
4. Combustibilii amestecați care au fost lăsați neutilizați pentru o perioadă de o lună sau mai mult pot înfunda carburatorul și pot duce la nefuncționarea corectă a motorului.
5. În cazul depozitării produsului pentru o perioadă lungă de timp, curățați rezervorul de combustibil după tocăre este gol. Apoi, porniți motorul și goliți carburatorul de combustibilul compozit.
6. În cazul casării recipientului de ulei mixt uzat, casați-l numai la un depozit autorizat.

■ ULEI DE LANT

Folosiți ulei de motor SAE #10W-30 pe tot parcursul anului sau SAE #30 ~ #40 vara și SAE #20 iarna.

NOTĂ

Nu folosiți ulei uzat sau regenerat care poate cauza deteriorarea pompei de ulei.

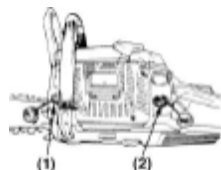
5. Functionarea motorului

AVERTIZARE

□ Este foarte periculos să rulezi un motoferăstrău care montează piese rupte sau nu are piese. Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că toate piesele, inclusiv bara și lanțul, sunt instalate corect.

■ PORNIREA MOTORULUI

1. Umpleți rezervoarele de combustibil și respectiv ulei de lanț și strângeți bine capacele.

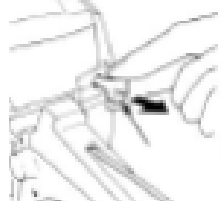


- (1) Ulei pentru lanț
- (2) Combustibil

2. Setați comutatorul în poziția „I”.



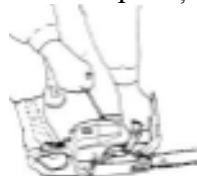
3. Trageți butonul de șoc în poziția închis.
(Choke knob =tija șoc)



NOTĂ

Când reporniți imediat după oprirea motorului, lăsați butonul de șoc în poziția deschis.

4. În timp ce țineți ferm unitatea de ferăstrău pe pământ, trageți energic de cablul de pornire.



AVERTIZARE

□ Nu porniți motorul în timp ce ferăstrăul cu lanț atâră într-o mână. Lanțul ferăstrăului vă poate atinge corpul. Acest lucru este foarte periculos.

5. Când motorul s-a aprins mai întâi, trageți maneta de accelerație pentru a readuce butonul de șoc în poziția deschis și apoi trageți din nou de demaror pentru a porni motorul.

6. Lăsați motorul să se încălzească cu maneta de accelerație trasă ușor.

AVERTIZARE

□ Țineți-vă departe de lanțul ferăstrăului, deoarece acesta va începe să se rotească la pornirea motorului.

■ VERIFICAREA ALIMENTĂRII ULEI

AVERTIZARE

□ Asigurați-vă că ați instalat bara și lanțul atunci când verificați alimentarea cu ulei. Dacă nu, părțile rotative pot fi expuse. Este foarte periculos.

După pornirea motorului, rulați lanțul la turație medie și vedeți dacă uleiul de lanț este împrăștiat, așa cum se arată în figură.



Chain oil = Ulei pt. lant

Fluxul de ulei al lanțului poate fi schimbat prin introducerea unei șurubelnițe în orificiul din partea inferioară a ambreiajului. Ajustați-vă în funcție de condițiile dvs. de lucru.

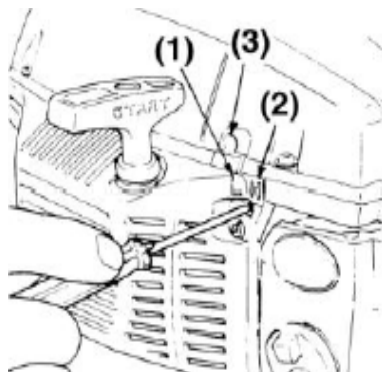


Chain oil flow adjusting = Reglarea debitului de ulei al lanțului

NOTĂ

Rezervorul de ulei ar trebui să devină aproape gol până când combustibilul este consumat. Asigurați-vă că reumpleți rezervorul de ulei de fiecare dată când alimentați ferăstrăul.

■ REGLAREA CARBURATORULUI



Indicator L

(1) Indicator H

(2) Șurub de reglare în gol

Carburatorul unității dumneavoastră a fost reglat din fabrică, dar poate necesita o reglare fină din cauza modificării condițiilor de funcționare. Înainte de a regla carburatorul, asigurați-vă că filtrele de aer/combustibil furnizate sunt curate și proaspete și că,

combustibilul este amestecat corespunzător.

La ajustare, urmați următorii pași:

NOTĂ

Asigurați-vă că reglați carburatorul cu lanțul de bară atașat.

1. Acele H și L sunt limitate la numărul de rotații, așa cum se arată mai jos.

Acul H: -1/4 -1/4

Acul L: -1/4 -1/4

2. Porniți motorul și lăsați-l să se încălzească la turație mică timp de câteva minute.

3. Rotiți șurubul de reglare a mersului în gol (T) în sens invers acelor de ceasornic, astfel încât lanțul ferăstrăului să nu se rotească. Dacă turația la ralanti este prea mică, rotiți șurubul în sensul acelor de ceasornic.

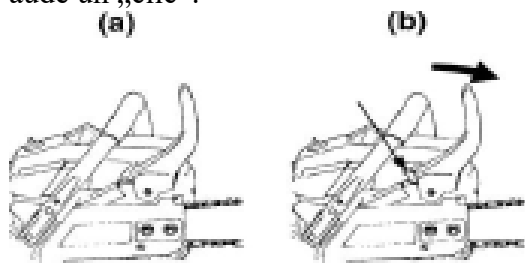
4. Faceți o tăiere de probă și reglați acul H pentru cea mai bună putere de tăiere, nu pentru viteza maximă.

■ FRANA DE LANT

Această mașină este echipată cu o frână automată pentru a opri rotirea lanțului ferăstrăului la apariția unui recul în timpul tăierii ferăstrăului.

Frâna este acționată automat prin forță inerțială, care acționează asupra greutății montate în interiorul protecției față.

Această frână poate fi acționată și manual, cu apărătoarea față întoarsă în jos până la bara de ghidare. Pentru a elibera frâna, trageți apărătoarea din față spre mânerul din față până când se aude un „clic”.



AVERTIZARE

□ Asigurați-vă că ați confirmat funcționarea frânei în timpul inspecției zilnice.

Cum se confirmă:

1) Opriți motorul.

2) Ținând ferăstrăul cu lanț orizontal, eliberați mâna de pe mânerul din față, loviți vârful barei de ghidare de un ciot sau de o bucată de lemn și confirmați funcționarea frânei.



Nivelul de funcționare variază în funcție de dimensiunea barei.

În cazul în care frâna nu este eficientă, adresați-vă distribuitorului nostru pentru inspecție și reparații. Dacă motorul continuă să se rotească la viteză mare cu frâna cuplată, ambreiajul se va supraîncălzi, provocând probleme. Când frâna se cuplează în timpul funcționării, eliberați imediat maneta de

acclerație pentru a opri motorul.

■ OPRIREA MOTORULUI

1 Eliberați maneta de accelerație pentru a permite motorului să funcționeze la ralanti timp de câteva minute.

2 Setați comutatorul în poziția „O” (STOP).

6. Taierea



AVERTIZARE

□ Înainte de a continua la locul de muncă, citiți secțiunea „Pentru o funcționare în siguranță”. Este recomandat să exersați mai întâi tăierea bustenilor ușor. Acest lucru vă ajută, de asemenea, să vă obișnuiți cu unitatea dvs.

□ Respectați întotdeauna regulile de siguranță. Ferăstrăul cu lanț trebuie utilizat numai pentru tăierea lemnului. Este interzisă tăierea altor tipuri de materiale. Vibrațiile și reculul variază în funcție de materiale și cerințele reglementărilor de siguranță nu ar fi apreciat.



□ Nu utilizați ferăstrăul cu lanț ca pârghie pentru ridicarea, mutarea sau despicarea obiectelor. Nu o blocați peste suporturi fixe. Este interzisă atașarea sculelor sau

aplicațiilor la priza de putere, altele decât cele specificate de producător.

□ Nu este necesar să forțați ferăstrăul în tăietură. Aplicați doar o presiune ușoară în timp ce porniți motorul la accelerație maximă.

□ Când lanțul ferăstrăului este prins în tăietură, nu încercați să-l scoateți cu forța, ci folosiți o pană sau o pârghie pentru a deschide calea.

■ PĂZĂȚI-VĂ ÎMPOTRIVA RECULULUI



Acest ferăstrău este echipat cu o frână de lanț care va opri lanțul în cazul unui recul dacă funcționează corect. Trebuie să verificați funcționarea frânei de lanț înainte de fiecare utilizare, acționând ferăstrăul la maxim clapetă de accelerație timp de 1-2 secunde și împingând apărătoarea față înainte. Lanțul trebuie să se oprească imediat cu motorul la turație maximă. Dacă lanțul se oprește lent sau nu se oprește, înlocuiți banda de frână și tamburul ambreiajului înainte de utilizare.

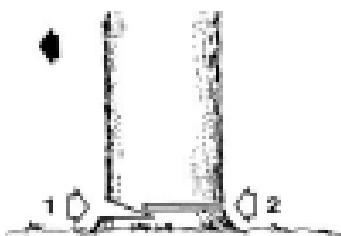


Este extrem de important ca frâna de lanț să fie verificată pentru funcționarea corectă înainte de fiecare utilizare și ca lanțul să fie ascuțit pentru a menține nivelul de siguranță la recul al acestui ferăstrău. Îndepărtarea dispozitivelor de siguranță, întreținerea inadecvată sau înlocuirea incorectă a barei sau lanțului pot crește riscul de

vătămare corporală gravă din cauza reculului.

■ DOBORAREA UNUI COPAC

Directia caderii



1 = Crestătură tăiată

2 = Doborarea

1. Decideți direcția de tăiere având în vedere vântul, înclinarea copacului, locația ramurilor grele, ușurința de a finaliza sarcina după doborâre și alți factori.
2. În timp ce curățați zona din jurul copacului, aranjați un punct de sprijin bun și o cale de retragere.
3. Faceți o creștătură tăiată la o treime din distanță în copac pe partea doborâtă.
4. Efectuați o tăietură de tăiere din partea opusă a creștăturii și la un nivel puțin mai mare decât partea inferioară a creștăturii.

AVERTIZARE

- ☐ Când ați căzut un copac, asigurați-vă că îi avertizați pe lucrătorii vecini despre pericol.
- ☐ Clădire și limbări

AVERTIZARE

- ☐ Asigurați-vă întotdeauna poziția de picior. Nu stați pe buștean.
- ☐ Fii atent la răsturnarea unui buștean tăiat. Mai ales atunci când lucrați pe o pantă, stați pe partea în sus a bușteanului.
- ☐ Urmați instrucțiunile din „Pentru o funcționare în siguranță” pentru a evita reculul ferăstrăului.

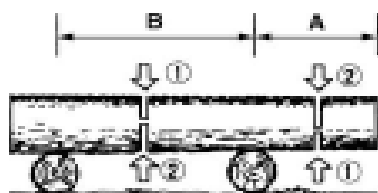
Înainte de a începe lucrul, verificați direcția forței de îndoire din interiorul buștenului de tăiat. Terminați întotdeauna tăierea din partea opusă direcției de îndoire pentru a preveni prinderea barei de ghidare în tăietură.

Un buștean întins de pământ



Taiati cu ferăstrăul până la jumătate, apoi rostogoliți bustenul și tăiați din partea opusă.

Un buștean atârnat de pământ



În zona A, tăiați din partea de jos o treime și terminați prin tăierea în jos de sus. În zona B, tăiați în jos de la o treime de sus și terminați prin tăierea în sus de jos.

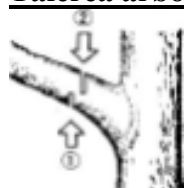
Tăierea membrilor copacului căzut



Mai întâi verificați în ce parte este îndoit membrul. Apoi faceți tăierea inițială din partea îndoită și terminați prin tăiere din partea opusă.

AVERTIZARE - ☐ Fii atent la răsturnarea unui membru tăiat.

Tăierea arborelui în picioare



Tăiați de jos în sus, terminați jos începând de sus.

AVERTIZARE

- ☐ Nu folosiți un punct de sprijin instabil sau o scară.
- ☐ Nu vă supraevaluați capacitățile,
- ☐ Nu tăiați peste înălțimea umerilor.
- ☐ Folosiți întotdeauna ambele mâini pentru a ține ferăstrăul.

7. Întreținerea

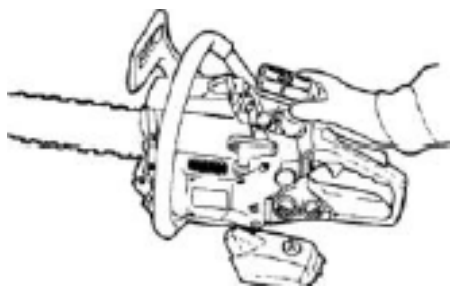
AVERTIZARE

- ☐ Înainte de curățare, inspectare sau reparare a unității, asigurați-vă că motorul s-a oprit și este rece. Deconectați bujia pentru a preveni pornirea accidentală.

■ ÎNTREȚINERE DUPĂ FIECARE UTILIZARE

1. Filtru de aer

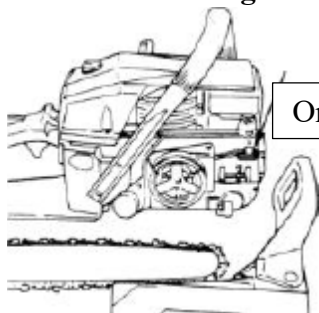
Praful de pe suprafața aparatului de curățat poate fi îndepărtat prin lovirea unui colț al dispozitivului de curățare de o suprafață tare. Pentru a curăța murdăria din ochiuri, împărțiți detergentul în jumătate și periați cu benzină. Când folosiți aer comprimat, suflați din interior. Pentru a asambla jumătățile de curățare, apăsați janta până când se aude un clic.



NOTĂ

Când instalați filtrul principal, asigurați-vă că canelurile de pe marginea filtrului se potrivesc corect cu proeminențele de pe capacul cilindrului.

2. Orificiul de ungere



Demontați bara de ghidare și verificați dacă orificiul de lubrifiere este înfundat.

Orificiu pentru ulei

3. Bară de ghidare

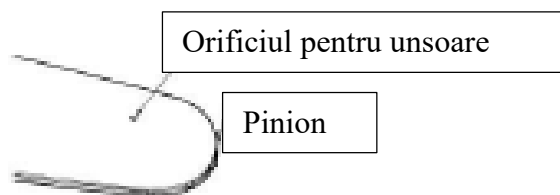
Când bara de ghidare este demontată, îndepărtați rumegușul din canelura barei și orificiul de ungere. Ungeți pinionul de prindere de la orificiul de alimentare de pe vârful barei.

Grease port =

Sprocket =



port ulei



Orificiul pentru unsoare

Pinion

4. Altele

Verificați dacă există scurgeri de combustibil și elemente de fixare slăbite și deteriorarea pieselor majore, în special articulațiile mânerului și montarea barei de ghidare. Dacă se găsesc defecte, asigurați-vă că le reparați înainte de a utiliza din nou ferăstrăul.

■ VERIFICARI PERIODICE

1. Aripioare cilindrice

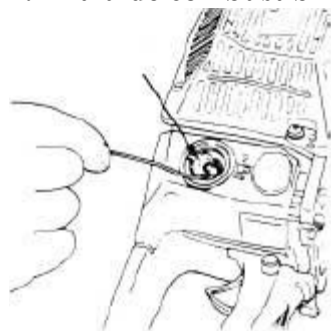
Înfundarea prafului între aripioarele cilindrului va cauza supraîncălzirea motorului. Verificați și curățați periodic aripioarele cilindrului după îndepărtarea filtrului de aer și a capacului cilindrului. Când instalați capacul cilindrului, asigurați-vă că firele comutatorului și manșelele sunt poziționate corect la locul lor.



NOTĂ

□ Asigurați-vă că blocați orificiul de admisie a aerului.

2. Filtru de combustibil



- (a) Folosind un cârlig de sârmă, scoateți filtrul din portul de umplere.
- (b) Dezasamblați filtrul și spălați-l cu benzină sau înlocuiți-l cu unul nou dacă este necesar.

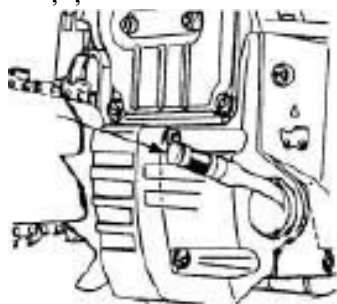
NOTĂ

- După îndepărtarea filtrului, folosiți o strângere pentru a ține capătul conductei de aspirație.
- La asamblarea filtrului, aveți grijă să nu lăsați fibre de filtru sau praf în interiorul conductei de aspirație.

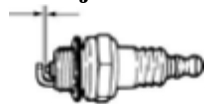
3. Rezervor de ulei

Cu un cârlig de sârmă, scoateți filtrul de ulei prin orificiul de umplere și curățați-l în benzină. Când puneți filtrul înapoi în rezervor, asigurați-vă că acesta ajunge în colțul din dreapta față. De asemenea, curățați murdăria din rezervor.

Filtru ulei

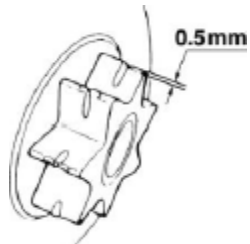


4. Bujie



0,6 ~ 0,7 mm

5. Pinion 0.5mm



Verificați dacă există crăpături și uzura excesivă care interferează cu transmisia cu lanț. Dacă uzura este considerabilă, înlocuiți-o cu una nouă. Nu montați niciodată un lanț nou pe un pinion uzat sau un lanț uzat pe un pinion nou.

6. Amortizoare față și spate

Înlocuiți dacă partea aderată este decojită sau se observă crăpătură pe partea din cauciuc.

8. Întreținerea lanțului ferăstrăului și a barei de ghidare

■ Lanț de ferăstrău

AVERTIZARE

☐ Este foarte important pentru o funcționare lină și sigură să păstrați întotdeauna frezele ascuțite.

Frezele trebuie ascuțite atunci când:

1. Rumegul devine ca o pulbere.
2. Ai nevoie de forță suplimentară pentru a tăia.
3. Calea tăiată nu merge drept.
4. Vibrația crește.
5. Consumul de combustibil crește.

Standarde de stabilire a tăietorului:

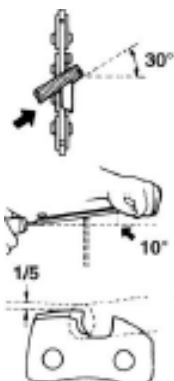
AVERTIZARE

☐ Asigurați-vă că purtați mănuși de protecție.

Înainte de depunere:

- ☐ Asigurați-vă că lanțul ferăstrăului este ținut bine.
- ☐ Asigurați-vă că motorul este oprit.
- ☐ Folosiți o pilă rotundă de dimensiune adecvată pentru lanț.

Așezați pila pe tăietor și împingeți drept înainte. Păstrați poziția fișierului așa cum este ilustrat.



După ce fiecare tăietor a fost pilit, verificați indicatorul de adâncime și pileți-l la nivelul corespunzător, așa cum este ilustrat.



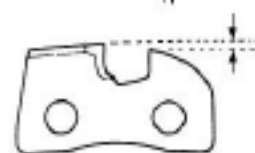
Verificator de ecartament

Make the shoulder round =

Depth gauge standard = Calibre de adâncime standard



Faceti contrafortul rotund



Calibre de adâncime standard
0.64 mm

AVERTIZARE

□ Asigurați-vă că rotunjiți marginea din față pentru a reduce șansa de recul sau de rupere a curelei de legătură.

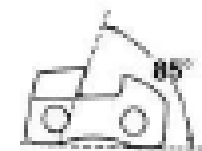
Asigurați-vă că fiecare tăietor are aceeași lungime și unghiuri de margine ca în ilustrație.



Lungimea tăietorului



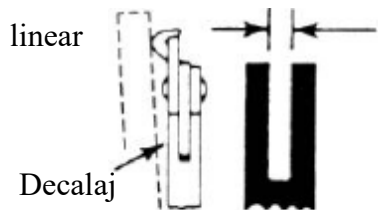
Unghi de pilire



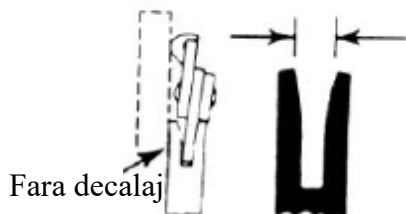
Unghiul plăcii laterale



Unghiul plăcii superioare



- ☐ Inversați bara ocazional pentru a preveni uzura parțială.
- ☐ Verificați uzura șinei barei. Aplicați o riglă pe bară și pe exteriorul unui tăietor. Dacă se observă un spațiu între ele, șina este normală. În caz contrar, șina barei este uzată. O astfel de bară trebuie corectată sau înlocuită.



9. Ghid de depanare

Cazul 1. Eșec de pornire

AVERTIZARE

- Asigurați-vă că sistemul de prevenire a racirii nu funcționează.

Verificați combustibilul pentru apă sau amestec substandard. - Înlocuiți cu adecvat.

Verificați dacă motorul este inundat. - Scoateți și uscați bujia. Apoi trageți din nou demarorul fără șoc.

Verificați aprinderea prin scânteie. - Verificați combustibilul pentru apă sau substandard.

Cazul 2. Lipsa puterii / Accelerație slabă / relanti dur

Verificați combustibilul pentru apă sau amestec substandard. - Înlocuiți-l cu combustibil adecvat.

Verificați dacă filtrul de aer și filtrul de combustibil nu sunt înfundate. - Curatati.

Verificați carburatorul pentru reglarea inadecvată. - Reajustați acele de viteză.

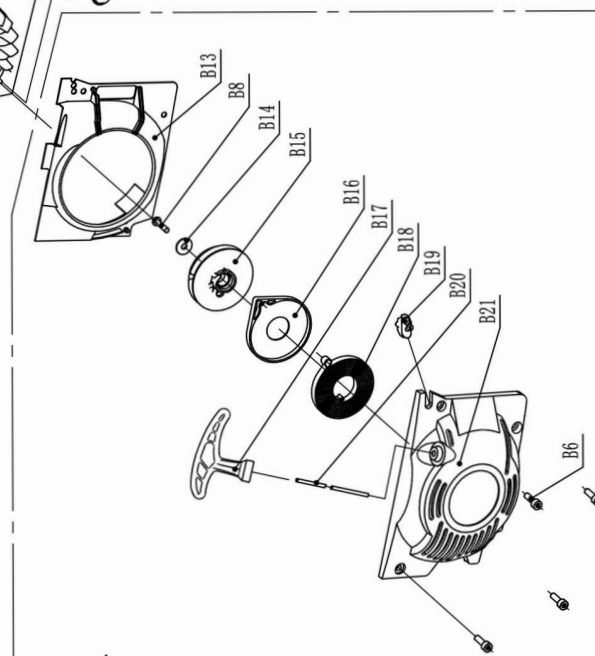
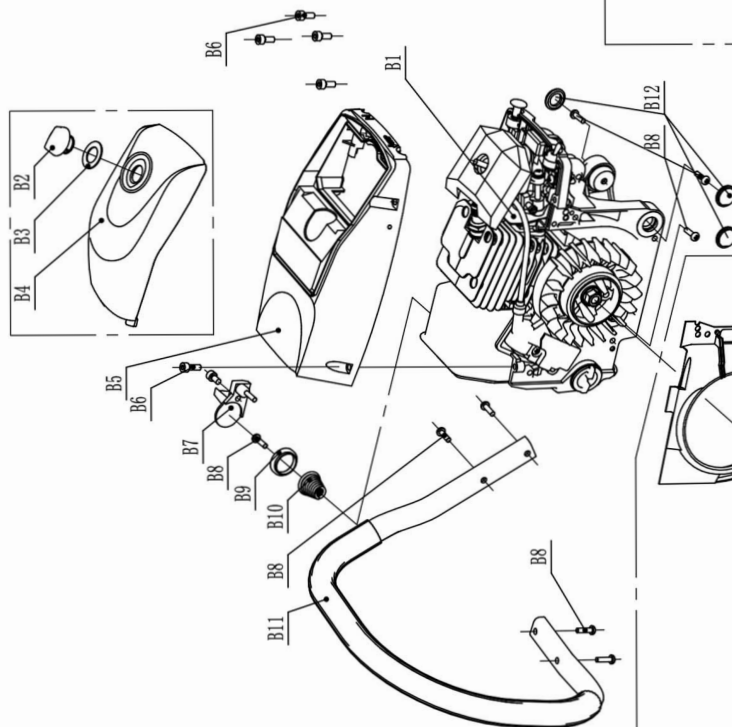
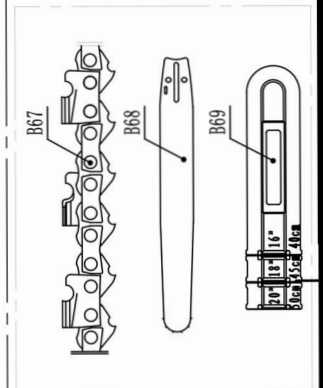
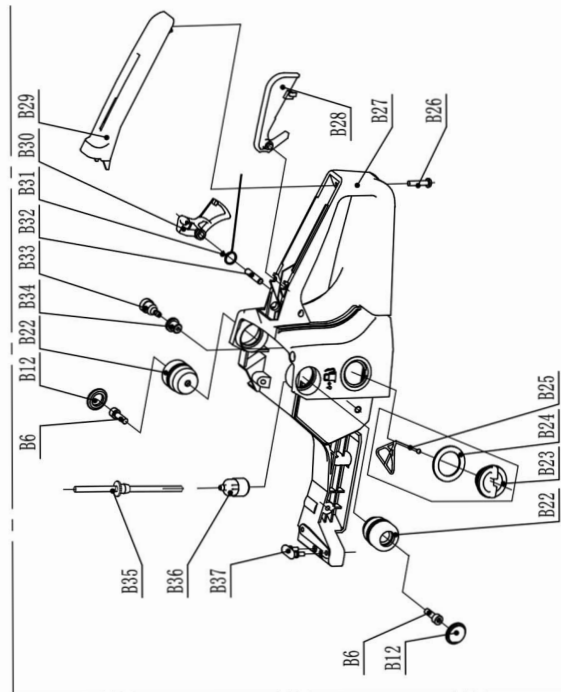
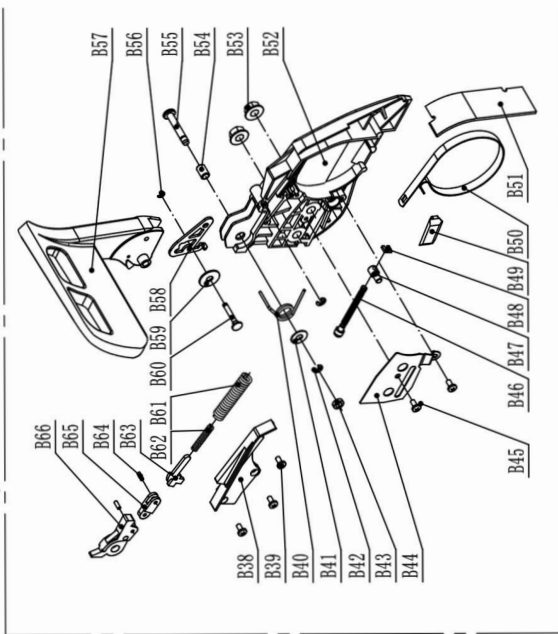
Cazul 3. Uleiul nu iese

Verificați uleiul pentru calitate substandard. - Inlocuiti

Verificați trecerea uleiului și orificiile pentru înfundare. - Curatati

Dacă unitatea pare să aibă nevoie de service suplimentar, vă rugăm să consultați un magazin de service autorizat. Vedeti pagina garantii.

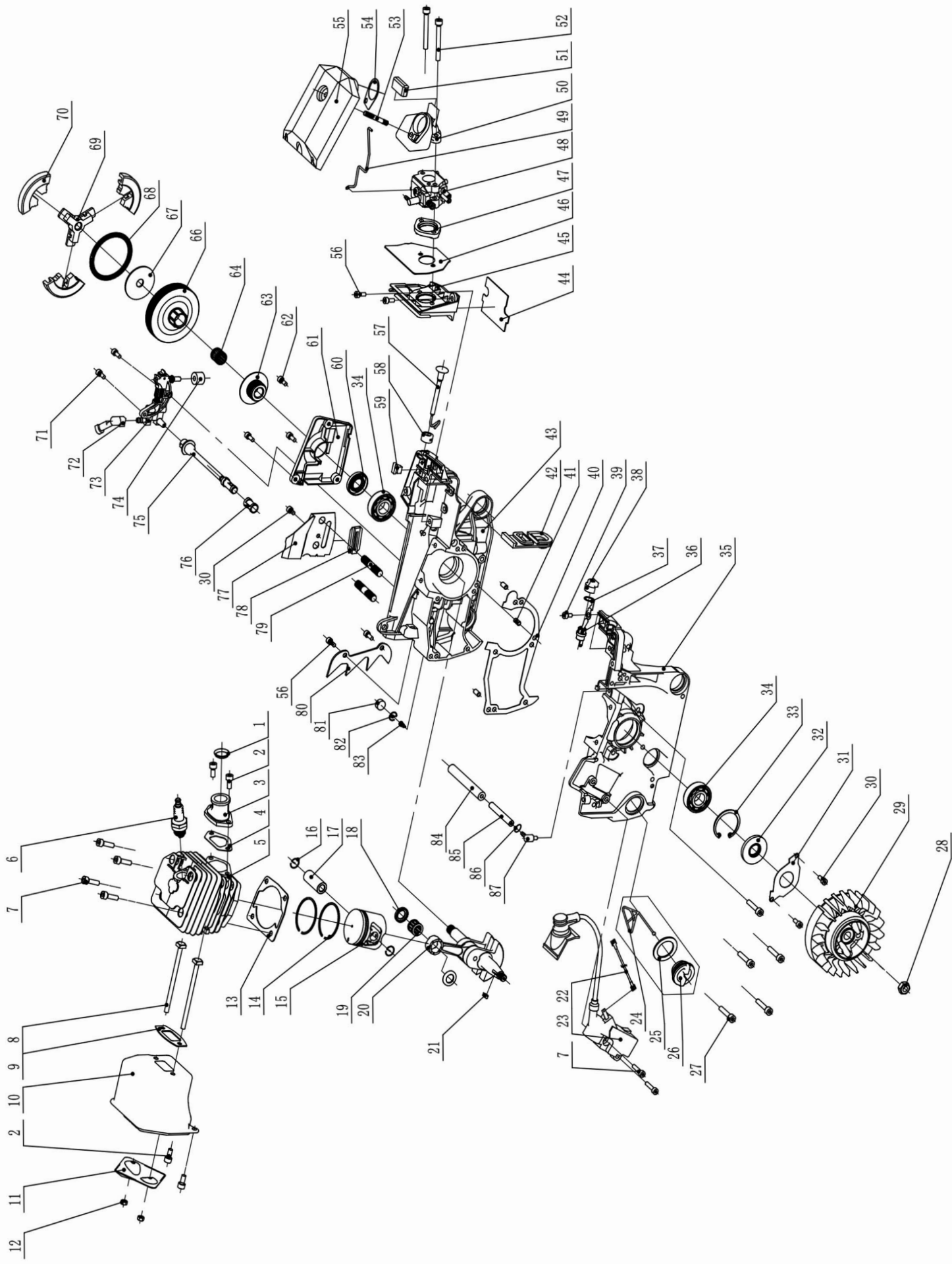
SCHEMA EXPLODATA



LISTA PIESELOR DE SCHIMB

B69 - Acoperitoare bara	B25 - Cârlig rezervor de ulei
B68 - Bara	B24 - Garnitură de etanșare a capacului de combustibil
B67 - Lant	B23 - Capac rezervor combustibil
B66 - Pârghie principală	B22 - Scaun lung anti vibratii
B65 - Pârghie auxiliara	B21 - Capac de pornire
B64 - Diblu $\Theta 3 \times 8$	B20 - Franghie de pornire
B63 - Brat de control al franei	B19 - Pad cu trei găuri
B62 - Arc auxiliar frână	B18 - Arc elicoidal de pornire
B61 - Arc principal de frână	B17 - Mâner de pornire
B60 - Știftul amortizorului față	B16 - Cutie cu arc elicoidal
B59 - Garnitură plată $\Theta 6 \times \Theta 20 \times 1.2$	B15 - Franghie de pornire
B58 - Placa de limitare	B14 - Garnitură plată $\Theta 5 \times \Theta 15 \times 1.2$
B57 - Amortizor fata	B13 - Manșon de ghidare a aerului
B56 - Inel de amortizare despicat $\Theta 3$	B12 - Capac rezistent la praf
B55 - Știftul amortizorului față	B11 - Mâner de transport
B54 - Capacul știftului amortizorului față	B10 - Scaun cu arc în formă de turn
B53 - Piuliță cu flanșă M8	B9 - Scaun cu arc în formă de turn
B52 - Placa de frana	B8 - Șurub în cruce ST5X14
B51 - Placă de praf	B7 - Bloc de lanț
B50 - Panglică de frână	B6 - Bolt M5x14
B49 - Ghid	B5 - Capac filtru de aer (Mare)
B48 - Cataramă de strângere	B4 - Capac filtru de aer (Mic)
B47 - Piuliță de strângere	B3 - Garnitură piuliță de blocare
B46 - Șurub de strângere	B2 - Piuliță de blocare a filtrului de aer
B45 - Șurub în cruce ST4X10	B1 - Ansamblu motor
B44 - Capac de strângere	
B43 - Garnitură de frână	
B42 - Inel de amortizare despicat $\Theta 4$	
B41 - $\Theta 6 \times \Theta 15 \times 1.5$	
B40 - Arc de torsiune frana	
B39 - Șurub în cruce ST4X10	
B38 - Placă arc frână	
B37 - Garnitura antivibratie cu dublu cui	
B36 - Filtru de combustibil	
B35 - Conducta de combustibil	
B34 - Scaun de echilibrare	
B33 - Echilibris	
B32 - Pin de declanșare $\Theta 6 \times 25$	
B31 - Arc de torsiune de declansare	
B30 - Piedica	
B29 - Capac mâner	
B28 - Declanșare braț de control	
B27 - Cutie superioara	
B26 - Surub cruce M5x20	

SCHEMA EXPLODATA MOTOR



LISTA PIESELOR DE SCHIMB - MOTOR

- 87 - Cot
- 86 - Arc cot
- 85 - Conductă negativă
- 84 - Conducta de izolare
- 83 - Parcurs orificiu
- 82 - Inel de fixare pentru aerisire
- 81 - Burete de aerisire
- 80 - Bara de protecție
- 79 - Șurub AYM8-M8x42
- 78 - Manșon de ghidare
- 77 - Capac duze de ulei
- 76 - Filtru ulei
- 75 - Conducta de ulei
- 74 - Burete pompa de ulei
- 73 - Pompă de ulei
- 72 - Conducta duzei de ulei
- 71 - Bolt M4x14
- 70 - Bloc cu bipei
- 69 - Sustinator
- 68 - Inel de tragere a ambreiajului
- 67 - Garnitura ambreiajului
- 66 - Tambur ambreiaj
- 64 - Rulment cu ace 12x15x14,5
- 63 - Melc
- 62 - Bolt M4x10
- 61 - Capac pompa ulei
- 60 - Etanșare de ulei
- 59 - Bloc anti vibratii pentru carlig
- 58 - Anti vibratii pentru carlig
- 57 - Carlig
- 56 - Bolt M5x14
- 55 - Filtru aer
- 54 - Garnitura filtrului de aer
- 53 - Șurub GM5-M5x38
- 52 - Bolt M5x50
- 51 - Anti vibratii galerie de admisie
- 50 - Galerie de admisie
- 49 - Tija de tragere a clapetei
- 48 - Carburator
- 47 - Colector
- 46 - Garnitura carburator
- 45 - Suport carburator
- 44 - Garnitura plăcii de bază
- 43 - Carter dreapta
- 42 - Cauciuc rezistent la praf
- 41 - Bolt Ø5x10
- 40 - Garnitura carterului
- 39 - Bolt M5x10
- 38 - Capac comutator de oprire
- 37 - Eticheta
- 36 - Comutator mecanic
- 35 - Carter stânga
- 34 - Rulment
- 33 - Inel de reținere
- 32 - Etanșare de ulei
- 31 - Capac simering ulei
- 30 - Bolt M4x8
- 29 - Roata motrica
- 28 - Nuca
- 27 - Bolt M5x25
- 26 - Capac rezervor ulei
- 25 - Garnitura capac rezervor de ulei
- 24 - Cârlig rezervor de ulei
- 23 - Bobina de aprindere
- 22 - Bobina
- 21 - Cheie
- 20 - Arbore cotit
- 19 - Rulment cu ace 11x15x12.5
- 18 - Șaibă
- 17 - Bolt de piston
- 16 - Inel elastic
- 15 - Piston
- 14 - Inel piston
- 13 - Garnitura cilindrului
- 12 - Piuliță M5
- 11 - Capac toba de eșapament
- 10 - Toba de esapament
- 9 - Garnitura toba de eșapament
- 8 - Șurub pătrat M8x85
- 7 - Bolt M5x20
- 6 - Bujie
- 5 - Cilindru
- 4 - Garnitura izolatoare
- 3 - Izolator
- 2 - Bolt M5x12
- 1 - Ghid interior

EC Declarație de conformitate

A. Numele și adresa producătorului: SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania
Tel: 0374300162

B. Obiectul declarației:

Numa de identificare	Denumire produs	Numa de identificare	Denumire produs
DA5200	BLADE - DRUJBA - ALPIN 520 - 52cc	WFS0010	WOLFSON - DRUJBA PROFESIONALA STX-580
DAX6000	Drujba Wolfson Imperio 6000	GP0001	GP POWER DRUJBA GP-52
KMR0004	Drujba pe benzina Kamrad KR-52,	GP0001.1	GP POWER DRUJBA GP-52, (2 lame-2 lanturi)
KMR0004.1	Drujba pe benzina Kamrad KR-52, (2 lame-2 lanturi)		

C. Descriere echipament:

Drujba cu motor destinată tăierii lemnului cu un lant de tăiere, care consta dintr-un ansamblu format din manere, motor și dispozitiv de tăiere, proiectat să fie manevrat cu ambele mâini.

D. Obiectul declarației este în conformitate cu legislația europeană relevantă de armonizare și îndeplinește toate dispozițiile:

Legislație europeană:

Directiva 2006/42 / EC

Directiva 2000/14

Regulamentul 2016/1628/EU

E. Pentru a îndeplini standardele de securitate și sănătate în muncă menționate în directivele de mai sus, au fost respectate următoarele standarde.

EN ISO 11681-1A:2011

EN ISO 12100-2010

EN ISO 13857:2008

ISO 7914, ISO 7915

ISO 6533, ISO 6534, ISO 6535

ISO 8334

ISO 13772

ISO 9518

ISO 10726

ISO 14982:1998

Nivel emisii zgomot conform Directivei 2005/88/EC –2000/14/EC si ISO22868

LW : 117 dB(A)

EU Type Approval No: e9*2016/1628*2016/1628SHA1/P*1208*00

F. Organismul notificat: TUV SUD Product Service GmbH Riedlerstrabe 65, 80339 Munich, Germany numărul organismului notificat: NB 0123, a efectuat raportul de incercare nr: : 704031586903-01 pentru legislatia mentionata la punctul D și a emis certificatul nr. M6A 075033 0039 Rec.01 din 16.09.2020.

IDIADA, L'Albornar, P.O Box 20 E -43710 Santa Oliva,Tarragona, Spain, tel:+34977166000.a emis raportul de incercare no: CN19010152 in data de 07.05.2019

G. Persoana responsabilă pentru documentația tehnică a produsului:

Funcția – Director General

Nume - Bogdan Giurgescu

website@blademotors.ro

H. Conform documentelor care atestă conformitatea, emise de producător, produsele menționate mai sus, livrate în ambalajul original, nu pun în pericol viața, sănătatea, siguranța la locul de muncă și nu produc un impact negativ asupra mediului dacă sunt instalate, utilizate , întreținut în conformitate cu instrucțiunile însoțitoare. În cazul unei modificări a echipamentului, fără acordul producătorului sau distribuitorului autorizat, această declarație își pierde valabilitatea..
Produs fabricat in China.

Semnatura:

SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania

Data: 29.08.2022





Certificat de Calitate si Garantie

Denumire produs: _____

Cod produs: _____

Serie produs: _____

Tip-model: _____

Declaratie de Conformitate: _____

Vanzator: _____

Adresa vanzator: _____

Cumparator: _____

Adresa cumparator: _____

Telefon: _____

Email: _____

Factura /bon fiscal: _____

Data vanzarii: _____

S-a efectuat proba de functionare a produsului si s-a prezentat modul de utilizare si intretinere. S-au predat instructiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare si transport in limba romana. Cumparatorul a luat la cunostinta de precizarile facute in prezentul certificat de garantie, a verificat completarea integrala si corecta a datelor si a primit produsul.

Prezentul certificat atesta legal ca produsul facturat corespunde documentatiei de executie a producatorului, incadrandu-se in parametrii de calitate functionali si de durabilitate prevazuti, conform Declaratiei de Conformitate emise.

Semnatura cumparator,

Semnatura vanzator,

Nu fac obiectul Garantiei



NU fac obiectul garantiei urmatoarele componente si accesorii, ale caror uzuri sunt considerate normale in urma utilizarii:

- 1.** Pinion de antrenare lant (sprocket), sina de ghidaj, sita moara/tocatoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
- 2.** Filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datoreaza utilizarii unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
- 3.** Ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datoreaza lipsei filtrului de aer sau folosirii unui necorespunzator, ori in cazul unor detonatii produse in urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori cand defectiunea survine din cauza nerespectarii regimului de turatie ori in cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzina cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzina, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
- 4.** Becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuturi, roti sau role din plastic ;
- 5.** Aprinderile si releele (in cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, intrerupatoare, cabluri electrice;
- 6.** Amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, acceleratie, masa cosit, tractiune, etc);
- 7.** Saboti si placute frana, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
- 8.** Componente electrice sau electronice, cand defectiunile survin din cauza lipsei impamantarii, utilizarea sau expunerea in conditii de mediu improprie (umezeala excesiva, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuanta (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
- 9.** Presetupa, turbina, carcasa turbina (cand defectiunea a survenit in urma impuritatilor din pompa sau a presiunii create in pompa de alte utilaje, masini, etc);
- 10.** Elementele componente ale sistemului de taiere, ex: lant motofierastrau, disc motocositoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.;
- 11.** Tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter;
- 12.** Masa cosit, cutit masa cosit, pinteni, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bieleta (intreg lantul cinematic al sistemului de taiere la motocositori), cand nu sunt corect exploatate, reglate sau curatite.
- 13.** Alte accesorii consumabile.

ACEST PRODUS A FOST FABRICAT NUMAI PENTRU UZUL CASNIC, NU PENTRU OPERATIUNI INDUSTRIALE. RESPECTATI INTOCMAI INSTRUCIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL PRODUSULUI.

Conditii de Garantie



Compania acorda garantie conform legislatiei romane (in conformitate cu prevederile art. 15 din OUG nr 140/2021 privind anumite aspecte referitoare la contractele de vanzare de bunuri si este valabil pentru defectiunile aparute in exploatarea normala a produselor), pe baza certificatului de garantie si a dovezii de cumparare (factura/ bon fiscal).

Produsele achizitionate prin comert la distanta (online) se supun termenilor directivei 2011/83/UE a Parlamentului European, transpusa prin OUG nr. 34/2014 si pot fi returnate in termen de 14 de zile, indiferent de motiv.

Drepturile conferite prin lege consumatorului nu sunt afectate prin garantia oferita. Garantia se acorda numai pentru defecte de material sau de fabricatie.

Perioada de garantie incepe de la data vanzarii si depinde de tipul de utilizare astfel:

- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 24 luni in cazul achizitionarii de catre persoane fizice si utilizarii pentru mesterit si uz casnic.
- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 12 luni in cazul achizitionarii de catre persoane juridice.
- Perioada de garanție începe în momentul cumpărării de către primul utilizator final. Concludentă este data specificată pe documentul de cumpărare original (bon sau factură fiscală).

Garantia nu acopera:

- Componentele ce sunt subiectul uzurii cauzate de utilizarea in concordanta cu instructiunile de folosire
- Defectele cauzate de suprasolicitare, utilizare incorecta sau in alte scopuri decatcele prevazute in manualul de utilizare a produsului, intretinere defectuoasa sau pastrarea in conditii neadecvate.
- Produse la care s-au facut modificari sau adaugiri de catre client.

Defectele recunoscute ca fiind acoperite de garantie vor fi remediate prin reparare gratuita sau prin inlocuirea cu un produs in stare perfecta de functionare (poate fi un model ulterior).

Pretenția de acordare a garanției trebuie declarată în perioada de garanție. Produsul respectiv împreună cu bonul de cumpărare, care trebuie să conțină data cumpărării și denumirea produsului, și dacă este necesar, certificatul de garanție, trebuie predate sau expediate integral vânzătorului sau unuia dintre centrele de service menționate în instrucțiunile de utilizare. Expedierea se va face prin intermediul unui curier agreat de vânzător. Comanda de ridicare a produsului fiind realizata de catre vanzator, la solicitarea clientului. Garanția oferită acoperă toate costurile legate de aducerea unui produs dovedit defect la conformitate cu specificațiile sale originale, prin repararea sau înlocuirea oricărei părți defecte, precum și costurile de transport, manipulare, diagnosticare, expertizare, demontare, montare, manoperă, materiale utilizate și reambalare.

Remedierea defectiunilor recunoscute de catre companie ca fiind in garantie se face, in functie de hotararea departamentului tehnic SC Riviera Bike, prin repararea gratuită a produsului defect sau prin înlocuirea acestuia cu un alt produs (dacă este cazul, chiar cu un model mai nou). Produsele sau piesele înlocuite intră în proprietatea Sc Riviera Bike Srl..

Alte pretenții în afara dreptului de remediere a defectiunilor produsului respectiv menționat în condițiile de garanție nu au justificare în baza garanției oferite. În special, nu se acorda un produs de inlocuire pe perioada reparatiei.

În urma prestațiilor executate în garanție, timpul de nefuncționare din cauza lipsei de conformitate apărute în cadrul termenului de garanție prelungeste termenul de

garanție și se suplimenteaza, după caz, din momentul la care a fost adusă la cunoștință vânzătorului lipsa de conformitate a produsului sau din momentul prezentării produsului la vânzător/unitatea service până la aducerea produsului în stare de utilizare normală și, respectiv, al notificării în scris în vederea ridicării produsului sau predării efective a produsului către consumator. Produsele de folosință îndelungată care înlocuiesc produsele defecte în cadrul termenului de garanție vor beneficia de un nou termen de garanție care curge de la data preschimbării produsului.

Este exclusă cesiunea drepturilor ce rezultă din această garanție. Această garanție nu se aplică produselor achiziționate la mâna a doua.

Această garanție este valabilă pentru sculele care sunt achiziționate și utilizate în Uniunea Europeană (inclusiv Marea Britanie, Norvegia, Elveția).

Pentru această garanție este valabil dreptul român, fiind exclus Acordul Națiunilor Unite privind contractele internaționale de cumpărare a mărfurilor (CISG). Această alegere a legii nu înseamnă că poți fi lipsit de protecția care îți este conferită de normele de la care, conform legislației statului în care ai domiciliul stabil, nu se poate face derogare prin acord (principiul normei mai favorabile). Conform legislației în vigoare, schimbarea produsului în termenul de garanție se va efectua doar în următoarele situații:

- Produsul are viciu de fabricație;
- Produsul are o defectiune ce nu se poate repara;
- Nerespectarea termenului de reparatie;

Durata medie de functionare a produsului este de 3 ani. Perioada maxima pentru repararea sau inlocuirea produsului este de 15 zile calendaristice de la data prezentarii produsului cu defectiune. Garantia se pierde daca:

- Seria si tipul produsului mentionate pe eticheta nu au fost protejate (nu sunt lizibile)
- Produsul a fost demontat de catre personal neautorizat
- Nu sunt completate toate rubricile certificatului de garantie

Returnarea produsului este obligatoriu sa se faca cu toate accesoriile livrate initial.

In cazul in care produsul nu a fost utilizat conform specificatiilor de utilizare din manual, clientul va suporta contravaloarea serviciilor de diagnosticare si transport. Agentul economic are aceleasi obligatii pentru produsul inlocuit ca si pentru produsul vandut initial.

Riviera Bike prelucreaza urmatoarele date cu caracter personal ale clientilor: nume, prenume, adresa, telefon si e-mail, in conformitate cu prevederile Regulamentului European 679/2016, pentru a gestiona corect perioada de garantie acordata clientilor sai, pentru echipamentele comercializate. Eliminarea deseurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) alaturi de deseurile menajere nesortate este interzisa. Acestea vor fi predate punctelor specializate de colectare, societatilor autorizate de colectare/reciclare, etc.

Articol	Data inregistrarii reclamatiei	Data solutionare reclamatie	Prelungirea termenului de garanție	Semnatura consumatorului