



GOSPODARUL PROFESIONIST



GP0001.1

Manual de utilizare



CITITI CU ATENTIE INSTRUCIUNILE DE UTILIZARE



Draga Client

Pentru a obține cele mai bune performanțe ale produsului dumneavoastră, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual de instrucțiuni înainte de utilizare și să-l păstrați pentru referințe ulterioare.

EXPLICAȚIA SIMBOLURILOR ȘI A AVERTIZARILOR DE SIGURANȚĂ

	Citiți manualul de instrucțiuni al operatorului înainte de a utiliza această mașină		Avertizare! Pericol de recul.
	Purtați protecție pentru cap, ochi și urechi.		Citiți, înțelegeți și urmați toate avertismentele.
	Folosiți ferăstrăul cu lanț cu două mâini.		



AVERTIZARE!
RISC DE DETERIORARE A AUZULUI! Purtați protecție pentru cap, ochi și urechi.



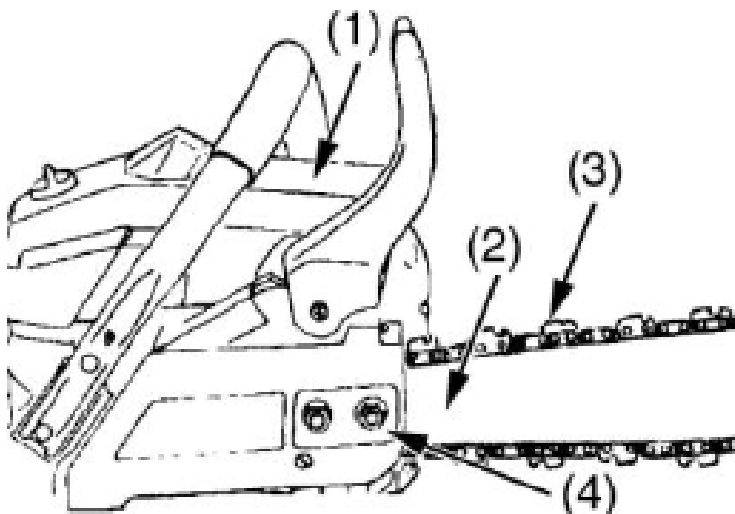
1. Pentru o funcționare sigură

1. Nu folosiți niciodată un ferăstrău cu lanț când sunteți obosit, bolnav sau supărat sau sub influența unor medicamente care vă pot face somnolent sau dacă vă aflați sub influența alcoolului sau a drogurilor.
2. Folosiți încălțăminte de siguranță, îmbrăcăminte confortabilă și dispozitive de protecție pentru ochi, auz și cap. Folosiți mănuși rezistente la vibrații.
3. Păstrați lanțul ferăstrăului ascuțit și ferăstrăul, inclusiv sistemul AV, bine întreținut. Un lanț tern va crește timpul de tăiere, iar apăsarea unui lanț tern prin lemn va crește vibrațiile transmise mâinilor tale. Un ferăstrău cu componente slăbite sau cu tampoane AV deteriorate sau uzate va avea, de asemenea, tendința de a avea niveluri de vibrații mai mari.
4. Aveți întotdeauna grijă când manipulați combustibilul. Ștergeți toate scurgerile și apoi mutați ferăstrăul cu lanț la cel puțin 3 m de punctul de alimentare înainte de a porni

motorul.

5. sau lucrări care pot provoca scânteii) în zonele în care combustibilul este amestecat, turnat sau depozitat.
6. Nu fumați în timp ce manipulați combustibil sau în timp ce utilizați ferăstrăul cu lanț.
7. Nu permiteți altor persoane să se afle în apropierea ferăstrăului cu lanț atunci când porniți sau tăiați. Țineți trecătorii și animalele departe de zona de lucru.
Copiii, animalele de companie și trecătorii ar trebui să fie la cel puțin 10 m distanță când porniți sau utilizați ferăstrăul cu lanț.
8. Nu începeți niciodată să tăiați până când nu aveți o zonă de lucru liberă, o bază sigură și o cale de retragere planificată de la copacul care căde.
9. Țineți întotdeauna ferăstrăul cu lanț ferm cu ambele mâini când motorul este pornit.
Folosiți o prindere fermă cu degetul mare și degetele înconjurând mânerul ferăstrăului cu lanț.
10. Țineți toate părțile corpului departe de lanțul ferăstrăului când motorul este pornit.
11. Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că lanțul ferăstrăului nu intră în contact cu nimic.
12. Purtați întotdeauna ferăstrăul cu lanț cu motorul oprit, bara de ghidare și lanțul ferăstrăului în spate, iar toba de eșapament departe de corp.
13. Inspectați întotdeauna ferăstrăul cu lanț înainte de fiecare utilizare pentru a identifica piese uzate, slăbite sau deteriorate. Nu utilizați niciodată un ferăstrău cu lanț care este deteriorat, reglat incorect sau care nu este complet și sigur asamblat. Asigurați-vă că lanțul ferăstrăului se oprește în mișcare atunci când declanșatorul de control al accelerației este eliberat.
14. Toate lucrările de întreținere a ferăstrăului cu lanț, altele decât articolele enumerate în Manualul de utilizare, trebuie efectuate de personal competent de service pentru ferăstrău cu lanț.
15. Opriți întotdeauna motorul înainte de a-l pune jos.
16. Fiți extrem de precauți când tăiați perii și puiți de dimensiuni mici, deoarece materialul subțire poate prinde lanțul ferăstrăului și poate fi biciuit spre dvs. sau vă poate trage de echilibru.
17. Când tăiați un membru aflat sub tensiune, fiți atenți la întoarcerea elastică, astfel încât să nu fiți lovit când tensiunea din fibrele de lemn este eliberată.
18. Nu tăiați niciodată pe vânt puternic, vreme rea, când vizibilitatea este slabă sau la temperaturi foarte ridicate sau scăzute. Verificați întotdeauna copacul pentru ramuri moarte care ar putea cădea în timpul operațiunii de tăiere.
19. Păstrați mânerul uscat, curat și fără ulei sau amestec de combustibil.
20. Utilizați ferăstrăul cu lanț numai în zone bine ventilate. Nu porniți și nu porniți niciodată motorul într-o încăpere sau o clădire închisă și într-o atmosferă potențial explozivă.
Gazele de evacuare conțin monoxid de carbon periculos.
21. Nu folosiți ferăstrăul cu lanț într-un copac decât dacă sunteți special instruit în acest sens.
22. Apărați-vă împotriva reculului. Reculul este mișcarea în sus a barei de ghidare care are loc atunci când lanțul ferăstrăului de la vârful barei de ghidare atinge un obiect.
Reculul poate duce la pierderea periculoasă a controlului ferăstrăului cu lanț.
23. Când transportați ferăstrăul cu lanț, asigurați-vă că teaca corespunzătoare a barei de ghidare este la loc.

24. Nu atingeți niciodată capacul, bara de ghidare, lanțul ferăstrăului sau piulița cu mâinile goale când motorul este în funcțiune sau imediat după oprirea motorului. Acest lucru poate duce la arsuri grave din cauza temperaturii ridicate.



- (1) Acoperitoare
- (2) Bara de ghidare
- (3) Lanț de ferăstrău
- (4) Piulițe

MĂSURI DE SIGURANȚĂ PENTRU RECUL, PENTRU UTILIZATORII DE FERĂSTRAIE PE LANT

Recul poate apărea atunci când vârful sau vârful barei de ghidare atinge un obiect sau când lemnul se închide și prinde lanțul ferăstrăului în tăietură. Contactul cu vârful în unele cazuri poate provoca o reacție inversă rapidă fulgerătoare, lovind bara de ghidare în sus și înapoi spre operator. Ciupirea lanțului ferăstrăului de-a lungul vârfului barei de ghidare poate împinge bara de ghidare rapid înapoi spre operator. Oricare dintre aceste reacții vă poate face să pierdeți controlul asupra ferăstrăului, ceea ce ar putea duce la vătămări corporale grave.

Nu vă bazați exclusiv pe dispozitivele de siguranță încorporate în ferăstrăul dumneavoastră. În calitate de utilizator de ferăstrău cu lanț, ar trebui să luați mai mulți pași pentru a menține lucrările de tăiere fără accidente sau răni.

- (1) Cu o înțelegere de bază a retragerii, puteți reduce sau elimina elementul surpriză. Surpriza bruscă contribuie la accidente.
- (2) Păstrați o strângere bună de ferăstrău cu ambele mâini, mâna dreaptă pe mânerul din spate și mâna stângă pe mânerul din față, când motorul este pornit. Folosiți o prindere fermă cu degetele mari și degetele care înconjoară mânerul ferăstrăului cu lanț. O prindere fermă vă va ajuta să reduceți recul și să mențineți controlul asupra ferăstrăului.
- (3) Asigurați-vă că zona în care tăiați nu are obstacole. Nu lăsați nasul barei de ghidare să intre în contact cu un buștean, o ramură sau orice alt obstacol care ar putea fi lovit în timp ce utilizați ferăstrăul.
- (4) Tăiați la turații mari ale motorului.
- (5) Nu depășiți și nu tăiați peste înălțimea umerilor.
- (6) Urmați instrucțiunile de ascuțire și întreținere ale producătorului pentru lanțul de ferăstrău.
- (7) Utilizați numai bare și lanțuri de schimb specificate de producător sau echivalent.

CELE MAI RELE EFECTE ALE VIBRATIEI

Dacă continuați să utilizați instrumente cu vibrații mari, probabil că aceste simptome se vor agrava, de exemplu:

- ◆ amortizația din mâinile tale ar putea deveni permanentă și nu vei putea simți deloc lucrurile;
- ◆ veți avea dificultăți în ridicarea obiectelor mici precum șuruburi sau cuie;
- ◆ vibrația degetului alb ar putea să apară mai frecvent și să vă afecteze mai multe degete.

PENTRU PROTECTIA CORPULUI IMPOTRIVA VIBRATIILOR

Vă rugăm să respectați următorul aspect, pentru a vă proteja sănătatea corpului.

1. Folosiți întotdeauna instrumentul potrivit pentru fiecare lucrare (pentru a face treaba mai rapid și pentru a vă expune la mai puține vibrații mână-braț).
2. Verificați sculele înainte de a le folosi pentru a vă asigura că au fost întreținute și reparate corespunzător pentru a evita vibrațiile crescute cauzate de defecțiuni sau uzură generală.
3. Asigurați-vă că uneltele de tăiere sunt păstrate ascuțite, astfel încât să rămână eficiente.
4. Reduceți timpul în care utilizați un instrument dintr-o singură mișcare, făcând alte lucrări între ele.
5. Evitați să prindeți sau să forțați o unealtă sau o piesă de lucru mai mult decât trebuie.
6. Depozitați uneltele astfel încât să nu aibă mânere foarte reci la următoarea utilizare.

2. Explicatia simbolurilor masinarii

AVERTIZARE

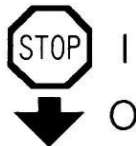
◆ Pentru operarea și întreținerea în siguranță, simbolurile sunt sculptate în relief pe mașină. Conform acestor indicații, vă rugăm să aveți grijă să nu faceți nicio greșeală.



Portul de alimentare cu „MIX BENZINA”
Poziție: Bușon de combustibil



Portul pentru completarea uleiului de lanț.
Poziție: capac de ulei.



Setarea comutatorului pe „I” poziție, motorul pornește.

Punând comutatorul în poziția „O”, motorul se oprește imediat.
Poziție: spate-stânga a unității.

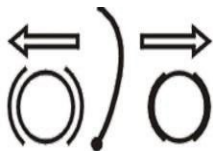


Astupătoarea se va închide când trageți butonul de șoc.
Poziție: butonul de sufocare.

H Șurubul de sub ștampila „H” este șurubul de reglare de mare viteză

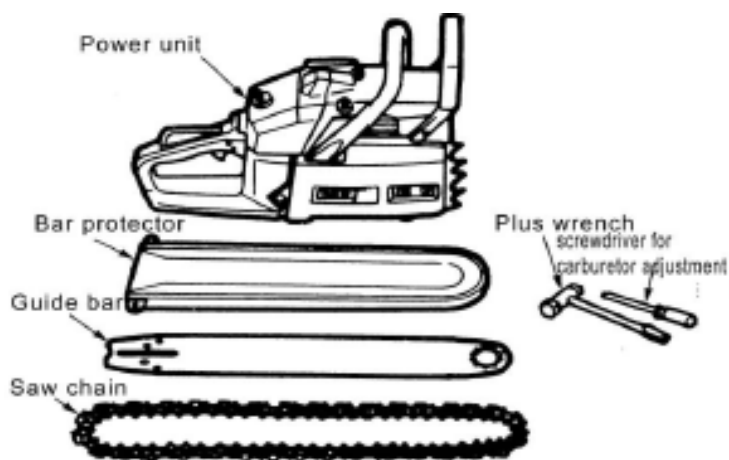
L Șurubul de sub ștampila „L” este șurubul de reglare a vitezei lente

T Șurubul din stânga ștampilei „T” este șurubul de reglare în gol.
Poziție: partea stângă a mânerului din spate.



Afișează direcțiile în care frâna de lanț este eliberată (săgeata albă) și activată (săgeata neagră).
Poziție: Fața capacului lanțului.

3. Instalarea barei de ghidare și a lanțului de ferăstrău



Un pachet standard conține:

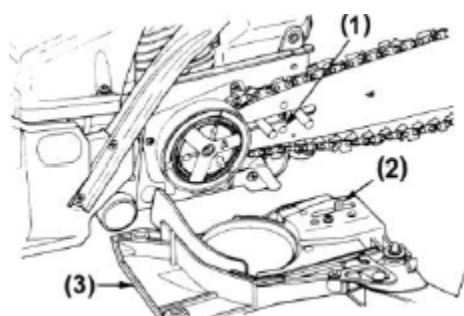
- a. Power unit = Unitate de putere
- b. Bar protector = Protecție bara
- c. Guide bar = Bara de ghidare
- d. Saw chain = Lanț de ferăstrău
- e. Plus wrench = Cheie bujie
- f. Screwdriver for carburetor adjustment = Șurubelniță pentru reglarea carburatorului

Deschideți cutia și instalați bara de ghidare și lanțul ferăstrăului pe unitatea de alimentare, după cum urmează:

AVERTIZARE

◆ Lanțul ferăstrăului are margini foarte ascuțite. Utilizați mănuși groase de protecție pentru siguranță.

1. Trageți apărătoarea spre mânerul din față pentru a verifica dacă frâna de lanț nu este cuplată.
2. Slăbiți piulițele și scoateți capacul lanțului.
3. Instalați vârful atașat la unitatea de alimentare.
4. Angrenați lanțul la pinion și, în timp ce montați lanțul ferăstrăului în jurul barei de ghidare, montați bara de ghidare pe unitatea de putere. Reglați poziția piuliței întinzătoare lanțului de pe capacul lanțului la orificiul inferior al barei de ghidare.



- (1) Gaura
- (2) Piuliță întinzătoare
- (3) Acoperitoare lanț

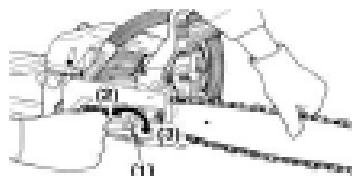
NOTĂ

Acordați atenție direcției corecte a lanțului ferăstrăului.

Directia de miscare



5. Montați capacul lanțului pe unitatea de alimentare și strângeți piulițele pentru a strânge cu degetele.
6. În timp ce țineți vârful barei, reglați tensiunea lanțului rotind șurubul întinzător până când curelele de legătură ating doar partea inferioară a șinei barei.



- (1) Șurub întinzător
- (2) Desfacere
- (3) Strangere
- (4)

7. Strângeți bine piulițele cu vârful barei ridicat ($12 \sim 15 \text{ N}\cdot\text{m}$). Apoi verificați lanțul pentru rotirea lină și tensiunea corespunzătoare în timp ce îl mișcați manual. Dacă este necesar, reajustați cu capacul lanțului slăbit.
8. Strângeți șurubul întinzător.

NOTĂ

Un lanț nou își va extinde lungimea la începutul utilizării. Verificați și reglați frecvent tensiunea, deoarece un lanț slăbit poate deraia cu ușurință sau poate provoca uzura rapidă a lui și a barei de ghidare.

4. Combustibil și ulei pentru lanț

■ COMBUSTIBIL

AVERTIZARE



◆ Benzina este foarte inflamabilă. Evitați fumatul sau aducerea oricărei flăcări sau scântei în apropierea combustibilului. Asigurați-vă că opriți motorul și lăsați-l să se răcească înainte de a alimenta unitatea. Selectați un teren liber pentru alimentare și îndepărtați-vă la cel puțin 3 m (10 ft) de punctul de alimentare înainte de a porni motorul.

AVERTIZARE

- ☐ Motoarele sunt lubrifiate cu ulei special formulat pentru utilizarea motoarelor pe benzină în 2 timpi răcite cu aer. Utilizați ulei de calitate etichetat în mod expres pentru utilizarea motorului cu 2 timpi răcit cu aer.
- ☐ Nu utilizați ulei mixt BIA sau TCW (tip de răcire cu apă în 2 timpi).

■ RAPORT DE AMESTARE RECOMANDAT

BENZINA 25: ULEI 1



- ☐ Emisiile de eșapament sunt controlate de parametrii și componentele fundamentale ale motorului (echivalent, carburatie, temporizarea aprinderii și sincronizarea portului) fără adăugarea vreunui hardware major sau introducerea unui material inert în timpul arderii.
- ☐ Aceste motoare sunt certificate pentru a funcționa cu benzină fără plumb.
- ☐ Asigurați-vă că utilizați benzină cu un număr octanic minim de 89RON (SUA/Canada: 87AL).
- ☐ Dacă utilizați o benzină cu o valoare octanică mai mică decât cea prescrisă, există pericolul ca temperatura motorului să crească și, în consecință, să apară o problemă a motorului, cum ar fi blocarea pistonului.
- ☐ Benzina fără plumb este recomandată pentru a reduce contaminarea aerului de dragul sănătății dumneavoastră și al mediului.
- ☐ Benzina sau uleiurile de calitate proastă pot deteriora inelele de etanșare, conductele de combustibil sau rezervorul de combustibil al motorului.

■ CUM SE AMESTECA COMBUSTIBILUL

AVERTIZARE

- ☐ Acordați atenție agitației.

1. Măsurați cantitățile de benzină și ulei care trebuie amestecate.
2. Puneți o parte din benzină într-un recipient curat și aprobat.
3. Se toarnă tot uleiul și se agită bine.
4. Se toarnă restul de benzină și se agită din nou cel puțin un minut. Deoarece unele uleiuri pot fi dificil de agitat în funcție de ingredientele uleiului, este necesară o agitare suficientă pentru ca motorul să reziste mult. Aveți grijă ca, dacă agitația este insuficientă, există un pericol crescut de gripare precoce a pistonului din cauza amestecului anormal de slab.
5. Puneți o indicație clară pe exteriorul recipientului pentru a evita amestecul cu benzina sau alte recipiente.
6. Indicați conținutul pe exteriorul recipientului pentru o identificare ușoară.

■ ALIMENTAREA UNITĂȚII

1. Desfaceți și scoateți capacul combustibilului. Așezați capacul într-un loc fără praf.
2. Puneți combustibil în rezervorul de combustibil la 80% din capacitatea maximă.
3. Fixați bine capacul combustibilului și ștergeți orice scurgere de combustibil din jurul unității.

AVERTIZARE

1. Selectați un teren plat și gol pentru alimentare.
2. Deplasați-vă la cel puțin 10 picioare (3 metri) de punctul de alimentare înainte de a porni motorul.
3. Opriți motorul înainte de a alimenta unitatea. În acel moment, asigurați-vă că agitați suficient amestecul de benzină din recipient.

■ PENTRU VIATA MOTORULUI DVS., EVITAȚI:

1. COMBUSTIBIL FĂRĂ ULEI – Va cauza foarte rapid deteriorarea gravă a pieselor interne ale motorului.
2. GASOL – Poate cauza deteriorarea pieselor din cauciuc și/sau plastic și întreruperea lubrifierii motorului.
3. ULEI PENTRU UTILIZAREA MOTORULUI ÎN 4 CICLURI – Poate provoca murdărirea bujiilor, blocarea orificiului de evacuare sau lipirea segmentului pistonului.
4. Combustibilii amestecați care au fost lăsați neutilizați pentru o perioadă de o lună sau mai mult pot înfunda carburatorul și pot duce la nefuncționarea corectă a motorului.
5. În cazul depozitării produsului pentru o perioadă lungă de timp, curățați rezervorul de combustibil după tocăre este gol. Apoi, porniți motorul și goliți carburatorul de combustibilul compozit.
6. În cazul casării recipientului de ulei mixt uzat, casați-l numai la un depozit autorizat.

■ ULEI DE LANT

Folosiți ulei de motor SAE #10W-30 pe tot parcursul anului sau SAE #30 ~ #40 vara și SAE #20 iarna.

NOTĂ

Nu folosiți ulei uzat sau regenerat care poate cauza deteriorarea pompei de ulei.

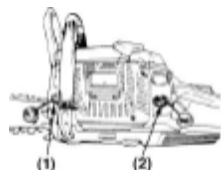
5. Functionarea motorului

AVERTIZARE

□ Este foarte periculos să rulezi un motoferăstrău care montează piese rupte sau nu are piese. Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că toate piesele, inclusiv bara și lanțul, sunt instalate corect.

■ PORNIREA MOTORULUI

1. Umpleți rezervoarele de combustibil și respectiv ulei de lanț și strângeți bine capacele.

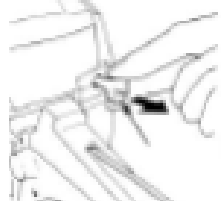


- (1) Ulei pentru lanț
- (2) Combustibil

2. Setați comutatorul în poziția „I”.



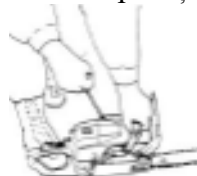
3. Trageți butonul de șoc în poziția închis.
(Choke knob =tija șoc)



NOTĂ

Când reporniți imediat după oprirea motorului, lăsați butonul de șoc în poziția deschis.

4. În timp ce țineți ferm unitatea de ferăstrău pe pământ, trageți energic de cablul de pornire.



AVERTIZARE

□ Nu porniți motorul în timp ce ferăstrăul cu lanț atârână într-o mână. Lanțul ferăstrăului vă poate atinge corpul. Acest lucru este foarte periculos.

5. Când motorul s-a aprins mai întâi, trageți maneta de accelerație pentru a readuce butonul de șoc în poziția deschis și apoi trageți din nou de demaror pentru a porni motorul.

6. Lăsați motorul să se încălzească cu maneta de accelerație trasă ușor.

AVERTIZARE

□ Țineți-vă departe de lanțul ferăstrăului, deoarece acesta va începe să se rotească la pornirea motorului.

■ VERIFICAREA ALIMENTĂRII ULEI

AVERTIZARE

□ Asigurați-vă că ați instalat bara și lanțul atunci când verificați alimentarea cu ulei. Dacă nu, părțile rotative pot fi expuse. Este foarte periculos.

După pornirea motorului, rulați lanțul la turație medie și vedeți dacă uleiul de lanț este împrăștiat, așa cum se arată în figură.



Chain oil = Ulei pt. lant

Fluxul de ulei al lanțului poate fi schimbat prin introducerea unei șurubelnițe în orificiul din partea inferioară a ambreiajului. Ajustați-vă în funcție de condițiile dvs. de lucru.

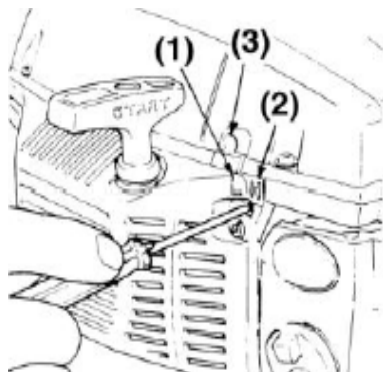


Chain oil flow adjusting = Reglarea debitului de ulei al lanțului

NOTĂ

Rezervorul de ulei ar trebui să devină aproape gol până când combustibilul este consumat. Asigurați-vă că reumpleți rezervorul de ulei de fiecare dată când alimentați ferăstrăul.

■ REGLAREA CARBURATORULUI



Indicator L

- (1) Indicator H
- (2) Șurub de reglare în gol

Carburatorul unității dumneavoastră a fost reglat din fabrică, dar poate necesita o reglare fină din cauza modificării condițiilor de funcționare. Înainte de a regla carburatorul, asigurați-vă că filtrele de aer/combustibil furnizate sunt curate și proaspete și că,

combustibilul este amestecat corespunzător.

La ajustare, urmați următorii pași:

NOTĂ

Asigurați-vă că reglați carburatorul cu lanțul de bară atașat.

1. Acele H și L sunt limitate la numărul de rotații, așa cum se arată mai jos.

Acul H: -1/4 -1/4

Acul L: -1/4 -1/4

2. Porniți motorul și lăsați-l să se încălzească la turație mică timp de câteva minute.

3. Rotiți șurubul de reglare a mersului în gol (T) în sens invers acelor de ceasornic, astfel încât lanțul ferăstrăului să nu se rotească. Dacă turația la ralanti este prea mică, rotiți șurubul în sensul acelor de ceasornic.

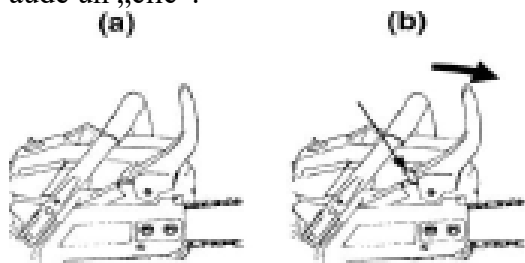
4. Faceți o tăiere de probă și reglați acul H pentru cea mai bună putere de tăiere, nu pentru viteza maximă.

■ FRANA DE LANT

Această mașină este echipată cu o frână automată pentru a opri rotirea lanțului ferăstrăului la apariția unui recul în timpul tăierii ferăstrăului.

Frâna este acționată automat prin forță inerțială, care acționează asupra greutății montate în interiorul protecției față.

Această frână poate fi acționată și manual, cu apărătoarea față întoarsă în jos până la bara de ghidare. Pentru a elibera frâna, trageți apărătoarea din față spre mânerul din față până când se aude un „clic”.



AVERTIZARE

□ Asigurați-vă că ați confirmat funcționarea frânei în timpul inspecției zilnice.

Cum se confirmă:

1) Opriți motorul.

2) Ținând ferăstrăul cu lanț orizontal, eliberați mâna de pe mânerul din față, loviți vârful barei de ghidare de un ciot sau de o bucată de lemn și confirmați funcționarea frânei.



Nivelul de funcționare variază în funcție de dimensiunea barei.

În cazul în care frâna nu este eficientă, adresați-vă distribuitorului nostru pentru inspecție și reparații. Dacă motorul continuă să se rotească la viteză mare cu frâna cuplată, ambreiajul se va supraîncălzi, provocând probleme. Când frâna se cuplează în timpul funcționării, eliberați imediat maneta de

acclerație pentru a opri motorul.

■ OPRIREA MOTORULUI

1 Eliberați maneta de accelerație pentru a permite motorului să funcționeze la ralanti timp de câteva minute.

2 Setați comutatorul în poziția „O” (STOP).

6. Taierea



AVERTIZARE

□ Înainte de a continua la locul de muncă, citiți secțiunea „Pentru o funcționare în siguranță”. Este recomandat să exersați mai întâi tăierea bustenilor ușor. Acest lucru vă ajută, de asemenea, să vă obișnuiți cu unitatea dvs.

□ Respectați întotdeauna regulile de siguranță. Ferăstrăul cu lanț trebuie utilizat numai pentru tăierea lemnului. Este interzisă tăierea altor tipuri de materiale. Vibrațiile și reculul variază în funcție de materiale și cerințele reglementărilor de siguranță nu ar fi apreciat.



□ Nu utilizați ferăstrăul cu lanț ca pârghie pentru ridicarea, mutarea sau despicarea obiectelor. Nu o blocați peste suporturi fixe. Este interzisă atașarea sculelor sau

aplicațiilor la priza de putere, altele decât cele specificate de producător.

□ Nu este necesar să forțați ferăstrăul în tăietură. Aplicați doar o presiune ușoară în timp ce porniți motorul la accelerație maximă.

□ Când lanțul ferăstrăului este prins în tăietură, nu încercați să-l scoateți cu forța, ci folosiți o pană sau o pârghie pentru a deschide calea.

■ PĂZĂȚI-VĂ ÎMPOTRIVA RECULULUI



Acest ferăstrău este echipat cu o frână de lanț care va opri lanțul în cazul unui recul dacă funcționează corect. Trebuie să verificați funcționarea frânei de lanț înainte de fiecare utilizare, acționând ferăstrăul la maxim clapetă de accelerație timp de 1-2 secunde și împingând apărătoarea față înainte. Lanțul trebuie să se oprească imediat cu motorul la turație maximă. Dacă lanțul se oprește lent sau nu se oprește, înlocuiți banda de frână și tamburul ambreiajului înainte de utilizare.

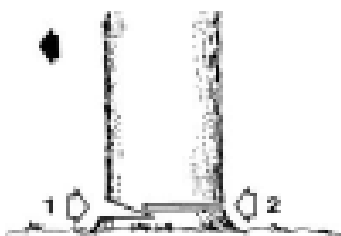


Este extrem de important ca frâna de lanț să fie verificată pentru funcționarea corectă înainte de fiecare utilizare și ca lanțul să fie ascuțit pentru a menține nivelul de siguranță la recul al acestui ferăstrău. Îndepărtarea dispozitivelor de siguranță, întreținerea inadecvată sau înlocuirea incorectă a barei sau lanțului pot crește riscul de

vătămare corporală gravă din cauza reculului.

■ DOBORAREA UNUI COPAC

Directia caderii



1 = Crestătură tăiată

2 = Doborarea

1. Decideți direcția de tăiere având în vedere vântul, înclinarea copacului, locația ramurilor grele, ușurința de a finaliza sarcina după doborâre și alți factori.
2. În timp ce curățați zona din jurul copacului, aranjați un punct de sprijin bun și o cale de retragere.
3. Faceți o creștătură tăiată la o treime din distanță în copac pe partea doborâtă.
4. Efectuați o tăietură de tăiere din partea opusă a creștăturii și la un nivel puțin mai mare decât partea inferioară a creștăturii.

AVERTIZARE

- ☐ Când ați căzut un copac, asigurați-vă că îi avertizați pe lucrătorii vecini despre pericol.
- ☐ Clădire și limbări

AVERTIZARE

- ☐ Asigurați-vă întotdeauna poziția de picior. Nu stați pe buștean.
- ☐ Fii atent la răsturnarea unui buștean tăiat. Mai ales atunci când lucrați pe o pantă, stați pe partea în sus a bușteanului.
- ☐ Urmați instrucțiunile din „Pentru o funcționare în siguranță” pentru a evita reculul ferăstrăului.

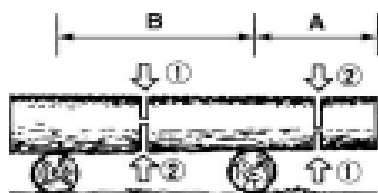
Înainte de a începe lucrul, verificați direcția forței de îndoire din interiorul buștenului de tăiat. Terminați întotdeauna tăierea din partea opusă direcției de îndoire pentru a preveni prinderea barei de ghidare în tăietură.

Un buștean întins de pământ



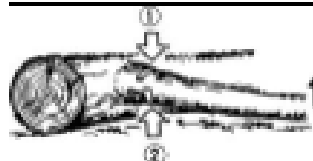
Taiati cu ferăstrăul până la jumătate, apoi rostogoliți bustenul și tăiați din partea opusă.

Un buștean atârnat de pământ



În zona A, tăiați din partea de jos o treime și terminați prin tăierea în jos de sus. În zona B, tăiați în jos de la o treime de sus și terminați prin tăierea în sus de jos.

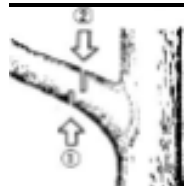
Tăierea membrilor copacului căzut



Mai întâi verificați în ce parte este îndoit membrul. Apoi faceți tăierea inițială din partea îndoită și terminați prin tăiere din partea opusă.

AVERTIZARE - ☐ Fii atent la răsturnarea unui membru tăiat.

Tăierea arborelui în picioare



Tăiați de jos în sus, terminați jos începând de sus.

AVERTIZARE

- ☐ Nu folosiți un punct de sprijin instabil sau o scară.
- ☐ Nu vă supraevaluați capacitățile,
- ☐ Nu tăiați peste înălțimea umerilor.
- ☐ Folosiți întotdeauna ambele mâini pentru a ține ferăstrăul.

7. Intretinerea

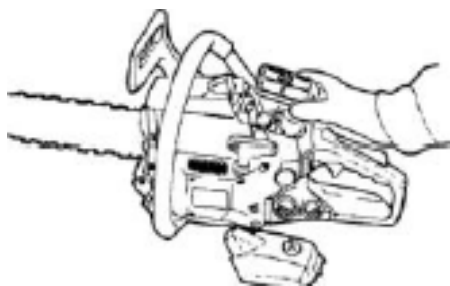
AVERTIZARE

☐ Înainte de curățare, inspectare sau reparare a unității, asigurați-vă că motorul s-a oprit și este rece. Deconectați bujia pentru a preveni pornirea accidentală.

■ ÎNTREȚINERE DUPĂ FIECARE UTILIZARE

1. Filtru de aer

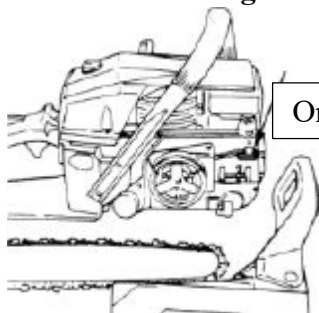
Praful de pe suprafața aparatului de curățat poate fi îndepărtat prin lovirea unui colț al dispozitivului de curățare de o suprafață tare. Pentru a curăța murdăria din ochiuri, împărțiți detergentul în jumătate și periați cu benzină. Când folosiți aer comprimat, suflați din interior. Pentru a asambla jumătățile de curățare, apăsați janta până când se aude un clic.



NOTĂ

Când instalați filtrul principal, asigurați-vă că canelurile de pe marginea filtrului se potrivesc corect cu proeminențele de pe capacul cilindrului.

2. Orificiul de ungere



Demontați bara de ghidare și verificați dacă orificiul de lubrifiere este înfundat.

Orificiu pentru ulei

3. Bară de ghidare

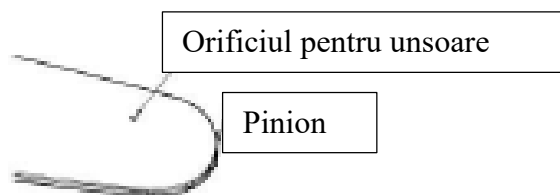
Când bara de ghidare este demontată, îndepărtați rumegușul din canelura barei și orificiul de ungere. Ungeți pinionul de prindere de la orificiul de alimentare de pe vârful barei.

Grease port =

Sprocket =



port ulei



Orificiul pentru unsoare

Pinion

4. Altele

Verificați dacă există scurgeri de combustibil și elemente de fixare slăbite și deteriorarea pieselor majore, în special articulațiile mânerului și montarea barei de ghidare. Dacă se găsesc defecte, asigurați-vă că le reparați înainte de a utiliza din nou ferăstrăul.

■ VERIFICARI PERIODICE

1. Aripioare cilindrice

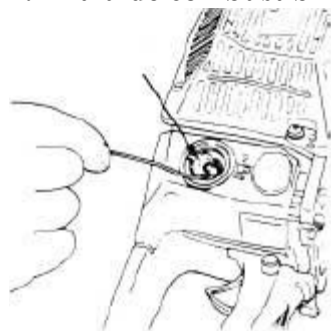
Înfundarea prafului între aripioarele cilindrului va cauza supraîncălzirea motorului. Verificați și curățați periodic aripioarele cilindrului după îndepărtarea filtrului de aer și a capacului cilindrului. Când instalați capacul cilindrului, asigurați-vă că firele comutatorului și manșelele sunt poziționate corect la locul lor.



NOTĂ

□ Asigurați-vă că blocați orificiul de admisie a aerului.

2. Filtru de combustibil



- (a) Folosind un cârlig de sârmă, scoateți filtrul din portul de umplere.
- (b) Dezasamblați filtrul și spălați-l cu benzină sau înlocuiți-l cu unul nou dacă este necesar.

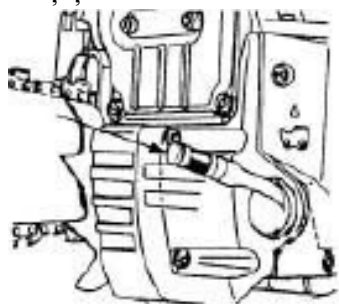
NOTĂ

- După îndepărtarea filtrului, folosiți o strângere pentru a ține capătul conductei de aspirație.
- La asamblarea filtrului, aveți grijă să nu lăsați fibre de filtru sau praf în interiorul conductei de aspirație.

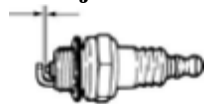
3. Rezervor de ulei

Cu un cârlig de sârmă, scoateți filtrul de ulei prin orificiul de umplere și curățați-l în benzină. Când puneți filtrul înapoi în rezervor, asigurați-vă că acesta ajunge în colțul din dreapta față. De asemenea, curățați murdăria din rezervor.

Filtru ulei

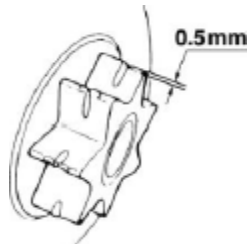


4. Bujie



0,6 ~ 0,7 mm

5. Pinion 0.5mm



Verificați dacă există crăpături și uzura excesivă care interferează cu transmisia cu lanț. Dacă uzura este considerabilă, înlocuiți-o cu una nouă. Nu montați niciodată un lanț nou pe un pinion uzat sau un lanț uzat pe un pinion nou.

6. Amortizoare față și spate

Înlocuiți dacă partea aderată este decojită sau se observă crăpătură pe partea din cauciuc.

8. Întreținerea lanțului ferăstrăului și a barei de ghidare

■ Lanț de ferăstrău

AVERTIZARE

☐ Este foarte important pentru o funcționare lină și sigură să păstrați întotdeauna frezele ascuțite.

Frezele trebuie ascuțite atunci când:

1. Rumegul devine ca o pulbere.
2. Ai nevoie de forță suplimentară pentru a tăia.
3. Calea tăiată nu merge drept.
4. Vibrația crește.
5. Consumul de combustibil crește.

Standarde de stabilire a tăietorului:

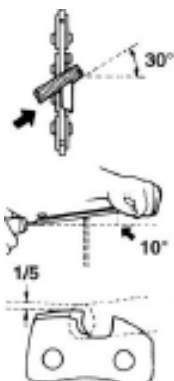
AVERTIZARE

☐ Asigurați-vă că purtați mănuși de protecție.

Înainte de depunere:

- ☐ Asigurați-vă că lanțul ferăstrăului este ținut bine.
- ☐ Asigurați-vă că motorul este oprit.
- ☐ Folosiți o pilă rotundă de dimensiune adecvată pentru lanț.

Așezați pila pe tăietor și împingeți drept înainte. Păstrați poziția fișierului așa cum este ilustrat.



După ce fiecare tăietor a fost pilit, verificați indicatorul de adâncime și pileți-l la nivelul corespunzător, așa cum este ilustrat.



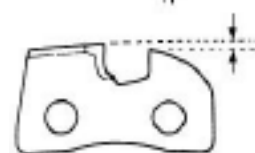
Verificator de ecartament

Make the shoulder round =

Depth gauge standard = Calibre de adâncime standard



Faceti contrafortul rotund



Calibre de adâncime standard
0.64 mm

AVERTIZARE

□ Asigurați-vă că rotunjiți marginea din față pentru a reduce șansa de recul sau de rupere a curelei de legătură.

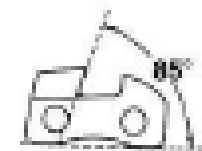
Asigurați-vă că fiecare tăietor are aceeași lungime și unghiuri de margine ca în ilustrație.



Lungimea tăietorului



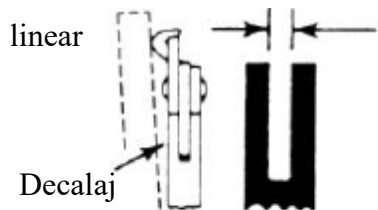
Unghi de pilire



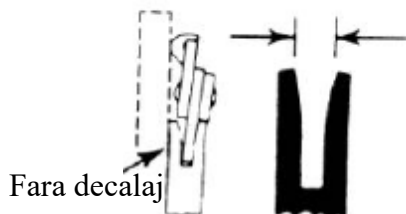
Unghiul plăcii laterale



Unghiul plăcii superioare



- ☐ Inversați bara ocazional pentru a preveni uzura parțială.
- ☐ Verificați uzura șinei barei. Aplicați o riglă pe bară și pe exteriorul unui tăietor. Dacă se observă un spațiu între ele, șina este normală. În caz contrar, șina barei este uzată. O astfel de bară trebuie corectată sau înlocuită.



9. Ghid de depanare

Cazul 1. Eșec de pornire

AVERTIZARE

- Asigurați-vă că sistemul de prevenire a racirii nu funcționează.

Verificați combustibilul pentru apă sau amestec substandard. - Înlocuiți cu adecvat.

Verificați dacă motorul este inundat. - Scoateți și uscați bujia. Apoi trageți din nou demarorul fără șoc.

Verificați aprinderea prin scânteie. - Verificați combustibilul pentru apă sau substandard.

Cazul 2. Lipsa puterii / Accelerație slabă / relanti dur

Verificați combustibilul pentru apă sau amestec substandard. - Înlocuiți-l cu combustibil adecvat.

Verificați dacă filtrul de aer și filtrul de combustibil nu sunt înfundate. - Curatati.

Verificați carburatorul pentru reglarea inadecvată. - Reajustați acele de viteză.

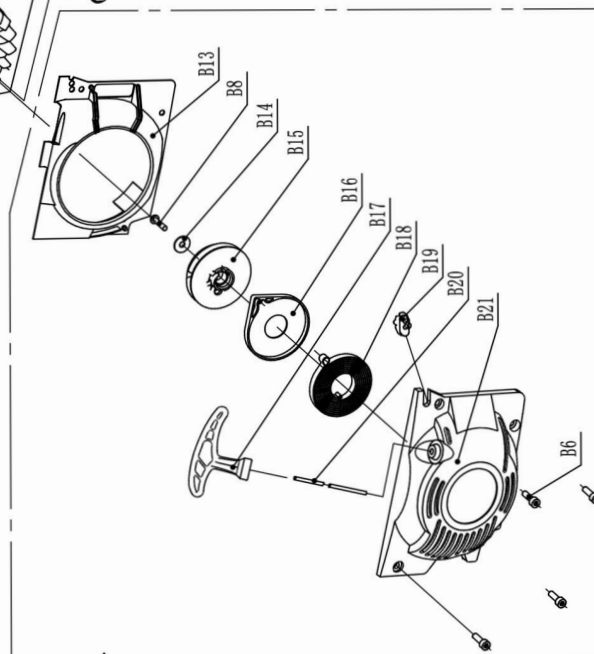
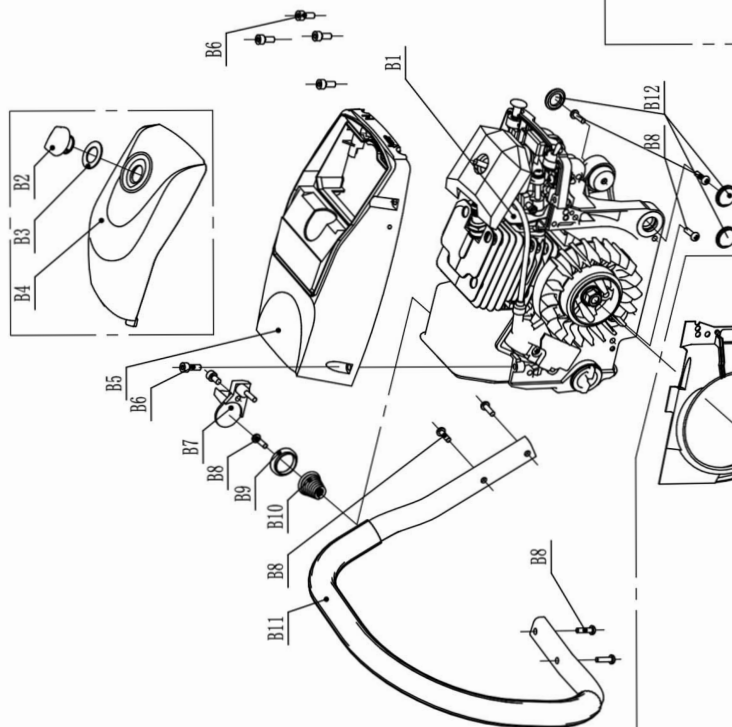
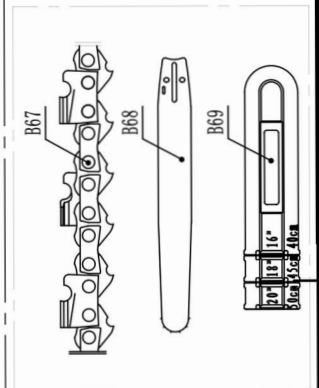
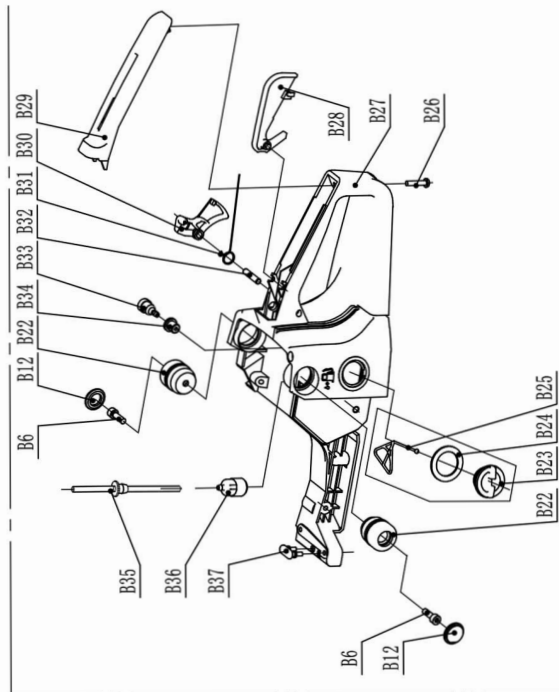
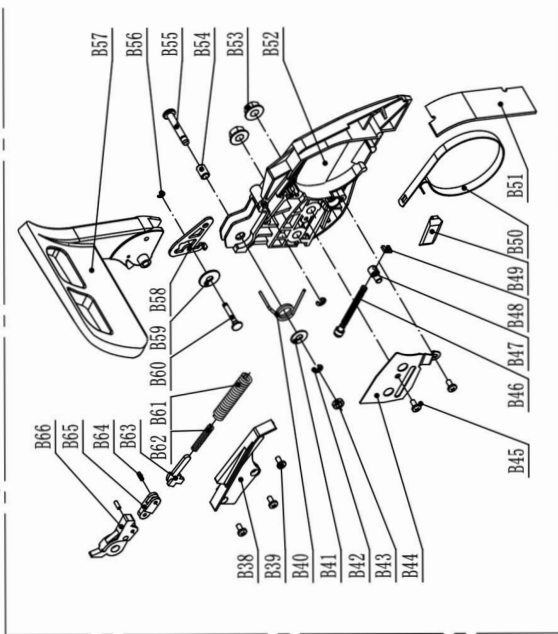
Cazul 3. Uleiul nu iese

Verificați uleiul pentru calitate substandard. - Inlocuiti

Verificați trecerea uleiului și orificiile pentru înfundare. - Curatati

Dacă unitatea pare să aibă nevoie de service suplimentar, vă rugăm să consultați un magazin de service autorizat. Vedeti pagina garantii.

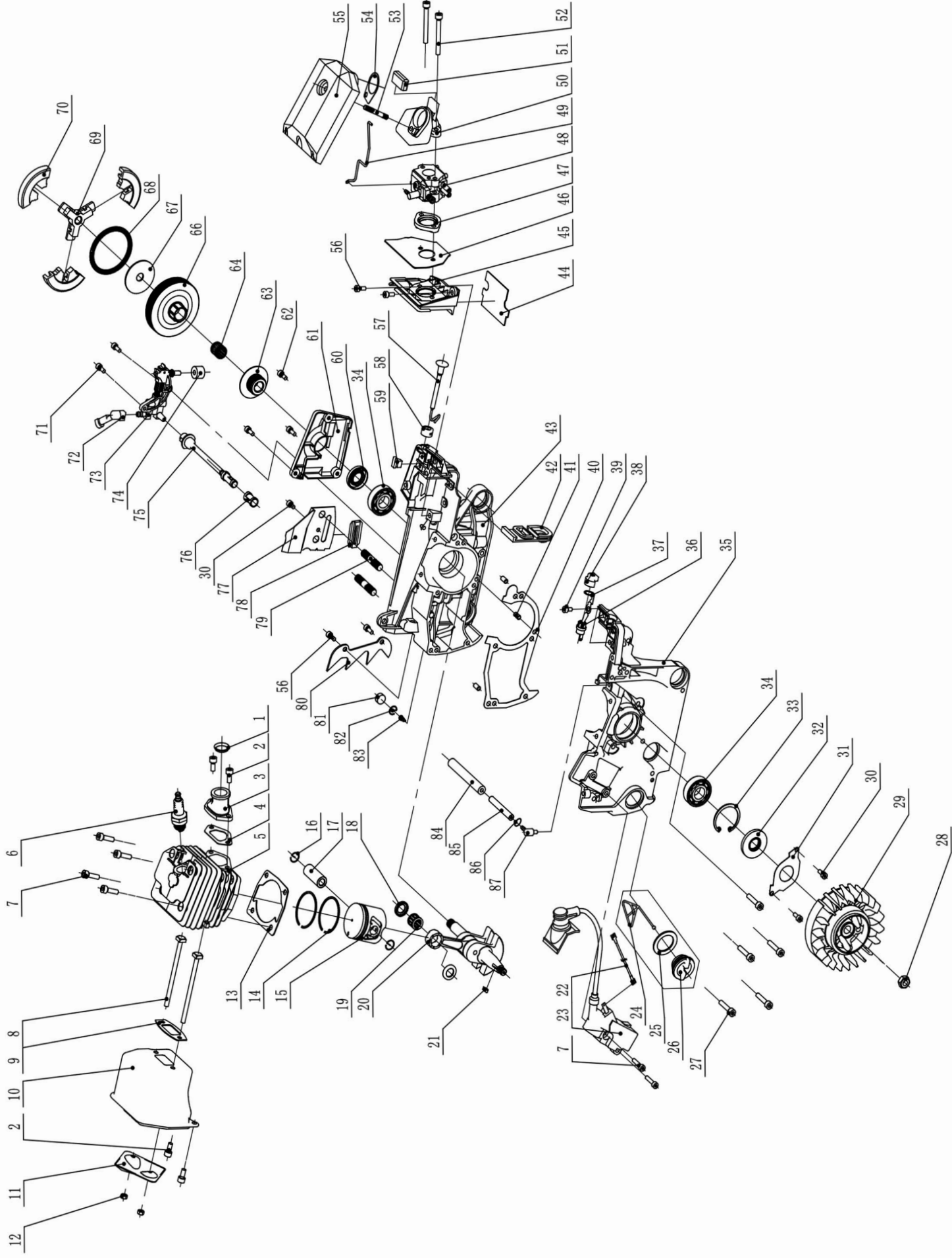
SCHEMA EXPLODATA



LISTA PIESELOR DE SCHIMB

B69 - Acoperitoare bara	B25 - Cârlig rezervor de ulei
B68 - Bara	B24 - Garnitură de etanșare a capacului de combustibil
B67 - Lant	B23 - Capac rezervor combustibil
B66 - Pârghie principală	B22 - Scaun lung anti vibratii
B65 - Pârghie auxiliara	B21 - Capac de pornire
B64 - Diblu $\Theta 3 \times 8$	B20 - Franghie de pornire
B63 - Brat de control al franei	B19 - Pad cu trei găuri
B62 - Arc auxiliar frână	B18 - Arc elicoidal de pornire
B61 - Arc principal de frână	B17 - Mâner de pornire
B60 - Știftul amortizorului față	B16 - Cutie cu arc elicoidal
B59 - Garnitură plată $\Theta 6 \times \Theta 20 \times 1.2$	B15 - Franghie de pornire
B58 - Placa de limitare	B14 - Garnitură plată $\Theta 5 \times \Theta 15 \times 1.2$
B57 - Amortizor fata	B13 - Manșon de ghidare a aerului
B56 - Inel de amortizare despicat $\Theta 3$	B12 - Capac rezistent la praf
B55 - Știftul amortizorului față	B11 - Mâner de transport
B54 - Capacul știftului amortizorului față	B10 - Scaun cu arc în formă de turn
B53 - Piuliță cu flanșă M8	B9 - Scaun cu arc în formă de turn
B52 - Placa de frana	B8 - Șurub în cruce ST5X14
B51 - Placă de praf	B7 - Bloc de lanț
B50 - Panglică de frână	B6 - Bolt M5x14
B49 - Ghid	B5 - Capac filtru de aer (Mare)
B48 - Cataramă de strângere	B4 - Capac filtru de aer (Mic)
B47 - Piuliță de strângere	B3 - Garnitură piuliță de blocare
B46 - Șurub de strângere	B2 - Piuliță de blocare a filtrului de aer
B45 - Șurub în cruce ST4X10	B1 - Ansamblu motor
B44 - Capac de strângere	
B43 - Garnitură de frână	
B42 - Inel de amortizare despicat $\Theta 4$	
B41 - $\Theta 6 \times \Theta 15 \times 1.5$	
B40 - Arc de torsiune frana	
B39 - Șurub în cruce ST4X10	
B38 - Placă arc frână	
B37 - Garnitura antivibratie cu dublu cui	
B36 - Filtru de combustibil	
B35 - Conducta de combustibil	
B34 - Scaun de echilibrare	
B33 - Echilibris	
B32 - Pin de declanșare $\Theta 6 \times 25$	
B31 - Arc de torsiune de declansare	
B30 - Piedica	
B29 - Capac mâner	
B28 - Declanșare braț de control	
B27 - Cutie superioara	
B26 - Surub cruce M5x20	

SCHEMA EXPLODATA MOTOR



LISTA PIESELOR DE SCHIMB - MOTOR

- 87 - Cot
- 86 - Arc cot
- 85 - Conductă negativă
- 84 - Conducta de izolare
- 83 - Parcurs orificiu
- 82 - Inel de fixare pentru aerisire
- 81 - Burete de aerisire
- 80 - Bara de protecție
- 79 - Șurub AYM8-M8x42
- 78 - Manșon de ghidare
- 77 - Capac duze de ulei
- 76 - Filtru ulei
- 75 - Conducta de ulei
- 74 - Burete pompa de ulei
- 73 - Pompă de ulei
- 72 - Conducta duzei de ulei
- 71 - Bolt M4x14
- 70 - Bloc cu bipei
- 69 - Sustinator
- 68 - Inel de tragere a ambreiajului
- 67 - Garnitura ambreiajului
- 66 - Tambur ambreiaj
- 64 - Rulment cu ace 12x15x14,5
- 63 - Melc
- 62 - Bolt M4x10
- 61 - Capac pompa ulei
- 60 - Etanșare de ulei
- 59 - Bloc anti vibratii pentru carlig
- 58 - Anti vibratii pentru carlig
- 57 - Carlig
- 56 - Bolt M5x14
- 55 - Filtru aer
- 54 - Garnitura filtrului de aer
- 53 - Șurub GM5-M5x38
- 52 - Bolt M5x50
- 51 - Anti vibratii galerie de admisie
- 50 - Galerie de admisie
- 49 - Tija de tragere a clapetei
- 48 - Carburator
- 47 - Colector
- 46 - Garnitura carburator
- 45 - Suport carburator
- 44 - Garnitura plăcii de bază
- 43 - Carter dreapta
- 42 - Cauciuc rezistent la praf
- 41 - Bolt Ø5x10
- 40 - Garnitura carterului
- 39 - Bolt M5x10
- 38 - Capac comutator de oprire
- 37 - Eticheta
- 36 - Comutator mecanic
- 35 - Carter stânga
- 34 - Rulment
- 33 - Inel de reținere
- 32 - Etanșare de ulei
- 31 - Capac simering ulei
- 30 - Bolt M4x8
- 29 - Roata motrica
- 28 - Nuca
- 27 - Bolt M5x25
- 26 - Capac rezervor ulei
- 25 - Garnitura capac rezervor de ulei
- 24 - Cârlig rezervor de ulei
- 23 - Bobina de aprindere
- 22 - Bobina
- 21 - Cheie
- 20 - Arbore cotit
- 19 - Rulment cu ace 11x15x12.5
- 18 - Șaibă
- 17 - Bolt de piston
- 16 - Inel elastic
- 15 - Piston
- 14 - Inel piston
- 13 - Garnitura cilindrului
- 12 - Piuliță M5
- 11 - Capac toba de eșapament
- 10 - Toba de esapament
- 9 - Garnitura toba de eșapament
- 8 - Șurub pătrat M8x85
- 7 - Bolt M5x20
- 6 - Bujie
- 5 - Cilindru
- 4 - Garnitura izolatoare
- 3 - Izolator
- 2 - Bolt M5x12
- 1 - Ghid interior

EC Declarație de conformitate

A. Numele și adresa producătorului: SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania
Tel: 0374300162

B. Obiectul declarației:

Numa de identificare	Denumire produs	Numa de identificare	Denumire produs
DA5200	BLADE - DRUJBA - ALPIN 520 - 52cc	WFS0010	WOLFSON - DRUJBA PROFESIONALA STX-580
DAX6000	Drujba Wolfson Imperio 6000	GP0001	GP POWER DRUJBA GP-52
KMR0004	Drujba pe benzina Kamrad KR-52,	GP0001.1	GP POWER DRUJBA GP-52, (2 lame-2 lanturi)
KMR0004.1	Drujba pe benzina Kamrad KR-52, (2 lame-2 lanturi)		

C. Descriere echipament:

Drujba cu motor destinată tăierii lemnului cu un lant de tăiere, care consta dintr-un ansamblu format din manere, motor și dispozitiv de tăiere, proiectat să fie manevrat cu ambele mâini.

D. Obiectul declarației este în conformitate cu legislația europeană relevantă de armonizare și îndeplinește toate dispozițiile:

Legislație europeană:

Directiva 2006/42 / EC

Directiva 2000/14

Regulamentul 2016/1628/EU

E. Pentru a îndeplini standardele de securitate și sănătate în muncă menționate în directivele de mai sus, au fost respectate următoarele standarde.

EN ISO 11681-1A:2011

EN ISO 12100-2010

EN ISO 13857:2008

ISO 7914, ISO 7915

ISO 6533, ISO 6534, ISO 6535

ISO 8334

ISO 13772

ISO 9518

ISO 10726

ISO 14982:1998

Nivel emisii zgomot conform Directivei 2005/88/EC –2000/14/EC si ISO22868

LW : 117 dB(A)

EU Type Approval No: e9*2016/1628*2016/1628SHA1/P*1208*00

F. Organismul notificat: TUV SUD Product Service GmbH Riedlerstrabe 65, 80339 Munich, Germany numărul organismului notificat: NB 0123, a efectuat raportul de incercare nr: : 704031586903-01 pentru legislatia mentionata la punctul D și a emis certificatul nr. M6A 075033 0039 Rec.01 din 16.09.2020.

IDIADA, L'Albornar, P.O Box 20 E -43710 Santa Oliva,Tarragona, Spain, tel:+34977166000.a emis raportul de incercare no: CN19010152 in data de 07.05.2019

G. Persoana responsabilă pentru documentația tehnică a produsului:

Funcția – Director General

Nume - Bogdan Giurgescu

website@blademotors.ro

H. Conform documentelor care atestă conformitatea, emise de producător, produsele menționate mai sus, livrate în ambalajul original, nu pun în pericol viața, sănătatea, siguranța la locul de muncă și nu produc un impact negativ asupra mediului dacă sunt instalate, utilizate , întreținut în conformitate cu instrucțiunile însoțitoare. În cazul unei modificări a echipamentului, fără acordul producătorului sau distribuitorului autorizat, această declarație își pierde valabilitatea..
Produs fabricat in China.

Semnatura:

SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania

Data: 29.08.2022



Certificat de Calitate si Garantie

Denumire produs:

Cod produs:

Serie produs:

Tip-model:

Declaratie de Conformitate:

Vanzator:

Adresa vanzator:

Cumparator:

Adresa cumparator:

Telefon:

Email:

Factura /bon fiscal:

Data vanzarii:

S-a efectuat proba de functionare a produsului si s-a prezentat modul de utilizare si intretinere. S-au predat instructiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare si transport in limba romana. Cumparatorul a luat la cunostinta de precizarile facute in prezentul certificat de garantie, a verificat completarea integrala si corecta a datelor si a primit produsul.

Prezentul certificat atesta legal ca produsul facturat corespunde documentatiei de executie a producatorului, incadrandu-se in parametrii de calitate functionali si de durabilitate prevazuti, conform Declaratiei de Conformitate emise.

Semnatura cumparator,

Semnatura vanzator,

**ACEST PRODUS A FOST FABRICAT NUMAI PENTRU UZUL CASNIC,
NU PENTRU OPERATIUNI INDUSTRIALE. RESPECTATI INTOCMAI
INSTRUCTIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL
PRODUSULUI**

Reparatii efectuate in perioada de garantie:

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service	
Iesirii din service	
Receptiei:	

Nu fac obiectul Garantiei

NU fac obiectul garantiei urmatoarele componente si accesorii, ale caror uzuri sunt considerate normale in urma utilizarii:

1. Pinion de antrenare lant (sprocket), sina de ghidaj, sita moara/tocatoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
2. Filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datoreaza utilizarii unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
3. Ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datoreaza lipsei filtrului de aer sau folosirii unuia necorespunzator, ori in cazul unor detonatii produse in urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori cand defectiunea survine din cauza nerespectarii regimului de turatie ori in cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzina cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzina, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
4. Becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuturi, roti sau role din plastic ;
5. Aprinderile si releele (in cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, intrupatoare, cabluri electrice;
6. Amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, acceleratie, masa cosit, tractiune, etc);
7. Saboti si placute frana, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
8. Componente electrice sau electronice, cand defectiunile survin din cauza lipsei impamantarii, utilizarea sau expunerea in conditii de mediu improprie (umezeala excesiva, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuanta (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
9. Presetupa, turbina, carcasa turbina (cand defectiunea a survenit in urma impuritatilor din pompa sau a presiunii create in pompa de alte utilaje, masini, etc);
10. Elementele componente ale sistemului de taiere, ex: lant motofierastrau, disc motocositoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.;
11. Tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter;
12. Masa cosit, cutit masa cosit, pinteri, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bieleta (intreg lantul cinematic al sistemului de taiere la motocositori), cand nu sunt corect exploatate, reglate sau curatite.
13. Alte accesorii consumabile.

Conditii de Garantie

Compania acorda garantie conform legislatiei romane (in conformitate cu prevederile art. 15 din OUG nr 140/2021 privind anumite aspecte referitoare la contractele de vanzare de bunuri si este valabil pentru defectiunile aparute in exploatarea normala a produselor), pe baza certificatului de garantie si a dovezii de cumparare (factura/ bon fiscal).

Produsele achizitionate prin comert la distanta (online) se supun termenilor directivei 2011/83/UE a Parlamentului European, transpusa prin OUG nr. 34/2014 si pot fi returnate in termen de 14 de zile, indiferent de motiv.

Drepturile conferite prin lege consumatorului nu sunt afectate prin garantia oferita.

Garantia se acorda numai pentru defecte de material sau de fabricatie.

Perioada de garantie incepe de la data vanzarii si depinde de tipul de utilizare astfel:

- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 24 luni in cazul achizitionarii de catre persoane fizice si utilizarii pentru mesterit si uz casnic.
- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 12 luni in cazul achizitionarii de catre persoane juridice.
- Perioada de garanție începe în momentul cumpărării de către primul utilizator final. Concludentă este data specificată pe documentul de cumpărare original (bon sau factură fiscală).

Garantia nu acopera:

- Componentele ce sunt subiectul uzurii cauzate de utilizarea in concordanta cu instructiunile de folosire
- Defectele cauzate de suprasolicitare, utilizare incorecta sau in alte scopuri decat cele prevazute in manualul de utilizare a produsului, intretinere defectuoasa sau pastrarea in conditii neadecvate.
- Produse la care s-au facut modificari sau adaugiri de catre client.

Defectele recunoscute ca fiind acoperite de garantie vor fi remediate prin reparare gratuita sau prin inlocuirea cu un produs in stare perfecta de functionare (poate fi un model ulterior).

Pretenția de acordare a garanției trebuie declarată în perioada de garanție. Produsul respectiv împreună cu bonul de cumpărare, care trebuie să conțină data cumpărării și denumirea produsului, și dacă este necesar, certificatul de garanție, trebuie predate sau expediate integral vânzătorului sau unuia dintre centrele de service menționate în instrucțiunile de utilizare. Expedierea se va face prin intermediul unui curier agreat de vânzător. Garanția oferită acoperă toate costurile legate de aducerea unui produs dovedit defect la conformitate cu specificațiile sale originale, prin repararea sau înlocuirea oricărei părți defecte, precum și costurile de transport, manipulare, diagnosticare, expertizare, demontare, montare, manoperă, materiale utilizate și reambalare.

Remediarea defectăunilor recunoscute de noi ca fiind în garanție se face, în funcție de opțiunea noastră, prin repararea gratuită a produsului defect sau prin înlocuirea acesteia cu un alt produs (dacă este cazul, chiar cu un model mai nou). Produsele sau piesele înlocuite intră în proprietatea noastră.

Alte pretenții în afara dreptului de remediere a defectăunilor produsului respectiv menționat în condițiile de garanție nu au justificare în baza garanției noastre. În special, nu se acorda un produs de inlocuire pe perioada reparatiei.

În urma prestațiilor executate în garanție, timpul de nefuncționare din cauza lipsei de conformitate apărute în cadrul termenului de garanție prelungește termenul de garanție și se calculează, după caz, din momentul la care a fost adusă la cunoștința vânzătorului lipsa de conformitate a produsului sau din momentul prezentării produsului la vânzător/unitatea de service până la aducerea produsului în stare de utilizare normală și, respectiv, al notificării în

scris în vederea ridicării produsului sau predării efective a produsului către consumator. Produsele de folosință îndelungată care înlocuiesc produsele defecte în cadrul termenului de garanție vor beneficia de un nou termen de garanție care curge de la data preschimbării produsului.

Este exclusă cesiunea drepturilor ce rezultă din această garanție. Această garanție nu se aplică produselor achiziționate la mâna a doua.

Această garanție este valabilă pentru sculele care sunt achiziționate și utilizate în Uniunea Europeană (inclusiv Marea Britanie, Norvegia, Elveția).

Pentru această garanție este valabil dreptul român, fiind exclus Acordul Națiunilor Unite privind contractele internaționale de cumpărare a mărfurilor (CISG). Această alegere a legii nu înseamnă că poți fi lipsit de protecția care îți este conferită de normele de la care, conform legislației statului în care ai domiciliul stabil, nu se poate face derogare prin acord (principiul normei mai favorabile).

Conform legislației în vigoare, schimbarea produsului în termenul de garanție se va efectua doar în următoarele situații:

- Produsul are vicii de fabricație;
- Produsul are o defectiune ce nu se poate repara;
- Nerespectarea termenului de reparație;

Durata medie de funcționare a produsului este de 3 ani. Perioada maximă pentru repararea sau înlocuirea produsului este de 15 zile calendaristice de la data prezentării produsului cu deficiențe. Garanția se pierde dacă:

- Seria și tipul produsului menționate pe etichetă nu au fost protejate (nu sunt lizibile)
- Produsul a fost demontat de către personal neautorizat
- Nu sunt completate toate rubricile certificatului de garanție

Returnarea produsului este obligatoriu să se facă cu toate accesoriile livrate inițial.

În cazul în care produsul nu a fost utilizat conform specificațiilor de utilizare din manual, clientul va suporta contravaloarea serviciilor de diagnosticare și transport. Agentul economic are aceleași obligații pentru produsul înlocuit ca și pentru produsul vândut inițial.

Riviera Bike prelucrează următoarele date cu caracter personal ale clienților: nume, prenume, adresă, telefon și e-mail, în conformitate cu prevederile Regulamentului European 679/2016, pentru a gestiona corect perioada de garanție acordată clienților săi, pentru echipamentele comercializate. Eliminarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE) alături de deșeurile menajere nesortate este interzisă. Acestea vor fi predate punctelor specializate de colectare, societăților autorizate de colectare/reciclare, etc.

Riviera Bike SRL - Service jud Ilfov, loc. Popești Leordeni, Str. Tanase Banciu nr.13

Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL Bacău, Calea Republicii, nr.163

Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr.1A



GOSPODARUL PROFESIONIST



GP0001.1

HASZNÁLATI UTASÍTÁS



Olvassa el figyelmesen a használati útmutatót



HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

Benzines láncfűrészek

Tisztelt ügyfél!

A termék legjobb teljesítményének elérése érdekében használat előtt figyelmesen olvassa el ezt a használati útmutatót, és őrizze meg későbbi használatra.

A SZIMBÓLUMOK MAGYARÁZATA ÉS A BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK

A gép használata előtt olvassa el a kezelési útmutatót.

Viseljen fej-, szem- és fülvédőt.

Használja a láncfűrész két kézzel.

Figyelem! Visszarúgás veszélye.

Olvassa el, értse meg és kövesse az összes figyelmeztetést.

FIGYELEM!

HALLÁSSÉRÜLÉS VESZÉLYE!

Viseljen fej-, szem- és fülvédőt.

1. A biztonságos működés érdekében

1. Soha ne használjon láncfűrész, ha fáradt, beteg vagy dühös, vagy olyan kábítószer hatása alatt áll, amelyek elálmosíthatják, illetve alkohol vagy kábítószer hatása alatt áll.
2. Használjon védőcipőt, kényelmes ruházatot és szem-, hallás- és fejevédőt. Használjon rezgésálló kesztyűt.
3. Tartsa a fűrészláncot élesen, és a fűrész, beleértve az AV rendszert is, jól karbantartva. A tompa lánc megnöveli a vágási időt, és egy tompa lánc átnyomása a fán megnöveli a kezére átvitt rezgéseket. A meglazult alkatrészekkel vagy sérült vagy elkopott AV-betétekkel rendelkező fűrész általában magasabb vibrációs szinttel rendelkezik.
4. Mindig legyen óvatos az üzemanyag kezelésekor. Töröljön fel minden kiömlött anyagot, majd a motor beindítása előtt vigye a láncfűrész legalább 10 láb (3 m) távolságra az üzemanyagforrástól.
5. Távolítsa el minden szikra- vagy lángforrást (pl. dohányzás, nyílt láng vagy olyan munka, amely szikrát okozhat) azokon a területeken, ahol üzemanyagot kevernek, öntenek vagy tárolnak.
6. Ne dohányozzon az üzemanyag kezelése vagy a láncfűrész használata közben.
7. Ne engedjen másokat a láncfűrész közelébe indítás vagy vágás közben. Tartsa távol a

közelben tartózkodókat és az állatokat a munkaterülettől.

A gyerekeknek, háziállatoknak és a közelben lévőeknek legalább 10 m távolságra kell lenniük a láncfűrész elindításakor vagy működtetésekor.

8. Soha ne kezdje el a vágást, amíg nincs szabad munkaterülete, biztos alapja és tervezett visszavonulása a kidőlő fától.

9. Járó motornál mindig két kézzel fogja meg a láncfűrész. A hüvelykujjával és az ujjával erősen fogja meg a láncfűrész fogantyúit.

10. Járó motornál minden testrészét tartsa távol a fűrészlánctól.

11. A motor beindítása előtt győződjön meg arról, hogy a fűrészlánc semmivel sem érintkezik.

12. A láncfűrész mindig kikapcsolt motorral, a vezetőlemezt és a fűrészláncot hátrafelé, a hangtompítót pedig távol tartsa a testtől.

13. Mindig ellenőrizze a láncfűrész minden használat előtt, hogy nincsenek-e kopott, laza vagy sérült részei. Soha ne használjon sérült, nem megfelelően beállított vagy nem teljesen és biztonságosan összeszerelt láncfűrész. Győződjön meg arról, hogy a fűrészlánc mozgása megáll, amikor elengedi a gázkart.

14. A Kezelési Kézikönyvben felsoroltakon kívül minden láncfűrész-karbantartást csak hozzáértő láncfűrész-szerviznek kell elvégeznie.

15. Mindig állítsa le a motort, mielőtt letenné.

16. Legyen rendkívül óvatos a kefe és a kis facséméték vágásakor, mivel a vékony anyag bekaphatja a fűrészláncot, és Ön felé csapódhat, vagy kibillentheti az egyensúlyából.

17. Feszültség alatt álló elem vágásakor ügyeljen a rugalmas visszatérésre, hogy ne érje el, amikor a farost feszültsége megszűnik.

18. Soha ne nyírjon erős szélben, rossz időben, rossz látási viszonyok mellett, vagy nagyon meleg vagy hideg hőmérsékleten. Mindig ellenőrizze a fát, hogy nincsenek-e elhalt ágak, amelyek leeshetnek a kivágás során.

19. Tartsa a fogantyúkat szárazon, tisztán és olajtól vagy üzemanyag-keveréktől mentesen.

20. A láncfűrész csak jól szellőző helyen használja. Soha ne indítsa be vagy indítsa be a motort zárt helyiségben vagy épületben, illetve robbanásveszélyes környezetben. A kipufogógázok veszélyes szén-monoxidot tartalmaznak.

21. Ne használjon láncfűrész fán, hacsak nincs erre kiképzett.

22. Védekezni a visszarúgás ellen. A visszarúgás a vezetőlemez felfelé irányuló mozgása, amely akkor következik be, amikor a fűrészlánc a vezetőlemez csúcsánál hozzáér egy tárgyhöz.

A visszarúgás a láncfűrész feletti ellenőrzés veszélyes elvesztését okozhatja.

23. A láncfűrész szállításakor győződjön meg arról, hogy a megfelelő vezetőlemez hüvely a helyén van.

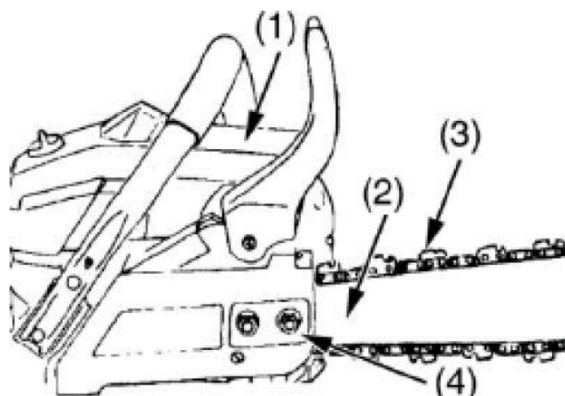
24. Soha ne érintse meg pusztán kézzel a fedelet, a vezetőlemezt, a fűrészláncot vagy az anyát, amikor a motor jár, vagy közvetlenül a motor leállása után. Ez súlyos égési sérüléseket okozhat a magas hőmérséklet miatt.

(1) Borítók

(2) Láncfűrészlap

(3) Fűrészlánc

(4) Anya



VISSZATÜZÉSBIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK LÁNCFŰRÉS FELHASZNÁLÓI SZÁMÁRA

Visszarúgás akkor fordulhat elő, ha a vezetőlemez hegye vagy hegye hozzáütődik egy tárgyhoz, vagy amikor a fa bezárul és a fűrészláncot elkapja a vágásban. Egyes esetekben a hegygel való érintkezés villámgyors holtjátékot idézhet elő, ami a Láncfűrészlapet fel- és visszacsapja a kezelő felé. A fűrészláncnak a vezetőlemez hegye mentén történő becsípése gyorsan visszatolhatja a vezetőlemezt a kezelő felé. Ezen reakciók bármelyike miatt elveszítheti uralmát a fűrész felett, ami súlyos személyi sérüléshez vezethet.

Ne hagyatkozzon kizárólag a fűrészbe épített biztonsági berendezésekre. Láncfűrész-használóként több lépést is meg kell tennie annak érdekében, hogy vágási munkái ne eshessenek balesetek és sérülések elkerülhetővé.

- (1) Az elvonás alapvető megértésével csökkentheti vagy megszüntetheti a meglepetés elemét. A hirtelen meglepetés hozzájárul a balesetekhez.
- (2) Tartsa jól a fűrész mindkét kezével, jobb kézzel a hátsó fogantyún és balkézével az első fogantyún, amikor a motor jár. A hüvelykujjával és ujjával erősen fogja meg a láncfűrész fogantyút. A szilárd markolat segít csökkenteni a visszarúgást és megőrizni az irányítást a fűrész felett.
- (3) Győződjön meg arról, hogy a vágott területen nincs akadály. Ne engedje, hogy a vezetőlemez orra hozzáérjen egy rönkhöz, ághoz vagy bármilyen más akadályhoz, amely a fűrész használata közben nekiütődhet.
- (4) Vágjon nagy motorfordulatszámra.
- (5) Ne lépje túl vagy vágja a vállmagasságot.
- (6) Kövesse a fűrészlánc gyártójának élezési és karbantartási utasításait.
- (7) Csak a gyártó által meghatározott vagy azzal egyenértékű csererudat és láncot használjon.

A REZGÉS LEGFONTOSABB HATÁSAI

Ha továbbra is nagy vibrációjú szerszámokat használ, ezek a tünetek valószínűleg súlyosbodnak, például:

- ◆ A kezei zsibbadása állandósulhat, és egyáltalán nem fog tudni érezni dolgokat;
- ◆ Nehezen fogja fel az apró tárgyakat, például csavarokat vagy szögeket;
- ◆ A fehér ujjrezgés gyakrabban fordulhat elő, és több ujját érintheti.

A REZGÉS ELLENI VÉDEKEZÉS

Kérjük, tartsa be a következőket teste egészségének védelme érdekében.

1. Mindig a megfelelő szerszámot használja minden munkához (hogy gyorsabban végezze el a munkát, és kevesebb kéz-kar rezgésnek legyen kitéve).
2. Használat előtt ellenőrizze a szerszámokat, hogy megbizonyosodjon arról, hogy megfelelően karbantartották és megjavították őket, hogy elkerülje a meghibásodások vagy általános kopás által okozott megnövekedett vibrációt.
3. Győződjön meg arról, hogy a vágószerszámok élesek maradnak, hogy hatékonyak maradjanak.
4. Csökkentse az eszköz egy menetben történő használatának idejét azáltal, hogy közben más munkát végez.
5. Kerülje a szerszám vagy a munkadarab szükségesnél nagyobb megfogását vagy erőltetését.

6. A szerszámokat úgy tárolja, hogy a következő használatkor ne legyen nagyon hideg fogantyújuk.

2. A gépen található jelképek magyarázata

FIGYELMEZTETÉS

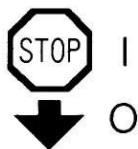
◆ A biztonságos üzemeltetés és karbantartás érdekében szimbólumok vannak domborítva a gépen. Ezen utasítások szerint kérjük, ügyeljen arra, hogy ne kövessen el hibákat.



"MIX BENZIN" üzemanyag-nyílás
Üzemanyag-sapkán található



Láncolaj utántöltő nyílás.
Az olajsapkán található.



A kapcsoló "I" állásba állításával, a motor beindul.
Ha a kapcsolót "O" állásba állítja, a motor azonnal leáll.
Az egység bal hátsó részén található.



A folytő bezárul, ha meghúzza a szívató gombot.
Pozíció: szívatógomb.

H

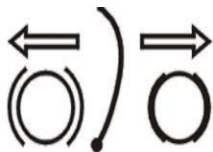
A "H" jegy alatti csavar a nagy sebességet beállító csavar

L

Az "L" jegy alatti csavar a lassú sebesség beállító csavar

T

A "T" jegytől balra lévő csavar az alapjárat beállító csavar.
Elhelyezés: a hátsó fogantyú bal oldalán.



A láncfék kioldásának (fehér nyíl) és bekapcsolásának irányait mutatja (fekete nyíl).
Pozíció: A láncfedél eleje.

3. Vezetőlemez és fűrészlánc felszerelése

A szabványos fűrészegység-csomag az ábrán látható elemeket tartalmazza.

Power unit = Erőegység

Bar protector = Láncvédő

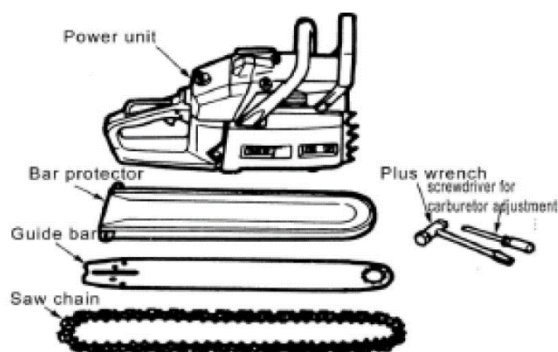
Guide bar = Láncfűrészlap

Saw chain = Fűrészlánc

Plus wrench = Plusz kulcs

Screwdriver for carburetor adjustment =

Csavarhúzó a karburátor beállításához



Nyissa ki a dobozt, és szerelje fel a vezetőlemezt és a fűrészláncot a tápegységre az alábbiak szerint:

FIGYELEM

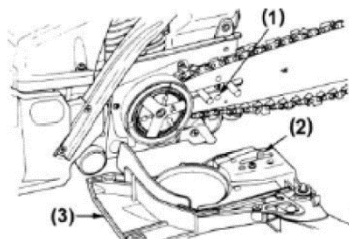
◆ A fűrészlánc szélei nagyon élesek. Használjon vastag védőkesztyűt a biztonság érdekében.

1. Húzza a védőburkolatot az első fogantyú felé, hogy ellenőrizze, nincs-e behúzva a láncfék.
2. Lazítsa meg az anyákat és vegye le a láncfedeleket.
3. Szerelje fel a csatlakoztatott hegyet a tápegységre.
4. Csatlakoztassa a láncot a lánckerékhez, és miközben a fűrészláncot a vezetőlemez köré szereli, illessze a vezetőlapot az erőegységre. Állítsa be a láncfeszítő anya helyzetét a láncburkolaton a vezetőlemez alsó furatához.

(1) Nyílás

(2) Láncnyújtó anya

(3) Lánc burkolat



MEGJEGYZÉS

Ügyeljen a fűrészlánc helyes irányára!

Moving direction = forgási irány



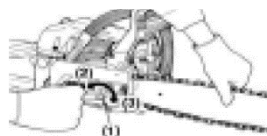
5. Illessze a láncfedelelet a tápegységre, és szorítsa meg az anyákat.

6. Miközben a rúd tetejét tartja, állítsa be a lánc feszességét a feszítőcsavar elforgatásával, amíg a láncszemek éppen nem érintik a láncfűrészlap alját.

(1) Feszítő csavar

(2) Kibontás

(3) Szorítás



7. Húzza meg szorosan az anyákat a láncfűrészlap hegyével felfelé (12 ~ 15 N•m). Ezután ellenőrizze a lánc egyenletes forgását és megfelelő feszességét, miközben kézzel mozgatja. Ha szükséges, lazítsa meg a láncfedelelet.

8. Húzza meg a feszítő csavart.

MEGJEGYZÉS

Az új lánc hossza az első használatkor megnő. Gyakran ellenőrizze és állítsa be a feszességet, mivel a meglazult lánc könnyen kisiklodhat vagy gyors kopást okozhat a vezetőlemezen és a láncfűrészlapon.

4. Az üzemanyag és a láncolaj

■ ÜZEMANYAG

FIGYELMEZTETÉS



◆ A benzin nagyon gyúlékony. Kerülje a dohányzást, és ne vigyen lángot vagy szikrát az üzemanyag közelébe. Ügyeljen arra, hogy leállítsa a motort, és hagyja kihűlni, mielőtt bekapcsolja a készüléket. Válasszon szabad helyet a tankoláshoz, és a motor beindítása előtt távolodjon el legalább 3 m-re (10 láb) az üzemanyagtöltő helytől.

FIGYELMEZTETÉS

□ A motorokat speciálisan léghűtéses, kétütemű benzinmotorokhoz kialakított olajjal kenik. Használjon minőségi olajat, amely kifejezetten léghűtéses kétütemű motorokhoz van felcímkézve.

□ Ne használjon BIA vagy TCW kevert olajat (kétütemű vízhűtéses típus).

■ AJÁNLOTT KEVERÉSI ARÁNY



BENZIN 25: OLAJ 1

- ☐ A kipufogógáz-kibocsátást a motor alapvető paraméterei és összetevői (például karburáció, gyújtásidőzítés és nyílásidőzítés) szabályozzák anélkül, hogy bármilyen jelentős hardvert kellene hozzáadni, vagy inert anyagot kellene bevinni az égés során.
- ☐ Ezek a motorok ólommentes benzinnel való működésre rendelkeznek.
- ☐ Ügyeljen arra, hogy legalább 89RON (USA/Kanada: 87AL) oktánszámú benzint használjon.
- ☐ Ha az előírtnál alacsonyabb oktánszámú benzint használ, fennáll annak a veszélye, hogy a motor hőmérséklete megemelkedik, és ennek eredményeként motorprobléma lép fel, például beszorul a dugattyú.
- ☐ Az ólommentes benzin használata ajánlott a légszennyezés csökkentése érdekében az egészsége és a környezete érdekében.
- ☐ A rossz minőségű benzin vagy olajok károsíthatják a motor tömítőgyűrűit, az üzemanyag-vezetéseket vagy az üzemanyagtartályt.

■ HOGYAN KELL AZ ÜZEMANYAGOT MEGKEVERNI?

FIGYELMEZTETÉS

- ☐ Fektessen figyelmet a felrázásra.
1. Mérje meg a keverendő benzin és olaj mennyiségét.
 2. Öntse a benzin egy részét egy tiszta, jóváhagyott edénybe.
 3. Öntsük bele az összes olajat, és jól keverjük össze.
 4. Öntse bele a maradék benzint, és ismét rázza legalább egy percig. Mivel egyes olajokat nehéz lehet keverni az olaj összetevőitől függően, elegendő keverés szükséges ahhoz, hogy a motor hosszú ideig működjön. Ügyeljen arra, hogy ha a keverés nem elegendő, a szokatlanul sovány keverék miatt megnő a dugattyú idő előtti beszorulásának veszélye.
 5. Tegyen egyértelmű jelzést a tartály külsejére, hogy elkerülje a benzinnel vagy más tartályokkal való keveredést.
 6. A könnyebb azonosítás érdekében címkézzé fel a tartály tartalmát.

■ EGYSÉGELLÁTÁS

- 1 Nyissa ki és vegye le a tanksapkát. Helyezze a fedelet pormentes helyre.
- 2 Töltsön üzemanyagot az üzemanyagtartályba a teljes kapacitás 80%-áig.
- 3 Rögzítse a tanksapkát, és törölje le az egység körül kiömlött üzemanyagot.

FIGYELMEZTETÉS

1. Válasszon egy sík és üres talajt az etetéshez.
2. A motor beindítása előtt legalább 3 méterrel távolodjon el a tüzelőanyag-ponttól.
3. Állítsa le a motort, mielőtt bekapcsolja az egységet. Ekkor ügyeljen arra, hogy a tartályban

lévő benzinkeveréket megfelelően keverje fel.

■ A MOTOR ÉLETTARTAMÁRA TEKINTETTEL, VEGYE FIGYELEMBE:

1. OLAJMENTES ÜZEMANYAG (NYERSBENZIN) – Nagyon gyorsan súlyos károkat okoz a motor belső alkatrészeiben.
2. GASOHOL – Károsíthatja a gumi és/vagy műanyag alkatrészeket, és megszakíthatja a motor kenését.
3. 4 CIKLUSÚ MOTOROLAJ – A gyújtógyertya eltömődését, a kipufogónyílás eltömődését vagy a dugattyúgyűrű beragadását okozhatja.
4. Az egy hónapig vagy hosszabb ideig használaton kívüli kevert üzemanyagok eltömíthetik a karburátort, és a motor nem járhat megfelelően.
5. Ha a terméket hosszabb ideig tárolja, tisztítsa meg az üzemanyagtartályt, miután az aprító kiürült. Ezután indítsa be a motort, és ürítse ki a karburátort a kompozit üzemanyagból.
6. A használt kevert olajtartály ártalmatlanításakor csak az erre feljogosított telephelyen helyezze el.

■ LÁNCOLAJ

Használjon SAE #10W-30 motorolajat egész évben vagy SAE #30 ~ #40 nyáron és SAE #20 télen.

MEGJEGYZÉS

Ne használjon használt vagy regenerált olajat, amely károsíthatja az olajszivattyút.

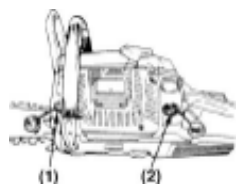
5. A motor működése

FIGYELMEZTETÉS

□ Nagyon veszélyes olyan láncfűrészűt üzemeltetni, amelyik törött vagy hiányzó részekkel van felszerelve. A motor beindítása előtt győződjön meg arról, hogy minden alkatrész, beleértve a rudat és a láncot is, megfelelően fel van szerelve.

■ A MOTOR MŰKÖDTETÉSE

1. Töltsse fel az üzemanyag- és láncolajtartályt, és szorosan húzza meg a kupakokat.

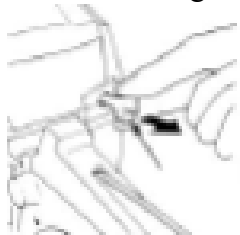


- (1) Láncolaj
(2) Üzemanyag

2. Állítsa a kapcsolót "I" állásba.



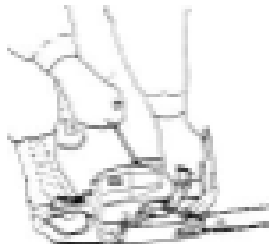
3. Húzza a lengéscsillapító gombot zárt helyzetbe. (Choke knob = folytógomb)



FIGYELMEZTETÉS

Ha a motor leállítása után azonnal újraindítja, hagyja a szívató gombot nyitott helyzetben.

4. Miközben a fűrészegységet szilárdan a talajon tartja, erőteljesen húzza meg az indítószinórt.



FIGYELMEZTETÉS

☐ Ne indítsa be a motort, amíg a láncfűrész egyik kezében lóg. A fűrészlánc hozzáérhet a testéhez. Ez nagyon veszélyes.

5. Amikor a motor először elindult, húzza meg a gázkart, hogy a szívatógombot visszaállítsa nyitott helyzetbe, majd ismét húzza meg az önindítót a motor indításához.

6. Enyhén meghúzott gázzal hagyja felmelegedni a motort.

FIGYELMEZTETÉ

☐ Tartsa távol a fűrészláncot, mert a motor beindításakor forogni kezd.

■ AZ OLAJELLÁTÁS ELLENŐRZÉSE

FIGYELMEZTETÉS

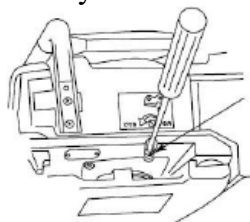
☐ Az olajellátás ellenőrzésekor feltétlenül szerelje fel a rudat és a láncot. Ellenkező esetben a forgó alkatrészek szabaddá válhatnak. Nagyon veszélyes.

A motor beindítása után járassa a láncot közepes fordulatszámon, és ellenőrizze, hogy a láncolaj széteszlott-e az ábrán látható módon.



Láncolaj = Olaj for lánc

A láncolaj áramlását úgy lehet megváltoztatni, hogy csavarhúzóval helyezze a tengelykapcsoló alján lévő lyukba. Állítsa be a munkakörülményei szerint.

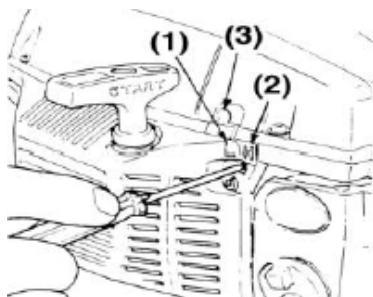


Láncolaj-áramlás beállítása = A lánc olajáramának szabályozása

MEGJEGYZÉS

Az olajtartálynak majdnem üresnek kell lennie, mire az üzemanyag elfogy. Feltétlenül töltsen fel az olajtartályt minden alkalommal, amikor tankolja a fűrészt.

■ KARBURÁTOR BEÁLLÍTÁSA



- (1) L Mutató
- (2) H Mutató
- (3) Üres állítási csavar

A készülék karburátorát gyárilag behangolták, de a változó működési feltételek miatt finomhangolásra lehet szükség. A karburátor beállítása előtt győződjön meg arról, hogy a szállított levegő/üzemanyag szűrők tiszták és frissek, és hogy az üzemanyag

megfelelően össze van keverve.

A beállításkor kövesse az alábbi lépéseket:

MEGJEGYZÉS

Ügyeljen arra, hogy a karburátort a csatlakoztatott rúdlánccal állítsa be.

1. A H és L tűk csak az alább látható fordulatok számára használhatók.

Tű H: -1/4 -1/4

Tű L: -1/4 -1/4

2. Indítsa be a motort, és hagyja alacsony fordulatszámon néhány percig felmelegedni.

3. Forgassa el az üresjárat beállító csavart (T) az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy a fűrészlánc ne forogjon. Ha az alapsjárat fordulatszáma túl alacsony, fordítsa el a csavart az óramutató járásával megegyező irányba.

4. Végezzen próbavágást, és állítsa be a H tűt a legjobb vágási teljesítményre, ne pedig a maximális sebességre.

■ LÁNC FÉK

Ez a gép automatikus fékkel van felszerelve, amely leállítja a fűrészlánc forgását, ha a fűrészvágás során visszarúgás következik be.

A fék automatikusan működésbe lép az első védőburkolat belsejében elhelyezett súlyra ható tehetetlenségi erő hatására.

Ez a fék manuálisan is működtethető úgy, hogy az elülső védőburkolat le van fordítva a vezetőlemezre. A fék kioldásához húzza az első védőburkolatot az első fogantyú felé, amíg kattánást nem hall.

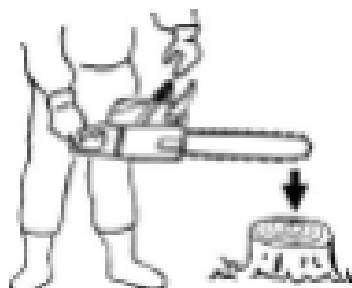


FIGYELMEZTETÉS

- A napi ellenőrzés során feltétlenül ellenőrizze a fék működését.

Hogyan lehet biztos benne:

- 1) Állítsa le a motort.
- 2) A láncfűrész vízszintesen tartva engedje el a kezét az elülső fogantyúról, üsse a vezetőlemez hegyét egy csonkhoz vagy fadarabhoz, és ellenőrizze a fék működését. A működési szint a rúd méretétől függően változik. Ha a fék nem működik, forduljon márkakereskedőnkhez ellenőrzés és javítás céljából. Ha a motor továbbra is nagy fordulatszámon forog bekapcsolt fék mellett, a tengelykapcsoló túlmelegszik, ami problémákat okoz. Amikor a fék működés közben bekapcsol, azonnal engedje el a gázkart a motor leállításához.



■ A MOTOR MEGÁLLÍRTÁSA

- 1 Engedje el a gázkart, hogy a motor néhány percre alpjáraton járjon.
- 2 Állítsa a kapcsolót "O" (STOP) állásba.

6. Vágás



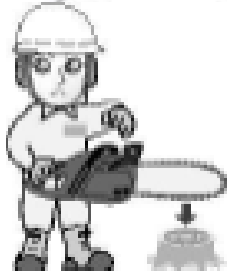
FIGYELMEZTETÉS

- Mielőtt továbbmenne a munkahelyre, olvassa el a „Biztonságos üzemeltetés érdekében” című részt. Javasoljuk, hogy először gyakorolja enyhe rönkvágást. Ez is segít megszokni a készüléket.
- Mindig tartsa be a biztonsági szabályokat. A láncfűrész csak fa vágására szabad használni. Tilos más típusú anyagokat vágni. A vibráció és a visszarúgás az anyagoktól függően változik, a biztonsági előírások követelményei pedig nem értékelt, megbecsült.
- Ne használja a láncfűrész emelőeszközként tárgyak emeléséhez, mozgatásához vagy felosztásához. Ne takarja el a rögzített támasztékok felett. Tilos a TLT-re a gyártó által meghatározottaktól eltérő szerszámokat vagy alkalmazásokat rögzíteni.
- Nem szükséges a fűrész a vágásba erőltetni. Csak enyhe nyomást gyakoroljon, miközben a motort teljes gázzal indítja.



- ☐ Ha a fűrészlánc beakadt a vágásba, ne erőltesse ki, hanem ékkel vagy karral nyissa ki az utat.

■ VÉDELEM A VISSZARÚGÁS ELLEN



Ez a fűrész láncfékkel van felszerelve, amely visszarúgás esetén leállítja a láncot, ha megfelelően működik. Minden használat előtt ellenőriznie kell a láncfék működését úgy, hogy a fűrész teljes gázzal működteti 1 2 másodpercig, és előre tolja az elülső védőburkolatot. A láncnak azonnal le kell állnia, amikor a motor teljes fordulatszámon működik. Ha a lánc lassan vagy nem áll le, használat előtt cserélje ki a fékszalagot és a tengelykapcsoló dobát.

 Rendkívül fontos, hogy minden használat előtt ellenőrizzék a láncfék megfelelő működését, és a láncot élesítsék, hogy fenntartsák a fűrész visszarúgás-biztonsági szintjét. A biztonsági berendezések eltávolítása, nem megfelelő karbantartás vagy nem megfelelő rúd- vagy láncsere növelheti a visszarúgásból eredő súlyos személyi sérülés kockázatát.

■ FAKIVÁGÁS



Felling direction = A dőlés iránya

Notch cut = Ék kivágása

Felling out = Döntés

1. Döntse el a vágás irányát a szél, a fa dőlésszöge, a nehéz ágak elhelyezkedése, a kivágás utáni feladat elvégzésének egyszerűsége és egyéb tényezők figyelembevételével.
2. A fa körüli terület megtisztítása közben gondoskodjon a megfelelő támpontról és a visszavonulásról.
3. Végezzen bevágást a fába a kivágott oldalon az út egyharmadán.
4. Végezzen egy vágást a bevágás ellenkező oldaláról, a bevágás aljánál valamivel magasabb szinten.

FIGYELMEZTETÉS

- ☐ Ha kidőlt egy fa, mindenképpen figyelmeztesse a szomszédos dolgozókat a veszélyre.
- ☐ Épületekre és a járókelőkre vigyázni.

FIGYELMEZTETÉS

- ☐ Mindig biztosítsa a lábát. Ne ülj a rönkhöz.
- ☐ Ügyeljen arra, hogy egy levágott farönk felboruljon. Különösen, ha lejtőn dolgozik, álljon a rönk felső oldalán.
- ☐ A fűrész visszarúgásának elkerülése érdekében kövesse a „Biztonságos működés érdekében” című részben található utasításokat.

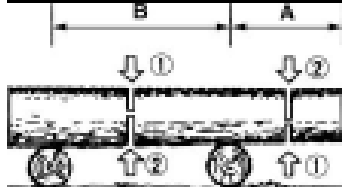
A munka megkezdése előtt ellenőrizze a hajlítóerő irányát a vágandó rönk belsejében. Mindig a hajlítás irányával ellentétes oldalról fejezze be a vágást, nehogy a vezetőlemez beleakadjon a vágásba.

A log lying off the ground = A földön fekvő rönk



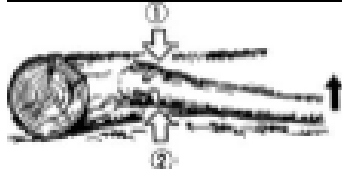
Fűrészseljen félúton, majd fordítsa fel a rönköt és vágja le az ellenkező oldalról.

A log hanging off the ground = A földön felfekvő rönk



Az A területen alulról vágja le egyharmadát, és a végén felülről vágja le. A B területen vágja le a felső harmadát, és fejezze be az alulról történő felvágással.

Cutting the limbs of fallen tree = A ledöntött fa ágainak lemettszése

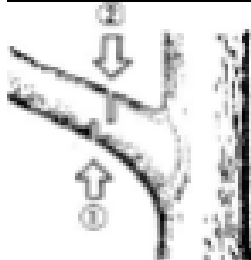


Először ellenőrizze, hogy az ág melyik oldalra van hajolva. Ezután végezze el a kezdeti vágást az elhajolt oldalról, és fejezze be az ellenkező oldalról történő vágással.

FIGYELMEZTETÉS

☐ Figyeljen a döntött fa ágaira

Pruning of standing tree = Az álló fa ágainak lemettszése



Alulról felfelé vágjuk, felülről lefelé fejezzük be.

FIGYELMEZTETÉS

- ☐ Ne használjon instabil támasztékot vagy létrát.
- ☐ Ne vigyük túlzásba.
- ☐ Ne vágjon vállmagasság felett.
- ☐ Mindig mindkét kezével fogja meg a fűrész.

7. Karbantartás

FIGYELMEZTETÉS

- ☐ Az egység tisztítása, ellenőrzése vagy javítása előtt győződjön meg arról, hogy a motor leállt és lehűlt. Húzza ki a gyújtógyertyát a véletlen indítás elkerülése érdekében.

■ MINDEN HASZNÁLAT UTÁNI KARBANTARTÁS

1. Levegőszűrő

A tisztító felületén lévő port úgy távolíthatja el, hogy a tisztító egyik sarkát egy kemény felülethez ütögeti. A hálóról való szennyeződések eltávolításához oszd ketté a mosószert, és kend be benzinnel. Sűrített levegő használatakor fújja belülről.

A tisztítófelek összeszereléséhez nyomja a peremet kattanásig.



MEGJEGYZÉS

A főszűrő beszerelésekor ügyeljen arra, hogy a szűrő szélén lévő hornyok egy vonalban legyenek a hengerfedélen lévő kiemelkedésekkel.

2. Olajzó nyílás



Távolítsa el a láncfűrészlapot, és ellenőrizze, hogy nincs-e eltömődve a kenőnyílás.

Oiling port = olajzó nyílás

3. Láncfűrészlap

A láncfűrészlap eltávolítása után távolítsa el a fűrészport a rúd hornyából és a zsírnyílásból. Kenje meg a rögzítő fogaskereket a rúd tetején lévő adagolónyílásnál.

Grease port = olajzó nyílás



Sprocket = fogaskerék



4. Egyéb ellenőrzések

Ellenőrizze, hogy nem szivároog-e az üzemanyag, nincsenek-e meglazulva a rögzítők, és nem sérültek-e meg a főbb részek, különösen a fogantyúcsuklók és a vezetőrúd rögzítése. Ha hibákat talál, feltétlenül javítsa ki azokat, mielőtt újra használná a fűrészt.

■ RENDSZERES KARBANTARTÁSI PONTOK

1. Hengeres bordák

A hengerbordák közötti por eltömődése a motor túlmelegedését okozza. A légszűrő és a hengerfedél eltávolítása után rendszeresen ellenőrizze és tisztítsa meg a hengerbordákat. A hengerfedél felszerelésekor ügyeljen arra, hogy a kapcsoló vezetékai és perselyei megfelelően legyenek a helyükön.

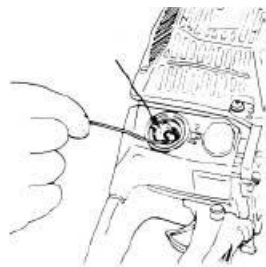


MEGJEGYZÉS

- Ügyeljen arra, hogy elzárja a levegő bemeneti nyílását.

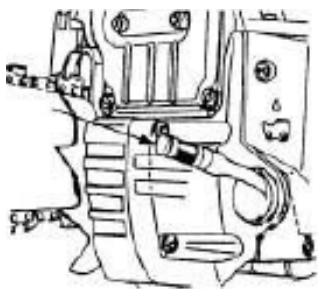
2. Üzemanyagszűrő

- (a) Egy huzalkampó segítségével távolítsa el a szűrőt a töltőnyílásból.
- (b) Szerelje szét a szűrőt, és mossa le benzinnel, vagy cserélje ki egy újra, ha szükséges.



MEGJEGYZÉS

- A szűrő eltávolítása után egy bilincs segítségével fogja meg a szívócső végét.
- A szűrő összeszerelésekor ügyeljen arra, hogy ne hagyjon szűrőszálakat vagy port a szívócsőben.



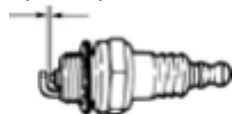
3. Olajtartány

Dróthorog segítségével távolítsa el az olajszűrőt a betöltőnyíláson keresztül, és tisztítsa meg benzinben. Amikor visszahelyezi a szűrőt a tartályba, győződjön meg arról, hogy eléri a jobb első sarkot. Tisztítsa meg a szennyeződést is a tartályból.

Oil filter = Olajszűrő

4. Gyertya

0,6 ~ 0,7 mm



5. Fogaskerék 0.5mm



Ellenőrizze, hogy nincsenek-e repedések és túlzott kopás, amelyek zavarják a láncajtást. Ha jelentős a kopás, cserélje ki egy újra. Soha ne szereljen fel új láncot elhasznált lánckerékre vagy kopott láncot új lánckerékre.

6. Első és hátsó lengéscsillapítók

Cserélje ki, ha a ragasztott rész lehámlik, vagy repedés van a gumi részen.

8. A lánc és a láncfűrészlap karbantartása

■ Fűrész lánc

FIGYELMEZTETÉS

□ A zökkenőmentes és biztonságos működéshez nagyon fontos, hogy a vágókés mindig éles legyen.

A vágókat akkor kell élezni, ha:

1. A fűrészpor porszerűvé válik.
2. A vágáshoz extra erőre van szükség.
3. A vágott út nem halad egyenesen.
4. A rezgés növekszik.
5. Növekszik az üzemanyag-fogyasztás.

Vágóbeállítási szabványok:

FIGYELMEZTETÉS

- ☐ Feltétlenül viseljen védőkesztyűt.

Beküldés előtt:

- ☐ Győződjön meg arról, hogy a fűrészláncot biztonságosan tartja.
- ☐ Győződjön meg arról, hogy a motor ki van kapcsolva.
- ☐ Használjon a lánchoz megfelelő méretű körreszelőt.

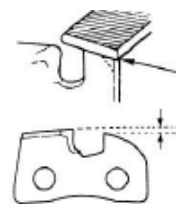
Helyezze a reszelőt a vágóra, és nyomja egyenesen előre. Tartsa a fájl pozícióját az ábrán látható módon.



Minden vágó reszelése után ellenőrizze a mélységmérőt és a reszelést a megfelelő szintre az ábra szerint.



Nyomtáv ellenőrző



Appropriate gauge checker = Megfelelő nyomtáv ellenőrző

Make the shoulder round = a váll kerekítése

Depth gauge standard = standard részmélység 0,64 mm

FIGYELMEZTETÉS

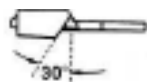
- ☐ Ügyeljen arra, hogy az elülső élt lekerekítse, hogy csökkentse a visszarúgás vagy az összekötő szíj eltörésének esélyét.

Győződjön meg arról, hogy minden vágó ugyanolyan hosszúságú és élszögű, mint az ábrán.

Cutter length = A vágólap hossza



Filing angle = A reszelő szög



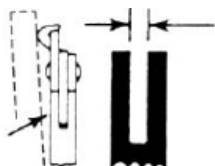
Side plate angle = Az oldallap szöge



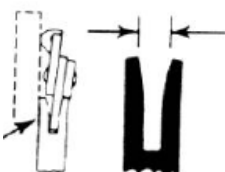
Top plate angle = A felső lap szöge



Ruler = Vonalzó



Gap = Réssel



No gap = Rés nélkül

- Alkalom adtán fordítsa meg a láncfűrészlapot, hogy elkerülje a részleges kopást
- Ellenőrizze a penge kopási szintjét. Helyezzen egy vonalzót a fűrészlapra és az egyik vágóélre. Ha a kettő között rés észlelhető, akkor a penge megfelelő. Ellenkező esetben a láncfűrészlap el van kopva. Egy ilyen lapot javítani vagy cserélni kell.

9. Hibaelhárítási tanácsok

1. Eset: A készülék nem indul

FIGYELMEZTETÉS

- Győződjön meg arról, hogy a hűtégátló rendszer nem működik.

Ellenőrizze, hogy az üzemanyagban van-e víz vagy nem megfelelő keverék. - Cserélje ki megfelelőre.

Ellenőrizze, hogy nincs-e előntve a motor. - Távolítsa el és szárítsa meg a gyújtógyertyát. Ezután ismét húzza meg az önindítót ütés nélkül.

Ellenőrizze a szikragyújtást. - Ellenőrizze, hogy az üzemanyagban nincs-e víz vagy nem megfelelő.

2. Eset. Teljesítményhiány / Gyenge gyorsulás / erős alapjárat

Ellenőrizze, hogy az üzemanyagban van-e víz vagy nem megfelelő keverék. - Cserélje ki megfelelő üzemanyagra.

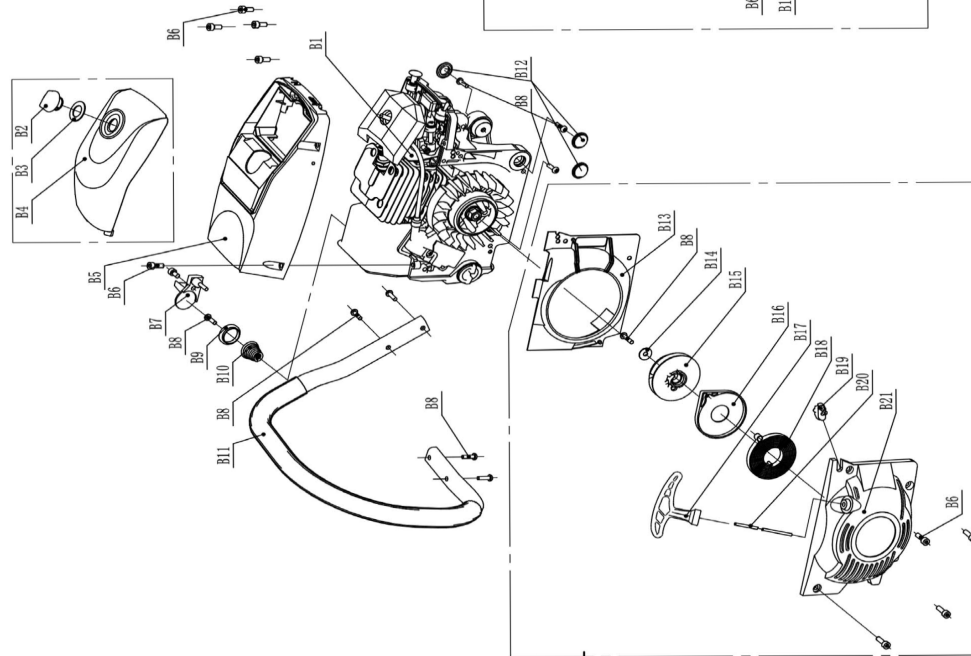
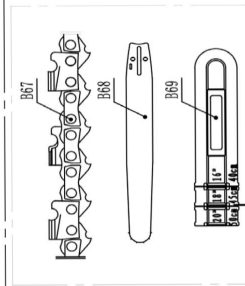
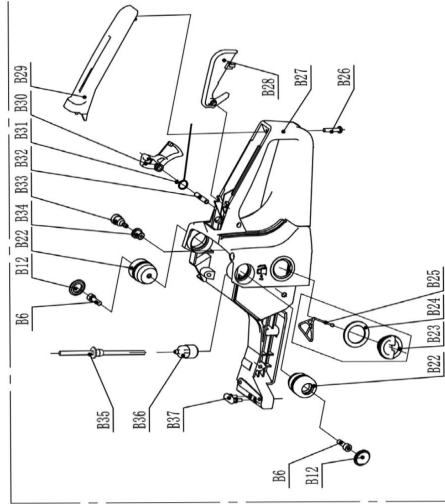
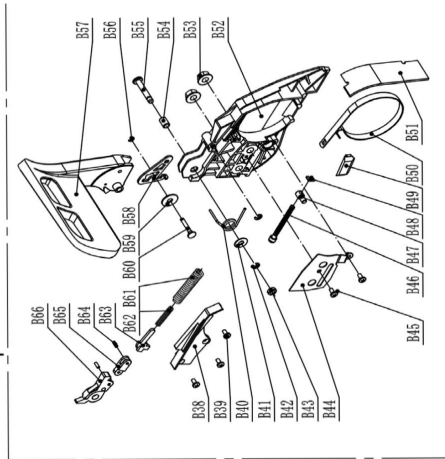
Ellenőrizze, hogy a levegőszűrő és az üzemanyagszűrő nincs-e eltömődve. - Takaríts.
Ellenőrizze, hogy a karburátor nem megfelelően van-e beállítva. - Állítsa be újra a sebességtűket.

3. Eset. Nem folyik ki az olaj

Ellenőrizze, hogy az olaj minősége nem megfelelő-e. - Cserélje ki

Ellenőrizze az olajjáratot és a lyukakat, hogy nincsenek-e eltömődve. - Takaríts

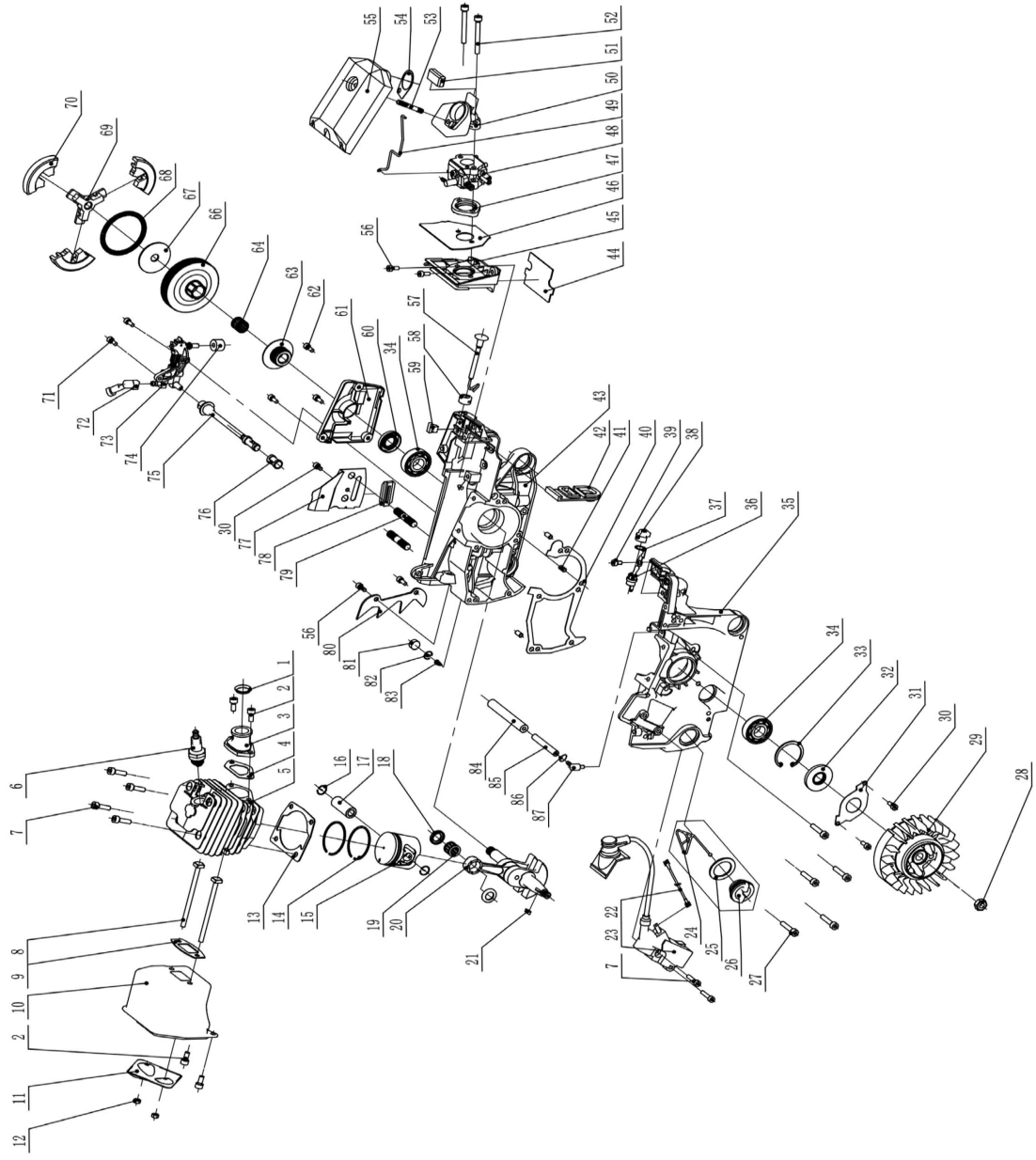
Ha úgy tűnik, hogy az egység további szervizelést igényel, forduljon az Ön területén található hivatalos szervizhez.



B69-Rúdburkolatok
B68-Rúd
B67-Lánc
B66- Fő kar
B65- Segédkar
B64-Dűbel $\Theta 3 \times 8$
B63- Fékvezérlő kar
B62 Segédfékrugó
B61- Fő fékrugó
B60- Első lengéscsillapító csap
B59- Lapos tömítés $\Theta 6 \times \Theta 20 \times 1.2$
B58- Határoló lemez
B57- Első lengéscsillapító
B56- Osztott csillapítógyűrű $\Theta 3$
B55- Első lengéscsillapító csap
B54- Első lengéscsillapító csap fedele
B53- Karimás anya M8
B52- Féktárcsa
B51- Porlemez
B50- Fékszalag
B49-Útmutató
B48- Szorítócsat
B47- Szorítóanya
B46- Meghúzó csavar
B45- Keresztsavar ST4X10
B44- Meghúzó sapka
B43- Fékbetét
B42- Osztott csillapítógyűrű $\Theta 4$
B41- $\Theta 6 \times \Theta 15 \times 1,5$
B40- Fék torziós rugója
B39- Keresztsavar ST4X10
B38- Fékrugó lemez
B37- Rezgéscsillapító tömítés dupla szeggel
B36- Üzemanyagszűrő
B35- Üzemanyagvezeték

B34- Kiegyensúlyozó szék
B33- Ekvilibrista
B32- Kioldócsap $\Theta 6 \times 25$
B31-kioldó torziós rugó
B30 - Fogytékosság
B29- Fogantyúfedél
B28- Kioldó vezérlőkar
B27-Felső doboz
B26-Keresztsavar M5x20
B25- Olajtartály horog
B24- Üzemanyag-sapka tömítés
B23- Üzemanyagtartály sapka
B22- Hosszú rezgéscsillapító ülés
B21- Csomagtartó burkolat
B20- Behúzó kötél
B19- Három lyukkal ellátott betét
B18- Indító tekercsrugó
B17- Indító fogantyú
B16- Doboz tekercsrugóval
B15- Indítókötél
B14- Lapos tömítés $\Theta 5 \times \Theta 15 \times 1.2$
B13- Légvezető hüvely
B12- Porálló burkolat
B11- Szállító fogantyú
B10- Torony alakú rugós szék
B9- Torony alakú rugós szék
B8- Keresztsavar ST5X14
B7- Láncblokk
B6- Csavar M5x14
B5- Légszűrő fedele (nagy)
B4- Légszűrő fedél (kicsi)
B3- Tömítés ellenanya
B2- Légszűrő ellenanya
B1- Motor összeállítás

SCHEMA EXPLODATA MOTOR



87-Könyök
86-Könyökrugó
85- Negatív cső
84- Szigetelő cső
83-lyukú pálya
82- Rögzítőgyűrű a szellőzéshez
81- Szellőztető szivacs
80- Lökharító
79- Csavar AYM8-M8x42
78- Vezető hüvely
77- Olajfűvóka fedele
76-Olajszűrő
75- Olajcső
74- Olajszivattyú szivacs
73- Olajszivattyú
72- Olajfűvóka cső
71- Csavar M4x14
70- Blokkolás kettős
69-Fenntartó
68- Kuplung húzógyűrű
67- Tengelykapcsoló tömítés
66- Tengelykapcsoló dob
64- Tücsapágó 12x15x14,5
63-Csiga
62- Csavar M4x10
61-Fedő olajszivattyú
60- Olajtömítés
59- Rezgés csillapító blokk horoghoz
58- Rezgés csillapítás a horoghoz
57-Horog
56- Csavar M5x14
55-Légszűrő
54- Légszűrő tömítés
53- Csavar GM5-M5x38
52- Csavar M5x50
51- A szívócső rezgés csillapítója
50- Bevételi galéria
49- Fojtószelep húzórud
48-Karburátor
47-Gyűjtő
46- Karburátor tömítés
45- Karburátor támogatás
44- Alaplap tömítés
43- Jobb forgattyúház

42- Porálló gumi
41- Csavar Ø5x10
40- Karterháztömítés
39- Csavar M5x10
38- Stop kapcsoló fedele
37- A címke
36- Mechanikus kapcsoló
35- Bal forgattyúház
34- Csapágó
33- Rögzítőgyűrű
32- Olajtömítés
31- Olajtömítés fedele
30- Csavar M4x8
29-Meghajtó kerék
28-Dió
27- Csavar M5x25
26- Olajtartály sapka
25- Olajtartály fedelének tömítése
24- Olajtartály horog
23- Gyűjtőtekeres
22- Tekercs
21- Kulcs
20- Főtengely
19- Tücsapágó 11x15x12,5
18- Alátét
17- Dugattyú csavar
16- Elasztikus gyűrű
15- Dugattyú
14- Dugattyú gyűrű
13- Hengertömítés
12- M5 anya
11- Hangtompító burkolat
10- Kipufogódob
9- Hangtompító tömítés
8- Négyszögletes csavar M8x85
7- Csavar M5x20
6- Gyűjtőgyertya
5- Henger
4- Szigetelő tömítés
3- Szigetelő
2- Csavaros M5x12
1- Belső megvezető

Minőségi tanúsítvány és Garancia

Termék neve: _____

Termékkód: _____

Termék sorozatszáma: _____

Modell típus: _____

Megfelelőségi nyilatkozat: _____

Eladó: _____

Eladó címe: _____

Vásárló: _____

Vásárló címe: _____

Telefon: _____

E-mail: _____

Számla/fiskális nyugta: _____

Eladás dátuma: _____

Megtörtént a termék működésének tesztelése, bemutatásra került a használat és a karbantartás módja. Magyar nyelven elhangzottak a használati, kezelési, tárolási, konzerválási és szállítási utasítások. A vásárló a jelen jótállási jegyben szereplő adatokat tudomásul vette, az adatok hiánytalan és helyes kitöltését ellenőrizte és a terméket átvette.

Jelen tanúsítvány jogilag igazolja, hogy a számlázott termék megfelel a gyártó kiviteli dokumentációjának, a megadott funkcionális minőségi és tartóssági paraméterek közé tartozik, a kiadott Megfelelőségi Nyilatkozat szerint.

Vásárló aláírása,

Eladó aláírása,

A következők nem képezik a garancia tárgyát

A következő alkatrészekre és tartozékokra, amelyek használat utáni elhasználódása normálisnak számít, NEM vonatkozik a garancia:

- 1.** Lánchajtó fogaskerék (lánckerék), vezetősín, malom-/aprítógép szita, olajsűrű, légsűrű, gumi alkatrészek (hengerharang, karburátor könyök, gumigyűrűk, tömlők, tömítések, szíjak stb.)
- 2.** Üzemanyagsűrű, benzinsapka, tartálysűrű, szondák, tartályok, úszók, üzemanyagszelep, pontonszegek, fúvókák, injektorok vagy befecskendező fúvókák, állítórendszerek vagy karok, tömítések vagy a karburátor vagy az alkatrészeinek tömítőelemei, amelyek kopása a hatályos normáknak nem megfelelő üzemanyag használata miatt következik be;
- 3.** Ház, henger, dugattyú, szegmensek, szelepek, a kopás a légsűrű hiánya vagy nem megfelelő használata esetén, illetve a hatályban lévő előírásoknak nem megfelelő üzemanyag felhasználása által okozott tűz esetén, vagy ha a meghibásodás a fordulatszám be nem tartása miatt következik be, vagy 2 ütemű motorok esetén a benzin és az olaj nem megfelelő keveréke (keverési arány 30 ml olaj 1 liter benzinhez, a forgalmazótól vásárolt olajoknál);
- 4.** Izzók, ventilátorok, szíjtárcsák, műanyag burkolatok, dugók, fúvókák, műanyag kerekek vagy görgők;
- 5.** Gyújtások és relék (kondenzáció vagy rövidzárlat esetén), gyújtógyertya, gyújtógyertya kábel, kapcsolók, elektromos kábelek;
- 6.** Gumi vagy rugós lengéscsillapítók, kábelek (kuplung, gyorsító, kaszaasztal, tapadás stb.);
- 7.** Fékpofák és fékbetétek, kuplungok, súrlódó fékbetétek, kuplungrugó;
- 8.** Elektromos vagy elektronikus alkatrészek, amikor a meghibásodás földelés hiánya, használat vagy nem megfelelő környezeti feltételeknek való kitettség (túlzott páratartalom, nem megfelelő hőmérséklet, nem megfelelő feszültségű táplálás) vagy ingadozó feszültség miatt (áramgenerátorok esetén, ha a fogyasztók nagyobb, mint a biztosított) adódik;
- 9.** Tömítés, turbina, turbinaház (ha a hiba a szivattyúban lévő szennyeződések vagy a szivattyúban más gépek, stb. által létrehozott nyomás miatt következett be);
- 10.** A vágórendszer alkatrészei, pl.: láncfűrész lánc, láncfűrész tárcsa, fűnyíróasztal kés, fűnyírógép kés, daráló/aprító kés stb.;
- 11.** Indítódob, indítószinór, indítórugó, indítófogantyú;
- 12.** Kaszaasztal, vágóasztal kés, sarkantyúk, ellenkések, fogak, állítótámasz, anyatartó, anya, hajtórúd (a láncfűrészekben a vágórendszer teljes kinematikai lánc), ha azokat nem üzemeltetik, állítják be vagy tisztítják megfelelően.
- 13.** Egyéb fogyóeszközök.

EZT A TERMÉKET KIZÁRÓLAG OTTHONI FELHASZNÁLÁSRA GYÁRTOTTÁK, IPARI MŰVELETEKRE NEM. PONTOSAN KÖVESSE A TERMÉK HASZNÁLATI ÚTMUTATÓJÁNAK UTASÍTÁSÁT.

A garancia feltételei

A társaság a román jogszabályoknak megfelelően garanciát vállal (a 140/2021. számú GEO 15. cikkének rendelkezései szerint az áruk adásvételi szerződéseivel kapcsolatos egyes szempontokra vonatkozóan, és érvényes a termék rendeltetésszerű használata során felmerülő hibákra), a jótállási jegy és a vásárlást igazoló bizonylat (számla/adó bizonylat) alapján.

A távkereskedelemben (online) vásárolt termékekre az Európai Parlament 2011/83/EU irányelvének feltételei vonatkoznak, a GEO 1. sz. 34/2014 szerint, és 14 napon belül visszaküldhetőek, az októbertől függetlenül.

A fogyasztó törvény által biztosított jogait a kínált jótállás nem érinti. A garancia csak anyag- vagy gyártási hibákra vonatkozik.

A jótállási idő az eladás napjától kezdődik, és a felhasználás típusától függ az alábbiak szerint:

- Minden termékre 24 hónapos jótállás vonatkozik fizikai személyek általi vásárlás, kézműves és háztartási felhasználás esetén.
- Minden termék 12 hónapos jótállás vonatkozik jogi személyek általi vásárlás esetén.
- A jótállási időszak az első végfelhasználó általi vásárlás időpontjával kezdődik. Az eredeti vásárlási bizonylaton (nyugtán vagy adószámlán) feltüntetett dátum irányadó.

A garancia nem terjed ki:

- A használati utasításnak megfelelő használat következtében kopásnak kitett alkatrészekre
- Túlerhelésből, helytelen használatból vagy a termék használati útmutatójában foglaltaktól eltérő célokra, hibás karbantartásból vagy nem megfelelő körülmények között történő tárolásból eredő hibákra.
- Olyan termékekre, amelyeken az ügyfél módosított vagy kiegészített.

A jótállás hatálya alá tartozó hibákat ingyenes javítással vagy kifogástalanul működő termékre történő cserével (lehet, hogy későbbi modell is) orvosoljuk.

A jótállási igényt a jótállási idő alatt kell bejelenteni. Az adott terméket a vásárlás dátumát és a termék megnevezését, valamint szükség esetén a jótállási jegyet tartalmazó vásárlási bizonylattal együtt teljes egészében át kell adni vagy el kell küldeni az eladónak vagy a használati utasításban említett szervizek egyikébe. A szállítást az eladó által egyeztetett futárral történik. A termék átvételének megrendelését az eladó hajtja végre, a vásárló kérésére. A felajánlott garancia minden költséget fedez, amely a bizonyítottan hibásnak bizonyult terméket eredeti műszaki állapotba való hozzágazításhoz szükséges, bármely hibás alkatrész javításával vagy cseréjével, valamint a szállítás, kezelés, diagnosztika, szakértelem, szétszerelés, összeszerelés, munkaerő, felhasznált anyagok és újracsomagolás költségeit egyaránt.

A cég által garanciálisnak elismert hibák kijavítása a SC Riviera Bike műszaki osztályának döntésétől függően a hibás termék ingyenes javításával vagy más termékre (adott esetben akár újabb modellel) történő cseréjével történik. A kicserélt termékek vagy alkatrészek a Sc Riviera Bike Srl. tulajdonába kerülnek.

Az adott termék jótállási feltételeiben említett hibák kijavításának jogán kívül egyéb igény a vállalt jótállás alapján nem megalapozott. Különösen a javítási időszak alatt nem biztosítunk csereterméket.

A jótállás teljesítését követően a jótállási időn belül bekövetkezett meg nem felelés miatti állásidő meghosszabbítja a jótállási időt, és az adott esettől függően attól az időponttól kezdve, amikor az eladó értesült a termék meg nem feleléséről, illetve a terméknek az eladóhoz/szervizegységhez történő bemutatásától a termék rendes használatba vételéig, illetve a termék átvételére vonatkozó írásbeli értesítésig, illetve a termék tényleges átadásáig a fogyasztónak történő tényleges átadásáig terjedő időtartamot kell hozzáadni. Azokra a tartós termékekre, amelyek a hibás termékeket a jótállási időn belül kicserélik, új jótállási időszak érvényes, amely a termékcsere dátumától kezdődik.

A jelen garanciából eredő jogok átruházása kizárt. Ez a garancia nem vonatkozik a használtan vásárolt termékekre.

Ez a garancia az Európai Unióban (beleértve az Egyesült Királyságot, Norvégiát és Svájcot) vásárolt és használt szerszámokra érvényes.

Ez a jogválasztás nem jelenti azt, hogy Önt megfoszthatjuk az Önt megillető olyan szabályok által biztosított védelemtől, amelyektől az állandó lakóhelye szerinti ország joga szerint nem lehet megállapodással eltérni (a legkedvezőbb szabály elve).

A hatályos jogszabályok szerint a termék a jótállási időn belül csak a következő esetekben cserélhető ki:

- A termék gyártási hibás;
- A termék hibája nem javítható;
- A javítási határidő elmulasztása;

A termék átlagos élettartama 3 év. A termék javításának vagy cseréjének maximális időtartama a hibás termék bemutatásától számított 15 naptári nap. A garancia érvényét veszti, ha:

- A címkén feltüntetett termék sorozat és típus nem volt megvigyázva (nem olvasható).
- A terméket illetéktelen személyek szétszerelték.
- A jótállási jegy nem minden mezője van kitöltve.

A terméket az eredetileg szállított összes tartozékkal együtt kell visszaküldeni.

Ha a terméket nem a használati útmutatóban szereplő használati utasításoknak megfelelően használták, a vevőnek kell fizetnie a diagnosztikai és szállítási szolgáltatások költségeit. A kereskedőnek a kicserélt termékkel kapcsolatban ugyanazok a kötelezettségei, mint az eredetileg eladott termékkel kapcsolatban.

A Riviera Bike a 679/2016-os európai rendelet rendelkezéseinek megfelelően kezeli a vásárló következő személyes adatait: név, vezetéknev, cím, telefonszám és e-mail cím, annak érdekében, hogy a vásárlóinak nyújtott garancia-időszakot megfelelően kezelje az eladott berendezésekre vonatkozóan. Az elektromos és elektronikus berendezések hulladékának (WEEE) a válogatatlan háztartási hulladékkal együtt történő ártalmatlanítása tilos. Ezeket szakosodott gyűjtőpontoknak, engedélyezett begyűjtő/újrahasznosító cégeknek stb. adják át.

Termék	A panasz nyilvántartásba vételének időpontja	A panasz megoldásának időpontja	A garanciaidő meghosszabbítása	A fogyasztó aláírása

Szervíz: TOTAL áruház, Bákó Románia. Telefon: +40371238441.

Szervízzel kapcsolatos gondjaival, a következő weboldalon nyithat adatlapot: www.emag.hu

Magyarországi Forgalmazó:

SC. RIVIERA BIKE SRL.

Popesti Leordeni, Ilfov megye, Románia.