

Wolfson®

Super Power

DAX2500



**DRUJBA WOLFSON
IMPERIO**

CITITI CU ATENTIE MANUALUL DE INSTRUCIUNI INAINTE DE UTILIZARE



Avertizare!

Înainte de a folosi produsele noastre, va rog să citiți acest manual cu grijă pentru a înțelege adevărata folosință a aparatului.

EXPLICAREA SIMBOLURILOR ȘI AVERTIZĂRI PENTRU SIGURANȚĂ



Citiți manualul de instrucțiuni al operatorului înainte de a utiliza această mașinărie.



Folosiți ferăstrăul cu lanț cu două mâini.



Citiți, înțelegeți și urmați toate avertismentele.



Nu atingeți niciodată suprafața fierbinte.



Purtați protecție pentru cap, ochi și urechi.



Avertizare! Pericol de recul.



Folosiți protecții adecvate pentru picioare și brațe.



Acest ferăstrău este destinat exclusiv operatorilor de service pentru copaci instruiți.

AVERTIZARE!!!

RISC DE DETERIORARE A AUZULUI

Purtați protecție pentru cap, ochi și urechi.

1. Pentru o funcționare în siguranță



Avertizare!

Acest ferăstrău cu lanț a fost special conceput pentru întreținerea copacilor și, prin urmare, trebuie utilizat numai de către operatori instruiți atunci când lucrează la copaci.



1. Nu folosiți niciodată un ferăstrău cu lanț atunci când sunteți obosit, bolnav sau supărat sau sub influența unor medicamente care vă pot face somnolent sau dacă vă aflați sub influența alcoolului sau a drogurilor.

2. Folosiți încălțăminte de siguranță, îmbrăcăminte confortabilă și dispozitive de protecție pentru ochi, auz și cap.

Folosiți mănuși rezistente la vibrații.



3. Păstrați lanțul ferăstrăului ascuțit și ferăstrăul, bine întreținut. Un lanț plictisitor va crește timpul de tăiere, iar apăsarea unui lanț tern prin lemn va crește vibrațiile transmise mâinilor dumneavoastră. Un ferăstrău cu componente slăbite sau uzate va tinde, de asemenea, să aibă niveluri de vibrații mai mari.

4. Toate precauțiile menționate mai sus nu garantează că nu veți suferi de boala degetelor albe sau de sindromul de tunel carpian. Prin urmare, utilizatorii continui și obișnuiți ar trebui să monitorizeze îndeaproape starea mâinilor și a degetelor lor.

Dacă apare oricare dintre simptomele de mai sus, solicitați imediat sfatul medicului.



5. Aveți întotdeauna grijă când manipulați combustibilul. Ștergeți toate scurgerile și apoi mutați ferăstrăul cu lanț la cel puțin 3 m de punctul de alimentare înainte de a porni motorul.



6. Eliminați toate sursele de scântei sau de flacără (de exemplu, fumatul, flăcări deschise sau lucrări care pot provoca scântei) în zonele în care combustibilul este amestecat, turnat sau depozitat.



7. Nu fumați în timp ce manipulați combustibil sau în timp ce utilizați ferăstrăul cu lanț.



8. Nu permiteți altor persoane să se afle în apropierea ferăstrăului cu lanț atunci când porniți sau tăiați. Țineți trecătorii și animalele departe de zona de lucru.

Copiii, animalele de companie și trecătorii ar trebui să fie la cel puțin 10 m distanță când porniți sau utilizați ferăstrăul cu lanț.



9. Nu începeți niciodată să tăiați până când nu aveți o zonă de lucru liberă, picioare sigure și o cale de retragere planificată fata de copacul care cade.

10. Țineți întotdeauna ferăstrăul cu lanț ferm cu ambele mâini când motorul este pornit. Folosiți o prindere fermă cu degetul mare și degetele înconjurând mânerul ferăstrăului cu lanț.



11. Țineți toate părțile corpului departe de lanțul ferăstrăului când motorul este pornit.



12. Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că lanțul ferăstrăului nu intră în contact cu nimic.

ferăstrăului începe să se rotească în momentul în care butonul de șoc este setat în poziția „START” (primul pas) pentru a porni motorul. La pornire, așezați corpul mașinii pe terenul plat și trageți de cablul de pornire în timp ce țineți ferm corpul mașinii, astfel încât lanțul ferăstrăului să nu atingă solul și obstacolele din jur.

14. Nu trageți frânghia de pornire în timp ce trageți maneta de accelerație (Start while pulling) în starea în care ferăstrăul cu lanț este atârnat cu o mână.

Efectuarea acestei operațiuni este strict interzisă.

15. Dacă lanțul ferăstrăului continuă să se rotească, opriți motorul și apoi reajustați șurubul de reglare a ralanti după ce ați confirmat că nu există nicio cuplare la mișcarea manetei de accelerație.

16. Purtați întotdeauna ferăstrăul cu lanț cu motorul oprit, bara de ghidare și lanțul ferăstrăului în spate și toba de eșapament departe de corp.



17. Întotdeauna inspectați ferăstrăul cu lanț înainte de fiecare utilizare pentru a identifica piese uzate, slăbite sau deteriorate. Nu utilizați niciodată un ferăstrău cu lanț care este deteriorat, reglat incorect sau care nu este asamblat complet și sigur. Asigurați-vă că lanțul ferăstrăului se oprește în mișcare atunci când declanșatorul de control al accelerației este eliberat.



18. Toate lucrările de întreținere a ferăstrăului cu lanț, altele decât articolele enumerate în Manualul de utilizare, trebuie efectuate de personal competent de service pentru ferăstrău cu lanț. (De exemplu, dacă sunt folosite unelte necorespunzătoare pentru a scoate volantul sau dacă este folosită o unealtă necorespunzătoare pentru a ține volantul pentru a scoate ambreiajul, ar putea apărea daune structurale ale volantului, care ar putea cauza ulterior dezintegrarea volantului.)



19. Opriți întotdeauna motorul înainte de a-l opri.

20. Fiți extrem de precaut când tăiați perii și puieți de dimensiuni mici, deoarece materialul subțire poate prinde lanțul ferăstrăului și poate fi biciuit spre dvs. sau vă poate scăpa de echilibru.



21. Când tăiați un membru sub tensiune, fiți atenți la retragere, astfel încât să nu fiți lovit când tensiunea din fibrele de lemn este eliberată.

22. Nu tăiați niciodată pe vânt puternic, vreme rea, când vizibilitatea este slabă sau la temperaturi foarte ridicate sau scăzute. Verificați întotdeauna copacul pentru ramuri moarte care ar putea cădea în timpul operațiunii de tăiere.



23. Păstrați mânerul uscat, curat și fără ulei sau amestec de combustibil.

24. Utilizați ferăstrăul cu lanț numai în zone bine ventilate. Nu porniți și nu porniți niciodată motorul într-o încăpere sau o clădire închisă. Gazele de evacuare conțin monoxid de carbon periculos.

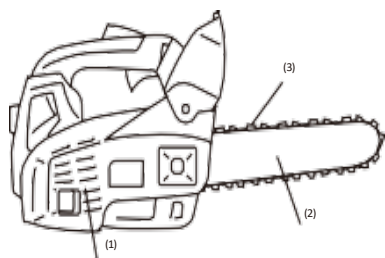


25. Nu folosiți ferăstrăul cu lanț într-un copac decât dacă sunteți special instruit în acest sens.

26. Apărați-vă împotriva reculului. Recul este mișcarea în sus a barei de ghidare care are loc atunci când lanțul ferăstrăului de la vârful barei de ghidare atinge un obiect. Reculul poate duce la pierderea periculoasă a controlului ferăstrăului cu lanț.

27. Când transportați ferăstrăul cu lanț, asigurați-vă că teaca corespunzătoare a barei de ghidare este la loc.

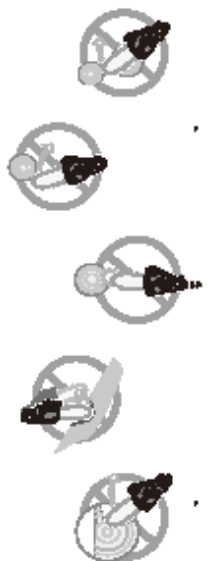
28. Nu atingeți niciodată apărătoarea tobei, bara de ghidare sau lanțul ferăstrăului cu mâinile goale în timp ce motorul este în funcțiune sau imediat după oprirea motorului. Acest lucru poate duce la arsuri grave din cauza temperaturii ridicate.



- (1) apărător toba de eșapament
- (2) bară de ghidare
- (3) lanț de ferăstrău

MĂSURI DE SIGURANȚĂ PENTRU REcul PENTRU UTILIZATORII DE FERĂSTRAIE

AVERTIZARE!



- Recul poate apărea atunci când vârful sau vârful barei de ghidare atinge un obiect sau când lemnul se închide și prinde lanțul ferăstrăului în tăietură. Contactul cu vârful în unele cazuri poate provoca o reacție inversă rapidă fulgerătoare, lovirea barei de ghidare în sus și înapoi spre operator. Ciupirea lanțului ferăstrăului de-a lungul vârfului barei de ghidare poate împinge bara de ghidare rapid înapoi spre operator. Oricare dintre aceste reacții vă poate face să pierdeți controlul asupra ferăstrăului, ceea ce ar putea duce la vătămări corporale grave.

- Nu vă bazați exclusiv pe dispozitivele de siguranță încorporate în ferăstrău. În calitate de utilizator de ferăstrău cu lanț, ar trebui să luați mai mulți pași pentru a menține lucrările de tăiere fără accidente sau răni.



(1) Cu o înțelegere de bază a reculului, puteți reduce sau elimina elementul surpriză, care contribuie la accidente.



(2) Păstrați o strângere bună de ferăstrău cu ambele mâini, mâna dreaptă pe mânerul din spate și mâna stângă pe mânerul din față, când motorul este pornit. Folosiți o prindere fermă cu degetele mari și degetele care înconjoară mânerul ferăstrăului cu lanț. O prindere fermă vă va ajuta să reduceți recul și să mențineți controlul asupra ferăstrăului.



(3) Asigurați-vă că zona în care tăiați este liberă de obstacole. Nu lăsați nasul barei de ghidare să intre în contact cu un bușean, o ramură sau orice alt obstacol care ar putea fi lovit în timp ce utilizați ferăstrăul.



(4) Tăiați la turații mari ale motorului.

(5) Nu depășiți și nu tăiați peste înălțimea umerilor.

(6) Urmați instrucțiunile de ascuțire și întreținere ale producătorului pentru lanțul ferăstrăului.

(7) Utilizați numai bare și lanțuri de schimb specificate de producător sau echivalent.

Lucrul cu drujba (ferastraul cu lanț) de service pt. arbori, dintr-o frânghie și ham

Acest capitol stabilește practicile de lucru pentru a reduce riscul de rănire de la drujba de service pentru arbori atunci când lucrați la înălțime cu o frânghie și ham. Deși poate sta la baza literaturii de orientare și formare, nu ar trebui privit ca un substitut pentru formarea formală.

Cerințe generale de lucru la înălțime

Operatorii de drujbe de service pentru arbori care lucrează la înălțime dintr-o frânghie și ham nu ar trebui să lucreze niciodată singuri. Un lucrător la sol competent, instruit în procedurile de urgență adecvate, ar trebui să îi asiste.

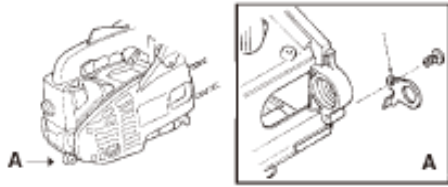
Operatorii de drujbe de service pentru arbori pentru această lucrare ar trebui să fie instruiți în tehnici generale de cățărare și poziționare în siguranță și trebuie echipați corespunzător cu hamuri, frânghii, frânghii, carabineri și alte echipamente pentru menținerea pozițiilor de lucru sigure și sigure atât pentru ei, cât și pentru a văzut.

Pregătirea pentru a utiliza ferăstrăul în copac

Ferăstrăul cu lanț trebuie verificat, alimentat, pornit și încălzit de către lucrătorul la sol înainte de a fi trimis la operator în copac. Ferăstrăul cu lanț trebuie să fie echipat cu o curele adecvate pentru atașarea la hamul operatorului:



- a) strângeți o fâșia de piele în jurul punctului de atașare din spatele ferăstrăului (A);



- b) furnizați carabineri adecvate pentru a permite atașarea indirectă (adică prin intermediul stropului) și directă (adică la punctul de atașare de pe ferăstrău) a ferăstrăului la hamul operatorului;
- c) asigurați-vă că ferăstrăul este fixat în siguranță atunci când este trimis către operator;
- d) asigurați-vă că ferăstrăul a fost fixat de ham înainte de a fi deconectat de la mijlocul de urcare.



Ferăstrăul trebuie atașat numai la punctele de atașare recomandate de pe ham. Acestea pot fi la mijloc (în față sau în spate) sau în lateral. Acolo unde este posibil, atașarea ferăstrăului la mijlocul din spate central îl va menține departe de liniile de cățărare și îi va susține greutatea central pe coloana vertebrală a operatorului.

Când mutați ferăstrăul din orice punct de atașare în altul, operatorii trebuie să se asigure că este fixat în noua poziție înainte de a-l elibera din punctul de atașare anterior.

Folosind ferăstrăul cu lanț în copac

O analiză a accidentelor cu aceste ferăstrău în timpul operațiunilor de deservire a copacilor arată că cauza principală este utilizarea inadecvată a ferăstrăului cu o singură mână. În marea majoritate a accidentelor, operatorii nu reușesc să adopte o poziție de lucru sigură care să le permită să țină ambele mânere ale ferăstrăului. Acest lucru duce la un risc crescut de rănire din cauza:

- a nu avea o strângere fermă de ferăstrău dacă acesta se dă înapoi;
- lipsa controlului asupra ferăstrăului, astfel încât acesta este mai susceptibil să intre în contact cu liniile de cățărare și corpul operatorului (în special mâna și brațul stâng)
- pierderea controlului din poziția de lucru nesigură, rezultând în contact cu ferăstrăul (mișcare neașteptată în timpul funcționării ferăstrăului)

Asigurarea poziției de lucru pentru utilizare cu două mâini

Pentru a permite operatorului să țină ferăstrăul cu ambele mâini, ar trebui, ca regulă generală, să urmărească o poziție de lucru sigură în care operează ferăstrăul la:

- nivelul soldului la tăierea secțiunilor orizontale;
- nivelul plexului solar la tăierea secțiunilor verticale.

În cazul în care operatorul lucrează aproape de tije verticale cu forțe laterale reduse asupra poziției lor de lucru, atunci o poziție bună poate fi tot ceea ce este necesar pentru a menține o poziție de lucru sigură. Cu toate acestea, pe măsură ce operatorii se îndepărtează de tijă, ei vor trebui să ia măsuri pentru a elimina sau a contracara forțele laterale în creștere, de exemplu, redirecționând linia principală printr-un punct de ancorare suplimentar sau folosind o bară reglabilă direct de la har. - apropierea de un punct de ancorare suplimentar.



Obținerea unei poziții bune în poziția de lucru poate fi ajutată de utilizarea unui etrier temporar pentru picior creat dintr-o sling fără sfârșit.



Pornirea ferăstrăului în copac

Când pornește ferăstrăul în copac, operatorul ar trebui:

- a) acționați frâna de lanț înainte de pornire;
- b) țineți ferăstrăul în stânga sau în dreapta corpului când porniți:
 - 1) în partea stângă țineți ferăstrăul fie cu mâna stângă pe mânerul din față, fie cu mâna dreaptă pe mânerul din spate și împingeți ferăstrăul departe de corp în timp ce țineți cablul de pornire de tragere în cealaltă mână;
 - 2) în partea dreaptă, țineți ferăstrăul cu mâna dreaptă pe oricare mâner și împingeți ferăstrăul departe de corp în timp ce țineți cablul de pornire de tragere în mâna stângă.

Frâna de lanț ar trebui să fie întotdeauna cuplată înainte de a coborî un ferăstrău rulant pe bara sa.

Operatorii trebuie să verifice întotdeauna că fierăstrăul are suficient combustibil înainte de a efectua tăieturi critice.

Utilizarea ferăstrăului cu o singură mână

Operatorii nu trebuie să folosească ferăstrău cu lanț pentru arbori cu o singură mână în locul poziționării instabile de lucru sau în detrimentul unui ferăstrău de mână atunci când taie lemn de diametru mic la vârfurile ramurilor.

Ferăstrăile cu lanț de service pentru arbori trebuie folosite doar cu o singură mână în cazul în care:

- operatorul nu poate obține o poziție de lucru care să permită utilizarea cu două mâini; și
- trebuie să-și susțină poziția de lucru cu o singură mână; și
- ferăstrăul este utilizat la întindere completă, în unghi drept față de și în afara liniei cu corpul operatorului.



Operatorii nu ar trebui niciodată:

- să taie cu zona de recul la vârful barei de ghidare a ferăstrăului cu lanț
- secțiunile „țin și tăiați”.
- să încerce să prinda secțiunile în cădere.

Eliberarea unui ferăstrău prins

Dacă ferăstrăul ar rămâne prins în timpul tăierii, operatorii ar trebui:

- opriți ferăstrăul și atașați-l bine de arborele din interior (adică spre partea camionului) tăieturii sau de o linie de scule separată;
- trageți ferăstrăul din tăietură în timp ce ridicați ramura dacă este necesar;
- dacă este necesar, utilizați un ferăstrău manual sau un al doilea ferăstrău cu lanț pentru a elibera ferăstrăul prins prin tăierea la o distanță de minim 30 cm de ferăstrăul prins.

Indiferent dacă se folosește un ferăstrău de mână sau un ferăstrău cu lanț pentru a elibera un ferăstrău blocat, tăieturile de eliberare ar trebui să fie întotdeauna în exterior (spre vârfurile ramurilor), pentru a preveni luarea ferăstrăului cu secțiunea și complicarea și mai mult situația.

2. Explicația simbolurilor de pe mașinărie

Avertizare!

Pentru funcționarea și întreținerea în siguranță, simbolurile sunt sculptate în relief pe mașinărie. Conform acestor indicații, vă rugăm să aveți grijă să nu faceți nicio greșală.



Portul de alimentare cu „MIX BENZINA”

Poziție: Bușon de combustibil



Portul pentru completarea uleiului de lanț

Poziție: capac de ulei



Punând comutatorul în poziția „O”, motorul se oprește imediat.

Poziție: față în partea de sus a mânerului din spate



Pornirea motorului. Dacă trageți butonul de șoc (din partea din spate a mânerului din spate) până la punctul săgeții, puteți seta modul de pornire după cum urmează:

- Poziția primului stadiu - modul de pornire când motorul este cald.
- Poziția a doua treaptă - modul de pornire când motorul este rece.

Poziție: dreapta sus a capacului filtrului de aer

H

L

T

Șurubul de sub ștampila „H” este șurubul de reglare de mare viteză. Șurubul de sub

ștampila „L” este șurubul de reglare a vitezei lente. Șurubul din stânga ștampilei „T” este șurubul de reglare la ralanti.

Poziție: partea stângă a mânerului din spate



Afișează direcțiile în care frâna de lanț este eliberată (săgeata albă) și activată (săgeata neagră).

Poziție: Fața capacului lanțului

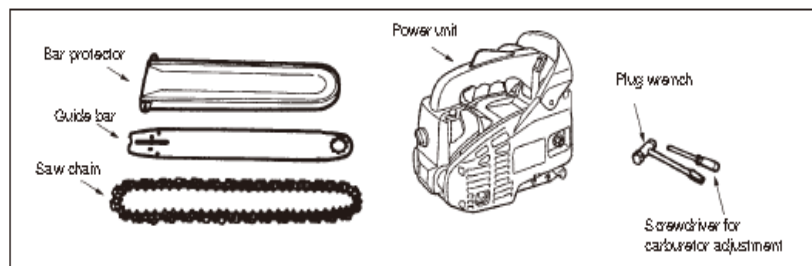


Dacă rotiți tija cu șurubelnița, urmați săgeata în poziția „MAX”, uleiul de lanț curge mai mult, iar dacă întoarceți în poziția „MIN”, mai puțin.

Poziție: partea de jos a unității de alimentare

3. Instalarea barei de ghidare și a lanțului de ferăstrău

Un pachet standard de unitate de ferăstrău conține articolele așa cum sunt ilustrate.



Bar protector = Protector bara

Guide bar = Bara de ghidare

Saw chain = Lant ferastrau

Power unit = Unitate de putere

Plug wrench = Cheie cu dop

Screwdriver for carburetor adjustment = Șurubelniță pentru reglarea carburatorului

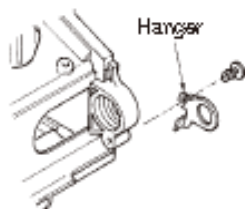
Deschideți cutia și instalați bara de ghidare și lanțul ferăstrăului pe unitatea de alimentare, după cum urmează:

Avertizare!

Lanțul ferăstrăului are margini foarte ascuțite. Utilizați mănuși groase de protecție pentru siguranță.

1. Trageți apărătoarea spre mânerul din față pentru a verifica dacă frâna de lanț nu este cuplată.
2. Slăbiți piulițele și scoateți capacul lanțului.
3. Fixați suportul de pe partea din spate a unității de alimentare cu șuruburi.

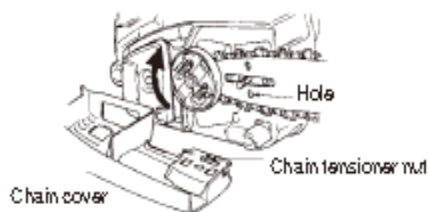
Hanger = Cârlig



4. Montați bara de ghidare, apoi montați lanțul ferăstrăului în jurul barei și al pinionului.

Chain cover = Apărătoare lanț

Chain tensioner nut = Piuliță întinzătoare a lanțului

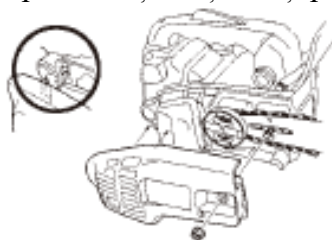


Notă

Acordați atenție direcției corecte a lanțului ferăstrăului.



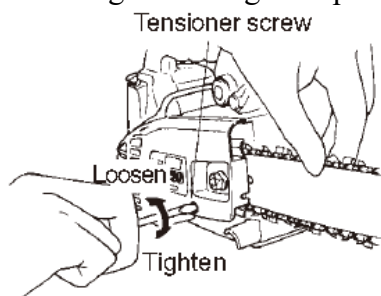
5. Montați piulița întinzătoare a lanțului în orificiul inferior al barei de ghidare, apoi montați capacul lanțului și fixați piulița de montare la strângerea cu degetele.



Avertizare!

Când instalați capacul lanțului, asigurați-vă că ați fixat complet cârligul la capătul din spate al capacului.

6. În timp ce țineți vârful barei, reglați tensiunea lanțului rotind șurubul de tensionare până când curelele de legătură ating doar partea inferioară a șinei barei.

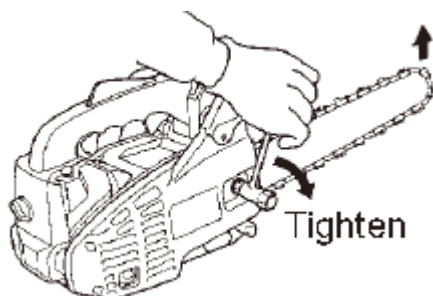


Tensioner screw = Șurub întinzător

Loose = Slăbiți

Tighten = Strângeți

7. Strângeți bine piulițele cu vârful barei susținut (11,8-14,7 N.m./120-150 kg-cm). Apoi verificați lanțul pentru rotirea lină și tensiunea corespunzătoare în timp ce îl mișcați manual. Dacă este necesar, reajustați cu capacul lanțului slăbit.



8. Strângeți șurubul întinzător.

Avertizare!

Un nou lanț își va extinde lungimea la începutul a 25 de utilizare. Verificați și reajustați tensiunea frecvent, deoarece un lanț slăbit poate deraia cu ușurință sau poate cauza uzura rapidă a acestuia și a barei de ghidare.

4. Combustibil și ulei pentru lanț

• Combustibil

Avertizare!

• **Benzina este foarte inflamabilă. Evitați fumatul sau aducerea oricăror ame sau scântei lângă combustibil. Asigurați-vă că opriți motorul și lăsați-l să se răcească înainte de a alimenta unitatea. Selectați un teren liber pentru alimentare și îndepărtați-vă la cel puțin 3 m (10 ft) de punctul de alimentare înainte de a porni motorul.**



• Motoarele sunt lubrifiate cu ulei special formulat pentru utilizarea motoarelor pe benzină în 2 timpi răcite cu aer.

Dacă uleiul nu este disponibil, utilizați un ulei de calitate antioxidant adăugat etichetat în mod expres pentru utilizarea motorului în 2 timpi răcit cu aer.

- Nu utilizați ulei mixt BIA sau TCW (tip de răcire cu apă în 2 timpi).



■ RAPORT DE AMESTEC RECOMANDAT BENZINA 25 : ULEI 1

Cantitate Benzina	Cantitate de ulei				
	Raport 50:1	Raport 40:1	Raport 35:1	Raport 25:1	Raport 20:1
1 litri	20 ml	25 ml	29 ml	40 ml	50 ml
2 litri	40 ml	50 ml	58 ml	80 ml	100 ml
3 litri	60 ml	75 ml	87 ml	120 ml	150 ml
4 litri	80 ml	100 ml	116 ml	160 ml	200 ml
5 litri	100 ml	125 ml	145 ml	200 ml	250 ml
6 litri	120 ml	150 ml	174 ml	240 ml	300 ml

<la folosirea uleiului autentic>

• Emisiile de eșapament sunt controlate de parametrii și componentele fundamentale ale motorului (echivalent, carburatie, sincronizare a aprinderii și sincronizare a portului) fără adăugarea vreunui hardware major sau introducerea unui material inert în timpul arderii.

- Aceste motoare sunt certificate pentru a funcționa cu benzină fără plumb.
- Asigurați-vă că utilizați benzină cu cifra octanica minim 89. Dacă utilizați o benzină cu o valoare octanică mai mică decât cea prescrisă, există pericolul ca temperatura motorului să crească și, în consecință, să apară o problemă a motorului, cum ar fi blocarea pistonului.
- Benzina fără plumb este recomandată pentru a reduce contaminarea aerului de dragul sănătății dumneavoastră și al mediului.
- Benzinele sau uleiurile de calitate proastă pot deteriora inelele de etanșare, conductele de combustibil sau rezervorul de combustibil al motorului.

■ CUM SE AMESTECĂ COMBUSTIBILUL

Avertizare!

- Acordați atenție agitației.
1. Măsurați cantitățile de benzină și ulei care trebuie amestecate.
 2. Puneți o parte din benzină într-un recipient curat și aprobat.
 3. Se toarnă tot uleiul și se agită bine.
 4. Se toarnă restul de benzină și se agită din nou cel puțin un minut. Deoarece unele uleiuri pot fi dificil de agitat în funcție de ingredientele uleiului, este necesară o agitare suficientă pentru ca motorul să reziste mult. Aveți grijă ca, dacă agitarea este insuficientă, există un pericol crescut de gripare prematură a pistonului din cauza amestecului anormal de slab.

5. Puneți o indicație clară pe exteriorul recipientului pentru a evita amestecul cu benzina sau alte recipiente.
6. Indicați conținutul pe exteriorul recipientului pentru o identificare ușoară.

■ ALIMENTAREA UNITĂȚII

1. Desfaceți și scoateți capacul combustibilului. Așezați capacul într-un loc fără praf.
2. Puneți combustibil în rezervorul de combustibil la 80% din capacitatea maximă.
3. Fixați bine capacul combustibilului și ștergeți orice scurgere de combustibil din jurul unității.

Avertizare!

1. Selectați terenul gol pentru alimentare.
2. Deplasați-vă la cel puțin 10 picioare (3 metri) de punctul de alimentare înainte de a porni motorul.
3. Opriți motorul înainte de a alimenta unitatea. În acel moment, asigurați-vă că agitați suficient amestecul de benzină din recipient.

■ PENTRU VIATA MOTORULUI DVS., EVITAȚI:

1. COMBUSTIBIL FĂRĂ ULEI (Benzină brută) - Va cauza deteriorarea gravă a pieselor interne ale motorului foarte rapid.
2. GASOL - Poate cauza deteriorarea pieselor din cauciuc și/sau plastic și întreruperea lubrifierii motorului.
3. ULEI PENTRU UTILIZAREA MOTORULUI ÎN 4 CICLOURI - Poate cauza murdărirea bujiilor, blocarea orificiului de evacuare sau lipirea segmentului pistonului.
4. **Combustibilii amestecați care au fost lăsați neutilizați pentru o perioadă de o lună sau mai mult** pot înfunda carburatorul și pot duce la nefuncționarea corectă a motorului.
5. În cazul depozitării produsului pentru o perioadă lungă de timp, curățați rezervorul de combustibil după ce l-ați golit. Apoi, porniți motorul și goliți carburatorul de combustibilul compozit.
6. În cazul casării recipientului de ulei mixt uzat, casați-l numai la un depozit autorizat.

Nota

În ceea ce privește detaliile privind asigurarea calității, citiți cu atenție descrierea din secțiunea Garanție limitată. În plus, uzura normală și schimbarea produsului fără influență funcțională nu sunt acoperite de garanție. De asemenea, aveți grijă ca, dacă nu se respectă utilizarea din manualul de instrucțiuni în ceea ce privește amestecul de benzină etc. descris în acesta, acesta poate să nu fie acoperit de garanție.

Nota

Nu folosiți ulei uzat sau regenerat care poate cauza deteriorarea pompei de ulei.

5. Operarea motorului

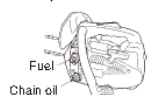
Avertizare!

Este foarte periculos să rulezi un motoferăstrău care are piese rupte sau nu are toate piesele. Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că toate piesele, inclusiv bara și lanțul, sunt instalate corect.

■ PORNIREA MOTORULUI

Pornire normală

1. Umpleți rezervoarele de combustibil și respectiv ulei de lanț și strângeți bine capacele.



Fuel = combustibil

Chain oil = Ulei pentru lanț

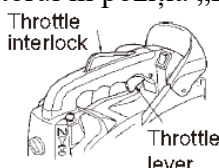
2. Împingeți continuu becul de amorsare până când combustibilul intră în bec.



3. Setați comutatorul în poziția „I”.



Switch



Throttle interlock

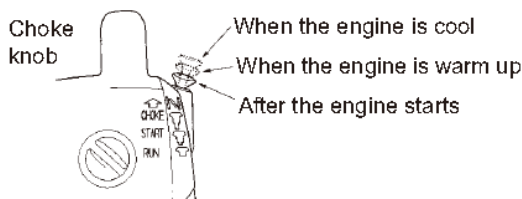
Throttle lever

Switch = Întrerupător

Throttle interlock = Blocarea accelerației

Throttle lever = Pedala de accelerație

4. Trageți butonul de șoc în poziția a doua treaptă. Șecul se va închide și maneta de accelerație va fi apoi setată în poziția de pornire.



Choke knob

When the engine is cool

When the engine is warm up

After the engine starts

Choke knob = Buton de strângere

When the engine is cool = Când motorul este rece

When the engine is warm up = Când motorul s-a încălzit

After the engine starts = După ce pornește motorul

Nota

Când reporniți imediat după oprirea motorului, puneți butonul de șoc în prima etapă (șocul deschis și maneta de accelerație în poziția de pornire).

Odată scos butonul de șoc, acesta nu se va întoarce în poziția de funcționare chiar dacă apăsați pe el cu degetul. Când doriți să readuceți butonul de șoc în poziția de funcționare, trageți afară în schimb maneta accelerației.



5. În timp ce țineți ferm unitatea de ferăstrău pe pământ, trageți energic frânghia de pornire.

Avertizare!

Nu porniți motorul în timp ce ferăstrăul cu lanț atârna într-o mână.

Lanțul ferăstrăului vă poate atinge corpul. Acest lucru este foarte periculos.

6. Când motorul s-a aprins, mai întâi împingeți butonul de șoc până la prima etapă și apoi trageți

din nou de demaror pentru a porni motorul.

7. Lăsați motorul să se încălzească cu maneta de accelerație trasă ușor.

■ VERIFICAREA ALIMENTĂRII CU ULEI

Avertizare!

Asigurați-vă că ați instalat bara și lanțul atunci când verificați alimentarea cu ulei.

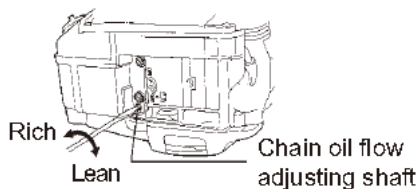
Dacă nu, părțile rotative pot fi expuse. Este foarte periculos.

După pornirea motorului, rulați lanțul la viteză medie și vedeți dacă uleiul de lanț este împrăștiat, așa cum se arată în figură.

Chain oil = Ulei pentru lanț



Debitul de ulei al lanțului poate fi schimbat prin introducerea unei șurubelnițe în orificiul din partea inferioară a ambreiajului. Ajustați-vă în funcție de condițiile dvs. de lucru.



Rich = Strâns

Lean = Slab

Chain oil flow adjusting shaft = Arborele de reglare a debitului de ulei al lanțului

Rezervorul de ulei ar trebui să devină aproape gol până când combustibilul este consumat.

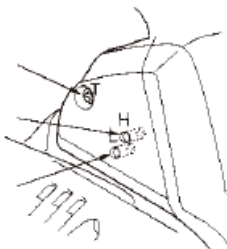
Asigurați-vă că reumpleți rezervorul de ulei de fiecare dată când alimentați ferăstrăul.

■ REGLAREA CARBURATORULUI

Idle adjusting screw

H needle

L needle



Idle adjusting = Reglarea la relanti

H needle = Ac H

L needle = Ac L

Carburatorul de pe unitatea dumneavoastră a fost reglat din fabrică, dar poate necesita o reglare fină din cauza modificării condițiilor de funcționare.

Înainte de a regla carburatorul, asigurați-vă că filtrele de aer/combustibil furnizate sunt curate și proaspete și că combustibilul este amestecat corespunzător.

La ajustare, urmați următorii pași:

Nota

Asigurați-vă că reglați carburatorul cu lanțul de bară atașat.

1. Acele H și L sunt limitate la numărul de rotații, așa cum se arată mai jos.

Acul H: -1/4

Acul L: -1/4

2. Porniți motorul și lăsați-l să se încălzească la turație mică timp de câteva minute.
3. Rotiți șurubul de reglare a mersului în gol (T) în sens invers acelor de ceasornic, astfel încât lanțul ferăstrăului să nu se rotească. Dacă turația la ralanti este prea mică, rotiți șurubul în sensul acelor de ceasornic.
4. Faceți o tăiere de probă și reglați acul H pentru cea mai bună putere de tăiere, nu pentru viteza maximă.

■ FRÂNĂ LANȚ

Frâna de lanț este un dispozitiv care oprește lanțul instantaneu dacă ferăstrăul cu lanț se retrage din cauza reculului. În mod normal, frâna este activată automat prin forță inerțială. De asemenea, poate fi activat manual prin împingerea pârghiei de frână (apărătoare pentru mâna stângă) în jos spre față. Când frâna funcționează, de la baza pârghiei de frână iese un con galben.

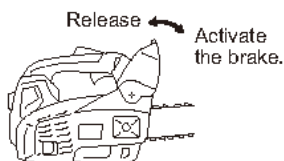
Eliberarea frânei

Trageți maneta de frână în sus spre mânerul din stânga până când se fixează în poziție.

Avertizare!

- Când frâna funcționează, eliberați maneta de accelerație pentru a încetini turația motorului. Funcționarea continuă cu frâna cuplată va genera căldură de la ambreiaj și poate cauza probleme.
- La inspectia mașinii înainte de fiecare lucrare, verificați starea de funcționare a frânei urmând pașii.

1. Porniți motorul și prindeți bine mânerul cu ambele mâini.
2. Tragând maneta de accelerație pentru a menține funcționarea lanțului, împingeți pârghia de frână (apărătoarea pentru mâna stângă) în jos spre față folosind dosul mâinii stângi.
3. Când frâna funcționează și lanțul este oprit, eliberați maneta de accelerație.
4. Eliberați frâna.



Release = Eliberați
Activate the brake = Activați frâna

■ OPRIREA MOTORULUI

1. Eliberați maneta de accelerație pentru a permite motorului să funcționeze la ralanti pentru câteva minute.
2. Setați comutatorul în poziția „O” (STOP).



Switch = Întrerupător

6. TĂIEREA

Avertizare!



- Înainte de a începe lucrul dumneavoastră, citiți secțiunea „Pentru utilizare în siguranță”. Se recomandă să exersați mai întâi tăierea bustenilor ușori. Acest lucru vă ajută, de asemenea, să vă obișnuiți cu unitatea dvs.



- Respectați întotdeauna regulile de siguranță. Ferăstrăul cu lanț trebuie utilizat numai pentru tăierea lemnului. Este interzisă tăierea altor tipuri de materiale.

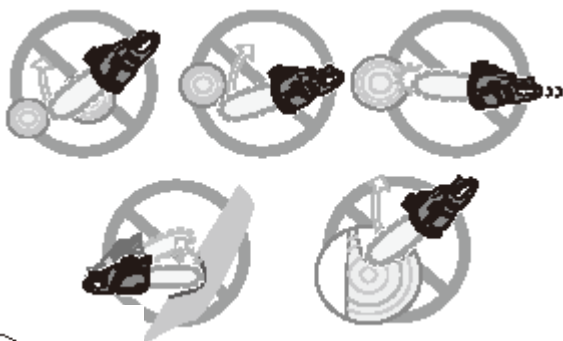
Vibrațiile și reculul variază în funcție de materiale și cerințele reglementărilor de siguranță nu ar fi respectate. Nu folosiți ferăstrăul cu lanț ca pârgă pentru ridicarea, mutarea sau despicarea obiectelor. Nu o blocați peste suporturi fixe. Este

interzisă cuplarea sculelor sau aplicațiilor la priza de putere, altele decât cele specificate de producător.

- Nu este necesar să forțați ferăstrăul în tăietură. Aplicați doar o presiune ușoară în timp ce porniți motorul la accelerație maximă.

- Când lanțul ferăstrăului este prins în tăietură, nu încercați să-l scoateți cu forța, ci folosiți o pană sau o pârgă pentru a deschide calea.

■ PĂZĂȚI-VĂ ÎMPOTRIVA RECOLULUI

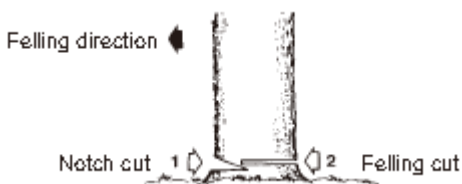


- Acest ferăstrău este echipat cu o frână de lanț care va opri lanțul în cazul unui recul dacă funcționează corect. Trebuie să verificați funcționarea frânei de lanț înainte de fiecare utilizare, acționând ferăstrăul la maxim accelerație timp de 1 - 2 secunde și împingând apărătoarea față înainte. Lanțul trebuie să se oprească imediat cu motorul la turație maximă. Dacă lanțul se oprește lent sau nu se oprește, înlocuiți banda de frână și tamburul ambreiajului înainte de utilizare.

- Este extrem de important ca frâna de lanț să fie verificată pentru funcționarea corectă înainte de fiecare utilizare și ca lanțul să fie ascuțit pentru a menține nivelul de siguranță la recul al acestui ferăstrău. Îndepărtarea dispozitivelor de siguranță, întreținerea inadecvată sau înlocuirea incorectă a barei sau lanțului pot crește riscul de vătămare corporală gravă din cauza reculului.



■ DOBORAREA UNUI COPAC



Felling direction = Direcția căderii

Notch cut = Crestătură tăiată

Felling cut = Tăietură de cădere

1. Decideți direcția de doborâre având în vedere vântul, înclinarea copacului, locația ramurilor grele, ușurința de a finaliza sarcina după doborâre și alți factori.

2. În timp ce curățați zona din jurul copacului, aranjați un punct de sprijin bun și o cale de retragere.

3. Faceți o crestătură tăiată la o treime din distanță în copac pe partea doborâtă.

4. Efectuați o tăietură de tăiere din partea opusă a crestăturii și la un nivel puțin mai mare decât partea inferioară a crestăturii.

Avertizare!



Când ați căzut un copac, asigurați-vă că avertizați lucrătorii vecini despre pericol.

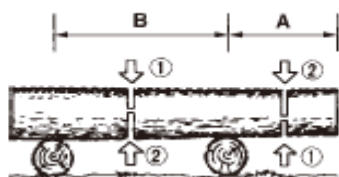
Înclinare și dezmembrare

Avertizare!

- Asigurați-vă întotdeauna punctul de sprijin. Nu stați pe buștean.
- Fii atent la răsturnarea unui buștean tăiat. Mai ales atunci când lucrați pe o pantă, stați pe partea în sus a bușteanului.
- Urmați instrucțiunile din „Pentru o operare în siguranță” pentru a evita reculul ferăstrăului.

Înainte de a începe lucrul, verificați direcția forței de îndoire din interiorul bușteanului de tăiat. Terminați întotdeauna tăierea din partea opusă direcției de îndoire pentru a preveni prinsarea barei de ghidare în tăietură.

Un buștean întins pe pământ

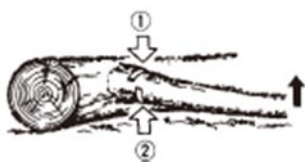


Tăiați până la jumătate, apoi rostogoliți busteanul și tăiați din partea opusă.

Un buștean așezat pe pământ

În zona A, tăiați o treime din partea de jos și terminați prin tăierea în jos de sus. În zona B, tăiați cu ferăstrăul din partea de sus cu o treime și terminați prin tăiere în sus de jos.

Tăierea membrilor copacului căzut



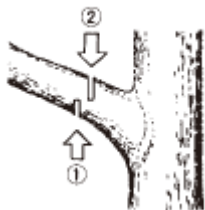
Mai întâi verificați în ce parte este îndoit membrul. Apoi faceți tăierea inițială din partea îndoită și finalizați prin tăierea din partea opusă.

Avertizare!

Fiți atenți la răsturnarea spatelui unui membru tăiat.

Tăierea arborelui în picioare

Tăiați de jos, finisați de sus în jos.



Avertizare!

- Nu folosiți o scară sau un punct de sprijin instabil.
- Nu vă depășiți.
- Nu tăiați peste înălțimea umerilor.
- Folosiți întotdeauna ambele mâini pentru a ține ferăstrăul.

7. ÎNTREȚINEREA

Avertizare!

Înainte de curățare, inspectare sau reparare a unității, asigurați-vă că motorul s-a oprit și este rece. Deconectați bujia pentru a preveni stea accidentală.

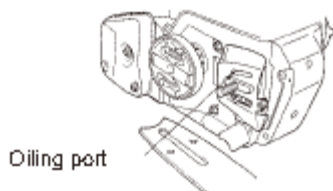
■ ÎNTREȚINERE DUPĂ FIECARE UTILIZARE

1. Filtru de aer



Slăbiți butonul și scoateți capacul filtrului de aer. Scoateți elementele de filtrare și îndepărtați rumegușul atașat. Când sunt extrem de murdare, scuturați și spălați cu benzină. Uscați-le complet înainte de a le reinstala.

2. Orificiul de ungere



Demontați bara de ghidare și verificați dacă orificiul de lubrifiere este înfundat.

3. Bară de ghidare



Când bara de ghidare este demontată, îndepărtați rumegușul din canelura barei și orificiul de ungere.

<Tip: nasul pinionului>

Ungeți pinionul de prindere de la orificiul de alimentare de pe vârful barei.

Oiling port = Port de ulei

Grease port = Orificiul pentru unsoare

Sprocket = Pinion

4. Altele

Verificați dacă există scurgeri de combustibil și elemente de fixare slăbite și deteriorarea pieselor majore, în special articulațiile mânerului și montarea barei de ghidare. Dacă se găsesc defecte, asigurați-vă că le reparați înainte de a utiliza din nou ferăstrăul.

■ Verificari PERIODICE

1. Aripioarele cilindrului

1. Scoateți carcasa demarorului.
2. Îndepărtați rumegușul dintre aripioarele cilindrului.
3. Curățați zona de valoare.



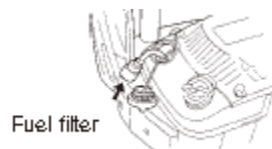
2. Filtru de combustibil

(a) Folosind un cârlig de sârmă, scoateți filtrul din portul de umplere.

Fuel filter = Filtru de ulei

(b) Spălați filtrul cu benzină.

Înlocuiți-l cu unul nou dacă este complet înfundat cu murdărie.



Avertizare!

Când returnați filtrul, folosiți o strângere pentru a nu fi pliată conducta de alimentare.

3. Filtru de ulei

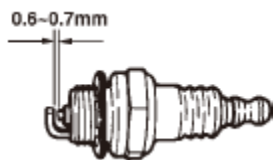


1. Cu un cârlig de sârmă, scoateți filtrul de ulei din orificiul de alimentare.
2. Spălați filtrul cu benzină.

Avertizare!

La returnarea filtrului, folosiți o strângere pentru a nu plia conducta de aspirație.

4. Bujie



Curățați electrozii cu o perie de sârmă și resetați distanța la 0,6 mm după cum este necesar.

5. Pinion



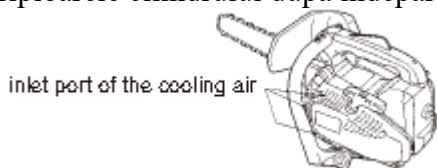
Verificați dacă există crăpături și uzura excesivă care interferează cu transmisia cu lanț. Dacă uzura este considerabilă, înlocuiți-o cu una nouă. Nu montați niciodată un lanț nou pe un pinion uzat sau un lanț uzat pe un pinion nou.

6. Racierea motorului

Avertizare!

- Piesele metalice ale motorului vă pot arde pielea. Nu atingeți niciodată cilindrul, toba de eșapament sau bujia de aprindere etc. în timpul funcționării sau imediat după oprirea motorului.
- Înainte de a porni motorul, verificați în jurul tobei de eșapament și îndepărtați rumegușul. Dacă nu o faceți, va provoca supraîncălzirea și există posibilitatea provocării unui incendiu. Pentru a preveni problemele, vă rugăm să păstrați curat în jurul tobei de eșapament.

Acest motor este răcit cu aer. Înfundarea prafului între orificiul de admisie al aerului de răcire și aripioarele cilindrului va cauza supraîncălzirea motorului. Verificați și curățați periodic aripioarele cilindrului după îndepărtarea filtrului de aer și a capacului cilindrului.



Inlet port of the cooling air = Orificiul de intrare al aerului de răcire

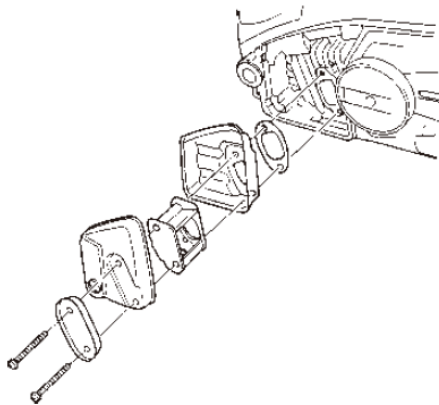
Important!

Când instalați capacul cilindrului, asigurați-vă că firele comutatorului și manșelele sunt poziționate corect la locul lor.

7. Toba de eșapament

Avertizare!

Dacă nu atașați corect toba de eșapament, după pornirea motorului, toba de eșapament se va slăbi și gura de evacuare a gazelor de eșapament la temperatură înaltă. După curățarea tobei de eșapament, acordați atenție montajului tobei de eșapament conform explicației de mai jos.



1. Corpul tobei, capacul tobei și deflectorul vor fi combinate corect.
2. Asigurați-vă că garnitura nu este ruptă. Dacă este stricat, schimbați-l pe cel nou.
3. Înainte de a strânge șurubul, frecați grosul pe acesta.
4. După efectuarea unui test de rulare, strângeți

din nou șurubul (CUPLUL: 6,9-7,8 N.m./70-80 kg-cm)

Avertizare!

Imediat după oprirea motorului, nu atingeți toba de eșapament cu mâinile goale. Vă va arde mâinile.

Dacă carbonul se înfundă între toba de eșapament, va cauza o ieșire slabă și probleme la pornire. După fiecare 100 de ore, verificați și curățați interiorul tobei de eșapament.

8. Întreținerea lanțului ferăstrăului și a barei de ghidare

■ Lanțul

Avertizare!

Este foarte important pentru o funcționare lină și sigură să păstrați întotdeauna frezele ascuțite.

Frezele trebuie ascuțite atunci când:

- Rumezul devine ca o pulbere.
- Aveți nevoie de forță suplimentară pentru a tăia.
- Calea tăiată nu merge drept.
- Vibrația crește.
- Consumul de combustibil crește.

Standarde de fixare a tăietorului:

Avertizare!

Asigurați-vă că purtați mănuși de siguranță.

Înainte de a pilire:

- Asigurați-vă că lanțul ferăstrăului este ținut bine.
- asigurați-vă că motorul este oprit.
- Folosiți o pilă rotundă de dimensiune adecvată pentru lanț.

Puneți fișierul pe tăietor și împingeți drept înainte. Păstrați poziția fișierului așa cum este ilustrat.

După ce fiecare tăietor a fost umplut, verificați indicatorul de adâncime și pileți-l la nivelul corespunzător, așa cum este ilustrat.

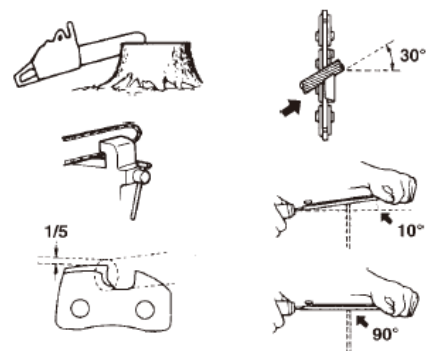
Verificator de ecartament adecvat.

Make the shoulder round = Faceți umărul rotund

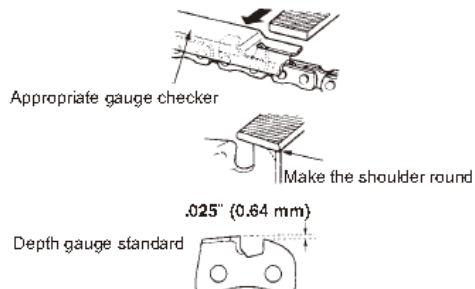
Depth gauge standard = Calibre de adâncime standard

Avertizare!

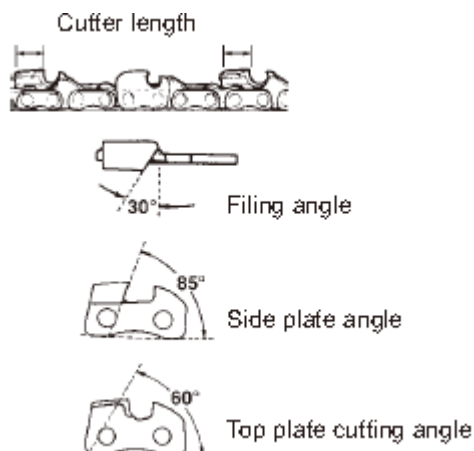
Asigurați-vă că rotunjiți marginea din față pentru a reduce șansa de recul sau de rupere a curelei de legătură.



After each cutter has been filed, check the depth gauge and file it to the proper level as illustrated.

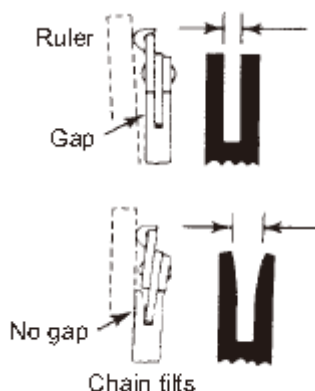


Asigurați-vă că fiecare tăietor are aceeași lungime și unghiuri de margine ca în ilustrație.



Cutter length = Lungimea tăietorului
 Filing angle = Unghi de pilire
 Side plate angle = Unghiul plăcii laterale
 Top plate cutting angle = Unghiul de tăiere al plăcii superioare

■ Bara de ghidare



- Întoarceți bara ocazional pentru a preveni uzura parțială.
- Șina bară trebuie să fie întotdeauna pătrată. Verificați uzura șinei barei. Aplicați o riglă pe bară și pe exteriorul unui tăietor. Dacă se observă un decalaj între ele, șina este normală. În caz contrar, șina barei este uzată. O astfel de bară trebuie corectată sau înlocuită.

Ruler = Rigla
 Gap = Decalaj
 No gap = Fără decalaj
 Chain tilts = Înclinare lanț

9. Ghid de depanare Cazul 1. Pornirea eșecului

Avertizare!

Asigurați-vă că sistemul de prevenire a înghețului nu funcționează.

Verificați combustibilul pentru apă sau amestec substandard

Înlocuiți cu combustibil adecvat

Verificați dacă motorul este inundat.

Scoateți și uscați bujia.

Apoi trageți din nou demarorul fără șoc.

Verificați aprinderea prin
scânteie

Înlocuiți cu un nou ștecher.

Cazul 2. Lipsa puterii/Accelerație slabă/Relanti dur

Verificați combustibilul
pentru apă sau amestec
substandard

Înlocuiți cu combustibil
adecvat

Verificați dacă filtrul de
aer și filtrul de
combustibil nu sunt
înfundate

Curățați

Verificați carburatorul
pentru reglarea
inadecvată

Reajustați acele viteze

Cazul 3. Uleiul nu iese

Verificați uleiul pentru
calitate substandard

Înlocuiți

Verificați trecerea
uleiului și orificiile
pentru înfundare

Curățați

10. Eliminarea

Când aruncați mașina, combustibilul sau uleiul pentru mașină, asigurați-vă că respectați reglementările locale.

Dacă unitatea pare să aibă nevoie de service suplimentar, vă rugăm să consultați un magazin de service autorizat din zona dumneavoastră.

11. Specificații

Unitate de alimentare:

DAX2500

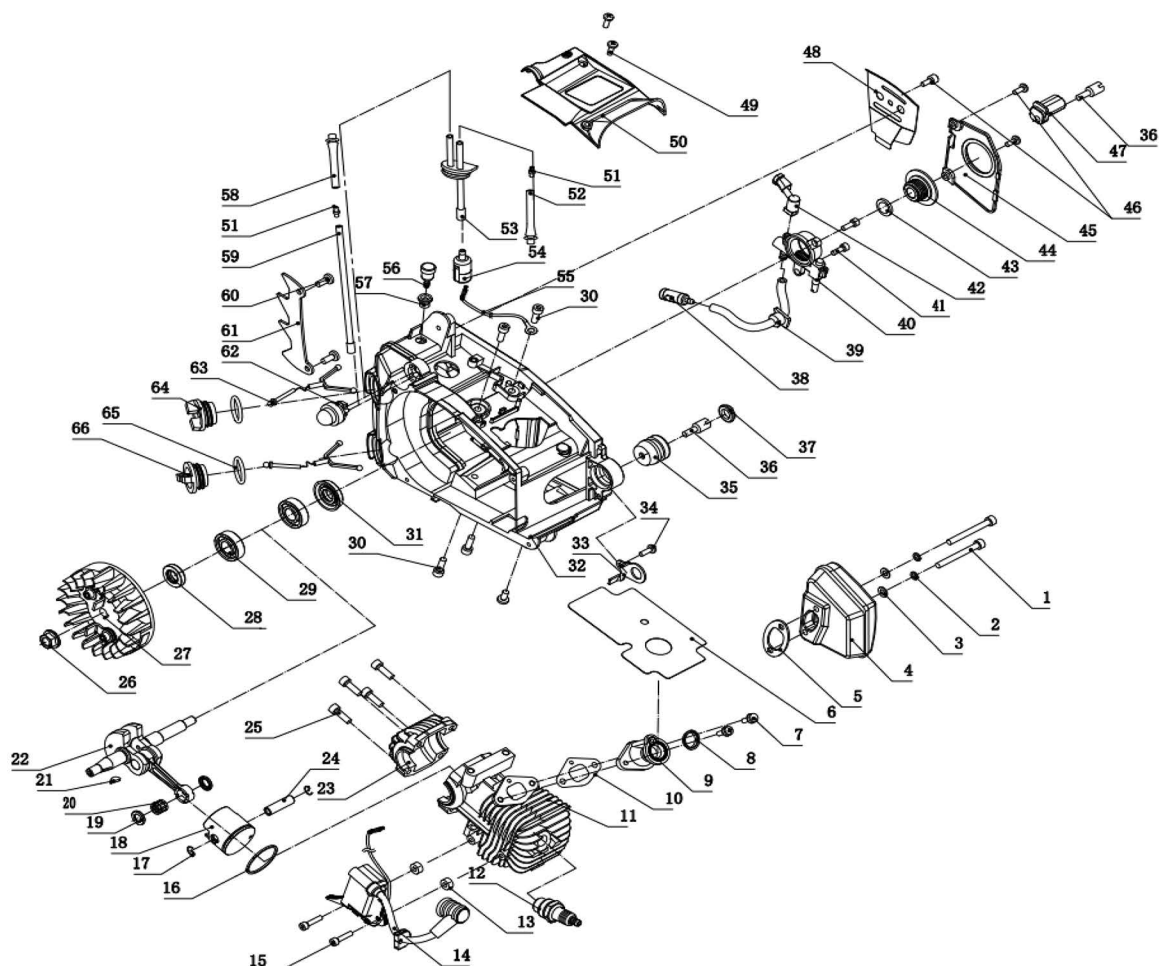
Deplasare (cm³):25,4
Combustibil:Amestec (benzină 25: ulei în doi timpi 1)
Capacitate rezervor combustibil (cm³):230
Capacitate rezervor ulei (cm³)160
Carburator:tip diafragmă
Sistem de alimentare cu ulei:pompă mecanică
Max. viteză12.500 (min⁻¹)
Viteza de mers în gol3.000 (min⁻¹)

Dimensiuni (L x L x A) (mm):300 x 230 x 240
Greutate uscată
Doar unitatea de putere (kg):2,9
Putere:0,96/9.000 (kw/min⁻¹)

Cap de taiere:

<Bară cu pinion>

Pinion:6T
Viteza lanțului la max. putere17,1 (m/s)
Bara de ghidare
Tip:nas pinion
Dimensiune (in. (cm)):10 (25)
Lanț de ferăstrău
Pas (in. (mm)):3/8 (9,53)
Ecartament (in. (mm)):0,05 (1,27)



1		Bolt M5X45	2	25		Bolt M5X20	4	49		Bolt St4X16	2
2		Saiba	2	26		M8 Piulite	1	50	CS2510.1-6	carcasa rezervor combustibil	1
3		Saiba 5*10	2	27	CS2500.1-12	Volanta	1	51	CS3800.1-49	Stut duza	2
4	CS2510.1-3	Toba de esapament	1	28	CS2500.1-5	Garnitura ulei 12X22X5	1	52	CS2500.2-8	Furtun ulei	1
5	CS2500.1-6	Garnitura	1	29		Rulment 6001	2	53	CS2510.2-2	Ans.conductă combustibil	1
6	CS2510.1-2	Izolatie	1	30		Bolt M5X16	5	54	CS4500.6-1	Filtru combustibil	1
7		Bolt M5X12	2	31	CS2500.1-4	Garnitura 12X28X6	1	55	CS2500.1-14	Cablu	1
8	CS2510.1-1	Inel de siguranta	1	32	CS2510.2-1	Rezervor	1	56	CS4500.2-9	Supapa	1
9	CS2500.1-22	Izolatie	1	33	CS2500.6-1	Agataoare	1	57	CS4500.2-7	BSuport balanta	1
10	CS2500.1-44	Igarnitura	1	34		Bolt St4X14	1	58	CS2500.2-9	Conducta de evacuare ulei	1
11	CS2500.1-17	Cilindru	1	35	CS2500.1-21	Amortizor	1	59	CS2510.2-3	Conducta combustibil	1
12	L7T	Bujie	1	36	ST4.8×16F	Bolt St4.8X16F	2	60		Bolt St4X12	2
13	CS2500.1-42	Distantier	4	37	CS4500.1-65	Garnitura antipraf	1	61	CS2510.5-1	Gheara	1
14	CS2500.1-13	Aprindere	1	38	CS2500.2-7	Filtru ulei	1	62	CS4500.2-11	Pompita amorsare	1
15		Bolt M4×20	2	39	CS2500.2-6	Conducta ulei	1	63	CS4301.1-10	Agataatoare	2
16	CS2500.1-15	Segmenti	1	40	CS2500.1-10	Pompa ulei	1	64	CS2510.1-11	Capac rezervor combustibil	1
17	Φ8	Siguranta	2	41		Bolt M4×12	2	65	CS4500.1-45A	Garnitura	2
18	CS2500.1-2	Piston	1	42	CS2500.1-20	Evacuare ulei	1	66	CS2510.1-10	Capac rezervor ulei	1
19	CS2500.1-23	Saiba	2	43	CS2500.1-43	Saiba	1				
20	CS2500.1-8	Colivie 8X11X9	1	44	CS2500.1-41	Vierme	1				
21		Pana	1	45	CS2510.1-14	Protectie pompa ulei	1				
22	CS2500.1-1	Ambielaj	1	46		Bolt St4X10	3				
23	CS2500.1-18	Protectie cilindru	1	47	CS2510.1-12	Surub intinzator lant	1				
24	CS2500.1-3	Piston Pin	1	48	CS2510.1-4	Placuta duza ulei	1				

EC Declarație de conformitate

A. Numele și adresa producătorului: SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania
Tel: 0374300162

B. Obiectul declarației:

Numa de identificare	Denumire produs
DAX2500	DRUJBA WOLFSON IMPERIO

C. Descriere echipament:

Drujba cu motor destinată tăierii lemnului cu un lant de tăiere, care consta dintr-un ansamblu format din manere, motor și dispozitiv de tăiere, proiectat să fie manevrat cu ambele mâini.

D. Obiectul declarației este în conformitate cu legislația europeană relevantă de armonizare și îndeplinește toate dispozițiile:

Legislație europeană:

Directiva 2006/42 / EC

Directiva 2000/14

Regulamentul 2016/1628/EU

E. Pentru a îndeplini standardele de securitate și sănătate în muncă menționate în directivele de mai sus, au fost respectate următoarele standarde.

EN ISO 11681-2A:2011

EN ISO 12100-2010

EN ISO 13857:2008

ISO 7914, ISO 7915

ISO 6533, ISO 6534, ISO 6535

ISO 8334

ISO 13772

ISO 9518

ISO 10726

ISO 14982:1998

Nivel emisii zgomot conform Directivei 2005/88/EC –2000/14/EC și ISO22868

LW : 117 dB(A)

EU Type Approval No: e9*2016/1628*2016/1628SHA1/P*1206*00

F. Organismul notificat: TUV SUD Product Service GmbH Riedlerstrabe 65, 80339 Munich, Germany numărul organismului notificat: NB 0123, a efectuat raportul de incercare nr: : 704031586901-03 pentru legislația menționată la punctul D și a emis certificatul nr. M6A 075033 0073 REV.02 din 26.11.2020.

IDIADA, L'Albornar, P.O Box 20 E -43710 Santa Oliva,Tarragona, Spain, tel:+34977166000.a emis raportul de incercare no: CN19010150 în data de 06.05.2019

G. Persoana responsabilă pentru documentația tehnică a produsului:

Funcția – Director General

Nume - Bogdan Giurgescu

website@blademotors.ro

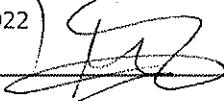
H. Conform documentelor care atestă conformitatea, emise de producător, produsele menționate mai sus, livrate în ambalajul original, nu pun în pericol viața, sănătatea, siguranța la locul de muncă și nu produc un impact negativ asupra mediului dacă sunt instalate, utilizate, întreținute în conformitate cu instrucțiunile însoțitoare. În cazul unei modificări a echipamentului, fără acordul producătorului sau distribuitorului autorizat, această declarație își pierde valabilitatea..

Produs fabricat în China.

Semnatura:

SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania

Data: 15.11.2022



PRODUS**NUME CLIENT****TELEFON****DATA ACHIZIȚIEI****FACTURĂ/BF****VÂNZĂTOR: RIVIERA BIKE SRL**, Str. Lt. Maj. Av. Tanase Banciu 12 C, Popești Leordeni, județul Ilfov, contact@atomico.ro, 0371238441**Unitati service autorizate RIVIERA BIKE SRL:** Sediul Ilfov - Popești Leordeni, Str. Tanase Banciu nr.13, Magazin TOTAL Bacau - Calea Republicii, nr.163 (0374300161), Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr.1A (0741273366)

Numele clientului, denumirea bunului, data și dovezile achiziționării, ce fac obiectul acordării drepturilor privind garanția sunt menționate inclusiv în documentele fiscale de achiziție ce dovedesc calitatea dvs de consumator/client, documente care completează acest certificat de garanție și pe care trebuie să le păstrați pentru a demonstra calitatea dvs de cumpărător în caz de solicitare a garanției. **În cazul în care bunul achiziționat face obiectul unei achiziții online, prezentul document care prezintă drepturile dvs privind acordarea garanției vă este oferit pe un suport durabil fără a fi necesare în mod obligatoriu aplicarea de semnături sau menționarea informațiilor anterioare.** Pentru acordarea garanției este necesară prezentarea dovezii faptului că ați achiziționat bunul de la societatea noastră, motiv pentru care vă recomandăm să păstrați aceste documente pe toată perioada de garanție.

GARANȚIA DE CONFORMITATE (2 ANI)

Garanția de conformitate pentru bunuri noi de folosință îndelungată se acordă persoanelor fizice (consumatori) **pe o perioadă de 2 ani** de la momentul livrării, respectiv de 1 an pentru un bun de ocazie/resigilat. Garanția este oferită de societatea noastră în calitate de vânzător în concordanță cu prevederile OUG 140/2021 și OG 21/1992, (r2) acte normative destinate clienților persoane fizice și pe teritoriul României. În cazul persoanelor juridice, garanția de conformitate oferită de vânzător este de 1 an și se acordă conform art 1707-1718 din Codul Civil. Constatarea neconformităților și asigurarea garanției sunt în responsabilitatea noastră. Durata medie de funcționare a produsului este de 3 ani.

Modalități de asigurare a garanției de conformitate

În caz de neconformitate, beneficiați de următoarele **măsuri corective** (în această ordine):

- a) aducerea la conformitate prin **reparare** sau prin **înlocuire** (dacă bunul nu poate fi reparat),
- b) **reducerea proporțională a prețului** (dacă neconformitatea este minoră) sau **încetarea contractului și returnarea contravalorii** (dacă repararea sau înlocuirea nu pot fi efectuate).

Ca particularitate, în cazul apariției unei neconformități (ce este constatată și confirmată de unitatea service/vânzător) în primele 30 zile de la achiziționare, se va dispune direct înlocuirea produsului

a) Măsuri corective prin aducerea în conformitate prin reparare sau înlocuire

Aducerea la conformitate se realizează **într-un termen maxim de 15 zile calendaristice** din momentul în care am fost informați de către dvs ca și consumator cu privire la neconformitate. Trebuie să ne transmiteți bunul prin curier (cu opțiunea deschidere la livrare pentru a se putea efectua constatarea integrității bunului) pentru efectuarea diagnosticării și expertizării aspectelor reclamate și pentru a se constata dacă bunul face sau nu obiectul acordării garanției. De asemenea va puteți adresa și preda personal produsele la unul din service-urile autorizate ale vânzătorului menționate la finalul prezentului document. În cazul în care neconformitatea se confirmă și este remediată prin reparație, garanția se prelungește cu timpul de nefuncționare a bunului și va fi menționată în procesul verbal de intervenție service. Curierul contactat va prelua produsul reclamat defect precum și accesoriile, garanția nefiind condiționată de păstrarea ambalajelor originale, fără costuri suplimentare (dacă veți alege alt curier decât cel agreeat de către vânzător, veți suporta costul transportului). Dacă sunt respectate prevederile certificatului de garanție, reparația produsului se va realiza gratuit, dvs fiind scutit de cheltuielile pentru diagnosticare, de costul pieselor de schimb, al manoperei și al transportului. În celelalte situații (inclusiv al unor solicitări dovedite a fi neîntemeiate), cheltuielile (manoperă, componente/piese și transport etc.) vor fi suportate de către dvs. La finalizarea reparației, produsul va fi înapoiat către dumneavoastră prin curier. Veți fi informat despre stadiul reparației prin e-mail și/sau telefon, pentru această procedură legală de notificare fiind absolut necesar să ne indicați o adresă validă de corespondență și/sau un număr de telefon valabil. În măsura în care refuzați livrarea/preluarea produsului reparat, unitatea de service va avea dreptul de retenție asupra produsului până la plata integrală a costurilor suportate cu depozitarea produsului, în virtutea art. 2495 Cod Civil. 6. În cazul în care neconformitatea nu poate fi soluționată prin reparare și este remediată prin înlocuire, va fi acordat un nou termenul de garanție de 2 ani pentru bunul înlocuit, aspecte care vor fi menționate în procesul verbal de service. Produsele sau piesele înlocuite intră în proprietatea vânzătorului.

b) Măsuri corective prin reducerea proporțională a prețului sau returnarea integrală a contravalorii bunului

Avem posibilitatea de a refuza aducerea în conformitate a bunului prin reparare sau înlocuire dacă aceasta operațiune ne-ar impune costuri care ar fi disproportionale, luând în considerare toate circumstanțele, inclusiv valoarea bunurilor în cazul în care nu ar fi existat neconformitatea precum și gravitatea neconformității.

În acest caz al refuzului, precum și dacă o neconformitate continuă să existe în pofida eforturilor noastre de a o remedia sau dacă reparația / înlocuirea sunt imposibile și/sau nu pot fi finalizate în termenul de 15 zile, dvs. aveți dreptul:

- **fie să obțineți o reducere proporțională** a prețului achitat dacă neconformitatea este minoră (caz în care dvs rămâneți în posesia bunului cu neconformități) nemaifiind nevoie ca bunul să fie predat către societatea noastră pentru constatare service),
- **fie să obțineți încetarea contractului** de vânzare și implicit **returnarea contravalorii bunului** (caz în care bunul neconform trebuie să intre/rămână în posesia societății noastre).

Dvs. nu aveți dreptul de a obține direct returnarea contravalorii dacă neconformitatea este minoră, sarcina probei cu privire la caracterul minor al neconformității revenindu-i societății noastre în calitate de vânzător. În cazul în care dispunem acordarea **reducerii de preț**, aceasta este proporțională cu diminuarea valorii bunului cauzată de neconformitate în comparație cu valoarea pe care bunul ar avea-o dacă ar fi în conformitate. În cazul în care dispunem **încetarea contractului de vânzare**, vă vom rambursa prețul plătit pentru bunul achiziționat, folosind aceleași modalități de plată ca și cea folosită de dvs pentru tranzacția inițială (cu excepția cazului în care sunteți de acord cu o altă modalitate de plată și fără plata de comisioane suplimentare.)

ACEST PRODUS ESTE CONCEPUT ȘI DESTINAT UTILIZĂRII EXCLUSIVE PENTRU UZUL CASNIC/DOMESTIC, NU PENTRU OPERAȚIUNI INDUSTRIALE SAU PROFESIONALE. RESPECTAȚI ÎNTOCMAI INSTRUCȚIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL PRODUSULUI.

Nu fac obiectul acordării garanției acele bunuri, componente și accesorii, vândute ca piese de schimb, care sunt considerate consumabile sau bunurile care nu sunt constituite din piese și subansambluri și asupra cărora nu pot fi efectuate operațiuni de întreținere sau reparare, **din gama accesorii, garnituri, cabluri, componente plastic și cauciuc, filtre, uleiuri, carburanți, lichide, becuri, etc, printre care:**

- pinion de antrenare lant (sprocket), șină de ghidaj, sită moară/tocătoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
- becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuțuri, roți sau role din plastic ;
- aprinderile și releele (în cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, întrerupătoare, cabluri electrice;
- amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, accelerație, masa cosit, tractiune, etc),
- saboți și plăcuțe frână, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
- elementele componente ale sistemului de taiere, ex: lant motofierastrau, disc motocosoitoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.; tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter, masa cosit, cutit masa cosit, pinteni, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bielea (întreg lantul cinemat)

Condiții generale de neacordare a garanției:

- bunul a fost **utilizat sau întreținut necorespunzător/impropriu fiind, după caz,** expus la foc sau apă, suprasarcini de tensiune, suprasolicitare tehnică fără un nivel optim de răcire, temperaturi de îngheț sau extrem de calde, presiuni ridicate/scăzute, lovituri, zgârieturi, șocuri mecanice, substanțe chimice corozive, produse de curățare abrazive, impurități, poziționări greșite (în afara parametrilor privind planeitatea și curba de lucru), etc cauzând deteriorarea mecanică, termică, electrică, electronică, plastică a suprafeței și materialului de bază sau a pieselor/componentelor din interior, (contrar instrucțiunilor certificatului de garanție, instrucțiunilor specifice sau condițiilor de operare menționate în manualul bunului sau pe eticheta ce însoțesc bunul).
- bunul a fost supus unor **lucrări de montaj, instalare, intervenții service neautorizate,** cu/fără deteriorarea sau înlocuirea pieselor/componentelor sau cu piese de schimb, lubrefianți, combustibili, consumabile, accesorii diferite de cele recomandate de producător / importator
- bunula fost **utilizat în alt scop decât cel casnic** (utilizare excesivă, comercială sau industrială) ce conduce la anularea calitatății de consumator sau în alte scopuri decât cele pentru care a fost construit/fabricat.
- bunul a fost utilizat și îngrijit/întreținut necorespunzător sau defectuos contrar instrucțiunilor specifice din manualul de utilizare
- bunul prezintă deteriorări, precum zgârieturi sau fisuri ale produsului care nu au fost aduse la cunoștință vânzătorului în momentul achiziționării, fiind neconformități acceptate de către dvs.
- Bunul prezintă doar o **uzură/exploare normală**, conform scopului și destinației pentru care a fost produs precum și nivelului de utilizare a acestuia (uzură specifică în funcție de tipul de bun), mentenanța și reglajele periodice nefăcând obiectul garanției.
- Bunul nu este însoțit de dovada documentelor care să ateste calitatea de client (certificat de garanție completat sau factură/bonului) sau seria și tipul produsului menționate pe etichetă nu au fost protejate (nu sunt lizibile), sau au fost modificate, șterse sau înlocuite.

Condiții specifice de neacordare a garanției:

- filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datorează utilizării unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
- ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datorează lipsei filtrului de aer sau folosirii unuia necorespunzator, ori in cazul unor detonatii produse în urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori când defecțiunea survine din cauza nerespectării regimului de turație ori n cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzină cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzină, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
- componente electrice sau electronice, când defecțiunile survin din cauza lipsei împământării, utilizarea sau expunerea în condiții de mediu improprie (umezeală excesivă, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuantă (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
- presetupa, turbina, carcasa turbina (când defecțiunea a survenit în urma impurităților din pompa sau a presiunii create în pompa de alte utilaje);

Informare privind datele cu caracter personal.

Colectăm, înregistrăm, utilizăm, stocăm și distribuim date cu caracter personal de tipul: nume și prenume, telefon și/sau adresă de email doar în scopul bunei gestionări a relației contractuale precum și obligației legale de a întocmi documente care să ateste acordarea drepturilor la garanția produselor conform OG 21/1992 privind protecția consumatorilor și OUG 140/2021 privind anumite aspecte referitoare la contractele de vânzare de bunuri. Conform Regulamentului 2016/679/UE beneficiați de următoarele drepturi cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal care va privesc: dreptul de informare, dreptul de acces la datele dvs personale, dreptul de intervenție, dreptul la opoziție, dreptul de a nu fi supus unei decizii individuale și dreptul de a va adresa justiției sau de a depune o plângere. Pentru orice solicitare privind prelucrarea datelor dvs vă rugăm să ne scrieți pe email sau la adresa poștală menționată anterior.

Informare privind deșeurile de echipamente electronice

Aveți un rol deosebit în reutilizarea, reciclarea și alte forme de valorificare a echipamentelor electrice și electronice (DEEE) astfel ca va recomandăm să vă informați cu privire la centrele de predare și colectare existente, puse la dispoziția dvs în zona unde locuiți. DEEE-urile nu se elimină ca deșeurile municipale nesortate, ci se colectează selectiv, utilizatorii de EEE având obligația de a colecta separat DEEE și de a nu elimina DEEE împreună cu deșeurile municipale nesortate. DEEE sunt nocive și nu sunt biodegradabile. Nu depozitați DEEE în locuri nesupravegheate (langa ghelele de gunoi sau în alte locuri publice). Acestea nu numai că sunt un pericol pentru mediu, dar iau și drumul unei valorificări necorespunzătoare, care implică consecințe uneori incalculabile pentru sănătatea umană. Reciclează împreună cu noi!

Aspecte valabile doar pentru bunuri achizionate exclusiv din magazine fizice S-a efectuat proba de funcționare a produsului și s-a prezentat modul de utilizare și întreținere. S-au predat instrucțiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare și transport în limba română. Cumpărătorul a luat la cunoștință de prezentul certificat de garanție, a verificat completarea integrală și corectă a datelor și a primit produsul.	Semnătură client
---	-------------------------

Wolfson[®]

Super Power

DAX2500



HASZNÁLATI UTASÍTÁS

WOLFSON IMPERIO

Használat előtt figyelmesen olvassa el a használati útmutatót.



HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

Benzines láncfűrészek

Tisztelt ügyfél!

A termék legjobb teljesítményének elérése érdekében használat előtt figyelmesen olvassa el ezt a használati útmutatót, és őrizze meg későbbi használatra.

A SZIMBÓLUMOK MAGYARÁZATA ÉS A BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK

A gép használata előtt olvassa el a kezelési útmutatót.

Viseljen fej-, szem- és fülvédőt.

Használja a láncfűrész két kézzel.

Figyelem! Visszarúgás veszélye.

Olvassa el, értse meg és kövesse az összes figyelmeztetést.

FIGYELEM!

HALLÁSSÉRÜLÉS VESZÉLYE!

Viseljen fej-, szem- és fülvédőt.

Tartalom

1. A biztonságos üzemeltetés érdekében.....	4
2. A gép szimbólumainak magyarázata.....	6
3. Vezetőlemez és fűrészlánc beszerelése.....	7
4. Üzemanyag- és láncolaj.....	8
5. A motor működése.....	9
6. Vágás.....	11
7. Karbantartás.....	12
8. Fűrészlánc és vezetőlemez karbantartása.....	13
9. Hibaelhárítási útmutató.....	14

1. A biztonságos működés érdekében

1. Soha ne használjon láncfűrész, ha fáradt, beteg vagy dühös, vagy olyan kábítószer hatása alatt áll, amelyek elálmosíthatják, illetve alkohol vagy kábítószer hatása alatt áll.
2. Használjon védőcipőt, kényelmes ruházatot és szem-, hallás- és fejtvédőt. Használjon rezgésálló kesztyűt.
3. Tartsa a fűrészláncot élesen, és a fűrész, beleértve az AV rendszert is, jól karbantartva. A tompa lánc megnöveli a vágási időt, és egy tompa lánc átnyomása a fán megnöveli a kezére átvitt rezgéseket. A meglazult alkatrészekkel vagy sérült vagy elkopott AV-betétekkel rendelkező fűrész általában magasabb vibrációs szinttel rendelkezik.
4. Mindig legyen óvatos az üzemanyag kezelésekor. Töröljön fel minden kiömlött anyagot, majd a motor beindítása előtt vigye a láncfűrész legalább 10 láb (3 m) távolságra az üzemanyagforrástól.
5. Távolítsa el minden szikra- vagy lángforrást (pl. dohányzás, nyílt láng vagy olyan munka, amely szikrát okozhat) azokon a területeken, ahol üzemanyagot kevernek, öntenek vagy tárolnak.
6. Ne dohányozzon az üzemanyag kezelése vagy a láncfűrész használata közben.
7. Ne engedjen másokat a láncfűrész közelébe indítás vagy vágás közben. Tartsa távol a

közelben tartózkodókat és az állatokat a munkaterülettől.

A gyerekeknek, háziállatoknak és a közelben lévőeknek legalább 10 m távolságra kell lenniük a láncfűrész elindításakor vagy működtetésekor.

8. Soha ne kezdje el a vágást, amíg nincs szabad munkaterülete, biztos alapja és tervezett visszavonulása a kidőlő fától.

9. Járó motornál mindig két kézzel fogja meg a láncfűrész. A hüvelykujjával és az ujjával erősen fogja meg a láncfűrész fogantyúit.

10. Járó motornál minden testrészét tartsa távol a fűrészlánctól.

11. A motor beindítása előtt győződjön meg arról, hogy a fűrészlánc semmivel sem érintkezik.

12. A láncfűrész mindig kikapcsolt motorral, a vezetőlemezt és a fűrészláncot hátrafelé, a hangtompítót pedig távol tartsa a testtől.

13. Mindig ellenőrizze a láncfűrész minden használat előtt, hogy nincsenek-e kopott, laza vagy sérült részei. Soha ne használjon sérült, nem megfelelően beállított vagy nem teljesen és biztonságosan összeszerelt láncfűrész. Győződjön meg arról, hogy a fűrészlánc mozgása megáll, amikor elengedi a gázkart.

14. A Kezelési Kézikönyvben felsoroltakon kívül minden láncfűrész-karbantartást csak hozzáértő láncfűrész-szerviznek kell elvégeznie.

15. Mindig állítsa le a motort, mielőtt letenné.

16. Legyen rendkívül óvatos a kefe és a kis facséméték vágásakor, mivel a vékony anyag bekaphatja a fűrészláncot, és Ön felé csapódhat, vagy kibillentheti az egyensúlyából.

17. Feszültség alatt álló elem vágásakor ügyeljen a rugalmas visszatérésre, hogy ne érje el, amikor a farost feszültsége megszűnik.

18. Soha ne nyírtson erős szélben, rossz időben, rossz látási viszonyok mellett, vagy nagyon meleg vagy hideg hőmérsékleten. Mindig ellenőrizze a fát, hogy nincsenek-e elhalt ágak, amelyek leeshetnek a kivágás során.

19. Tartsa a fogantyúkat szárazon, tisztán és olajtól vagy üzemanyag-keveréktől mentesen.

20. A láncfűrész csak jól szellőző helyen használja. Soha ne indítsa be vagy indítsa be a motort zárt helyiségben vagy épületben, illetve robbanásveszélyes környezetben. A kipufogógázok veszélyes szén-monoxidot tartalmaznak.

21. Ne használjon láncfűrész fán, hacsak nincs erre kiképzett.

22. Védekezni a visszarúgás ellen. A visszarúgás a vezetőlemez felfelé irányuló mozgása, amely akkor következik be, amikor a fűrészlánc a vezetőlemez csúcsánál hozzáér egy tárgyhöz.

A visszarúgás a láncfűrész feletti ellenőrzés veszélyes elvesztését okozhatja.

23. A láncfűrész szállításakor győződjön meg arról, hogy a megfelelő vezetőlemez hüvely a helyén van.

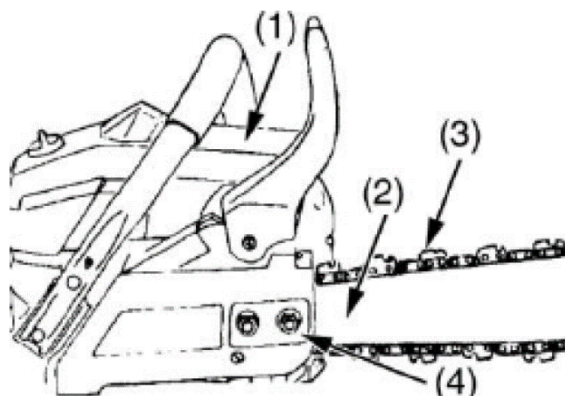
24. Soha ne érintse meg pusztán kézzel a fedelet, a vezetőlemezt, a fűrészláncot vagy az anyát, amikor a motor jár, vagy közvetlenül a motor leállása után. Ez súlyos égési sérüléseket okozhat a magas hőmérséklet miatt.

(1) Borítók

(2) Láncfűrészlap

(3) Fűrészlánc

(4) Anya



VISSZATÜZÉSBIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK LÁNCFŰRÉS FELHASZNÁLÓI SZÁMÁRA

Visszarúgás akkor fordulhat elő, ha a vezetőlemez hegye vagy hegye hozzáütődik egy tárgyhoz, vagy amikor a fa bezárul és a fűrészláncot elkapja a vágásban. Egyes esetekben a hegygel való érintkezés villámgyors holtjátékot idézhet elő, ami a Láncfűrészlapet fel- és visszacsapja a kezelő felé. A fűrészláncnak a vezetőlemez hegye mentén történő becsípése gyorsan visszatolhatja a vezetőlemezt a kezelő felé. Ezen reakciók bármelyike miatt elveszítheti uralmát a fűrész felett, ami súlyos személyi sérüléshez vezethet.

Ne hagyatkozzon kizárólag a fűrészbe épített biztonsági berendezésekre. Láncfűrész-használóként több lépést is meg kell tennie annak érdekében, hogy vágási munkái ne eshessenek balesetek és sérülések elkerülhetővé.

- (1) Az elvonás alapvető megértésével csökkentheti vagy megszüntetheti a meglepetés elemét. A hirtelen meglepetés hozzájárul a balesetekhez.
- (2) Tartsa jól a fűrész mindkét kezével, jobb kézzel a hátsó fogantyún és balkézével az első fogantyún, amikor a motor jár. A hüvelykujjával és ujjával erősen fogja meg a láncfűrész fogantyút. A szilárd markolat segít csökkenteni a visszarúgást és megőrizni az irányítást a fűrész felett.
- (3) Győződjön meg arról, hogy a vágott területen nincs akadály. Ne engedje, hogy a vezetőlemez orra hozzáérjen egy rönkhöz, ághoz vagy bármilyen más akadályhoz, amely a fűrész használata közben nekiütődhet.
- (4) Vágjon nagy motorfordulatszámra.
- (5) Ne lépje túl vagy vágja a vállmagasságot.
- (6) Kövesse a fűrészlánc gyártójának élezési és karbantartási utasításait.
- (7) Csak a gyártó által meghatározott vagy azzal egyenértékű csererudat és láncot használjon.

A REZGÉS LEGFONTOSABB HATÁSAI

Ha továbbra is nagy vibrációjú szerszámokat használ, ezek a tünetek valószínűleg súlyosbodnak, például:

- ◆ A kezei zsibbadása állandósulhat, és egyáltalán nem fog tudni érezni dolgokat;
- ◆ Nehezen fogja fel az apró tárgyakat, például csavarokat vagy szögeket;
- ◆ A fehér ujjrezgés gyakrabban fordulhat elő, és több ujját érintheti.

A REZGÉS ELLENI VÉDEKEZÉS

Kérjük, tartsa be a következőket teste egészségének védelme érdekében.

1. Mindig a megfelelő szerszámot használja minden munkához (hogy gyorsabban végezze el a munkát, és kevesebb kéz-kar rezgésnek legyen kitéve).
2. Használat előtt ellenőrizze a szerszámokat, hogy megbizonyosodjon arról, hogy megfelelően karbantartották és megjavították őket, hogy elkerülje a meghibásodások vagy általános kopás által okozott megnövekedett vibrációt.
3. Győződjön meg arról, hogy a vágószerszámok élesek maradnak, hogy hatékonyak maradjanak.
4. Csökkentse az eszköz egy menetben történő használatának idejét azáltal, hogy közben más munkát végez.
5. Kerülje a szerszám vagy a munkadarab szükségesnél nagyobb megfogását vagy erőltetését.

6. A szerszámokat úgy tárolja, hogy a következő használatkor ne legyen nagyon hideg fogantyújuk.

2. A gépen található jelképek magyarázata

FIGYELMEZTETÉS

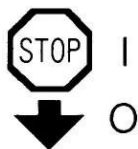
◆ A biztonságos üzemeltetés és karbantartás érdekében szimbólumok vannak domborítva a gépen. Ezen utasítások szerint kérjük, ügyeljen arra, hogy ne kövessen el hibákat.



"MIX BENZIN" üzemanyag-nyílás
Üzemanyag-sapkán található



Láncolaj utántöltő nyílás.
Az olajsapkán található.



A kapcsoló "I" állásba állításával, a motor beindul.
Ha a kapcsolót "O" állásba állítja, a motor azonnal leáll.
Az egység bal hátsó részén található.



A folytő bezárul, ha meghúzza a szívató gombot.
Pozíció: szívatógomb.

H

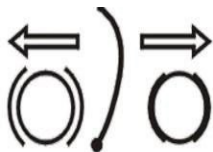
A "H" jegy alatti csavar a nagy sebességet beállító csavar

L

Az "L" jegy alatti csavar a lassú sebesség beállító csavar

T

A "T" jegytől balra lévő csavar az alapjárat beállító csavar.
Elhelyezés: a hátsó fogantyú bal oldalán.



A láncfék kioldásának (fehér nyíl) és bekapcsolásának irányait mutatja (fekete nyíl).
Pozíció: A láncfedél eleje.

3. Vezetőlemez és fűrészlánc felszerelése

A szabványos fűrészegység-csomag az ábrán látható elemeket tartalmazza.

Power unit = Erőegység

Bar protector = Láncvédő

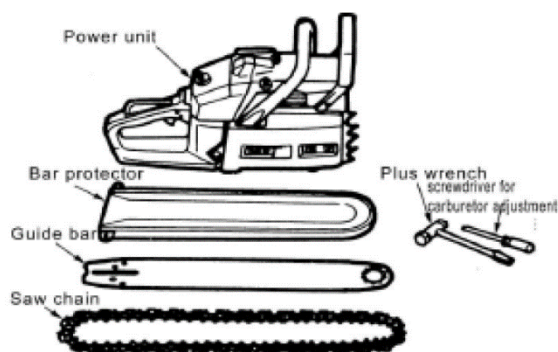
Guide bar = Láncfűrészlap

Saw chain = Fűrészlánc

Plus wrench = Plusz kulcs

Screwdriver for carburetor adjustment =

Csavarhúzó a karburátor beállításához



Nyissa ki a dobozt, és szerelje fel a vezetőlemezt és a fűrészláncot a tápegységre az alábbiak szerint:

FIGYELEM

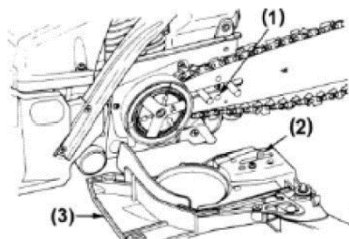
◆ A fűrészlánc szélei nagyon élesek. Használjon vastag védőkesztyűt a biztonság érdekében.

1. Húzza a védőburkolatot az első fogantyú felé, hogy ellenőrizze, nincs-e behúzva a láncfék.
2. Lazítsa meg az anyákat és vegye le a láncfedeleket.
3. Szerelje fel a csatlakoztatott hegyet a tápegységre.
4. Csatlakoztassa a láncot a lánckerékhez, és miközben a fűrészláncot a vezetőlemez köré szereli, illessze a vezetőlapot az erőegységre. Állítsa be a láncfeszítő anya helyzetét a láncburkolaton a vezetőlemez alsó furatához.

(1) Nyílás

(2) Láncnyújtó anya

(3) Lánc burkolat



MEGJEGYZÉS

Ügyeljen a fűrészlánc helyes irányára!

Moving direction = forgási irány



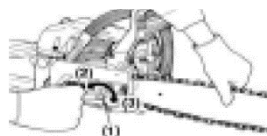
5. Illessze a láncfedelelet a tápegységre, és szorítsa meg az anyákat.

6. Miközben a rúd tetejét tartja, állítsa be a lánc feszességét a feszítőcsavar elforgatásával, amíg a láncszemek éppen nem érintik a láncfűrészlap alját.

(1) Feszítő csavar

(2) Kibontás

(3) Szorítás



7. Húzza meg szorosan az anyákat a láncfűrészlap hegyével felfelé (12 ~ 15 N•m). Ezután ellenőrizze a lánc egyenletes forgását és megfelelő feszességét, miközben kézzel mozgatja. Ha szükséges, lazítsa meg a láncfedelelet.

8. Húzza meg a feszítő csavart.

MEGJEGYZÉS

Az új lánc hossza az első használatkor megnő. Gyakran ellenőrizze és állítsa be a feszességet, mivel a meglazult lánc könnyen kisiklodhat vagy gyors kopást okozhat a vezetőlemezen és a láncfűrészlapon.

4. Az üzemanyag és a láncolaj

■ ÜZEMANYAG

FIGYELMEZTETÉS



◆ A benzin nagyon gyúlékony. Kerülje a dohányzást, és ne vigyen lángot vagy szikrát az üzemanyag közelébe. Ügyeljen arra, hogy leállítsa a motort, és hagyja kihűlni, mielőtt bekapcsolja a készüléket. Válasszon szabad helyet a tankoláshoz, és a motor beindítása előtt távolodjon el legalább 3 m-re (10 láb) az üzemanyagtöltő helytől.

FIGYELMEZTETÉS

□ A motorokat speciálisan léghűtéses, kétütemű benzinmotorokhoz kialakított olajjal kenik. Használjon minőségi olajat, amely kifejezetten léghűtéses kétütemű motorokhoz van felcímkézve.

□ Ne használjon BIA vagy TCW kevert olajat (kétütemű vízhűtéses típus).

■ AJÁNLOTT KEVERÉSI ARÁNY



BENZIN 25: OLAJ 1

- ☐ A kipufogógáz-kibocsátást a motor alapvető paraméterei és összetevői (például karburáció, gyújtásidőzítés és nyílásidőzítés) szabályozzák anélkül, hogy bármilyen jelentős hardvert kellene hozzáadni, vagy inert anyagot kellene bevinni az égés során.
- ☐ Ezek a motorok ólommentes benzinnel való működésre rendelkeznek.
- ☐ Ügyeljen arra, hogy legalább 89RON (USA/Kanada: 87AL) oktánszámú benzint használjon.
- ☐ Ha az előírtnál alacsonyabb oktánszámú benzint használ, fennáll annak a veszélye, hogy a motor hőmérséklete megemelkedik, és ennek eredményeként motorprobléma lép fel, például beszorul a dugattyú.
- ☐ Az ólommentes benzin használata ajánlott a légszennyezés csökkentése érdekében az egészsége és a környezete érdekében.
- ☐ A rossz minőségű benzin vagy olajok károsíthatják a motor tömítőgyűrűit, az üzemanyag-vezetéseket vagy az üzemanyagtartályt.

■ HOGYAN KELL AZ ÜZEMANYAGOT MEGKEVERNI?

FIGYELMEZTETÉS

- ☐ Fektessen figyelmet a felrázásra.
1. Mérje meg a keverendő benzin és olaj mennyiségét.
 2. Öntse a benzin egy részét egy tiszta, jóváhagyott edénybe.
 3. Öntsük bele az összes olajat, és jól keverjük össze.
 4. Öntse bele a maradék benzint, és ismét rázza legalább egy percig. Mivel egyes olajokat nehéz lehet keverni az olaj összetevőitől függően, elegendő keverés szükséges ahhoz, hogy a motor hosszú ideig működjön. Ügyeljen arra, hogy ha a keverés nem elegendő, a szokatlanul sovány keverék miatt megnő a dugattyú idő előtti beszorulásának veszélye.
 5. Tegyen egyértelmű jelzést a tartály külsejére, hogy elkerülje a benzinnel vagy más tartályokkal való keveredést.
 6. A könnyebb azonosítás érdekében címkézzé fel a tartály tartalmát.

■ EGYSÉGELLÁTÁS

- 1 Nyissa ki és vegye le a tanksapkát. Helyezze a fedelet pormentes helyre.
- 2 Töltsön üzemanyagot az üzemanyagtartályba a teljes kapacitás 80%-áig.
- 3 Rögzítse a tanksapkát, és törölje le az egység körül kiömlött üzemanyagot.

FIGYELMEZTETÉS

1. Válasszon egy sík és üres talajt az etetéshez.
2. A motor beindítása előtt legalább 3 méterrel távolodjon el a tüzelőanyag-ponttól.
3. Állítsa le a motort, mielőtt bekapcsolja az egységet. Ekkor ügyeljen arra, hogy a tartályban

lévő benzinkeveréket megfelelően keverje fel.

■ A MOTOR ÉLETTARTAMÁRA TEKINTETTEL, VEGYE FIGYELEMBE:

1. OLAJMENTES ÜZEMANYAG (NYERSBENZIN) – Nagyon gyorsan súlyos károkat okoz a motor belső alkatrészeiben.
2. GASOHOL – Károsíthatja a gumi és/vagy műanyag alkatrészeket, és megszakíthatja a motor kenését.
3. 4 CIKLUSÚ MOTOROLAJ – A gyújtógyertya eltömődését, a kipufogónyílás eltömődését vagy a dugattyúgyűrű beragadását okozhatja.
4. Az egy hónapig vagy hosszabb ideig használaton kívüli kevert üzemanyagok eltömíthetik a karburátort, és a motor nem járhat megfelelően.
5. Ha a terméket hosszabb ideig tárolja, tisztítsa meg az üzemanyagtartályt, miután az aprító kiürült. Ezután indítsa be a motort, és ürítse ki a karburátort a kompozit üzemanyagból.
6. A használt kevert olajtartály ártalmatlanításakor csak az erre feljogosított telephelyen helyezze el.

■ LÁNCOLAJ

Használjon SAE #10W-30 motorolajat egész évben vagy SAE #30 ~ #40 nyáron és SAE #20 télen.

MEGJEGYZÉS

Ne használjon használt vagy regenerált olajat, amely károsíthatja az olajszivattyút.

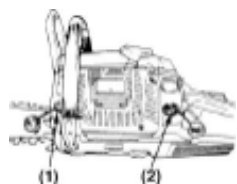
5. A motor működése

FIGYELMEZTETÉS

□ Nagyon veszélyes olyan láncfűrészűt üzemeltetni, amelyik törött vagy hiányzó részekkel van felszerelve. A motor beindítása előtt győződjön meg arról, hogy minden alkatrész, beleértve a rudat és a láncot is, megfelelően fel van szerelve.

■ A MOTOR MŰKÖDTETÉSE

1. Töltsse fel az üzemanyag- és láncolajtartályt, és szorosan húzza meg a kupakokat.

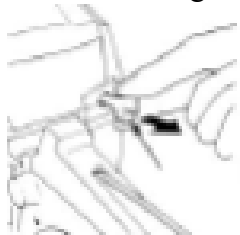


- (1) Láncolaj
(2) Üzemanyag

2. Állítsa a kapcsolót "I" állásba.



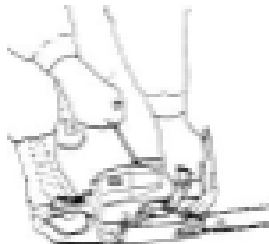
3. Húzza a lengéscsillapító gombot zárt helyzetbe. (Choke knob = folytógomb)



FIGYELMEZTETÉS

Ha a motor leállítása után azonnal újraindítja, hagyja a szívató gombot nyitott helyzetben.

4. Miközben a fűrészegységet szilárdan a talajon tartja, erőteljesen húzza meg az indítózsínort.



FIGYELMEZTETÉS

☐ Ne indítsa be a motort, amíg a láncfűrész egyik kezében lóg. A fűrészlánc hozzáérhet a testéhez. Ez nagyon veszélyes.

5. Amikor a motor először elindult, húzza meg a gázkart, hogy a szívatógombot visszaállítsa nyitott helyzetbe, majd ismét húzza meg az önindítót a motor indításához.

6. Enyhén meghúzott gázzal hagyja felmelegedni a motort.

FIGYELMEZTETÉ

☐ Tartsa távol a fűrészláncot, mert a motor beindításakor forogni kezd.

■ AZ OLAJELLÁTÁS ELLENŐRZÉSE

FIGYELMEZTETÉS

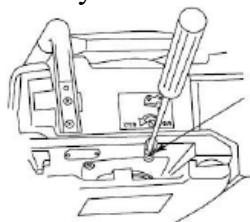
☐ Az olajellátás ellenőrzésekor feltétlenül szerelje fel a rudat és a láncot. Ellenkező esetben a forgó alkatrészek szabaddá válhatnak. Nagyon veszélyes.

A motor beindítása után járassa a láncot közepes fordulatszámon, és ellenőrizze, hogy a láncolaj széteszlott-e az ábrán látható módon.



Láncolaj = Olaj for lánc

A láncolaj áramlását úgy lehet megváltoztatni, hogy csavarhúzóval helyez a tengelykapcsoló alján lévő lyukba. Állítsa be a munkakörülményei szerint.

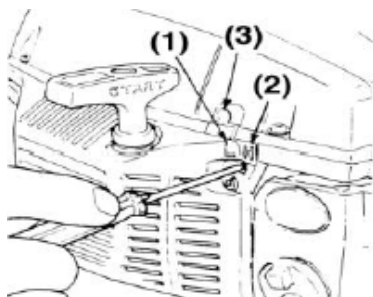


Láncolaj-áramlás beállítása = A lánc olajáramának szabályozása

MEGJEGYZÉS

Az olajtartálynak majdnem üresnek kell lennie, mire az üzemanyag elfogy. Feltétlenül töltsse fel az olajtartályt minden alkalommal, amikor tankolja a fűrész.

■ KARBURÁTOR BEÁLLÍTÁSA



- (1) L Mutató
- (2) H Mutató
- (3) Üres állítási csavar

A készülék karburátorát gyárilag behangolták, de a változó működési feltételek miatt finomhangolásra lehet szükség. A karburátor beállítása előtt győződjön meg arról, hogy a szállított levegő/üzemanyag szűrők tiszták és frissek, és hogy az üzemanyag

megfelelően össze van keverve.

A beállításkor kövesse az alábbi lépéseket:

MEGJEGYZÉS

Ügyeljen arra, hogy a karburátort a csatlakoztatott rúdlánccal állítsa be.

1. A H és L tűk csak az alább látható fordulatok számára használhatók.

Tű H: -1/4 -1/4

Tű L: -1/4 -1/4

2. Indítsa be a motort, és hagyja alacsony fordulatszámon néhány percig felmelegedni.

3. Forgassa el az üresjárat beállító csavart (T) az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy a fűrészlánc ne forogjon. Ha az alapsjárat fordulatszám túl alacsony, fordítsa el a csavart az óramutató járásával megegyező irányba.

4. Végezzen próbavágást, és állítsa be a H tűt a legjobb vágási teljesítményre, ne pedig a maximális sebességre.

■ LÁNC FÉK

Ez a gép automatikus fékkel van felszerelve, amely leállítja a fűrészlánc forgását, ha a fűrészvágás során visszarúgás következik be.

A fék automatikusan működésbe lép az első védőburkolat belsejében elhelyezett súlyra ható tehetetlenségi erő hatására.

Ez a fék manuálisan is működtethető úgy, hogy az elülső védőburkolat le van fordítva a vezetőlemezre. A fék kioldásához húzza az első védőburkolatot az első fogantyú felé, amíg kattánást nem hall.

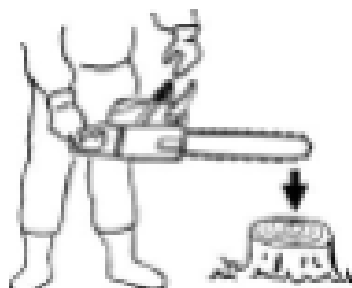


FIGYELMEZTETÉS

- A napi ellenőrzés során feltétlenül ellenőrizze a fék működését.

Hogyan lehet biztos benne:

- 1) Állítsa le a motort.
- 2) A láncfűrész vízszintesen tartva engedje el a kezét az elülső fogantyúról, üsse a vezetőlemez hegyét egy csonkhoz vagy fadarabhoz, és ellenőrizze a fék működését. A működési szint a rúd méretétől függően változik. Ha a fék nem működik, forduljon márkakereskedőnkhez ellenőrzés és javítás céljából. Ha a motor továbbra is nagy fordulatszámon forog bekapcsolt fék mellett, a tengelykapcsoló túlmelegszik, ami problémákat okoz. Amikor a fék működés közben bekapcsol, azonnal engedje el a gázkart a motor leállításához.



■ A MOTOR MEGÁLLÍRTÁSA

- 1 Engedje el a gázkart, hogy a motor néhány percre alpjáraton járjon.
- 2 Állítsa a kapcsolót "O" (STOP) állásba.

6. Vágás



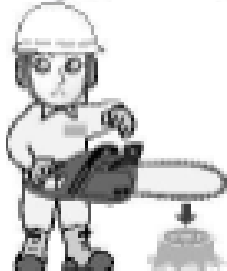
FIGYELMEZTETÉS

- Mielőtt továbbmenne a munkahelyre, olvassa el a „Biztonságos üzemeltetés érdekében” című részt. Javasoljuk, hogy először gyakorolja enyhe rönkvágást. Ez is segít megszokni a készüléket.
- Mindig tartsa be a biztonsági szabályokat. A láncfűrész csak fa vágására szabad használni. Tilos más típusú anyagokat vágni. A vibráció és a visszarúgás az anyagoktól függően változik, a biztonsági előírások követelményei pedig nem értékeltek, megbecsült.
- Ne használja a láncfűrész emelőeszközként tárgyak emeléséhez, mozgatásához vagy felosztásához. Ne takarja el a rögzített támasztékok felett. Tilos a TLT-re a gyártó által meghatározottaktól eltérő szerszámokat vagy alkalmazásokat rögzíteni.
- Nem szükséges a fűrész a vágásba erőltetni. Csak enyhe nyomást gyakoroljon, miközben a motort teljes gázzal indítja.



- ☐ Ha a fűrészlánc beakadt a vágásba, ne erőltesse ki, hanem ékkel vagy karral nyissa ki az utat.

■ VÉDELEM A VISSZARÚGÁS ELLEN



Ez a fűrész láncfékkel van felszerelve, amely visszarúgás esetén leállítja a láncot, ha megfelelően működik. Minden használat előtt ellenőriznie kell a láncfék működését úgy, hogy a fűrész teljes gázzal működteti 1 2 másodpercig, és előre tolja az elülső védőburkolatot. A láncnak azonnal le kell állnia, amikor a motor teljes fordulatszámon működik. Ha a lánc lassan vagy nem áll le, használat előtt cserélje ki a fékszalagot és a tengelykapcsoló dobát.

 Rendkívül fontos, hogy minden használat előtt ellenőrizzék a láncfék megfelelő működését, és a láncot élesítsék, hogy fenntartsák a fűrész visszarúgás-biztonsági szintjét. A biztonsági berendezések eltávolítása, nem megfelelő karbantartás vagy nem megfelelő rúd- vagy láncsere növelheti a visszarúgásból eredő súlyos személyi sérülés kockázatát.

■ FAKIVÁGÁS



Felling direction = A dőlés iránya

Notch cut = Ék kivágása

Felling out = Döntés

1. Döntse el a vágás irányát a szél, a fa dőlésszöge, a nehéz ágak elhelyezkedése, a kivágás utáni feladat elvégzésének egyszerűsége és egyéb tényezők figyelembevételével.
2. A fa körüli terület megtisztítása közben gondoskodjon a megfelelő támpontról és a visszavonulásról.
3. Végezzen bevágást a fába a kivágott oldalon az út egyharmadán.
4. Végezzen egy vágást a bevágás ellenkező oldaláról, a bevágás aljánál valamivel magasabb szinten.

FIGYELMEZTETÉS

- ☐ Ha kidőlt egy fa, mindenképpen figyelmeztesse a szomszédos dolgozókat a veszélyre.
- ☐ Épületekre és a járókelőkre vigyázni.

FIGYELMEZTETÉS

- ☐ Mindig biztosítsa a lábát. Ne ülj a rönkhöz.
- ☐ Ügyeljen arra, hogy egy levágott farönk felboruljon. Különösen, ha lejtőn dolgozik, álljon a rönk felső oldalán.
- ☐ A fűrész visszarúgásának elkerülése érdekében kövesse a „Biztonságos működés érdekében” című részben található utasításokat.

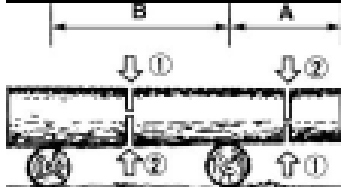
A munka megkezdése előtt ellenőrizze a hajlítóerő irányát a vágandó rönk belsejében. Mindig a hajlítás irányával ellentétes oldalról fejezze be a vágást, nehogy a vezetőlemez beleakadjon a vágásba.

A log lying off the ground = A földön fekvő rönk



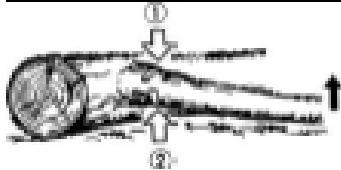
Fűrészeljén félúton, majd fordítsa fel a rönköt és vágja le az ellenkező oldalról.

A log hanging off the ground = A földön felfekvő rönk



Az A területen alulról vágja le egyharmadát, és a végén felülről vágja le. A B területen vágja le a felső harmadát, és fejezze be az alulról történő felvágással.

Cutting the limbs of fallen tree = A ledöntött fa ágainak lemettszése

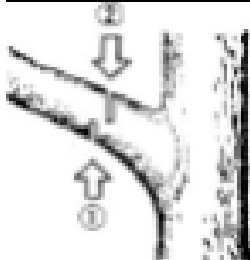


Először ellenőrizze, hogy az ág melyik oldalra van hajolva. Ezután végezze el a kezdeti vágást az elhajolt oldalról, és fejezze be az ellenkező oldalról történő vágással.

FIGYELMEZTETÉS

☐ Figyeljen a döntött fa ágaira

Pruning of standing tree = Az álló fa ágainak lemettszése



Alulról felfelé vágjuk, felülről lefelé fejezzük be.

FIGYELMEZTETÉS

- ☐ Ne használjon instabil támasztékot vagy létrát.
- ☐ Ne vigyük túlzásba.
- ☐ Ne vágjon vállmagasság felett.
- ☐ Mindig mindkét kezével fogja meg a fűrész.

7. Karbantartás

FIGYELMEZTETÉS

- ☐ Az egység tisztítása, ellenőrzése vagy javítása előtt győződjön meg arról, hogy a motor leállt és lehűlt. Húzza ki a gyújtógyertyát a véletlen indítás elkerülése érdekében.

■ MINDEN HASZNÁLAT UTÁNI KARBANTARTÁS

1. Levegőszűrő

A tisztító felületén lévő port úgy távolíthatja el, hogy a tisztító egyik sarkát egy kemény felülethez ütögeti. A hálóról való szennyeződések eltávolításához oszd ketté a mosószert, és kend be benzinnel. Sűrített levegő használatakor fújja belülről.

A tisztítófelek összeszereléséhez nyomja a peremet kattanásig.



MEGJEGYZÉS

A főszűrő beszerelésekor ügyeljen arra, hogy a szűrő szélén lévő hornyok egy vonalban legyenek a hengerfedélen lévő kiemelkedésekkel.

2. Olajzó nyílás



Távolítsa el a láncfűrészlapot, és ellenőrizze, hogy nincs-e eltömődve a kenőnyílás.

Oiling port = olajzó nyílás

3. Láncfűrészlap

A láncfűrészlap eltávolítása után távolítsa el a fűrészport a rúd hornyából és a zsírnyílásból. Kenje meg a rögzítő fogaskereket a rúd tetején lévő adagolónyílásnál.

Grease port = olajzó nyílás



Sprocket = fogaskerék



4. Egyéb ellenőrzések

Ellenőrizze, hogy nem szivárogo-e az üzemanyag, nincsenek-e meglazulva a rögzítők, és nem sérültek-e meg a főbb részek, különösen a fogantyúcsuklók és a vezetőrúd rögzítése. Ha hibákat talál, feltétlenül javítsa ki azokat, mielőtt újra használná a fűrészt.

■ RENDSZERES KARBANTARTÁSI PONTOK

1. Hengeres bordák

A hengerbordák közötti por eltömődése a motor túlmelegedését okozza. A légszűrő és a hengerfedél eltávolítása után rendszeresen ellenőrizze és tisztítsa meg a hengerbordákat. A hengerfedél felszerelésekor ügyeljen arra, hogy a kapcsoló vezetékai és perselyei megfelelően legyenek a helyükön.

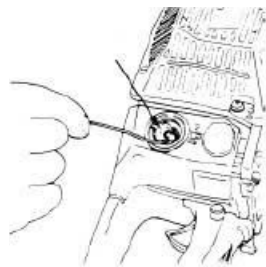


MEGJEGYZÉS

- Ügyeljen arra, hogy elzárja a levegő bemeneti nyílását.

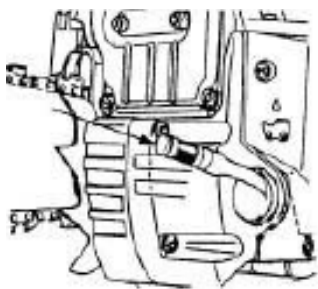
2. Üzemanyagszűrő

- (a) Egy huzalkampó segítségével távolítsa el a szűrőt a töltőnyílásból.
- (b) Szerelje szét a szűrőt, és mossa le benzinnel, vagy cserélje ki egy újra, ha szükséges.



MEGJEGYZÉS

- A szűrő eltávolítása után egy bilincs segítségével fogja meg a szívócső végét.
- A szűrő összeszerelésekor ügyeljen arra, hogy ne hagyjon szűrőszálakat vagy port a szívócsőben.



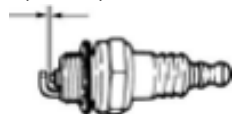
3. Olajtartány

Dróthorog segítségével távolítsa el az olajszűrőt a betöltőnyíláson keresztül, és tisztítsa meg benzinben. Amikor visszahelyezi a szűrőt a tartályba, győződjön meg arról, hogy eléri a jobb első sarkot. Tisztítsa meg a szennyeződést is a tartályból.

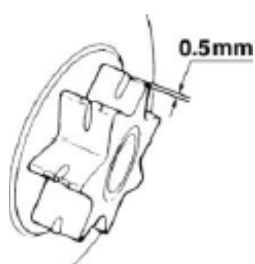
Oil filter = Olajszűrő

4. Gyertya

0,6 ~ 0,7 mm



5. Fogaskerék 0.5mm



Ellenőrizze, hogy nincsenek-e repedések és túlzott kopás, amelyek zavarják a láncajtást. Ha jelentős a kopás, cserélje ki egy újra. Soha ne szereljen fel új láncot elhasznált lánckerékre vagy kopott láncot új lánckerékre.

6. Első és hátsó lengéscsillapítók

Cserélje ki, ha a ragasztott rész lehámlik, vagy repedés van a gumi részen.

8. A lánc és a láncfűrészlap karbantartása

■ Fűrész lánc

FIGYELMEZTETÉS

□ A zökkenőmentes és biztonságos működéshez nagyon fontos, hogy a vágókés mindig éles legyen.

A vágókat akkor kell élezni, ha:

1. A fűrészpor porszerűvé válik.
2. A vágáshoz extra erőre van szükség.
3. A vágott út nem halad egyenesen.
4. A rezgés növekszik.
5. Növekszik az üzemanyag-fogyasztás.

Vágóbeállítási szabványok:

FIGYELMEZTETÉS

- ☐ Feltétlenül viseljen védőkesztyűt.

Beküldés előtt:

- ☐ Győződjön meg arról, hogy a fűrészláncot biztonságosan tartja.
- ☐ Győződjön meg arról, hogy a motor ki van kapcsolva.
- ☐ Használjon a lánchoz megfelelő méretű körreszelőt.

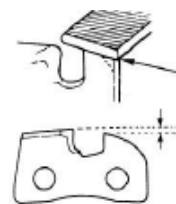
Helyezze a reszelőt a vágóra, és nyomja egyenesen előre. Tartsa a fájl pozícióját az ábrán látható módon.



Minden vágó reszelése után ellenőrizze a mélységmérőt és a reszelést a megfelelő szintre az ábra szerint.



Nyomtáv ellenőrző



Appropriate gauge checker = Megfelelő nyomtáv ellenőrző

Make the shoulder round = a váll kerekítése

Depth gauge standard = standard részmélység 0,64 mm

FIGYELMEZTETÉS

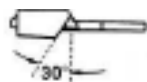
- ☐ Ügyeljen arra, hogy az elülső élt lekerekítse, hogy csökkentse a visszarúgás vagy az összekötő szíj eltörésének esélyét.

Győződjön meg arról, hogy minden vágó ugyanolyan hosszúságú és élszögű, mint az ábrán.

Cutter length = A vágólap hossza



Filing angle = A reszelő szög



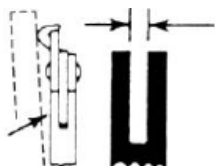
Side plate angle = Az oldallap szöge



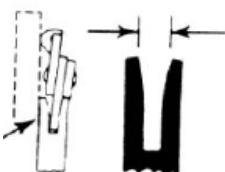
Top plate angle = A felső lap szöge



Ruler = Vonalzó



Gap = Réssel



No gap = Rés nélkül

- Alkalom adtán fordítsa meg a láncfűrészlapot, hogy elkerülje a részleges kopást
- Ellenőrizze a penge kopási szintjét. Helyezzen egy vonalzót a fűrészlapra és az egyik vágóélre. Ha a kettő között rés észlelhető, akkor a penge megfelelő. Ellenkező esetben a láncfűrészlap el van kopva. Egy ilyen lapot javítani vagy cserélni kell.

9. Hibaelhárítási tanácsok

1. Eset: A készülék nem indul

FIGYELMEZTETÉS

- Győződjön meg arról, hogy a hűtégátló rendszer nem működik.

Ellenőrizze, hogy az üzemanyagban van-e víz vagy nem megfelelő keverék. - Cserélje ki megfelelőre.

Ellenőrizze, hogy nincs-e előntve a motor. - Távolítsa el és szárítsa meg a gyújtógyertyát. Ezután ismét húzza meg az önindítót ütés nélkül.

Ellenőrizze a szikragyújtást. - Ellenőrizze, hogy az üzemanyagban nincs-e víz vagy nem megfelelő.

2. Eset. Teljesítményhiány / Gyenge gyorsulás / erős alapjárat

Ellenőrizze, hogy az üzemanyagban van-e víz vagy nem megfelelő keverék. - Cserélje ki megfelelő üzemanyagra.

Ellenőrizze, hogy a levegőszűrő és az üzemanyagszűrő nincs-e eltömődve. - Takaríts.
Ellenőrizze, hogy a karburátor nem megfelelően van-e beállítva. - Állítsa be újra a sebességtűket.

3. Eset. Nem folyik ki az olaj

Ellenőrizze, hogy az olaj minősége nem megfelelő-e. - Cserélje ki

Ellenőrizze az olajjáratot és a lyukakat, hogy nincsenek-e eltömődve. - Takaríts

Ha úgy tűnik, hogy az egység további szervizelést igényel, forduljon az Ön területén található hivatalos szervizhez.

Megfelelőségi nyilatkozat

- A. A gyártó neve és címe: SC Riviera Bike SRL, Tanase Banciu út, 12, Popesti Leordeni, Ilfov megye, Románia
Tel: 0040374300162

B. A nyilatkozat tárgya

Azonosító szám	Termék neve
DAX2500	LanCFűrész Wolfson Imperio

- C. A berendezés leírása:
Favágásra szánt, kétkezes motoros lanCFűrész, amely motorból, vágó lanCBól és fogantyúból áll.
- D. A nyilatkozat tárgya megfelel az erre vonatkozó európai jogszabályoknak és megfelel minden rendelkezésnek:
Irányelv 2006/42 / EC
Szabály UE 2016/1628
Irányelv 2000/14
- E. A fenti irányelvekben meghatározott munkavédelmi szabványok teljesítése érdekében az alábbi szabványok teljesültek:
EN ISO 11681-1A:2011
EN ISO 12100-2010
EN ISO 13857:2008
ISO 7914, ISO 7915
ISO 6533, ISO 6534, ISO 6535
ISO 8334
ISO 13772
ISO 9518
ISO 10726
ISO 14982:1998
Hangkibocsátási szint a következő irányelv alapján 2005/88/EC –2000/14/EC si ISO 22868:
LW : 117 dB(A)
EU Type Approval No: e9*2016/1628*2016/1628SHA1/P*1206*00
- F. Értesített szervezet: TUV SUD Product Service GmbH Riedlerstrabe 65, 80339 Munich, Németország. Az értesített szervezet száma: NB0123, a jelentés száma: 704031586903-01 a D pontnál található irányelvek alapján a következő igazolványt állította ki M6A 075033 0039 Rec.01 - 16.09.2020
IDIADA, L'Albornar, P.O Box 20 E -43710 Santa Oliva,Tarragona, Spain, tel:+34977166000 a következő igazolást állította ki CN19010150 - 06.05.2019.
- G. A termék műszaki dokumentációjáért felelős személy:
Tisztség – Vezérigazgató
Név - Bogdan Giurgescu
website@blademotors.ro
- H. A gyártó által kiállított megfelelőséget igazoló okmányok szerint a fent említett, eredeti csomagolásban szállított termékek nem veszélyeztetik az életet, az egészséget, a munkahelyi biztonságot és nem károsítják a környezetet, amennyiben beszerelése, használata, karbantartása a rendeletnek megfelelően történik, a kísérő utasítások alapján. A felhatalmazott gyártó vagy forgalmazó hozzájárulása nélküli berendezés módosítása esetén ez a nyilatkozat érvényét veszti. A terméket Kínában gyártották.

Aláírás:

SC Riviera Bike SRL, Tanase Banciu út, 12, Popesti Leordeni, Ilfov, Románia

Datum: 15.11.2022



Minőségi tanúsítvány és Garancia

Termék neve: _____

Termékkód: _____

Termék sorozatszáma: _____

Modell típus: _____

Megfelelőségi nyilatkozat: _____

Eladó: _____

Eladó címe: _____

Vásárló: _____

Vásárló címe: _____

Telefon: _____

E-mail: _____

Számla/fiskális nyugta: _____

Eladás dátuma: _____

Megtörtént a termék működésének tesztelése, bemutatásra került a használat és a karbantartás módja. Magyar nyelven elhangzottak a használati, kezelési, tárolási, konzerválási és szállítási utasítások. A vásárló a jelen jótállási jegyben szereplő adatokat tudomásul vette, az adatok hiánytalan és helyes kitöltését ellenőrizte és a terméket átvette.

Jelen tanúsítvány jogilag igazolja, hogy a számlázott termék megfelel a gyártó kiviteli dokumentációjának, a megadott funkcionális minőségi és tartóssági paraméterek közé tartozik, a kiadott Megfelelőségi Nyilatkozat szerint.

Vásárló aláírása,

Eladó aláírása,

A következők nem képezik a garancia tárgyát

A következő alkatrészekre és tartozékokra, amelyek használat utáni elhasználódása normálisnak számít, NEM vonatkozik a garancia:

- 1.** Lánchajtó fogaskerék (lánckerék), vezetősín, malom-/aprítógép szita, olajsűrű, légsűrű, gumi alkatrészek (hengerharang, karburátor könyök, gumigyűrűk, tömlők, tömítések, szíjak stb.)
- 2.** Üzemanyagsűrű, benzinsapka, tartálysűrű, szondák, tartályok, úszók, üzemanyagszelep, pontonszegek, fúvókák, injektorok vagy befecskendező fúvókák, állítórendszerek vagy karok, tömítések vagy a karburátor vagy az alkatrészeinek tömítőelemei, amelyek kopása a hatályos normáknak nem megfelelő üzemanyag használata miatt következik be;
- 3.** Ház, henger, dugattyú, szegmensek, szelepek, a kopás a légsűrű hiánya vagy nem megfelelő használata esetén, illetve a hatályban lévő előírásoknak nem megfelelő üzemanyag felhasználása által okozott tűz esetén, vagy ha a meghibásodás a fordulatszám be nem tartása miatt következik be, vagy 2 ütemű motorok esetén a benzin és az olaj nem megfelelő keveréke (keverési arány 30 ml olaj 1 liter benzinhez, a forgalmazótól vásárolt olajoknál);
- 4.** Izzók, ventilátorok, szíjtárcsák, műanyag burkolatok, dugók, fúvókák, műanyag kerekek vagy görgők;
- 5.** Gyújtások és relék (kondenzáció vagy rövidzárlat esetén), gyújtógyertya, gyújtógyertya kábel, kapcsolók, elektromos kábelek;
- 6.** Gumi vagy rugós lengéscsillapítók, kábelek (kuplung, gyorsító, kaszaasztal, tapadás stb.);
- 7.** Fékpofák és fékbetétek, kuplungok, súrlódó fékbetétek, kuplungrugó;
- 8.** Elektromos vagy elektronikus alkatrészek, amikor a meghibásodás földelés hiánya, használat vagy nem megfelelő környezeti feltételeknek való kitettség (túlzott páratartalom, nem megfelelő hőmérséklet, nem megfelelő feszültségű táplálás) vagy ingadozó feszültség miatt (áramgenerátorok esetén, ha a fogyasztók nagyobb, mint a biztosított) adódik;
- 9.** Tömítés, turbina, turbinaház (ha a hiba a szivattyúban lévő szennyeződések vagy a szivattyúban más gépek, stb. által létrehozott nyomás miatt következett be);
- 10.** A vágórendszer alkatrészei, pl.: láncfűrész lánc, láncfűrész tárcsa, fűnyíróasztal kés, fűnyírógép kés, daráló/aprító kés stb.;
- 11.** Indítódob, indítószinór, indítórugó, indítófogantyú;
- 12.** Kaszaasztal, vágóasztal kés, sarkantyúk, ellenkések, fogak, állítótámasz, anyatartó, anya, hajtórúd (a láncfűrészekben a vágórendszer teljes kinematikai lánc), ha azokat nem üzemeltetik, állítják be vagy tisztítják megfelelően.
- 13.** Egyéb fogyóeszközök.

EZT A TERMÉKET KIZÁRÓLAG OTTHONI FELHASZNÁLÁSRA GYÁRTOTTÁK, IPARI MŰVELETEKRE NEM. PONTOSAN KÖVESSE A TERMÉK HASZNÁLATI ÚTMUTATÓJÁNAK UTASÍTÁSÁT.

A garancia feltételei

A társaság a román jogszabályoknak megfelelően garanciát vállal (a 140/2021. számú GEO 15. cikkének rendelkezései szerint az áruk adásvételi szerződéseivel kapcsolatos egyes szempontokra vonatkozóan, és érvényes a termék rendeltetésszerű használata során felmerülő hibákra), a jótállási jegy és a vásárlást igazoló bizonylat (számla/adó bizonylat) alapján.

A távkereskedelemben (online) vásárolt termékekre az Európai Parlament 2011/83/EU irányelvének feltételei vonatkoznak, a GEO 1. sz. 34/2014 szerint, és 14 napon belül visszaküldhetőek, az októbertől függetlenül.

A fogyasztó törvény által biztosított jogait a kínált jótállás nem érinti. A garancia csak anyag- vagy gyártási hibákra vonatkozik.

A jótállási idő az eladás napjától kezdődik, és a felhasználás típusától függ az alábbiak szerint:

- Minden termékre 24 hónapos jótállás vonatkozik fizikai személyek általi vásárlás, kézműves és háztartási felhasználás esetén.
- Minden termék 12 hónapos jótállás vonatkozik jogi személyek általi vásárlás esetén.
- A jótállási időszak az első végfelhasználó általi vásárlás időpontjával kezdődik. Az eredeti vásárlási bizonylaton (nyugtán vagy adószámlán) feltüntetett dátum irányadó.

A garancia nem terjed ki:

- A használati utasításnak megfelelő használat következtében kopásnak kitett alkatrészekre
- Túlerhelésből, helytelen használatból vagy a termék használati útmutatójában foglaltaktól eltérő célokra, hibás karbantartásból vagy nem megfelelő körülmények között történő tárolásból eredő hibákra.
- Olyan termékekre, amelyeken az ügyfél módosított vagy kiegészített.

A jótállás hatálya alá tartozó hibákat ingyenes javítással vagy kifogástalanul működő termékre történő cserével (lehet, hogy későbbi modell is) orvosoljuk.

A jótállási igényt a jótállási idő alatt kell bejelenteni. Az adott terméket a vásárlás dátumát és a termék megnevezését, valamint szükség esetén a jótállási jegyet tartalmazó vásárlási bizonylattal együtt teljes egészében át kell adni vagy el kell küldeni az eladónak vagy a használati utasításban említett szervizek egyikébe. A szállítást az eladó által egyeztetett futárral történik. A termék átvételének megrendelését az eladó hajtja végre, a vásárló kérésére. A felajánlott garancia minden költséget fedez, amely a bizonyítottan hibásnak bizonyult terméket eredeti műszaki állapotba való hozzágazításhoz szükséges, bármely hibás alkatrész javításával vagy cseréjével, valamint a szállítást, kezelést, diagnosztikát, szakértelem, szétszerelést, összeszerelést, munkaerőt, felhasznált anyagokat és újracsomagolás költségeit egyaránt.

A cég által garanciálisnak elismert hibák kijavítása a SC Riviera Bike műszaki osztályának döntésétől függően a hibás termék ingyenes javításával vagy más termékre (adott esetben akár újabb modellel) történő cseréjével történik. A kicserélt termékek vagy alkatrészek a Sc Riviera Bike Srl. tulajdonába kerülnek.

Az adott termék jótállási feltételeiben említett hibák kijavításának jogán kívül egyéb igény a vállalt jótállás alapján nem megalapozott. Különösen a javítási időszak alatt nem biztosítunk csereterméket.

A jótállás teljesítését követően a jótállási időn belül bekövetkezett meg nem felelés miatti állásidő meghosszabbítja a jótállási időt, és az adott esettől függően attól az időponttól kezdve, amikor az eladó értesült a termék meg nem feleléséről, illetve a terméknek az eladóhoz/szervizegységhez történő bemutatásától a termék rendes használatba vételéig, illetve a termék átvételére vonatkozó írásbeli értesítésig, illetve a termék tényleges átadásáig a fogyasztónak történő tényleges átadásáig terjedő időtartamot kell hozzáadni. Azokra a tartós termékekre, amelyek a hibás termékeket a jótállási időn belül kicserélik, új jótállási időszak érvényes, amely a termékcsere dátumától kezdődik.

A jelen garanciából eredő jogok átruházása kizárt. Ez a garancia nem vonatkozik a használtan vásárolt termékekre.

Ez a garancia az Európai Unióban (beleértve az Egyesült Királyságot, Norvégiát és Svájcot) vásárolt és használt szerszámokra érvényes.

Ez a jogválasztás nem jelenti azt, hogy Önt megfoszthatjuk az Önt megillető olyan szabályok által biztosított védelemtől, amelyektől az állandó lakóhelye szerinti ország joga szerint nem lehet megállapodással eltérni (a legkedvezőbb szabály elve).

A hatályos jogszabályok szerint a termék a jótállási időn belül csak a következő esetekben cserélhető ki:

- A termék gyártási hibás;
- A termék hibája nem javítható;
- A javítási határidő elmulasztása;

A termék átlagos élettartama 3 év. A termék javításának vagy cseréjének maximális időtartama a hibás termék bemutatásától számított 15 naptári nap. A garancia érvényét veszti, ha:

- A címkén feltüntetett termék sorozat és típus nem volt megvigyázva (nem olvasható).
- A terméket illetéktelen személyek szétszerelték.
- A jótállási jegy nem minden mezője van kitöltve.

A terméket az eredetileg szállított összes tartozékkal együtt kell visszaküldeni.

Ha a terméket nem a használati útmutatóban szereplő használati utasításoknak megfelelően használták, a vevőnek kell fizetnie a diagnosztikai és szállítási szolgáltatások költségeit. A kereskedőnek a kicserélt termékkel kapcsolatban ugyanazok a kötelezettségei, mint az eredetileg eladott termékkel kapcsolatban.

A Riviera Bike a 679/2016-os európai rendelet rendelkezéseinek megfelelően kezeli a vásárló következő személyes adatait: név, vezetéknév, cím, telefonszám és e-mail cím, annak érdekében, hogy a vásárlóinak nyújtott garancia-időszakot megfelelően kezelje az eladott berendezésekre vonatkozóan. Az elektromos és elektronikus berendezések hulladékának (WEEE) a válogatatlan háztartási hulladékkal együtt történő ártalmatlanítása tilos. Ezeket szakosodott gyűjtőpontoknak, engedélyezett begyűjtő/újrahasznosító cégeknek stb. adják át.

Termék	A panasz nyilvántartásba vételének időpontja	A panasz megoldásának időpontja	A garanciaidő meghosszabbítása	A fogyasztó aláírása

Szervíz: TOTAL áruház, Bákó Románia. Telefon: +40371238441.

Szervízzel kapcsolatos gondjaival, a következő weboldalon nyithat adatlapot: www.emag.hu

Magyarországi Forgalmazó:

SC. RIVIERA BIKE SRL.

Popesti Leordeni, Ilfov megye, Románia.