



Blade®
From better to best

COMPRESOR DE AER



MANUAL DE UTILIZARE

BLADE CM0001 / CM0002



WWW.BLADEMOTORS.RO



Va rugam cititi si pastrati aceste instructiuni. Cititi manualul cu atentie, in intregime, inainte de a incerca sa asamblati, sa instalati, sa utilizati sau sa intretineti produsul descris. Protejati-va pe dvs. si pe ceilalti, respectand toate informatiile referitoare la siguranta. Nerespectarea instructiunilor poate duce la vatamari corporale si/sau daune materiale! Pastrati instructiunile pentru referinte ulterioare.



ACEST MANUAL DE INSTRUCȚIUNI ESTE VALABIL PENTRU MODELE:

CM0001 - Compresor de aer 24l

CM0002 - Compresor de aer 50l

ADAugATI ULEI IN COMPRESOR INAINTE DE PUNEREA IN FUNCTIUNE.



Compresorul este livrat fara ulei in baia de ulei (rezervor ulei). Adaugati ulei conform indicatiilor demai jos.

Acest compresor de aer are o pompa lubrifiata care necesita utilizarea unui ulei lubrifiant pentru compresoare de aer.

ADAugAREA ULEIULUI :

1. Asezati compresorul de aer pe o suprafata dreaptasi nivelata.
2. Scoateti dopul de plastic **alb** din orificiulbaili de ulei.
3. Deschideti sticla de ulei furnizata si turnati ulei în baia de ulei pana cand nivelul uleiului ajunge în centrul cercului rosu marcat. **Aveti grija sa nu adaugati prea mult ulei.**
4. Verificati nivelul uleiului prin vizorul de sticla, Consultati diagrama pentru a determina nivelul corespunzator de ulei.
5. Instalati dopul de aerisire din plastic **rosu** pe orificiul baili de ulei.



Nu utilizati compresorul fara ulei sau cu un nivel scazut de lubrifiere. Producatorul nu este responsabil pentru daunele cauzate de functionarea fara cantitatea corespunzatoare de ulei.

DESCRIERE

Acest compresor de aer are design modern si finisaj deosebit. Avantajele lui le reprezinta constructia compacta, este aspectuos, usor de operat, prezinta siguranta in exploatare si zgomot redus. Poate fi utilizat intr-o varietate de sarcini casnice si de garaj prin utilizarea de pistoale de pulverizare, scule de insurubat cu impact si alte scule. Aerul comprimat de la aceasta unitate va contine umezeala. Montati un filtru de apa sau un dispozitiv de uscare a aerului daca aplicatia necesita aer uscat.

DESPACHETARE

Dupa despachetarea unitatii, verificati cu atentie daca nu s-au produs deteriorari in timpul transportului. Asigurati-va ca strangeti toate fittingurile, suruburile etc inainte de a pune unitatea in functiune.

Avertizare!

- ***Acest compresor este livrat fără ulei de lubrifiere compresor în Carter, trebuie să adăugați ulei înainte de a începe. Vă rugăm să consultați modul de adăugare a uleiului la pagina 3 a acestui manual***
- ***Nu folosiți compresorul fără ulei sau cu un nivel scăzut de lubrifiere. Fabricantul nu este responsabil pentru daunele cauzate compresorului din cauza funcționării fără ulei adecvat.***
- ***Nu operați dacă unitatea a fost deteriorată în timpul transportului, manipularii sau utilizării. Deteriorările pot provoca explozii și cauza vatamari corporale sau pagube materiale.***
- ***Avertizare referitoare la aerul respirabil. Acest compresor nu este conceput și nu poate fi folosit pentru furnizarea aerului respirabil.***

INFORMATII GENERALE PRIVIND SIGURANTA

Deoarece compresorul de aer si alte componente utilizate (pompa, pistoale de pulverizare, filtre, lubrifianti, furtunuri, etc.) formeaza un sistem de pompare de inalta presiune, trebuie respectate urmatoarele masuri de siguranta:

Important! Atunci cand se utilizeaza acest compresor, pentru a preveni riscul de electrocutare, ranire si incendiu, trebuie respectate urmatoarele masuri de precautie. Cititi si retineti aceste instructiuni inainte de a folosi compresorul.

Nu este indicat ca acest aparat sa fie folosit de persoane (inclusiv copii) cu capacitati fizice, senzoriale sau mentale reduse, sau carora le lipsesc experienta si cunostintele, decat daca sunt supravegheate si au fost instruite cu privire la utilizarea echipamentului de catre o persoana responsabila de siguranta lor. Copiii ar trebui supravegheati sa nu se joace cu

aparatul.

1. Pastrati ordine in zona de lucru. Exista un risc mai mare de accidentare intr-o zona de lucru dezordonata.
2. Acordati atentie conditiilor de mediu. Nu lasati niciodata compresorul in ploaie. Nu folositi niciodata compresorul in conditii de umiditate. Nu folositi niciodata compresorul in apropierea lichidelor sau gazelor inflamabile.
3. Protejati-va de socurile electrice. Evitati contactul fizic cu partile impamantate, de ex. tevi, radiatoare, aragazuri, frigidere.
4. Tineti copiii departe! Nu permiteti altor persoane sa atinga compresorul sau cablul de alimentare al acestuia. Tineti-i departe de zona de lucru.
5. Depozitati compresorul intr-un loc sigur. Atunci cand compresorul nu este utilizat, trebuie depozitat intr-o incapere uscata, inchisa, departe de accesul copiilor.
6. Nu supraincarcati compresorul. Vetii lucra mai bine si mai sigur respectand intervalul de putere specificat.
7. Purtati haine de lucru adecvate. Nu purtati articole de imbracaminte largi sau bijuterii. Exista riscul ca acestea sa se prinda in piesele in miscare. Atunci cand lucrati in aer liber este recomandat sa purtati manusi de cauciuc si incaltaminte antiderapanta. Daca aveti parul lung, purtati o plasa pentru par.
8. Nu folositi niciodata cablul in alte scopuri decat cele pentru care a fost conceput. Nu trageti niciodata compresorul de cablu si nu scoateti niciodata stecherul din priza tragand de cablu. Protejati cablul de caldura, ulei si margini ascutite.
9. Aveti grija de compresorul dvs. Pastrati compresorul curat pentru a va asigura ca functioneaza corect si fiabil. Urmati instructiunile de intretinere. Verificati in mod regulat cablul de alimentare si inlocuiti-l cu ajutorul personalului calificat daca descoperiti deteriorari. Verificati regulat cablurile prelungitoare si inlocuiti-le daca sunt deteriorate.
10. Scoateti stecherul din priza de fiecare data cand compresorul nu este utilizat si inainte de efectuarea oricarei lucrari de intretinere.
11. Evitati pornirea accidentala. Asigurati-va ca comutatorul se afla in pozitia oprit OFF inainte de conectarea compresorului la sursa de alimentare cu energie electrica.
12. Cabluri de extensie pentru utilizare in exterior. Utilizati cablurile prelungitoare in exterior numai daca sunt aprobate si marcate corespunzator.
13. Fiti vigilent. Concentrati-va asupra muncii efectuate. Folositi bunul simt atunci cand lucrati.
14. Inspectati compresorul pentru a vedea daca nu au aparut semne de deteriorare. Inainte de a utiliza compresorul din nou, verificati dispozitivele sale de siguranta sau orice componente usor deteriorate pentru a va asigura ca functioneaza corect, conform destinatiei. Verificati partile in miscare pentru a va asigura ca sunt in buna stare de functionare si nu sunt blocate sau deteriorate. Toate piesele trebuie sa fie montate in mod corespunzator pentru a va asigura ca indeplinesc toate cerintele masinii. Dispozitivele de siguranta deteriorate si componentele trebuie sa fie reparate sau inlocuite de un service autorizat.
15. Important! Pentru siguranta dumneavoastra, utilizati numai accesoriile si echipamentele auxiliare prezentate in acest manual sau care sunt recomandate si specificate de producator. Exista un risc ridicat de producere a accidentelor grave in cazul in care

folositi unelte sau accesorii care nu sunt recomandate.

16. Zgomotul. Utilizati antifoane atunci cand folositi compresorul.

17. Inlocuirea cablului de alimentare. Pentru a preveni ranirile, cablurile de alimentare deteriorate pot fi inlocuite numai de un service autorizat.

INSTRUCTIUNI DE SIGURANTA REFERITOARE LA LUCRUL CU PISTOALE CU AER COMPRIMAT SI DE SABLARE

1. Compresoarele si furtunurile ating temperaturi ridicate in timpul functionarii. Evitati contactul! Risc de arsuri!
2. Asigurati-va ca gazele sau vaporii aspirati de compresor nu contin componente care pot provoca incendii sau explozii in interiorul compresorului.
3. Cand deconectati cuplajul furtunului, tineti elementul de cuplare in mana pentru a preveni vatamarile provocate de furtunul aruncat cu presiune inapoi.
4. Purtati ochelari de protectie atunci cand lucrati cu pistolul de aer. Corpurile straine si partile sablate va pot accidenta cu usurinta.
5. Nu indreptati niciodata pistolul catre alte persoane si nu il utilizati niciodata pentru a curata haine in timp ce sunt purtate .

INFORMATII PRIVIND SIGURANTA REFERITOARE LA VOPSIREA PRIN PULVERIZARE

1. Nu prelucrati niciodata vopsele sau solventi cu un punct de aprindere mai mic de 55°C.
2. Nu incalziti niciodata vopsele sau solventi.
3. Este absolut necesara utilizarea echipamentelor de filtrare (masti pentru fata) atunci cand lucrati cu lichide nocive. Retineti, de asemenea, informatiile referitoare la masurile de siguranta publicate de producatorii acestor lichide.
4. Este interzis fumatul in timpul operatiei de pulverizare si in incaperea de lucru. Vaporii de vopsea sunt foarte inflamabili.
5. Asigurati-va ca nu exista foc deschis sau lumini aprinse in camera de lucru. Nu se vor utiliza masini care produc scantei.
6. Nu pastrati si nu consumati alimente si bauturi in incaperea de lucru. Vaporii de vopsea sunt nocivi.
7. Trebuie respectate detaliile si denumirile specificate in Ordonata privind substantele periculoase, expuse pe ambalajul exterior al materialului prelucrat. Daca este necesar, trebuie luate masuri suplimentare de protectie, in special purtarea de imbracaminte si masti adecvate.
8. Incaperea de lucru trebuie sa fie mai mare de 30 m³ si sa aiba suficienta ventilatie pentru pulverizare si uscare. Nu pulverizati niciodata in vant. Este intotdeauna absolut necesar sa respectati reglementarile autoritatilor locale atunci cand pulverizati substante combustibile sau periculoase.
9. Nu prelucrati substante cum ar fi eterul de petrol, alcoolul butilic si clorura de metilen cu furtunul de presiune din PVC (durata de viata redusa).

OPERAREA RECIPIENTELOR SUB PRESIUNE

1. Operatorul unui recipient sub presiune este obligat sa il mentina in buna stare, sa il exploateze in mod corespunzator, sa supravegheze utilizarea acestuia, sa efectueze imediat lucrari de intretinere si reparare esentiale si sa introduca masuri de siguranta esentiale in functie de cerinte.
2. Autoritatile de supraveghere pot dispune masuri de siguranta esentiale de la caz la caz.
3. Un recipient sub presiune nu poate fi operat daca are defecte care constituie un pericol pentru participanti sau pentru terti.
4. Inspectati recipientul sub presiune pentru a detecta eventuale semne de rugina si deteriorare de fiecare data inainte de utilizare. Nu utilizati compresorul sau un recipient sub presiune deteriorat sau ruginit. Daca descoperiti deteriorari, va rugam contactati un service autorizat.

UTILIZARE ADECVATA

Compresorul este conceput pentru generarea de aer comprimat pentru unelte care functioneaza cu aer comprimat.

Aparatul trebuie folosit doar in scopul indicat. Orice alta utilizare va fi considerata utilizare abuziva. Pentru orice fel de deteriorare sau vatamare rezultata din aceasta, va fi raspunzator utilizatorul/operatorul, si nu producatorul.

Va rugam sa tineti cont de faptul ca echipamentul nostru nu a fost conceput pentru utilizare in aplicatii comerciale, de vanzare sau industriale. Garantia noastra va fi nula daca echipamentul este folosit in afaceri comerciale, de vanzare sau industriale sau in scopuri similare.

EXPLICATIILE SIMBOLURILOR



Pericol! – Cititi instructiunile de folosire pentru a evita nelamuririle



Atentie! Purtati casti de protectie. Impactul zgomotului va poate afecta auzul.



Atentie curent electric!



Atentie la piesele fierbinti!



Avertizare! Compresorul va porni automat fara avertizare daca presiunea scade sub presiunea de cuplare!



Nu utilizati compresorul portabil cu usile sau carcasa deschise



Nu deschideti robinetul inainte ca furtunul de aer sa fie atasat



Atentie! Inainte de prima punere în funcțiune verificati nivelul uleiului si schimbati dopul de inchidere pentru ulei!

PARTI COMPONENTE

1. Carcasa din plastic
2. Maner
3. Comutator presiune
4. Regulator presiune
5. Supapa de evacuare (x2)
6. Rezervor sub presiune
7. Robinet
8. Filtru aer
9. Roata (x2)
10. Picioar anti-vibratii



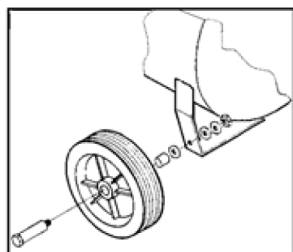
PREGATIREA PENTRU PORNIRE

Asamblarea piciorului de cauciuc:

Introduceti piciorul de cauciuc (10).

Asamblarea rotii

1. Montati ambele roti.
2. Introduceti surubul in roata (9).
3. Puneti o saiba in surub.
4. Impingeti surubul in orificiul din partea laterala a rezervorului.
5. Puneti doua saibe pe surub, apoi strangeti piulita.



Montarea filtrelor de aer duble:

Insurubati filtrul de aer (8) in racordul filtrului.

Notă:

- * O mașină trebuie doar 1buc filtru de aer pentru a funcționa corect.
- * Filtrul de aer suplimentar este pregătit ca piese ușor de spart.

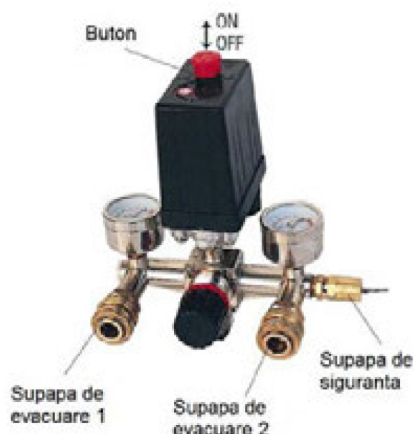
Adaugarea de ulei in compresor

Utilizați sticla de ulei oferite pentru a adăuga ulei de ungere in Carter.

- Inainte de a utiliza aparatul, asigurati-va ca tensiunea rețelei este in conformitate cu specificatiile de pe placuta de identificare - 230~, 50Hz. Pastrati tensiunea intr-o gama de $\pm 5\%$. Puneti stecherul in priza.
- Cablurile lungi de alimentare, prelungitoarele etc. pot cauza o scadere a tensiunii si pot

impiedica pornirea motorului. In caz de temperaturi joase sub 5 grade, pornirea motorului este afectata datorita inertiei.

- Puneti compresorul intr-o zona curata, uscata si ventilata.
- **Verificați întotdeauna pentru a menține nivelul de ulei în nivel de cerc roșu.**
- Uleiul de compresor recomandat este SAE30 la temperaturi peste 10°C, iar ulei SAE10 la temperaturi sub 10°C.
- Deschideti supapa de iesire, setati presostatul rotativ (3) in pozitia deschis (ON) (vezi figura de mai jos):



- Deschideti supapa de iesire, setati presostatul rotativ (3) in pozitia deschis (ON) si lasati compresorul sa mearga in gol timp de 10 minute pentru a asigura lubrifierea pieselor mobile inainte de service-ul regulat.
- Rotiti complet regulatorul de presiune (4) contrar acelor de ceasornic pentru a permite acumularea de presiune. Atunci cand maximul de presiune a fost atins, presostatul (3) va inchide automat compresorul.
- Opriti compresorul prin apasarea presostatului (3) si deschideti supapa de descarcare (5), permitand astfel eliberarea aerului.

OPERAREA

AVERTIZARE! Nu porniti niciodata compresorul fara elementele filtrului de aer (8) montate, intrucat praful sau alte elemente mici pot patrunde in unitatea pompei, producand deteriorari semnificative.

Compresorul este prevazut cu 2 manometre de presiune si 2 supape de evacuare.

Supapa de evacuare 1 afiseaza presiunea de iesire controlata de regulatorul de presiune (4).

Supapa de evacuare 2 afiseaza presiunea rezervorului.

1. Conectati furtunul pentru aer la compresor, tragand inapoi mansionul supapei de evacuare 2 si introduceti cuplajul de aer corespunzator montat pe furtunul pentru aer.
2. Rotiti regulatorul de presiune (4) in sensul acelor de ceasornic pana la cea mai joasa setare si porniti compresorul, ridicand comutatorul de presiune (3) in pozitia ON.
3. Pentru a obtine presiunea corecta in manometru aerul trebuie sa treaca prin supapa de evacuare.
4. Daca doriti sa cresteti presiunea, rotiti regulatorul de presiune (4) in sensul acelor de ceasornic. Pentru a micsora presiunea, rotiti regulatorul de presiune in sens invers

acelor de ceasornic.

5. Operatiunea este controlata de comutatorul de presiune (3) care va opri automat motorul cand se atinge presiunea maxima permisa a compresorului. Motorul porneste din nou cand presiunea compresorului se afla sub nivelul minim (approx. 2 bari sub presiunea maxima).

PRECAUTII

1. Scoateti mai intai capacul si puneti teava de suflare si filtrul de aer inainte de punerea in functiune a compresorului.
2. Nu desfaceti niciodata nicio piesa de conectare cat timp rezervorul este sub presiune.
3. Nu dezasamblati niciodata nicio piesa electrica inainte de scoaterea din priza.
4. Nu reglati niciodata in mod neglijent supapa de siguranta.
5. Nu folositi niciodata compresorul in locuri unde tensiunea este prea mica sau prea mare.
6. Nu scoateti niciodata din priza pentru a opri compresorul, ci in schimb apasati butonul de comutare in pozitia inchis „off”.
7. Daca supapa de eliberare nu functioneaza cand s-a oprit motorul, gasiti imediat cauza pentru a nu strica motorul.
8. Uleiul de lubrifiere trebuie sa fie curat, nivelul de ulei trebuie mentinut la marcaj.
9. Scoateti din priza pentru a opri alimentarea cu energie si deschideti supapa de evacuare.

UMIDITATEA IN AERUL COMPRIMAT

Umiditatea in aerul comprimat va forma picaturi, deoarece provine de la pompa compresorului. Atunci cand umiditatea este ridicata sau cand compresorul este utilizat continuu pentru o perioada lunga de timp, aceasta umiditate se va colecta in rezervor. Atunci cand se utilizeaza un spray de vopsea sau un pistol de sablare, aceasta apa va fi transportata din rezervor prin furtun si din pistol sub forma de picaturi amestecate cu materialul pulverizat.

IMPORTANT: Condensul va produce pete de apa intr-o lucrare cu vopsea, mai ales cand se pulverizeaza vopsele altele decat cele pe baza de apa. In cazul sablarii, nisipul se va acumula si bloca pistolul, facandu-l ineficient. Un filtru in furtunul pentru aer, amplasat cat mai aproape de pistol, va ajuta la eliminarea umiditatii.

SUPAPA DE SIGURANTA

AVERTIZARE! Nu scoateti si nu incercati sa reglati supapa de siguranta!

Aceasta supapa trebuie verificata sub presiune, ocazional, tragand inelul cu mana. Daca dupa eliberarea inelului apar scurgeri de aer sau daca supapa este blocata si nu poate fi actionata cu ajutorul inelului, aceasta trebuie sa fie inlocuita de un service autorizat.

PROTECTIA LA SUPRASARCINA TERMICA

ATENTIE! Acest compresor este echipat cu un dispozitiv de resetare automata la suprasarcina termica, care va opri motorul atunci cand acesta se supraincalzeste.

Daca dispozitivul de protectie la suprasarcina termica opreste frecvent motorul, verificati posibilele cauze:

1. Tensiune scazuta

2. Filtru de aer infundat.
3. Lipsa unei ventilatii corespunzatoare.

ATENTIE! Daca dispozitivul de protectie impotriva suprasarcinii termice este activat, motorul trebuie lasat sa se raceasca inainte de pornire. Motorul va reporni automat, daca este lasat conectat la sursa de energie electrica si unitatea este pornita.

DEPOZITAREA

1. Atunci cand nu utilizati, depozitati furtunul si compresorul intr-un loc uscat si rece.
2. Indepartati umiditatea din rezervor, deschizand robinetul (7) aflat in partea de jos a rezervorului.
3. Deconectati furtunul si lasati capetele sa atarne pentru a permite eliminarea condensului.

INTRETINEREA

AVERTISMENT! Deconectati sursa de alimentare si apoi evacuati intreaga presiune din sistem inainte de a efectua operatiuni de montare, mentenanta, relocare sau operatii de intretinere.

Verificati frecvent compresorul sa nu prezinte probleme vizibile si respectati procedurile de intretinere de fiecare data cand compresorul este utilizat.

1. Curatati carterul motorului si reinnoiti uleiul de lubrifiere dupa primele 10 ore de lucru.
2. Verificati nivelul de ulei la fiecare 20 de ore de lucru si reumpleti daca este necesar.
3. Curatati carterul motorului si reinnoiti uleiul, curatati filtrele de ulei si verificati supapa de siguranta si supapele de evacuare la fiecare 120 de ore de lucru.
4. Asigurati-va ca toate dispozitivele de fixare sunt stranse dupa 50 de ore de lucru in special la cap si carter.
5. Deschideti robinetul de drenare de sub rezervor pentru a evacua condensul la fiecare 60 de ore de lucru.
6. Curatati carterul motorului si reinnoiti uleiul, curatati filtrul de aer si verificati supapa de siguranta si indicatorul de presiune la fiecare 120 de ore de lucru.
7. Scoateti inelul de la supapa de siguranta si lasati-l sa revina in pozitia sa normala.

AVERTISMENT! Supapa de siguranta trebuie inlocuita de catre un service autorizat daca nu poate fi pusa in functiune sau daca prezinta pierderi de aer dupa ce inelul a fost eliberat.

8. Opriti compresorul si evacuati presiunea din sistem. Drenati umezeala din rezervor prin deschiderea robinetului de drenare (7) de sub rezervor.
9. Curatarea/inlocuirea filtrului de aer trebuie efectuata mai frecvent daca compresorul este utilizat intr-un mediu cu mult praf
10. Motorul trebuie ventilat corect in timpul operarii. Evitati blocarea canalelor de aer de la motor
11. Curatati murdaria si praful de la motor, rezervor, canale de aer si de pe aripioarele radiatorului de racire a pompei in timp ce compresorul este oprit.

IMPORTANT:

- Uleiul uzat trebuie eliminat la o statie corespunzatoare de colectare a uleiului uzat.
- Apa de condens din recipientul de presiune contine urme de ulei. Predati apa de condens in mod ecologic la un centru de colectare corespunzator.
- Amplasati compresorul cat mai departe de zona de pulverizare atat cat permite furtunul pentru a evita pulverizarea in exces de la filtrul infundat.

RECICLAREA:

 Eticheta indica faptul ca acest produs nu trebuie evacuat impreuna cu alte deseuri menajere, fiind valabila in toate statele UE. Pentru a impiedica posibilele prejudicii aduse mediului sau sanatatii oamenilor, datorate evacuarii necontrolate a deseurilor, reciclati-le in mod responsabil, in vederea promovarii reutilizarii sustenabile a resurselor materiale. Pentru returnarea dispozitivului utilizat de dvs., va rugam sa folositi sistemele de returnare si colectare sau sa contactati vanzatorul daca produsul a fost cumparat. Ei pot lua acest produs in scopul reciclarii ambientale sigure.

DATE TEHNICE

ARTICOL	PARAMETRI	
Model	CM0001	CM0002
Putere	1.5kW/2.CP	1.8kW/2.,4CP
Voltaj	220V	220V
Frecventa	50Hz	50Hz
Turatie nominala	2800rpm	2800rpm
Max. presiune de functionare	8 bar/ 115psi	8 bar/115 psi
Presiune de re-pomire	6bar /85 psi	6bar/ 85psi
Capacitate Rezervor	24 litri	50 litri
Rata teoretica de admisie	136 litri/min	185litri/min
Nivel zgomot	97dB(A)	97 dB(A)
Dimensiune racord evacuare aer	1/4"	1/4"
Clasa de protectie	I	I
Gradul de protectie	IP20	IP20
Greutate neta	22 kg	31 kg
Remarca: utilizat numai In interior		

LOCALIZAREA DEFECTELOR

Defectiune	Cauze posibile	Solutii
Motorul nu porneste, merge prea incet sau se incinge	(1) Defectiune la linie sau tensiune insuficienta (2) Firul de alimentare este prea subtire sau prea lung (3) Defectiune la presostat (4) Defectiune la motor (5) Blocarea compresorului principal	(1) Verificati linia (2) Inlocuiti firul (3) Reparati sau inlocuiti (4) Reparati sau inlocuiti (5) Verificati si reparati
Blocarea compresorului principal	(1) Piese mobile arse datorita uleiului insuficient (2) Piese mobile deteriorate sau blocate de un corp strain	Verificati carterul, rulmentii, tija de conectare, pistonul, inelul pistonului etc. si inlocuiti daca este necesar.
Vibratii si zgomot anormal	(1) Piesa de racord slabita (2) Corp strain la compresorul principal (3) Pistonul loveste suportul supapei (4) Piese mobile foarte uzate	(1) Verificati si strangeti (2) Verificati si curatati (3) Inlocuiti cu o garnitura din hartie mai groasa (4) Reparati sau inlocuiti
Presiune insuficienta sau capacitate de evacuare scazuta	(1) Motorul merge prea incet (2) Filtru de aer infundat (3) Scurgeri la supapa de siguranta (4) Scurgeri la conducta de evacuare (5) Garnitura de etansare deteriorata (6) Placa supapei deteriorata, acumulare de carbom sau blocaj (7) Inelul pistonului si cilindrul sunt uzati sau deteriorati	(1) Verificati si reparati (2) Curatati sau inlocuiti cartusul (3) Verificati si reglati (4) Verificati si reparati (5) Verificati si inlocuiti (6) Inlocuiti si curatati (7) Reparati sau inlocuiti
Consum de ulei excesiv	(1) Nivel de ulei prea mare (2) Tub de aerisire infundat (3) Inelul pistonului si cilindrul sunt uzati sau deteriorati	(1) Pastrati nivelul in cadrul limitelor (2) Verificati si curatati (3) Reparati sau inlocuiti

EC Declarație de conformitate

A. Numele și adresa producătorului: SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania
Tel: 0374300162

B. Obiectul declarației:

Numar de identificare	Denumire produs	Numar de identificare	Denumire produs
CM0001	BLADE - COMPRESOR AER 24L - 8 BAR	CM0002	BLADE - COMPRESOR AER 50L - 8 BAR

C. Descriere echipament:

Orice mașină destinată utilizării împreună cu echipamente atașabile care comprimă aerul până la o presiune mai mare decât presiunea de admisie.

D. Obiectul declarației este în conformitate cu legislația europeană relevantă de armonizare și îndeplinește toate dispozițiile:

Directivile europene:

Directiva 2006/42/EC

Directiva 2000/14/CE

Directiva 2014/35/UE

Directiva 2014/29/UE

Directiva 2014/30/UE

E. Pentru a îndeplini standardele de securitate și sănătate în muncă menționate în directivele de mai sus, au fost respectate următoarele standarde:

EN 61000-6-1

EN ISO 12100

EN 60204-1

EN 62233

EN 61000-6-3

EN 1012-1

EN ISO 13849/1

EN 55014-1

Nivel emisii zgomot conform 2000/14/EC și ISO 8528-10:

LP: 91 dB

LW: 97 dB

F. Organismul notificat: TÜV SÜD Product Service GmbH, Ridlerstraße 65, 80339 MÜNCHEN, Germania numărul organismului notificat: 0123, a efectuat rapoartele de încercare nr: 4852019317900, respectiv 705201917801-00 pentru directivele menționate la punctul D și a emis certificatele nr. E8A 106763 0002 din 12.05.2021, respectiv M8A 106763 0003 Rev. 00 și N8MA 106763 0004 Rev. 00 în data de 19.02.2020.

Ente Certificazione Macchine, Via Ca' Bella, 243 – Loc. Castello di Serravalle – 40053 Valsamoggia (BO) – Italia a emis următoarele certificate privind zgomotul: 0E190805.TOEQU72 în data de 05.08.2019 și 0E190805.TOEQU69 în data de 05.08.2019, realizând două teste de încercare: OViS-190754N, respectiv OViS-190753N.

G. Persoana responsabilă pentru documentația tehnică a produsului:

Functia – Director General

Nume - Bogdan Giurgescu

website@blademotors.ro

H. Conform documentelor care atestă conformitatea, emise de producător, produsele menționate mai sus, livrate în ambalajul original, nu pun în pericol viața, sănătatea, siguranța la locul de muncă și nu produc un impact negativ asupra mediului dacă sunt instalate, utilizate, întreținute în conformitate cu instrucțiunile însoțitoare. În cazul unei modificări a echipamentului, fără acordul producătorului sau distribuitorului autorizat, această declarație își pierde valabilitatea.

Produs fabricat în China

Semnatura:

SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania

Data: 15.04.2022





Blade®

TOTAL
One-Stop Tools Station



Wolfson®
Super Power

RIVIERA BIKE SRL CUI: RO18613466

Certificat de Calitate si Garantie

Denumire produs:

Cod produs:

Serie produs:

Tip-model:

Declaratie de Conformitate:

Vanzator:

Adresa vanzator:

Cumparator:

Adresa cumparator:

Telefon:

Email:

Factura /bon fiscal:

Data vanzarii:

S-a efectuat proba de functionare a produsului si s-a prezentat modul de utilizare si intretinere. S-au predat instructiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare si transport in limba romana. Cumparatorul a luat la cunostinta de precizarile facute in prezentul certificat de garantie, a verificat completarea integrala si corecta a datelor si a primit produsul.

Prezentul certificat atesta legal ca produsul facturat corespunde documentatiei de executie a producatorului, incadrandu-se in parametrii de calitate functionali si de durabilitate prevazuti, conform Declaratiei de Conformitate emise.

Semnatura cumparator,

Semnatura vanzator,

Reparatii efectuate in perioada de garantie:

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	



Nu fac obiectul Garantiei

NU fac obiectul garantiei urmatoarele componente si accesorii, ale caror uzuri sunt considerate normale in urma utilizarii:

1. Pinion de antrenare lant (sprocket), sina de ghidaj, sita moara/tocatoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
2. Filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datoreaza utilizarii unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
3. Ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datoreaza lipsei filtrului de aer sau folosirii unui necorespunzator, ori in cazul unor detonatii produse in urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori cand defectiunea survine din cauza nerespectarii regimului de turatie ori in cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzina cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzina, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
4. Becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuturi, roti sau role din plastic ;
5. Aprinderile si releele (in cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, intrerupatoare, cabluri electrice;
6. Amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, acceleratie, masa cosit, tractiune, etc);
7. Saboti si placute frana, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
8. Componente electrice sau electronice, cand defectiunile survin din cauza lipsei impamantarii, utilizarea sau expunerea in conditii de mediu improprie (umezeala excesiva, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuanta (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
9. Presetupa, turbina, carcasa turbina (cand defectiunea a survenit in urma impuritatilor din pompa sau a presiunii create in pompa de alte utilaje, masini, etc);
10. Elementele componente ale sistemului de taiere, ex: lant motofierastrau, disc motocositoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.;
11. Tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter;
12. Masa cosit, cutit masa cosit, pinteni, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bieleta (intreg lantul cinematic al sistemului de taiere la motocositori), cand nu sunt corect exploatate, reglate sau curatite.
13. Alte accesorii consumabile (perii de carbon, etc).

ACEST PRODUS A FOST FABRICAT NUMAI PENTRU UZUL CASNIC, NU PENTRU OPERATIUNI INDUSTRIALE. RESPECTATI INTOCMAI INSTRUCIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL PRODUSULUI.

Conditii de Garantie

Compania acorda garantie conform legislatiei romane (Legea 449/2003 modificata in 2016, OG 21/92), pe baza certificatului de garantie si a dovezii de cumparare (factura/ bon fiscal). Drepturile conferite prin lege consumatorului nu sunt afectate prin garantia oferita. Garantia se acorda numai pentru defecte de material sau de fabricatie.

Perioada de garantie incepe de la data vanzarii si depinde de tipul de utilizare astfel:

- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 24 luni in cazul achizitionarii de catre persoane fizice si utilizarii pentru mesterit si uz casnic.
- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 12 luni in cazul achizitionarii de catre persoane juridice.

Garantia nu acopera:

- Componentele ce sunt subiectul uzurii cauzate de utilizarea in concordanta cu instructiunile de folosire
- Defectele cauzate de suprasolicitare, utilizare incorecta sau in alte scopuri decat cele prevazute in manualul de utilizare a produsului, intretinere defectuoasa sau pastrarea in conditii neadecvate.
- Produse la care s-au facut modificari sau adaugiri de catre client.

Defectele recunoscute ca fiind acoperite de garantie vor fi remediate prin reparare gratuita sau prin inlocuirea cu un produs in stare perfecta de functionare (poate fi un model ulterior).

Conform legislatiei in vigoare, schimbarea produsului in termenul de garantie se va efectua doar in urmatoarele situatii:

- Produsul are viciu de fabricatie;
- Produsul are o defectiune ce nu se poate repara;
- Nerespectarea termenului de reparatie;
- Lipsa conformitatii produsului.

Durata medie de functionare a produsului este de 3 ani. Perioada maxima pentru repararea sau inlocuirea produsului este de 15 zile calendaristice de la data prezentarii produsului cu defectiune. Garantia se pierde daca:

- Seria si tipul produsului mentionate pe eticheta nu au fost protejate (nu sunt lizibile)
- Produsul a fost demontat de catre personal neautorizat
- Nu sunt completate toate rubricile certificatului de garantie

Returnarea produsului este obligatoriu sa se faca cu toate accesoriile livrate initial.

In cazul in care produsul nu a fost utilizat conform specificatiilor de utilizare din manual, clientul va suporta contravaloarea serviciilor de diagnosticare si transport. Agentul economic are aceleasi obligatii pentru produsul inlocuit ca si pentru produsul vandut initial.

Riviera Bike prelucreaza urmatoarele date cu caracter personal ale clientilor: nume, prenume, adresa, telefon si e-mail, in conformitate cu prevederile Regulamentului European 679/2016, pentru a gestiona corect perioada de garantie acordata clientilor sai, pentru echipamentele comercializate. Eliminarea deseurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) alaturi de deseurile menajere nesortate este interzisa. Acestea vor fi predate punctelor specializate de colectare, societatilor autorizate de colectare/reciclare, etc.

Riviera Bike SRL - Service jud Ilfov, loc. Popesti Leordeni, Str. Tanase Banciu nr.13

Riviera Bike SRL - Service Magazinul TOTAL Bacau, Calea Republicii, nr.163

Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr.1A